
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Pt:

„Budowa drogi leśnej DR/12/3 na terenie
Leśnictwa Wąsosz”
km 0+000,00 – km 2+046,64

Inwestor:

Nadleśnictwo Barycz
Barycz 69
26–200 Końskie

Adres: Gmina Końskie - obręb Wąsosz: 1903
działki: obręb Górny Młyn: 407, 404/1, 405
Obręb: 0046 Wąsosz, 0011 Górny Młyn
*Jednostka
ewidencyjna* 260503_5 Końskie

Branża DROGOWA

*Kategoria obiektu
budowlanego* Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości:

1. Strona tytułowa.
2. Opis do projektu zagospodarowania terenu
3. Projekt zagospodarowania terenu – część graficzna

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	
Sprawdzający:		
mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	

Rataje, sierpień 2017r

PODSTAWA OPRACOWANIA :

- USTALENIA z Inwestorem,
- MAPA do celów projektowych w skali 1:1000
- Decyzja Burmistrza Miasta i Gminy Końskie, znak UKO.6730.1.76.2017.AN z dnia 25.07.2017 roku ustalająca warunki zabudowy dla projektowanej drogi
- Decyzja Zarządu Dróg Powiatowych, znak OD.5440.239.2017 z dnia 21.07.2017 w sprawie zgody na włączenie projektowanej drogi do drogi powiatowej nr 0455 T
- Wyniki pomiarów geodezyjnych i sytuacyjnych wykonane przez geodetę uprawnionego
- Inwentaryzacja geodezyjna urządzeń w terenie
- Katalog powtarzalnych Elementów Drogowych cz. I, II, III Warszawa 1979r i 1982r
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997r
- Wizja na działce

PODSTAWA PRAWNA:

- USTAWA z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane.
(tekst jednolity z 2017r 1332 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Wytyczne Projektowania Obiektów i Urządzeń Budownictwa Specjalnego w Zakresie Komunikacji – Światła Mostów i Przepustów WP-D 12
- „Wytyczne Projektowania Ulic” wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Warszawa 1992r
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 Nr 0 poz. 462)
- Instrukcja o znakach drogowych – „Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu”

OPIS

do Projektu Zagospodarowania Terenu

1. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa drogi leśnej DR/12/3 na terenie Leśnictwa Wąsosz o długości 2046,64m z wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą.

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- Budowę drogi leśnej o nawierzchni z kruszywa łamanego o długości 2046,64 m, szerokości 3,5m z poszerzeniami (mijkankami) do 6,5m umożliwiającymi wymijanie się pojazdów jadących w przeciwnych kierunkach
- budowę 6 zjazdów na drogi oddziałowe i drogi leśne wewnętrzne o długości 40m od krawędzi drogi, szerokości 3,5m o nawierzchni ulepszonej z kruszywa łamanego i krawędziach wyokrąglonych na przecięciu z krawędzią łukiem kołowym o promieniu 11m
- budowę 15 zjazdów na tereny leśne i drogi oddziałowe o długości 12m lecz nie mniej niż do końca wyłukowania o nawierzchni ulepszonej z kruszywa łamanego i krawędziach wyłukowanych na przecięciu się z krawędzią drogi łukiem kołowym o promieniu $R=11m$
- budowę 1 zjazdu do działki prywatnej (dz. ewid nr 127/1204) do granicy działki o długości 7,41 od osi drogi o nawierzchni ulepszonej z kruszywa łamanego i krawędziach wyłukowanych na przecięciu się z krawędzią drogi łukiem kołowym o promieniu $R=4m$ i $R=5m$
- przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 0455 T
- budowę 2 składnic przyrzębowych o wymiarach 50x12m zakończone skosem 1:1
- budowę rowów przydrożnych obustronnych wzdłuż projektowanej drogi
- budowę 12 przepustów rurowych Ø500mm z rur PEHD na fundamencie z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 30 cm z podsypką piaskową gr. 10 cm z zabezpieczeniem prefabrykowaną ścianką oporową na ławie z kruszywa łamanego 0-31,5
- budowę 3 przepustu rurowego Ø600mm z rury PEHD na fundamencie z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 30 cm z podsypką piaskową gr. 10 cm z zabezpieczeniem prefabrykowaną ścianką oporową na ławie z kruszywa łamanego 0-31,5
- wykonanie rowów odprowadzających wodę z terenu drogi na teren przyległy

