
PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO –BUDOWLANY

Pt:

„Budowa drogi leśnej DR/12/3 na terenie
Leśnictwa Wąsosz”
km 0+000,00 – km 2+046,64

Inwestor:

Nadleśnictwo Barycz
Barycz 69
26–200 Końskie

Adres: Gmina Końskie - obręb Wąsosz: 1903

działki: obręb Górny Młyn: 404/1, 407, 405

Obręb: 0046 Wąsosz, 0011 Górny Młyn

Jednostka 260503_5 Końskie
ewidencyjna

Branża DROGOWA

Spis zawartości:

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny do projektu
3. Część rysunkowa projektu
4. Założenia do planu BIOZ

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWB/15	
Sprawdzający:		
mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWB/15	

Rataje, sierpień 2017r

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Przebieg drogi w terenie

Przebieg drogi w terenie omówiony został w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

2. Profil podłużny

Profil podłużny spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Niweleta drogi dostosowana do terenu istniejącego, wyniesiona na około 20cm ponad teren zapewnia jej płynny przebieg i wpasowanie się w otoczenie. Umożliwienie połączenia drogi z przyległym terenem.

Projektowane spadki podłużne jak i ich wyłukowania szczegółowo zostały przedstawione na rysunku nr 3- Niweleta.

3. Szerokość drogi

Projektowana szerokość drogi 3,5m z poszerzeniami na mijankach do 6,5m. Rozmieszczenie mijanek przedstawione zostało w Projekcie Zagospodarowania Terenu w części opisowej i na rysunku PZT.

Droga z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m, ziemną opaską szerokości 25cm i trapezowymi rowami o szerokości podstawy równej 40cm i skarpami nachylonymi w stosunku 1:1,5.

4. Parametry zjazdów na drogi publiczne

Parametry zjazdu z drogi powiatowej

Projektuje się przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 0455 T Końskie – Wąsosz - Czarna na działce nr ewid. 405 o parametrach:

- szerokość jezdni 3,5m
- szerokość zjazdu 5m
- przecięcie krawędzi z krawędzią drogi gminnej wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu $R=11m$
- kąt przecięcia osi zjazdu z krawędzią drogi wynosi $97,8^\circ$

5. Parametry zjazdów na drogi leśne, drogi oddziałowe i szlaki zrywkowe

Projektuje się 6 zjazdów na drogi leśne i drogi oddziałowe o szerokości 3,5m długości 40m od krawędzi drogi (41,75m od osi drogi).

Oś zjazdów usytuowana pod kątem prostym do osi drogi. Kierunki poszczególnych zjazdów przedstawione zostały w PZT.

Zjazdy posiadają obustronne pobocza szerokości 75cm na całej długości, opaskę gruntową szerokości 25cm po zewnętrznej stronie pobocza, krawędzie na przecięciu z krawędzią drogi wyokrąglone promieniem kołowym równym 11m oraz wzdłuż wyokrągleń rów trapezowy o szerokości dna równej 40cm i skarpach nachylonych w stosunku 1:1,5.

Projektuje się 15 zjazdów na drogi oddziałowe i drogi leśne o szerokości 3,5m i długości 12m lecz nie mniej niż do końca wyokrąglenia krawędzi o osiach prostopadłych do osi drogi

projektowanej. Krawędzie zjazdów na przecięciu z krawędzią drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu $R=1\text{ m}$

Wzdłuż krawędzi zjazdów, wyłukowań projektuje się pobocze o szerokości 75cm z 25cm opaską po zewnętrznej stronie pobocza i rowami trapezowymi o szerokości podstawy równej 40cm i skarpach nachylonych w stosunku 1:1,5.

Lokalizacja zjazdów przedstawiona została na rysunku PZT i opisana w części opisowej.

Projektuje się jeden zjazd na teren prywatny tj. do działki nr 127/1204. Zjazd o szerokości 3,5m, z poboczami szerokości 0,75m. Zjazd długości 7,41m od osi drogi do granicy działki. Krawędzie zjazdów na przecięciu z krawędzią drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu $R=4\text{ m}$ i $R=5\text{ m}$

6. Układ konstrukcyjny obiektu

6.1. Warunki gruntowo-wodne :

W celu rozpoznania budowy geologicznej i warunków wodnych przeprowadzono badania geotechniczne z których opinia geotechniczna została dołączona do niniejszego opracowania. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono:

- złożone warunki gruntowe
- inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej
- Głębokość przemarzania dla rejonu inwestycji przyjęto $h_z=1\text{ m}$
- Przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego G1 do G4

6.2. Kategoria ruchu

Kategorię ruchu ustalono na podstawie:

- Ustaleń z Nadleśnictwem Barycz
- Według Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Warszawa 1997r.

