

Inwestycja dofinansowana ze środków:
Rządowy Fundusz Polski Ład:
Program Inwestycji Strategicznych



**POLSKI
ŁAD**



GMINA SĘPOPOL
ul. 11 Listopada 7
11-210 Sępopol

Sępopol, 05.07.2024 r.

Wykonawcy zainteresowani udziałem w postępowaniu

ZAPYTANIA WYKONAWCÓW DO TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Or.III.271.1.7.2024

BZP nr 2023/BZP 00403083

Dotyczy: postępowania w trybie podstawowym pn."Polski Ład niepowtarzalną okazją do podniesienia jakości życia mieszkańców miasta i gminy Sępopol poprzez modernizację kilku priorytetowych odcinków dróg".

Zamawiając zgodnie z art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2023 poz. 1605 ze zm.) udziela odpowiedzi na zapytanie Wykonawców :

DOTYCZĄCE WSZYSTKICH ODCINKÓW DRÓG

ZAPYTANIE Nr 1 :

Czy w wycenie należy ująć koszty związane z zimowym utrzymaniem drogi do remontu, jeśli tak to prosimy o załączenie standardów zimowego utrzymania celem należytej wyceny oraz określenie od którego okresu zimowego?

ODPOWIEDŹ NR 1:

Nie, nie należy ujmować w kosztach zimowe utrzymanie dróg.

ZAPYTANIE Nr 2 :

Czy w wycenie należy ująć koszty związane ze stałą stabilizacją pasa drogowego słupkami betonowymi?

ODPOWIEDŹ NR 2:

Nie, nie należy ujmować w kosztów związanych ze stałą stabilizacją pasa drogowego słupami betonowymi.

ZAPYTANIE Nr 3 :

Czy w wycenie należy ująć koszty wykupu bądź podziału działek?

ODPOWIEDŹ NR 3:

Inwestycja drogowa jest realizowana na działkach będących w zasobie nieruchomości gminnych.

ZAPYTANIE Nr 4 :

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszystkie niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na cały okres trwania inwestycji, a także dysponuje gruntem, na którym będzie realizowana inwestycja?

ODPOWIEDŹ NR 4:

Inwestycja jest realizowana w trybie zaprojektuj i wybuduj. Działki na których będzie realizowana inwestycja stanowią gminny zasób nieruchomości.

ZAPYTANIE Nr 5 :

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada wymagane prawnie wszystkie aktualne i ostateczne decyzje administracyjne i uzgodnienia niezbędne do realizacji inwestycji, a ich ewentualny brak nie obciąża Wykonawcy?

ODPOWIEDŹ NR 5:

Inwestycja jest realizowana w trybie zaprojektuj i wybuduj, wszelkie formalności związane z uzyskaniem przyjętego zgłoszenia lub uzyskania pozwolenia na budowę są po stronie wykonawcy .

ZAPYTANIE Nr 6 :

Czy w wycenie należy ująć wykonanie kanału technologicznego?

ODPOWIEDŹ NR 6:

Inwestycja jest realizowana w trybie zaprojektuj i wybuduj, jeśli obowiązujące przepisy nie będą wymagały wykonania na przedmiotowych odcinkach kanału technologicznego to zamawiający tego nie oczekuje. Jeśli prawo będzie wymagało wykonania kanałów wówczas będą konieczne.

ZAPYTANIE Nr 7 :

Czy Zamawiający potwierdza, iż w/w inwestycja nie podlega obowiązkowemu nadzorowi Konserwatora Zabytków bądź innej instytucji.

ODPOWIEDŹ NR 7:

Inwestycja jest realizowana w trybie zaprojektuj i wybuduj, to po stronie wykonawcy są wszelkie uzgodnienia i pozwolenia związane z uzyskaniem przyjęcia zgłoszenia bądź uzyskania pozwolenia na budowę.

ZAPYTANIE Nr 8 :

Czy w wycenie należy ująć koszty nadzoru archeologicznego, ornitologicznego, saperskiego, herpetologicznego, hiropterologicznego?

