

TOM 1/3

Egz.

PROJEKT BUDOWLANY – ETAP 1

Opracowanie branżowe: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedsięwzięcie: Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska - Szkolna - Kartuska w Szemudzie

Inwestor: Wójt Gminy Szemud reprezentujący Gminę Szemud
 ul. Kartuska 13
 84-217 Szemud

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXII, XXV, XXVI, XXVIII

Obręb/numery działek: (numery działek przed podziałem)

Obręb 221509_2.0017 – Szemud, dz. nr: 157/73 (158/10), 158/11, 885/6 (885/4), 172/1, 882/5 (882/2), 170/1, 171/1, 170/3, 169/2 (169), 169/3 (169), 167, 199/75 (199/30), 199/83 (199/34), 199/84 (199/34), 199/35, 173, 174/28 (174/26), 199/19, 199/88 (199/18), 199/86 (199/17), 199/90 (199/16), 199/91 (199/16), 199/4, 199/43, 199/93 (199/45), 245/1 (245), 245/2 (245), 241/17 (241/8), 241/18 (241/8), 241/16 (241/9), 243/21 (243/4), 243/22 (243/4), 243/5, 243/8, 243/19 (243/13), 243/20 (243/13), 243/17 (243/12), 243/15 (243/7), 243/3, 244/1 (244), 244/2 (244), 242/7 (242/3), 242/8 (242/4), 242/10 (242/4), 241/19 (241/11), 241/20 (241/11), 246/6 (246/2), 246/8 (246/4), 172/3 (172/2), 172/4 (172/2), 342/7 (342/1), 344, 343/4 (343/1), 343/6 (343/2), 345/10 (345/3), 345/5, 369, 347/22 (347/15), 347/23 (347/15), 347/19 (347/11), 347/17 (347/10), 348/6, 348/7, 348/8, 347/8, 347/9, 348/10 (348/2), 349/15 (349/9), 351/15 (351/5), 353

ograniczenie na czas budowy:

Obręb 221509_2.0017 – Szemud, dz. nr: 785, 882/3 (882/2), 164/4, 163/4, 351/7, 351/14 (351/5), 349/3, 349/14 (349/9), 348/5, 348/4, 348/3, 348/9 (348/2), 347/21 (347/15), 347/4, 346/12, 345/9 (345/3), 343/5 (343/2), 342/6 (342/1), 246/7 (246/4), 246/5 (246/2), 241/14 (241/9), 242/1, 242/9 (242/4), 242/6 (242/3), 243/14 (243/7), 243/18 (243/13), 243/16 (243/12), 243/11, 243/10, 199/89 (199/16), 199/85 (199/17), 199/87 (199/18), 199/82 (199/34), 174/27 (174/26)

ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW:		ZESPÓŁ SPRAWDZAJĄCYCH:	
Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Paweł Nowak upr. nr POM/0138/POOD/05 specjalność - drogową		mgr inż. Sławomir Groth upr. nr POM/0137/POOD/05 specjalność - drogową	
inż. Mateusz Mojsa upr. nr POM/0059/PBS/16 specjalność - instalacyjna		mgr inż. Joanna Lipska upr. nr POM/0310/PBS/19 specjalność - instalacyjna	
mgr inż. Adam Szttygowski upr. nr POM/0089/PWBE/18 specjalność instalacyjna (E)		mgr inż. Aleksandra Berlińska upr. nr POM/0170/PWBE/17 specjalność instalacyjna (E)	
mgr inż. Tomasz Urbański upr. nr DT-WBT/02360/02/U specjalność telekomunikacyjna		mgr inż. Grzegorz Tyda upr. nr 1751/99/U specjalność telekomunikacyjna	
mgr inż. Hubert Wiczorkiewicz upr. nr POM/0084/POOK/04 specjalność konstrukcyjno-budowlana		mgr inż. Andrzej Łukaszewicz upr. nr POM/0188/POOM/06 specjalność mostowa	