Drogę objętą niniejszym opracowaniem należy zaliczyć do dróg wewnętrznych leśnych o kategorii obciążenia ruchem KR 1

6.3. Konstrukcja drogi:

Do przyjęcia konstrukcji nawierzchni drogi posłużono się rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz wytycznymi do projektowania Drogi leśne – Poradnik techniczny Warszawa-Bedoń 2006r.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano o następującej konstrukcji:

Konstrukcja jezdni

- górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (4-31,5mm) wraz z jego miałowaniem i walcowaniem – **gr. 9cm**
- dolna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (31,5 – 63mm) – **gr. 18cm**
- warstwa odsączająca z piasku – **gr. 25 cm**
- geotkanina separacyjno-wzmacniająca 25kN/m x 25kN/m

Konstrukcja poboczy:

- kruszywo nieklasyfikowane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm - **gr. 9cm**

Składnice przyrzębowe

- górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (4-31,5mm) wraz z jego miałowaniem i walcowaniem – **gr. 9cm**
- dolna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (31,5 – 63mm) – **gr. 18cm**
- warstwa odsączająca z piasku – **gr. 25 cm**
- geotkanina separacyjno-wzmacniająca 25kN/m x 25kN/m

Konstrukcja zjazdów na drogi leśne i oddziałowe

- górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (4-31,5mm) wraz z jego miałowaniem i walcowaniem – **gr. 9cm**
- dolna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (31,5 – 63mm) – **gr. 18cm**
- warstwa odsączająca z piasku – **gr. 25 cm**

6.4. Przekrój drogi

Projektuje się przekrój daszkowy drogi o pochyleniu -3% jako przekrój podstawowy.

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+038,58 projektuje się przechylkę jednostronną w lewo, a na odcinku od km 0+088,00 do km 0+336,21 przechylkę jednostronną w prawo. Zmiana pochylenia realizowana jest na prostej przejściowej na długości 49,42m i 25,00m.

Pochylenie poprzeczne mijanek tak jak pochylenie drogi -3% (na zewnątrz)

Pochylenie poprzeczne składnic przyrzębowych przedstawione zostało przy opisie składnic w części opisowej PZT

6.5. Przepusty

Projektuje się budowę 12 przepustów rurowych $\varnothing 500\text{mm}$ pod zjazdami na drogi oddziałowe i drogi leśne na fundamencie z kruszywa.

Szczegółowe rozmieszczenie przepustów oraz rzędne dna wlotu i wylotu przedstawiono na rysunku PZT. Przepusty pod zjazdami usytuowane na końcu wyłukowania krawędzi zjazdu.

Projektuje się budowę 3 przepustów pod koroną drogi o średnicy $\varnothing 600$ na fundamencie z kruszywa. Szczegół przepustu przedstawiony na rysunku Przekroje Normalno-Konstrukcyjne. Rozmieszczenie przepustów oraz rzędne dna wlotu i wylotu przedstawione na rysunku PZT. Przepusty należy usytuować prostopadle do osi drogi.

Wloty i wyloty przepustów zabezpieczone przez rozmywanie prefabrykowanymi ściankami oporowymi dla przepustów PEHD na ławie z kruszywa.

7. Odwodnienie

Odwodnienie szczegółowo zostało omówione w części opisowej do Projektu Zagospodarowania Terenu.

8. Przekroje normalne

- Zaprojektowano przekrój drogi o szerokości jezdni 3,5m, obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,75m i obramowaniu ich opaską ziemną o szerokości 0,25m.
- podstawowym przekrojem drogi jest przekrój daszkowy -3%;-3%.
- pobocza obustronne o szerokości 0,75m i pochyleniu -6%
- opaskę ziemną oporującą pobocza o szerokości 0,25m i pochyleniu poprzecznym -6%

- skarpy rowów nieumocnione o pochyleniu 1:1,5
- skarpy rowów zabezpieczone przed rozmywaniem przez hydroobsiew.
- rów trapezowy o podstawie szerokości 0,4m

9. Pobocza

Wykonane z kruszywa nieklasyfikowanego (0-31,5mm) stabilizowanego mechanicznie grubości 9 cm i szerokości 75cm. Kruszywo zastosowane na pobocza musi odróżniać się kolorystycznie od kruszywa nawierzchni. Pobocze oddzielone od skarpy rowu opaską ziemną o szerokości 25cm.

10. Technologia robót

W pierwszej kolejności robót należy oczyścić drogę z części roślinnych, gałęzi, patyków i innych zanieczyszczeń

Przed wykonaniem koryta pod drogę bezwzględnie należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej (humusu) z całej powierzchni koryta. W projekcie założono grubość warstwy ziemi urodzajnej 30-50cm. W przypadku głębszych pokładów należy usunąć całą warstwę ziemi. Po wykonaniu tych prac można dopiero przystąpić do wykonania koryta.

Istniejące elementy zagospodarowania terenu podlegające rozbiórce, w przypadku stwierdzenia ich nieprzydatności przez Zamawiającego należy wywieźć poza teren Nadleśnictwa.

W przypadku elementów zagospodarowania, które zamawiający uzna za przydatne do ponownego wykorzystania materiał ten należy do zamawiającego i powinien być wywieziony z terenu budowy na miejsce wskazane przez zamawiającego na terenie Nadleśnictwa.

Grunt odspojoný jest własnością wykonawcy robót i należy go wywieźć poza teren Lasów Państwowych.

11. Instalacje obce

Omówione zostały w części opisowej do Projektu Zagospodarowania Terenu.

12. Uwagi końcowe

Roboty budowlane wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wszelkie wątpliwości wyjaśnić z autorem projektu.

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Roboty budowlane - montażowe i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Przy wykonywaniu prac należy szczególną uwagę zwrócić na ochronę przyrody i zagrożenia dla środowiska wynikające z realizacji niniejszej inwestycji.

*Opis opracowała:
mgr inż. Justyna Rybak*