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Teren na którym projektowana jest droga leśna znajduje się na terenie lasu. Na początku łączy się z drogą powiatową nr 0455 T (dz. ewid. nr 405) w miejscowości Górny Młyn. Na końcu łączy się z istniejącą drogą leśną przeciwpożarową nr 18 o nawierzchni z kruszywa łamanego.

Droga posiada nawierzchnię tłuczniowo-gruntową na odcinku ok. 200 m od drogi powiatowej, a dalszy odcinek drogi jest gruntowy. Droga o szerokości 3-3,5m z poboczami w stanie złym. Wzdłuż dróg występują fragmentarycznie rowy. Stan nawierzchni jest zróżnicowany (z przeważającym złym stanem i nieprzejezdnymi odcinkami dla samochodów ciężarowych i straży pożarnej).

Przebiegając przez oddziały leśne krzyżuje się z drogami leśnymi oddziałowymi oraz z innymi drogami leśnymi.

Projektowana droga na całej swojej długości przebiega po istniejącym śladzie drogi.

Istniejący przepust pod koroną drogi ze względu na zły stan techniczny należy rozebrać.

Istniejąca nawierzchnia ze względu na duże zanieczyszczenia i wykonanie w sposób niekontrolowany należy rozebrać i w przypadku stwierdzenia jego nieprzydatności przez Zamawiającego należy wywieźć na koszt Wykonawcy poza teren Nadleśnictwa, w przypadku stwierdzenia jego przydatności – należy materiał taki dowieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego (na terenie Nadleśnictwa Barycz)

Obecny stan drogi nie spełnia kryteriów dotyczących dróg leśnych i dróg leśnych przeciwpożarowych.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projektuje się budowę drogi leśnej o długości 2046,64 m, szerokości 3,5m z poszerzeniami do 6,5m zlokalizowanymi w odstępach nieprzekraczających 300m, lecz zapewniających wzajemną widoczność samochodów znajdujących się na sąsiednich mijankach.

Na terenie Nadleśnictwa Barycz projektowana droga przebiega w kilometrażu od km 0+005,74 do km 2+046,64 i posiada długość 2 040,90 m

Projektuje się drogę o nawierzchni z kruszywa łamanego. Wzdłuż drogi projektuje się budowę poboczy utwardzonych kruszywem niesortowanym o szerokości 75cm, obustronnych rowów trapezowych o szerokości dna równym 40cm i skarpach nachylonych do terenu w stosunku 1:1,5. Przy drodze zlokalizowane zostaną dwie składnice przyrzębowe o wymiarach 50x12m zakończone skosem w stosunku 1:1.

Projektuje się przebudowę zjazdu z drogi powiatowej znajdującej się na działce nr 405. Zjazd szerokości 5 m z poboczami szerokości 0,75 m, krawędzie na przecięciu z krawędzią drogi wyłukowane są łukiem kołowym o promieniu $R=11$ m.

Projektuje się budowę 6 zjazdów na drogi oddziałowe i drogi leśne istniejące, których krawędzie na przecięciu są wyłukowane promieniem kołowym $R=11$ m o nawierzchni utwardzonej, wykonanej z kruszywa łamanego na długości 40m od krawędzi drogi.

Projektuje się budowę 15 zjazdów o długości 12m, lecz nie mniejszej niż do końca wyłukowania krawędzi, których krawędzie na przecięciu z krawędzią drogi wyłukowane są łukiem kołowym o promieniu $R=11$ m na teren istniejących dróg leśnych bądź na linie oddziałowe o nawierzchni ulepszonej z kruszywa łamanego.