Gdańsk, listopad 2022r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

Nr konta: PKO BP S.A. 73 1020 1909 0000 3002 0176 1865

Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000555263

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM 1/3 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.	Oświadczenia projektantów i sprawdzających	str.	4
B.	Część opisowa	str.	35
1.	Podstawa opracowania i materiały wejściowe	str.	36
2.	Zakres opracowania	str.	36
3.	Stan istniejący	str.	37
3.1.	Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu	str.	37
3.2.	Istniejąca konstrukcja nawierzchni	str.	37
3.3.	Opinia geotechniczna	str.	37
3.4.	Zieleń	str.	38
3.5.	Uzbrojenie terenu	str.	44
3.6.	Rozbiórki i wyburzenia	str.	44
4.	Projektowane zagospodarowanie terenu	str.	46
4.1.	Układ drogowy	str.	46
4.1.1.	Parametry techniczne	str.	46
4.1.2.	Rozwiązanie sytuacyjne	str.	47
4.1.3.	Rozwiązanie wysokościowe	str.	47
4.1.4.	Odwodnienie	str.	48
4.1.5.	Roboty ziemne	str.	48
4.1.6.	Konstrukcje nawierzchni	str.	49
4.2.	Branża sanitarna	str.	53
4.2.1.	Odwodnienie drogi	str.	53
4.2.1.1.	Zakres inwestycji	str.	53
4.2.1.2.	Kanały deszczowe i przykanaliki	str.	53
4.2.1.3.	Podczyszczanie wód opadowych i roztopowych	str.	53
4.2.1.4.	Studzienki rewizyjne	str.	54
4.2.1.5.	Studnie o głębokości powyżej 3m	str.	55
4.2.1.6.	Wpusty deszczowe	str.	56
4.2.2.	Przebudowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej	str.	56
4.2.2.1.	Sieć wodociągowa	str.	56
4.2.2.2.	Sieć kanalizacji sanitarnej	str.	58
4.2.3.	Przebudowa sieci gazowej	str.	59
4.3.	Branża elektroenergetyczna	str.	62
4.3.1.	Oświetlenie drogowe	str.	62
4.3.1.1.	Opis stanu istniejącego	str.	62
4.3.1.2.	Opis stanu projektowanego	str.	62
4.3.2.	Usunięcie kolizji sieci energetycznych	str.	64
4.3.2.1.	Przebudowa sieci elektroenergetycznych	str.	64
4.4.	Branża teletechniczna	str.	65

5.	Bilans mas ziemnych	str.	68
6.	Bilans terenu	str.	68
6.1.	Zestawienie powierzchni drogowych	str.	68
6.2.	Zestawienie powierzchni zieleni	str.	68
6.3.	Zestawienie powierzchni łącznie	str.	68
7.	Ochrona konserwatorska	str.	68
8.	Ochrona sanitarna	str.	69
9.	Gospodarka odpadami	str.	69
10.	Wpływ inwestycji na środowisko	str.	71
11.	Zalecenie dotyczące ochrony środowiska	str.	71
12.	Obszar oddziaływania obiektu	str.	72

C. Część rysunkowa str. 74

Rys. Z.1.	Orientacja	skala: - - - -
Rys. Z.2.	Projekt zagospodarowania terenu	skala: 1:500

TOM 2/3 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

TOM 3/3 OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

A. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

My, niżej podpisani **oświadczamy**, iż sporządzony projekt budowlany pt.:

**Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda
na skrzyżowaniu Wejherowska - Szkolna - Kartuska w Szemudzie**

na działkach:

Obręb 221509_2.0017 – Szemud, dz. nr: 157/73 (158/10), 158/11, 885/6 (885/4), 172/1, 882/5 (882/2), 170/1, 171/1, 170/3, 169/2 (169), 169/3 (169), 167, 199/75 (199/30), 199/83 (199/34), 199/84 (199/34), 199/35, 173, 174/28 (174/26), 199/19, 199/88 (199/18), 199/86 (199/17), 199/90 (199/16), 199/91 (199/16), 199/4, 199/43, 199/93 (199/45), 245/1 (245), 245/2 (245), 241/17 (241/8), 241/18 (241/8), 241/16 (241/9), 243/21 (243/4), 243/22 (243/4), 243/5, 243/8, 243/19 (243/13), 243/20 (243/13), 243/17 (243/12), 243/15 (243/7), 243/3, 244/1 (244), 244/2 (244), 242/7 (242/3), 242/8 (242/4), 242/10 (242/4), 241/19 (241/11), 241/20 (241/11), 246/6 (246/2), 246/8 (246/4), 172/3 (172/2), 172/4 (172/2), 342/7 (342/1), 344, 343/4 (343/1), 343/6 (343/2), 345/10 (345/3), 345/5, 369, 347/22 (347/15), 347/23 (347/15), 347/19 (347/11), 347/17 (347/10), 348/6, 348/7, 348/8, 347/8, 347/9, 348/10 (348/2), 349/15 (349/9), 351/15 (351/5), 353

ograniczenie na czas budowy:

Obręb 221509_2.0017 – Szemud, dz. nr: 785, 882/3 (882/2), 164/4, 163/4, 351/7, 351/14 (351/5), 349/3, 349/14 (349/9), 348/5, 348/4, 348/3, 348/9 (348/2), 347/21 (347/15), 347/4, 346/12, 345/9 (345/3), 343/5 (343/2), 342/6 (342/1), 246/7 (246/4), 246/5 (246/2), 241/14 (241/9), 242/1, 242/9 (242/4), 242/6 (242/3), 243/14 (243/7), 243/18 (243/13), 243/16 (243/12), 243/11, 243/10, 199/89 (199/16), 199/85 (199/17), 199/87 (199/18), 199/82 (199/34), 174/27 (174/26)

jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

(Zgodnie z Dz. U. Nr 93, poz. 888, art. 20 ust. 4 z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane)

ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW:

LP	Imię i nazwisko projektanta obiektu lub jego części	Zakres lub część projektu budowlanego	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis
1	mgr inż. Paweł Nowak	- Projekt zagospodarowania terenu - Projekt branży drogowej	specj.: drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05
2	inż. Mateusz Mojsa	- Projekt zagospodarowania terenu - Projekt branży sanitarnej	specj.: instalacyjna upr. nr POM/0059/PBS/16
3	mgr inż. Adam Sztogowski	- Projekt zagospodarowania terenu - Projekt branży elektroenergetycznej	spec.: instalacyjna (E) upr. nr POM/0089/PWBE/18
4	mgr inż. Tomasz Urbański	- Projekt zagospodarowania terenu - Projekt branży teletechnicznej	spec.: telekomunikacyjna upr. nr DT-WBT/02360/02/U
5	mgr inż. Hubert Wieczorkiewicz	- Projekt zagospodarowania terenu - Projekt branży konstrukcyjnej	spec.: konstrukcyjno-budowlana upr. nr POM/0084/POOK/04

Gdańsk, listopad 2022r.

My, niżej podpisani **oświadczamy**, iż sporządzony projekt budowlany pt.:

**Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda
na skrzyżowaniu Wejherowska - Szkolna - Kartuska w Szemudzie**

na działkach:

Obręb 221509_2.0017 – Szemud, dz. nr: 157/73 (158/10), 158/11, 885/6 (885/4), 172/1, 882/5 (882/2), 170/1, 171/1, 170/3, 169/2 (169), 169/3 (169), 167, 199/75 (199/30), 199/83 (199/34), 199/84 (199/34), 199/35, 173, 174/28 (174/26), 199/19, 199/88 (199/18), 199/86 (199/17), 199/90 (199/16), 199/91 (199/16), 199/4, 199/43, 199/93 (199/45), 245/1 (245), 245/2 (245), 241/17 (241/8), 241/18 (241/8), 241/16 (241/9), 243/21 (243/4), 243/22 (243/4), 243/5, 243/8, 243/19 (243/13), 243/20 (243/13), 243/17 (243/12), 243/15 (243/7), 243/3, 244/1 (244), 244/2 (244), 242/7 (242/3), 242/8 (242/4), 242/10 (242/4), 241/19 (241/11), 241/20 (241/11), 246/6 (246/2), 246/8 (246/4), 172/3 (172/2), 172/4 (172/2), 342/7 (342/1), 344, 343/4 (343/1), 343/6 (343/2), 345/10 (345/3), 345/5, 369, 347/22 (347/15), 347/23 (347/15), 347/19 (347/11), 347/17 (347/10), 348/6, 348/7, 348/8, 347/8, 347/9, 348/10 (348/2), 349/15 (349/9), 351/15 (351/5), 353