ODPOWIEDŹ NR 8:

Inwestycja jest realizowana w trybie zaprojektuj i wybuduj, to po stronie wykonawcy są wszelkie uzgodnienia i pozwolenia związane z uzyskaniem przyjęcia zgłoszenia bądź uzyskania pozwolenia na budowę.

ZAPYTANIE Nr 9:

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie przepustów pod zjazdami z rur polipropylenowych?

ODPOWIEDŹ NR 9:

Zamawiający wymaga zastosowania rur typowych dla tego rodzaju inwestycji, które zapewnią wytrzymałość pozwalającą na poruszanie się pojazdów rolniczych i transportowych po zjeździe, a także średnicę która nie będzie powodowała zatorów w przepływie wody.

ZAPYTANIE Nr 10 :

Po czyjej stronie będą koszty związane z ewentualnymi badaniami ratowniczymi w przypadku natrafienia na elementy zabytkowe?

ODPOWIEDŹ NR 10:

Inwestycja jest realizowana w trybie zaprojektuj i wybuduj, to po stronie wykonawcy są wszelkie uzgodnienia i pozwolenia związane z uzyskaniem przyjęcia zgłoszenia bądź uzyskania pozwolenia na budowę oraz wykonanie zadania inwestycyjnego.

ZAPYTANIE Nr 11 :

Czy Wykonawca robót zobowiązany będzie w ramach realizacji projektu do zakupu i ustawienia tablic pamiątkowych oraz informacyjnych? Jeśli tak to w jakiej ilości oraz czy tablice informacyjne mogą być pamiątkowymi pod warunkiem ich nie zniszczenia w trakcie realizacji zadania?

ODPOWIEDŹ Nr 11 :

Nie, powyższe elementy informacyjne nie są po stronie Wykonawcy.

ZAPYTANIE Nr 12 :

Czy zamawiający dopuści wykorzystanie pozyskanego frezu do wykonania poboczy?

ODPOWIEDŹ Nr 12 :

Tak, Zamawiający dopuści wykorzystanie frezu do wykonania poboczy.

ZAPYTANIE Nr 13 :

Czy w wycenie należy ująć koszty związane z kolizją gazową bądź wodociągową?

ODPOWIEDŹ Nr 13 :

Sieć gazowa - na terenie gminy nie istnieje. Sieć wodociągowa – tak.

ZAPYTANIE Nr 14 :

Prosimy o podanie wymaganego terminu wykonania dokumentacji projektowej?

ODPOWIEDŹ Nr 14:

Zgodnie z §1 pkt 7 projektu umowy, który stanowi zał. nr 4 do Specyfikacji Warunków Zamówienia.

ZAPYTANIE Nr 15 :

Które z dróg do wykonania są drogami publicznymi w myśl ustawy o drogach publicznych.

ODPOWIEDŹ Nr 15 :

Wszystkie drogi będące przedmiotem zamówienia są drogami publicznymi.

ZAPYTANIE Nr 16 :

Prosimy o przedłożenie badań geotechnicznych podłoża na podstawie którego określono grupę nośności podłoża gruntu (podstawa par. 19 pkt4 ppkt b rozporządzenia ministra rozwoju i technologii z dnia 20 grudnia 2021 r . w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz *programu funkcjonalno-użytkowego.*)

ODPOWIEDŹ Nr 16 :

Patrz PFU, gdzie zamawiający wskazuje: ...”Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do : (...) sprawdzenia czy grunt podłoża posiada nośność G1, w przypadku braku, wykonawca doprowadzi podłoże gruntowe do ww. kategorii”... Informacja dotycząca posiadanych przez zamawiającego informacji i innych dokumentów (w tym badań gruntów-wodnych) niezbędnych do zaprojektowania robót budowlanych są zamieszczone w pkt. 6 PFU.

ZAPYTANIE Nr 17:

Czy Zamawiający zwalnia wykonawcę z gwarancji powstania wysadzin gdy zaproponowana konstrukcja nie spełnia warunku wysadzinowości tj. grubość konstrukcji jest mniejsza niż ta przewidziana dla grupy nośności podłoża i przyjętej kategorii ruchu np. dla kategorii KR1 i grupy nośności G4 grubość konstrukcji wynosi 72 cm (0,60xhz).