Projektuje się budowę 13 przepustów rurowych wykonanych z rur PEHD $\varnothing 500$ w ciągu rowów przydrożnych oraz budowę 3 przepustów rurowych wykonanych z rur PEHD o średnicy $\varnothing 600$ pod koroną drogi umożliwiających swobodny przepływ wody rowem do miejsca jej odprowadzenia na teren leśny.

Projektuje się budowę rowów otwartych trapezowych o szerokości dna 0,4m służących do odprowadzenia wody z rowów na teren leśny.

A. PLAN SYTUACYJNY

Początek projektowanej drogi rozpoczyna się w krawędzi jezdni drogi powiatowej (działka 405) w miejscowości Górny Młyn w kilometrażu 0+000,00. Koniec projektowanej drogi w km 2+046,64m znajduje się na krawędzi drogi leśnej przeciwpożarowej nr 18 na działkach nr 161/1200, 162/1200

Zaprojektowano drogę o szerokości 3,5m z mijankami o poszerzeniu drogi o 3m do 6,5m długości 23m i zmianie szerokości w stosunku 1:7. Mijanki zaprojektowano w odstępach nieprzekraczających 300m oraz zapewniających wzajemną widoczność pojazdów na sąsiednich mijankach. Zaprojektowano je jako samodzielne poszerzenia bądź w połączeniu ze zjazdami na drogi oddziałowe lub na tereny leśne.

Zmiana szerokości drogi na mijance następuje w stosunku 1:7 tj. na długości 21m oraz przy wyłukowaniu załamania krawędzi promieniem $R=50$ m. Szczegół rozwiązania mijanki przedstawiono na rysunku Przekrojów Normalno-Konstrukcyjnych.

Zaprojektowano następujące usytuowanie mijanek:

Mijanki lewostronne:	km 0+395,50 w obrębie składnicy 1
Mijanki prawostronne:	km 0+059,58
	km 0+349,73
	km 0+677,50
	km 0+960,92
	km 1+220,50
	km 1+487,22
	km 1+744,85
	km 2+024,20 w obrębie składnicy 2

Ponadto w km 0+087,50 projektuje się poszerzenie do 6,0m na długości 5,33m w celu swobodnego ominięcia szlabanu przez rowerzystę.

Zmiana kierunku osi drogi:

- wyokrąglona promieniem kołowym o $R=41\text{m}$, $R=250\text{m}$,
- na załamaniach realizowana w formie skrzyżowania dróg.
- przy zmianie kierunku mniejszym od 1° realizowana bez wyokrąglenia w miejscu zjazdów na drogi oddziałowe bądź szlaki zrywkowe.

Składnice przyrębowe:

Zaprojektowano budowę dwóch składnic przyrębowych o wymiarach $50 \times 12\text{m}$ zakończonych skosem w stosunku 1:1

- Składnica nr 1 wykonana po prawej stronie drogi rozpoczyna na krawędzi zjazdu nr II w km 0+373,92 i kończy się skosem 1:1.
Pochyleniem poprzeczne równe 3% w kierunku krawędzi zewnętrznej.
W obrębie składnicy zaprojektowano usytuowanie mijanki dla samochodów.
- Składnica nr 2 po prawej stronie drogi rozpoczyna się w km 1+984,50 skosem 1:1 i kończy się przy krawędzi istniejącej drogi leśnej przeciwpożarowej nr 18 (koniec drogi)
Pochylenie poprzeczne składnicy 3% w kierunku zewnętrznym
W obrębie składnicy zaprojektowano mijankę dla samochodów.

Przebieg drogi w terenie, współrzędne wierzchołków, początku i końca drogi oraz współrzędne punktów zwrotu, kilometraż zjazdów na drogi oddziałowe i tereny leśne przedstawiono na rysunku PZT.

B. ZJAZDY Z DRÓG PUBLICZNYCH

W ramach budowy drogi leśnej nr DR/12/3 projektowana jest przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr 0455 T. Zjazd o szerokości jezdni 5,0 m z pobocząmi szerokości 0,75m przecinający oś drogi pod kątem $97,8^\circ$, krawędzie zjazdu na przecięciu z krawędzią drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu równym 11m. Zgłoszenie przebudowy zjazdu w ramach odrębnego opracowania.