ograniczenie na czas budowy:

Obręb 221509_2.0017 – Szemud, dz. nr: 785, 882/3 (882/2), 164/4, 163/4, 351/7, 351/14 (351/5), 349/3, 349/14 (349/9), 348/5, 348/4, 348/3, 348/9 (348/2), 347/21 (347/15), 347/4, 346/12, 345/9 (345/3), 343/5 (343/2), 342/6 (342/1), 246/7 (246/4), 246/5 (246/2), 241/14 (241/9), 242/1, 242/9 (242/4), 242/6 (242/3), 243/14 (243/7), 243/18 (243/13), 243/16 (243/12), 243/11, 243/10, 199/89 (199/16), 199/85 (199/17), 199/87 (199/18), 199/82 (199/34), 174/27 (174/26)

jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

(Zgodnie z Dz. U. Nr 93, poz. 888, art. 20 ust. 4 z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane)

ZESPÓŁ SPRAWDZAJĄCYCH:

LP	Imię i nazwisko projektanta obiektu lub jego części	Zakres lub część projektu budowlanego	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis
1	mgr inż. Sławomir Groth	- Projekt zagospodarowania terenu - Projekt branży drogowej	spec.: drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05
2	mgr inż. Joanna Lipska	- Projekt zagospodarowania terenu - Projekt branży sanitarnej	spec.: instalacyjna upr. nr POM/0310/PBS/19
3	mgr inż. Aleksandra Berlińska	- Projekt zagospodarowania terenu - Projekt branży elektroenergetycznej	spec.: instalacyjna (E) upr. nr POM/0170/PWBE/17
4	mgr inż. Grzegorz Tyda	- Projekt zagospodarowania terenu - Projekt branży teletechnicznej	spec.: telekomunikacyjna upr. nr 1751/99/U
5	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	- Projekt zagospodarowania terenu - Projekt branży konstrukcyjnej	spec.: mostowa upr. nr POM/0188/POOM/06

Gdańsk, listopad 2022r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 253/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, 2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan PAWEŁ NOWAK
magister inżynier
urodzony dnia 17.10.1977 r w Pucku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0138/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kołasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Paweł Nowak
80-180 Gdańsk, ul. Porębskiego 27/19
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

Pan Paweł Nowak upoważniony jest do:

Na podstawie art. 12 ust. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) nadane Panu Pawłowi Nowak uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie posiadanej specjalności.

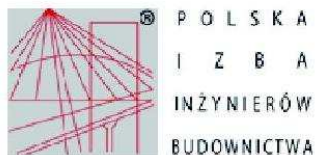
Zgodnie z § 18 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817) nadane Panu Pawłowi Nowak uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 cytowanego Rozporządzenia Pan Paweł Nowak posiada w zakresie swojej specjalności uprawnienia do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
POM-B1R-NA9-7VR *

Pan Paweł Nowak o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/06
adres zamieszkania [REDACTED]
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-13 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

Gdańsk, dnia 28 czerwca 2016 r.

sygn. akt. 73/POM/OKK/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, a także § 12 pkt 1, § 3 ust. 1, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan MATEUSZ MOJSA
inżynier inżynierii środowiska
urodzony dnia 09.08.1980 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0059/PBS/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Mateusz Mojsa upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 3 ust. 1 oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesółowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

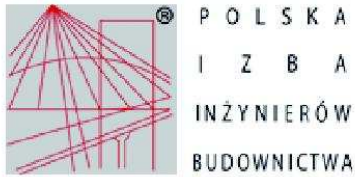
[Signature]
prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

[Signature]
mgr inż. Paweł Nowak



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-6NC-VM6-XDH *

Pan Mateusz Mojsa o numerze ewidencyjnym POM/IS/0293/08

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-06-27 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

Gdańsk, dnia 29 czerwca 2018 r.