ODPOWIEDŹ Nr 17 :

Nie, Zamawiający nie udziela takiego zwolnienia z gwarancji.

ZAPYTANIE Nr 18 :

Czy Zamawiający w przypadku gdzie formuje stwierdzenie: "Kanał technologiczny o ile aktualny stan prawny tego będzie wymagał" dopuszcza zwolnienie z budowy na podstawie art. 39 ust. 6ba ppkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. I jeżeli zwolni z budowy co z wyceną tego kanału czy będzie minusował wartość danej roboty?

ODPOWIEDŹ Nr 18 :

Jeśli tego typu zwolnienie dla przedmiotowych odcinków drogi jest zgodne zobowiązującymi na etapie realizacji inwestycji przepisami prawa, to tak.

DOTYCZY ODCINKA A. PRETLAWKI

ZAPYTANIE Nr 19:

Czy Zamawiający potwierdza, iż obramowanie zjazdów ma być wykonane z krawężnika betonowego zaś sam najazd z obrzeża betonowego?

ODPOWIEDŹ Nr 19 :

Patrz PFU oraz PZT, a także przedmiar, który zawiera szczegółowe informacje w tym zakresie.

ZAPYTANIE Nr 20 :

Prosimy o wskazanie zjazdów na których wymaga się wykonanie przepustów pod zjazdami, ponieważ z załączonej szacunkowej ilości wynika, iż Zamawiający nie przewiduje wykonywać przepustów pod każdym istniejącymi zjazdem.

ODPOWIEDŹ Nr 20 :

To zaproponowany projekt sporządzony przez wykonawcę inwestycji oraz w oparciu o zaproponowane i uzgodnione z zamawiającym rozwiązania techniczne wykażą na których zjazdach będzie wymagane wykonanie przepustów. Zalecana jest wizja w terenie.

DOTYCZY ODCINKA B.SMOLANKA

ZAPYTANIE Nr 21 :

Czy Zamawiający potwierdza, iż obramowanie zjazdów ma być wykonane z krawężnika betonowego zaś sam najazd z obrzeża betonowego?

ODPOWIEDŹ Nr 21 :

Patrz PFU oraz PZT, a także przedmiar, który zawiera szczegółowe informacje w tym zakresie.

ZAPYTANIE Nr 22:

Prosimy o wskazanie zjazdów na których wymaga się wykonanie przepustów pod zjazdami, ponieważ z załączonej szacunkowej ilości wynika, iż Zamawiający nie przewiduje wykonywać przepustów pod każdym istniejącymi zjazdem.

ODPOWIEDŹ Nr 22 :

To zaproponowany projekt sporządzony przez wykonawcę inwestycji oraz w oparciu o zaproponowane i uzgodnione z zamawiającym rozwiązania techniczne wykażą na których zjazdach będzie wymagane wykonanie przepustów. Zalecana jest wizja w terenie.

DOTYCZY ODCINKA C. GAJ

ZAPYTANIE Nr 23:

Czy Zamawiający potwierdza, iż obramowanie zjazdów ma być wykonane z krawężnika betonowego zaś sam najazd z obrzeża betonowego?

ODPOWIEDŹ Nr 23 :

Patrz PFU oraz PZT, a także przedmiar, który zawiera szczegółowe informacje w tym zakresie.

ZAPYTANIE Nr 24:

Prosimy o wskazanie zjazdów na których wymaga się wykonanie przepustów pod zjazdami, ponieważ z załączonej szacunkowej ilości wynika, iż Zamawiający nie przewiduje wykonywać przepustów pod każdym istniejącymi zjazdem.

ODPOWIEDŹ Nr 24 :

To zaproponowany projekt sporządzony przez wykonawcę inwestycji oraz w oparciu o zaproponowane i uzgodnione z zamawiającym rozwiązania techniczne wykażą na których zjazdach będzie wymagane wykonanie przepustów. Zalecana jest wizja w terenie.