C. ZJAZDY NA DROGI LEŚNE I SZLAKI ZRYWKOWE

Projektuje się budowę 6 zjazdów na drogi leśne i drogi oddziałowe o szerokości 3,5m i długości 40m od krawędzi projektowanej drogi. Krawędzie zjazdów na przecięciu z krawędzią drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu równym 11m.

Projektuje się zjazdy w lokalizacji :

Zjazd I początek w km 0+373,92 długości osi 41,75m strona lewa
Zjazd II początek w km 0+373,92 długości osi 41,75m strona lewa
Zjazd III początek w km 0+986,19 długości osi 41,75m strona lewa
Zjazd IV początek w km 0+986,19 długości osi 41,71m strona prawa
Zjazd V początek w km 1+511,68 długości osi 41,75m strona lewa
Zjazd VI początek w km 1+511,68 długości osi 41,75m strona prawa

Projektuje się budowę 15 zjazdów o szerokości 3,5m długości 12m (lecz nie mniej niż do końca wyokrąglenia krawędzi) od krawędzi drogi głównej o krawędziach wyokrąglonych na przecięciu z krawędzią drogi głównej łukiem kołowym o promieniu $R=11\text{m}$

Projektuje się zjazdy 15m w lokalizacji:

Zjazd 1P km 0+118,92 strona prawa
Zjazd 2P km 0+190,85 strona prawa
Zjazd 3L km 0+255,00 strona lewa
Zjazd 4L km 0+485,00 strona lewa
Zjazd 5L i 6P km 0+650,00 obustronny
Zjazd 7L i 8P km 0+895,00 obustronny
Zjazd 9P km 1+080,00 strona prawa
Zjazd 10L i 11P km 1+330,01 obustronny
Zjazd 12P km 1+625,00 strona prawa
Zjazd 13L km 1+670,00 strona lewa
Zjazd 14P km 1+769,10 strona prawa

Zjazd 15L km 1+860,00 strona lewa

Projektuje się budowę jednego zjazdu do posesji prywatnej tj działki nr 127/1204. Zjazd o szerokości 3,5m z poboczami 0,75m, krawędzie zjazdu na przecięciu z krawędzią drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu równym $R=4m$ i $R=5m$

W celu prawidłowego wpisania projektowanych zjazdów 12m ich usytuowanie może zostać zmienione w porozumieniu z inwestorem. Zmiany takie należy traktować jako zmiany nieistotne. Wszelkie wprowadzone zmiany lokalizacji zjazdów krótkich należy ująć w inwentaryzacji powykonawczej.

D. NIWELETA DROGI

Profil podłużny spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zawartym w poradniku technicznym Wydany przez Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych Drogi Leśne Warszawa- Biedoń 2006r..

Niweleta drogi dostosowana została do terenu istniejącego tak aby zapewnić jej płynny przebieg dostosowany do otaczającego terenu oraz ustalone wyniesienie ponad teren zgodne z założeniami przedprojektowymi określonymi przez inwestora Nadleśnictwo Barycz.

Projektowane spadki podłużne jak i ich wyłukowania szczegółowo zostały przedstawione na rysunku nr 3- Niweleta.

E. ODWODNIENIE

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie drogi. Z nawierzchni woda odprowadzana będzie poprzez ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych do rowu przydrożnego usytuowanego wzdłuż drogi oraz na teren przyległy na teren lasu.

W celu zapewnienia przepływu wody do miejsca jej odprowadzenia na teren projektuje się budowę 12 przepustów rurowych z rur PEHD wzdłuż rowów (pod zjazdami na drogi oddziałowe) oraz 3 przepustów pod koroną drogi.

Wloty i wyloty przepustów zabezpieczone przed rozmywaniem przez wykonanie ścianek oporowych prefabrykowanych dla przepustów PEHD.