-4-

sygn. akt. 271/POM/OKK/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4c** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) oraz **§ 10 i § 14 ust. 5** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Adam Sztugowski
magister inżynier elektrotechniki
urodzony dnia 22.11.1982 r. w Toruniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0089/PWBE/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

1

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

Pan Adam Sztugowski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

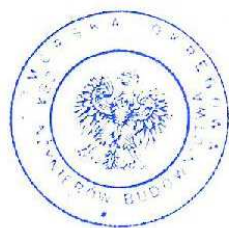
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

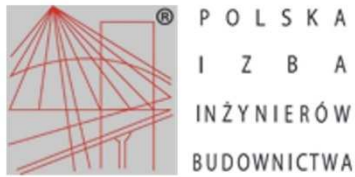
[Signature]
mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Adam Sztugowski
81-078 Gdynia ul. Sępia 11/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-JY5-6AF-9JV *

Pan Adam Szytgowski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0241/18
adres zamieszkania ul. Sępia 11/5, 81-078 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-02 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Opisany w tym dokumencie
dokument jest elektronicznie
opatrzone bezpiecznym podpisem
elektronicznym

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak



**PREZES URZĘDU
REGULACJI TELEKOMUNIKACJI POCZTY**

DECYZJA Nr DT-WBT/02360/02/U

z dnia 3 lipca 2002 r.

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz. 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasa Urbańskiego z dnia 19.12.2000 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu Tomaszowi Urbańskiemu
urodzonemu 18.06.1968 r. w Tczewie

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do **Projektowania i kierowania robotami budowlanymi**
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art. 127 § 3 i 429 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa

Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwać będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust. 1 w związku z art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz. 368 z późn. zm.).

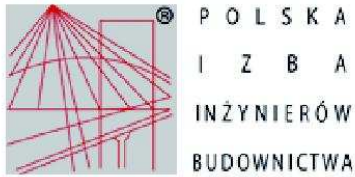


Dr. Prezesa Urzędu
ZASTĘPCA PREZESA

Henryk Beberok

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-A3P-5R3-53J *

Pan Tomasz Urbański o numerze ewidencyjnym POM/BT/0349/05
adres zamieszkania ul.Kościelna 14, 83-113 Turze
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-17 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

Gdańsk, dnia 7 czerwca 2004 r

syg. akt 263/POM/OKK/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan HUBERT WIECZORKIEWICZ
magister inżynier
urodzony dnia 08.11.1974 r. w Olsztynie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0084/POOK/04

do projektowania bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

Otrzymują:

1. Pan Hubert Wieczorkiewicz
80-286 Gdańsk, ul. Nałkowskiej 6 b/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

WICEPRZEWODNICZA
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatki

- 1 -

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

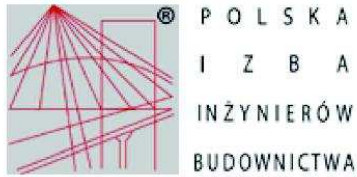
mgr inż. Paweł Nowak

Pan Hubert Wieczorkiewicz upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane, uprawnienia niniejsze upoważniają w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń do:
 - a. projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

- II.** Na podstawie § 5 ust. 3 d w związku z ust. 3 a pkt 1 i ust. 3 b pkt 1 oraz § 4 ust. 2 powołanego na wstępie decyzji rozporządzenia niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania:
 - a. dróg wewnętrznych,
 - b. dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - c. dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - d. dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - e. rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a. – c.
 - f. budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
 - g. budowy mostów składanych według stosownych instrukcji.
 - h. budowy rusztowań i kładek roboczych,
 - i. rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f. - h. niewymagających uwzględnienia wpływów eksploatacji górniczej.