ZAPYTANIE Nr 25:

Prosimy o potwierdzenie, iż obramowanie jezdni nie jest w zakresie wykonania.

ODPOWIEDŹ Nr 25 :

Obramowanie jezdni nie jest w zakresie wykonania.

ZAPYTANIE Nr 26:

Prosimy o określenie czym należy obramować zjazdy.

ODPOWIEDŹ Nr 26 :

Rozwiązanie identyczne jak w przypadku pozostałych odcinków dróg do realizacji w przedmiotowym postępowaniu.

ZAPYTANIE Nr 27:

Prosimy o załączenie warunków technicznych wykonania i włączenia sieci (podstawa par. 19 pkt4 ppkt h rozporządzenia).

ODPOWIEDŹ Nr 27 :

Inwestycja jest realizowana w trybie zaprojektuj i wybuduj, to po stronie wykonawcy są wszelkie uzgodnienia i pozwolenia związane z uzyskaniem przyjęcia zgłoszenia bądź uzyskania pozwolenia na budowę oraz wykonanie zadania inwestycyjnego.

DOTYCZY ODCINKA D. LIPICA

ZAPYTANIE Nr 28:

Czy Zamawiający dopuści wbudowanie płyt 300x150x15 skoro pas płyty ma wynosić 1,5 mb czy też wymaga się wymiaru płyty 300x100x15 plus jeszcze połówka?

ODPOWIEDŹ Nr 28 :

Zamawiający dopuści wbudowanie płyty jedynie o wymiarach 300x150x15 dla 1 pasa. W zadaniu należy wykonać 2 takie pasy, rozdzielone warstwami kruszyw (patrz PFU).

ZAPYTANIE Nr 29:

Prosimy o podanie prawidłowej ilości powierzchni płyt ponieważ w tabeli szacunkowych ilości jest ona dwukrotnie zaniżona i nie pokrywa się z powierzchnią wrysowaną na koncepcji.

ODPOWIEDŹ Nr 29 :

Powierzchnia płyt powinna być obliczona przyjmując zakładaną długość drogi, tj. 525 metrów oraz szerokość płyty wynoszącą 1,5 metra pomnożona razy 2, co daje szacunkową wartość 1575 m². Wszystkie rodzaje robót i ilości określone w niniejszym programie funkcjonalno - użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu kompletnej dokumentacji projektowej.

DOTYCZY ODCINKA E. UL. PRUSA

ZAPYTANIE Nr 30:

Prosimy o załączenie warunków technicznych wykonania i włączenia sieci (podstawa par. 19 pkt4 ppkt h rozporządzenia).

ODPOWIEDŹ Nr 30 :

Inwestycja jest realizowana w trybie zaprojektuj i wybuduj, to po stronie wykonawcy są wszelkie uzgodnienia i pozwolenia związane z uzyskaniem przyjęcia zgłoszenia bądź uzyskania pozwolenia na budowę oraz wykonanie zadania inwestycyjnego.

ZAPYTANIE Nr 31:

Prosimy o potwierdzenie, iż obramowanie jezdni nie jest w zakresie wykonania.

ODPOWIEDŹ Nr 31 :

Obramowanie jezdni nie jest w zakresie wykonania.

ZAPYTANIE Nr 32:

Czy Zamawiający potwierdza, iż obramowanie zjazdów ma być wykonane z krawężnika betonowego zaś sam najazd z obrzeża betonowego?

ODPOWIEDŹ Nr 32 :

Tak.

ZAPYTANIE Nr 33:

Prosimy o określenie wymaganej szerokości jezdni ponieważ wg załączonej koncepcji ma ona wynosić 5,5m zaś wg zapisów PFU 5m.

ODPOWIEDŹ Nr 33 :

Z uwagi na wykonywany odcinek, który stanowi część skrzyżowania, szerokość drogi jest zmienna, jej minimalna wartość to 5,5 metra. Zalecana wizja w terenie.

