|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | | |
|  | | |
| **Przedmiar robót** | | |
|  | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Rodzaj robót (branża): | Drogowa | | | |
|  |  | | | |
| **Inwestycja** | „Uproszczona dokumentacja techniczna robót konserwacyjnych drogi leśnej nr inw. DR 12/05, Leśnictwo Sadłowizna w oddziałach nr ewid. 188, 189, 215, 216, 222 (przejazd PKP) dł.120mb”. | | | |
|  |  | | | |
|  |  | | | |
|  |  | | | |
| Adres: | Leśnictwo Sadłowizna | | | |
|  |  | | | |
|  |  | | | |
| Kody CPV: | 45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg | | | |
|  |  | | | |
| **Inwestor:** | Lasy Państwowe Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski | | | |
|  | Sudół 216 | | | |
|  | 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski | | | |
|  |  | | | |
| **Wykonawca:** | SPIINWEST Mariusz Pająk | | | |
|  | ul. 1 Maja 34/7 | | | |
|  | 26-110 Skarżysko-Kamienna | | | |
|  |  | | | |
|  |  | | | |
| Sporządził: | Mariusz Pająk | | | |
| Sprawdził: | Sebastian Zatorski | | | |
| Data opracowania: | 6.2023 | | | |
|  |  | | | |
|  |  | | | |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | Inwestor |  | Wykonawca |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przedmiar** | |  |  |  |  |
| **Lp** | **Kod** | **Opis** | **Jm** | **Ilości składowe** | **Ilość robót** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | CPV 45233142-6 | Roboty w zakresie naprawy dróg |  |  |  |
| 1.1 |  | Roboty ziemne wraz transportem do 10 km | m3 | 90,00 | 90,00 |
| 1.2 |  | Profilowanie i zagęszczenie podłoża mechanicznie | m2 | 600,00 | 600,00 |
| 1.3 |  | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 15 cm i szerokości do 100 cm wraz z odwozem urobku do 10 km | m2 | 240,00 | 240,00 |
| 1.4 |  | Wykonanie nasypu o gr. 30cm w tym profilowanie i zagęszczenie wraz z transportem 120 mb x 5,00mb | m2 | 600,00 | 600,00 |
| 1.5 |  | Rozbiórka oznakowania pionowego w tym słupków naprowadzających | szt | 4,00 | 4,00 |
| 1.6 |  | Regulacja płyty kolejowej GTP na przejeżdxie kolejowo drogowym 3,00x1,38 | szt | 1,00 | 1,00 |
| 1.7 |  | Ustawienie słupków naprowadzających U-1 | szt | 12,00 | 12,00 |
| 1.8 |  | Przymocowanie tarcz znaków drogowych B-20 2szt i G-3 2 szt | szt | 4,00 | 4,00 |
| 1.9 |  | Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych | szt | 2,00 | 2,00 |
| 1.10 |  | Profilowanie, wyrównanie i zagęszczenie mechaniczne podłoża wraz z uzupełnieniem i zagęszczeniem nawierzchni jezdni kruszywem łamanym 0,63 mm gr. 20 cm wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem - na całej szerokości drogi 3,5x335 | m2 | 420,00 | 420,00 |
| 1.11 |  | Profilowanie, wyrównanie i zagęszczenie mechaniczne podłoża wraz z uzupełnieniem i zagęszczeniem nawierzchni jezdni kruszywem łamanym 0,31/5mm gr. 15 cm wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem - na całej szerokości drogi 3,5x335 | m2 | 420,00 | 420,00 |
| 1.12 |  | Odmulenie rowów gr namułu 30cm | mb | 240,00 | 240,00 |
| 1.13 |  | Pobocza z kruszywa do 20 cm | m2 | 240,00 | 240,00 |