- III.** Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
 - a. instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - b. urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-WSJ-HE5-J93 *

Pan Hubert Wieczorkiewicz o numerze ewidencyjnym POM/BO/0168/05

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-23 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 252/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207,2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **SŁAWOMIR GROTH**
inżynier
urodzony dnia 14.12.1977 r w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0137/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

1. Pan Sławomir Groth
80-215 Gdańsk, ul. Czubińskiego 1/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

Pan Sławomir Groth upoważniony jest do:

Na podstawie art. 12 ust. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) nadane Panu Sławomirowi Groth uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie posiadanej specjalności.

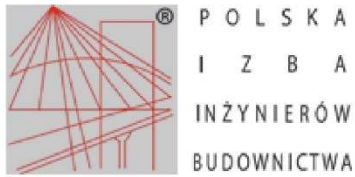
Zgodnie z § 18 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817) nadane Panu Sławomirowi Groth uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 cytowanego Rozporządzenia Pan Sławomir Groth posiada w zakresie swojej specjalności uprawnienia do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-QJA-XTR-CZ4 *

Pan Sławomir Groth o numerze ewidencyjnym POM/BD/0120/06
adres zamieszkania ul.Św.Huberta 5/3, 80-126 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-19 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

POMORSKA OKRĘGOWA
KOMISJA Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
ul. S. Błażowskiego 25
80-200 Gdańsk

Gdańsk, 30 grudnia 2019 r.

sygn. akt. 473/POM/OKK/19

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4b, art. 15a ust. 1 i ust. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pani Joanna Lipska
magister inżynier inżynierii środowiska
urodzona dnia 16.06.1990 r. w Chelmnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0310/PBS/19

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pani Joanna Lipska upoważniona jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 20 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- c) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- d) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesolowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

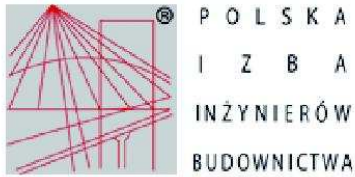
prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-LYK-CLL-38X *

Pani Joanna Lipska o numerze ewidencyjnym POM/IS/0133/20
adres zamieszkania
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-06-01 do 2022-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-17 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

Gdańsk, dnia 30 czerwca 2017 r.

sygn. akt. 305/POM/OKK/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4c** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) oraz **§ 10 i § 14 ust. 5** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pani Aleksandra Helena Berlińska
magister inżynier elektrotechniki
urodzona dnia 03.07.1991 r. w Aleksandrowie Kujawskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0170/PWBE/17

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

Pani Aleksandra Helena Berlińska upoważniona jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesółowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pani Aleksandra Helena Berlińska
Boleszewo 51,76-100 Sławno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

[Signature]
mgr inż. Paweł Nowak



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
POM-Q11-H8B-B4A *

Pani Aleksandra Helena Berlińska o numerze ewidencyjnym POM/IE/0255/17
adres zamieszkania m. Boleszewo 51, 76-100 Sławno
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-02 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisarnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

Warszawa, dnia 16.11.1999 r.

Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor

L.dz.GI/DBL/4666/99

DECYZJA Nr 1751/99/U

Pan mgr inż. Grzegorz Tyda
urodzony dnia 05.09.1960 r. w Tczewie

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 22.02.1999 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITIP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)



GŁÓWNY INSPEKTOR

Władysław Graczyński
dr inż. Władysław Graczyński

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak



**GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa, 2005-02-04

IR/INN/600/101/05

ZAŚWIADCZENIE

na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14.06.1960 r. - Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn.zm.) oraz art. 88 a pkt 3 lit. „a” ustawy z dnia 07.07.1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn.zm.) zaświadcza się, że