DOTYCZY ODCINKA F. UL. BOCZNA

ZAPYTANIE Nr 34:

Prosimy o załączenie warunków technicznych wykonania i włączenia sieci (podstawa par. 19 pkt4 ppkt h rozporządzenia).

ODPOWIEDŹ Nr 34 :

Inwestycja jest realizowana w trybie zaprojektuj i wybuduj, to po stronie wykonawcy są wszelkie uzgodnienia i pozwolenia związane z uzyskaniem przyjęcia zgłoszenia bądź uzyskania pozwolenia na budowę oraz wykonanie zadania inwestycyjnego.

ZAPYTANIE Nr 35:

Prosimy o podanie prawidłowej jednostki obmiarowej dla poz. Nr 3 tj. Mechaniczne rozebranie krawężników/ obrzeży betonowych na ławie betonowej.

ODPOWIEDŹ Nr 35 :

Należy rozebrać krawężniki/obrzeża betonowe na ławie betonowej po obu stronach istniejącej drogi na długości wykonywanej inwestycji. Zalecana wizja terenowa.

DOTYCZY ODCINKA G. UL. WŁÓKIENNICZA

ZAPYTANIE Nr 36:

Prosimy o załączenie warunków technicznych wykonania i włączenia sieci (podstawa par. 19 pkt4 ppkt h rozporządzenia).

ODPOWIEDŹ Nr 36 :

Inwestycja jest realizowana w trybie zaprojektuj i wybuduj, to po stronie wykonawcy są wszelkie uzgodnienia i pozwolenia związane z uzyskaniem przyjęcia zgłoszenia bądź uzyskania pozwolenia na budowę oraz wykonanie zadania inwestycyjnego.

ZAPYTANIE Nr 37:

Czy Zamawiający potwierdza, iż obramowanie zjazdów ma być wykonane z krawężnika betonowego zaś sam najazd z obrzeża betonowego?

ODPOWIEDŹ Nr 37 :

Tak.

ZAPYTANIE Nr 38:

Prosimy o wyjaśnienie szacunkowej ilości obrzeża i krawężników która jest dwukrotnie większa niż ilość wrysowana na koncepcji. Prosimy o podanie wymaganych długości.

ODPOWIEDŹ Nr 38 :

Podane wartości są szacunkowe, a wymagane długości będą zależne od zaproponowanego rozwiązania technicznego, które wykonawca inwestycji drogowej przedstawi zamawiającemu w projekcie.

ZAPYTANIE Nr 39:

Prosimy o potwierdzenie, że jezdnia oraz zjazdy mają być obramowane krawężnikiem najazdowym 15x22x100?

ODPOWIEDŹ Nr 39:

Krawężnikiem najazdowym 15x30x100.

DOTYCZY ODCINKA H. WŁÓKIENNICZA DO WOJ. POLSKIEGO

ZAPYTANIE Nr 40:

Prosimy o załączenie warunków technicznych wykonania i włączenia sieci (podstawa par. 19 pkt4 ppkt h rozporządzenia).

ODPOWIEDŹ Nr 40:

Inwestycja jest realizowana w trybie zaprojektuj i wybuduj, to po stronie wykonawcy są wszelkie uzgodnienia i pozwolenia związane z uzyskaniem przyjęcia zgłoszenia bądź uzyskania pozwolenia na budowę oraz wykonanie zadania inwestycyjnego.

ZAPYTANIE Nr 41:

Prosimy o potwierdzenie, że jezdnie oraz zjazdy mają być obramowane krawężnikiem najazdowym 15x22x100?

ODPOWIEDŹ Nr 41:

Krawężnikiem najazdowym 15x30x100.

- 1. UDZIELONA ODPOWIEDŹ NIE POWODUJE ZMIANY TERMINU składania ofert, który pozostaje na dzień 9 LIPCA 2024 r. (wtorek) do godz. 10⁰⁰.**
- 2. Treść zapytań i udzielona odpowiedź staje się integralną częścią dokumentacji z prowadzonego postępowania.**

z up. Burmistrza Sępola

Piotr Łazar

Zastępca Burmistrza Sępola