Skarpy i dno rowów zabezpieczone przed rozmywaniem przez wykonanie na całej ich powierzchni łącznie z opaską gruntową hydroobsiewu.

Woda z terenu drogi odprowadzana będzie na teren przyległy teren leśny w miejsca zapewniające jej naturalny spływ poza konstrukcją drogi przez wykonane rowy odprowadzające wodę na teren o długości do 30m.

Taki sposób odprowadzenia wody pozwoli na naturalne jej wykorzystanie w miejscu najbliższym oraz zapobiegnie zalewaniu terenów przyległych.

F. ORGANIZACJA RUCHU

Z uwagi na charakter ruchu jaki odbywał się będzie na projektowanej drodze, droga wewnętrzna zamknięta dla ogólnego użytkowania za zjazdem do posesji prywatnej projektuje się:

- Ustawienie na jednym słupku znaków zakazu B-33 (30)- ograniczenie prędkości do 30km/h oraz znaku B-1 -zakaz ruchu wszelkich pojazdów z umieszczoną pod nim tabliczką T- "nie dotyczy pojazdów A.L.P. i rowerów"

- ustawienie w km 0+087,93 szlabanu typu leśnego szerokości 5m z elementami odblaskowymi w sposób umożliwiający swobodne jego ominięcie przez rowerzystę,

Przy wjeździe na drogę powiatową projektuje się ustawienie:

- znaku B-20 „stop” oraz dwóch słupków krawędziowych U-2

Projektuje się znaki z grupy znaków małych (M) o średnicy dla znaków kategorii B równej 600mm. Na znakach należy zastosować folię odblaskową typu 1.

G. INSTALACJE OBCE

Na terenie inwestycji znajduje się kabel teletechniczny. Przy pracach w jego pobliżu należy zachować szczególną ostrożność i przed rozpoczęciem prac zawiadomić zarządcę sieci tj. Urząd

Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego Regionalna Sieć Szerokopasmowa
Województwa Świętokrzyskiego.

W przypadku stwierdzenia innych urządzeń obcych należy bezzwłocznie powiadomić inspektora nadzoru oraz autora niniejszego opracowania.

Przy wykonywaniu robót w zblizeniu do urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność, o robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci. Wszelkie prace w okolicy urządzeń obcych wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności i należy stosować się do zaleceń ich zarządców.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- powierzchnia jezdni – 8 047,05 m²
- powierzchnia zjazdów na drogi oddziałowe i tereny leśne – 3 084,50 m²
- powierzchnia składnic przyrzębowych – 1 034,00 m²
- RAZEM powierzchnia utwardzona jezdni i składnic 12 165,55 m²
- powierzchnia utwardzonego pobocza drogi i zjazdów – 3 494,94 m²
- powierzchnia rowów, skarp wykopów i nasypów – 10 223,73 m²
- Całkowita powierzchnia inwestycji 25 883,92 m²

5. Dane dotyczące ochrony środowiska przyrodniczego i krajobrazu kulturowego.

- Przedmiotowa inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.
- Na terenie inwestycji brak jest obiektów objętych indywidualną lub obszarową formą ochrony przyrody oraz ochroną konserwatorską
- Teren inwestycji znajduje się w następujących formach ochrony przyrody:
 - Konecko-Lopuszański Obszar Chronionego Krajobrazu.

W związku z realizacją inwestycji :

- nie będą zabijane dziko występujące zwierzęta, niszczone ich nory, legowiska oraz inne schronienia i miejsca rozrodu, tarliska złożonej ikry
- nie będą likwidowane i niszczone zadrzewienia śródpolne, przydrożne i nadwodne
- nie będą dokonywane zmiany stosunków wodnych
- nie będą likwidowane naturalne zbiorniki wodne, starorzecza i obszary wodno-błotne

Przy uwzględnieniu niniejszych zaleceń budowa drogi leśnej DR/12/3 nie będzie miała znaczącego negatywnego wpływu na występowanie gatunków oraz form chronionych w lasach Leśnictwa Wąsosz.