GRZEGORZ TYDA
mgr inżynier

uprawniony na mocy decyzji nr 1751/99/U

Głównego Inspektora Państwowej Inspekcji Telekomunikacyjnej i Pocztovej

z dnia 16.11.1999 roku, l.dz. GI/DBL/4666/99

do projektowania

w specjalnościach instalacyjnych

w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

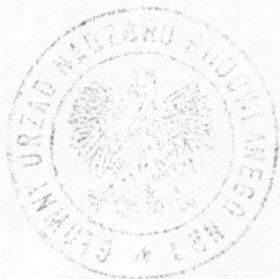
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją nr 1123/00/U

Otrzymują :

1. Pan Grzegorz Tyda
Al. Zwycięstwa 17D/15
83-110 Tczew
2. aa (AMR)



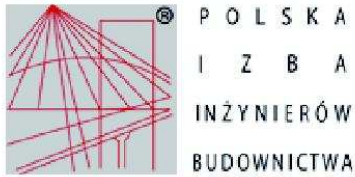
upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK
WYDZIAŁU CENTRALNYCH REJESTRÓW
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I REJESTRÓW

Grzegorz Figiel

Opłata skarbową zgodnie z ustawą z dn. 09.09.2000 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz.U. z 2004 r. Nr 253, poz.2532),
została skwitowana w znaczkach skarbowych na wniosek pozostającym w aktach sprawy.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-Y21-UM5-U29 *

Pan Grzegorz Tyda o numerze ewidencyjnym POM/IE/0412/04
adres zamieszkania Al.Zwycięstwa 17D/15, 83-110 Tczew
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-01 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru
weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

POMORSKA OKRĘGOWA
RADA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 40/44
Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 21 grudnia 2006 r.

syg. akt 261/POM/OKK/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan ANDRZEJ ŁUKASZEWICZ
magister inżynier
urodzony dnia 20.09.1975 r w Nowym Dworze Gdańskim

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0188/POOM/06**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstepuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

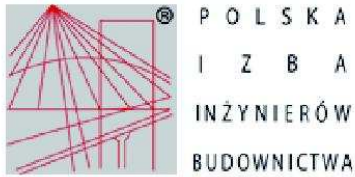
Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Łukasiewicz
80-034 Gdańsk, ul. Nieborowska 12 a/9
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-89D-V32-79D *

Pan Andrzej Łukaszewicz o numerze ewidencyjnym POM/BM/0053/07
adres zamieszkania ul. Nieborowska 12 a/9, 80-034 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru
weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

B. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie

1 Podstawa opracowania i materiały wejściowe.

- Umowa nr ZP/1/41/2019 z dnia 19.07.2019 roku pomiędzy Gminą Szemud, a firmą AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.;
- Mapa do celów projektowych wykonana przez uprawnionego geodetę Piotra Rogińskiego;
- Dokumentacją badań podłoża gruntowego wykonana w sierpniu 2020r przez firmę MS-GEOtechnika Marcin Sylka, ul.Kruczkowskiego 7, 77-100 Bytów;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (J.T. Dz.U. z 7 lipca 2020 poz. 1333);
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz.U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087);
- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2 Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę ulic: Wejherowskiej (DP1405G, DW224), Kartuskiej (DW224) i Szkolnej w Szemudzie. Rozbudowa opiera się na budowie ronda w centrum Szemuda i na rozbudowie ww. ulic dochodzących do budowanego ronda. Dodatkowo zakres opracowania obejmuje drogę dojazdową do Zespołu Szkolno - Przedszkolnego w Szemudzie i budowę parkingów.

Rozbudowa w szczególności polega na:

- a) budowie/przebudowie jezdni ulic,
- b) budowie/przebudowie chodników,
- c) budowie/przebudowie skrzyżowań w obrębie projektowanego układu,
- d) budowie/przebudowie parkingów,
- e) budowie/przebudowie zatok autobusowych,
- f) oczyszczeniu istniejącego przepustu i remoncie ścianki czołowej wylotu,
- g) budowie kanalizacji deszczowej,

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 1 - Rozbudowa drogi DP1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie

PROJEKT BUDOWLANY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- h) budowie sieci wodociągowej,
- i) budowie gazociągu,
- j) budowie kanału technologicznego,
- k) budowie oświetlenia,
- l) przebudowie kolidującej infrastruktury technicznej.