Przy zachowaniu powszechnie obowiązujących norm oraz wyżej wymienionych nakazów planowana inwestycja nie będzie miała znacząco negatywnego wpływu na środowisko.

6. Dane dotyczące granic i sposobu zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemi

Działki nie znajdują się na terenie obszaru górniczego, nie są zagrożone niebezpieczeństwem powodzi oraz niebezpieczeństwem osuwania się mas ziemi.

7. Dane dotyczące zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia

Teren inwestycji nie jest położony w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej.
Inwestycja nie jest położona w obszarze ograniczeń zabudowy w odniesieniu do obiektów lotnictwa cywilnego

Teren nie podlega ochronie prawnej w aspekcie ochrony zdrowia.

W związku z projektowaną inwestycją nie przewiduje się dodatkowych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników zaprojektowanej drogi.

8. Charakterystyka ekologiczna.

• *Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych*

Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczone zostanie wyłącznie do etapu realizacji budowy.
Niekorzystny wpływ realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć do minimum stosując się do poniższych zaleceń:

- ✓ wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych pojemnikach, a następnie wywozić na wysypisko śmieci
- ✓ wszelki sprzęt budowlany używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy
- ✓ wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy takie jak farby, smary, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach
- ✓ miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach

W trakcie eksploatacji drogi emisja zanieczyszczeń (z uwagi na charakter drogi) nie jest groźna dla otaczającego środowiska .

Poprawa jej stanu technicznego przyczyni się do usprawnienia ruchu pojazdów na terenie lasu

Na tej podstawie można wnioskować iż

Emisja nie ulegnie znaczącej zmianie na skutek projektowanych zmian.

• *Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, zakłóceń elektromagnetycznych*

Emisja hałasu związana z realizacją inwestycji jest krótkotrwała, ogranicza się jedynie do okresu wykonywania prac budowlanych.

W trakcie eksploatacji drogi stopień zagrożeń nie wzrośnie, a przez poprawę stanu nawierzchni drogi można spodziewać się jego zmniejszenia.

Dla danej inwestycji przewiduje się wyłącznie lokalny charakter ruchu pojazdów – ruch pojazdów związany z eksploatacją lasu. Droga zamknięta dla ruchu ogólnego.

Zakładany ruch na drodze **KR 1** .

Na podstawie przeprowadzonej analizy można stwierdzić iż:

Emisja nie ulegnie zmianie na skutek projektowanych zmian.

• *Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię zieleni, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne*

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie istniejącej drogi. Budowa drogi spowoduje konieczność wycinki drzew z powierzchni około 0,5 ha. Przeprowadzona obserwacja przyrodnicza pozwoliła ustalić iż w rejonie inwestycji nie występują żadne siedliska chronione podlegające ochronie prawnej. Wycinka drzew prowadzona będzie w ramach działalności gospodarczej lasów.

Budowa drogi nie powoduje konieczności wycinki żadnych drzew cennych i rzadkich.

Inwestycja prowadzona jest powyżej zwierciadła wód podziemnych, stąd też nie powoduje zakłócenia ich występowania.

Stąd też:

lokalizacja inwestycji nie ma znaczącego wpływu na stan drzewostanu, terenów zielonych i wód powierzchniowych i podziemnych.

9. Rodzaj i zasięg uciążliwości i obszar ograniczonego użytkowania

Uciążliwości dla działek sąsiednich w związku z projektowaną drogą nie wystąpią.

Inwestycja usytuowana jest w całości na terenie leśnym i działki do której inwestor posiada prawo do dysponowania zgodnie ze stosownymi zapisami Prawa budowlanego. Po zakończeniu inwestycji zgodnie z zapisem art. 3 ustawy o lasach grunt pod drogą pozostanie w dalszym ciągu działką leśną.

W związku z powyższym, obszar ograniczonego użytkowania terenu mieści się w ramach działek będącej w dyspozycji inwestora.

10. Założenia do planu BIOZ

Założenia do planu BIOZ zostały opracowane w projekcie architektoniczno-budowlanym.

mgr inż. Justyna Rybak