3 Stan istniejący.

3.1 Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu.

Niniejsze opracowanie dotyczy głównego układu ulic w Szemudzie. Skrzyżowanie ulic Wejherowska – Szkolna – Kartuska jest typu zwykłego. Drogi posiadają przekroje uliczne ograniczone krawężnikami. Ruch pieszy odbywa się po chodnikach. Wody opadowe przejmowane są poprzez wpusty deszczowe do kanalizacji deszczowej. Ulice są oświetlone.

W układzie brakuje wyznaczonych miejsc parkingowych i elementów uspokojenia ruchu.

3.2 Istniejąca konstrukcja nawierzchni.

Istniejące ulice w omawianym układzie posiadają jezdnie bitumiczne. Badania geotechniczne wykazały, że warstwy asfaltowe na głównych ulicach zostały ułożone na starej nawierzchni brukowej. Chodniki wykonane są z płyt betonowych i kostki betonowej.

3.3 Opinia geotechniczna.

Warunki gruntowo – wodne przeanalizowano na podstawie badań podłoża gruntowego wykonanych firmą MS-GEOtechnika Marcin Sylka we wrześniu 2020r.

Ustalono, iż teren inwestycji znajduje się w obszarze Pojezierza Kaszubskiego tj. mezoregionu zaliczanego do makroregionu Pojezierze Wschodniopomorskie, podprovincji Pojezierze Południowobałtyckie, prowincji Niż Środkowoeuropejski.

Prace terenowe objęły wykonanie 9 otworów geotechnicznych o głębokości od 2.0 m p.p.t. (3szt.) do 5.0 m p.p.t. (6szt.). Łączny metraż wiercenia wyniósł 37 mb. Otwory wykonywane były ręcznie (sprzętem wiertniczym firmy Eijkelkamp), zgodnie z normą PN-EN ISO 22475-1:2006.

W trakcie wykonywania prac terenowych prowadzono na bieżąco badania makroskopowe gruntów oraz pobierano próby o naturalnej wilgotności (Klasa B) do uzupełniających badań makroskopowych.

Ponadto w celu określenia stopnia zagęszczenia podłoża niespoistego wykonano sondowania dynamiczne sondą DPL z końcówką stożkową w punkcie badawczym nr A3 zgodnie z normą PN-EN ISO 22476-2: 2005 z późniejszymi poprawkami, do ich interpretacji stosując związki korelacyjne podane w normie PN-B-04452:2002.

Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych stwierdzono, iż o budowie podłoża w obszarze przedmiotowej inwestycji stanowią warstwy gruntów:

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 1 - Rozbudowa drogi DP1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie

ANTROPOGENICZNYCH zalegających w powierzchniowych strefach podłoża, tj. do głębokości od około 0.1 m do około 1.5 m poniżej poziomu powierzchni. Są to generalnie grunty niespoiste, lokalnie na pograniczu lub z wkładkami gruntów małospoistych;

NIESPOISTYCH (RODZIMYCH) rozpoznanych bezpośrednio poniżej podłoża antropogenicznego, i wykształconych w postaci piasków drobnych, piasków drobnych nieznacznie zaglinionych lub piasków drobnych z wkładkami lub z przewarstwieniami gruntów małospoistych – piasków gliniastych;

ŚREDNIO- i MAŁOSPOISTYCH (RODZIMYCH) rozpoznanych bezpośrednio poniżej podłoża antropogenicznego lub rodzimego podłoża niespoistego; są to warstwy glin piaszczystych, piasków gliniastych i glin lub glin pylastych zalegające do głębokości wykonanych wierceń;

Szczegółową budowę geotechniczną podłoża wraz ze stanami tych gruntów przedstawiono na profilach wierceń oraz na przekrojach geotechnicznych.

Projektant zaklasyfikował warunki gruntowe, w zależności od stopnia ich skomplikowania, jako proste i określił, że cały obiekt budowlany posiada II kategorię geotechniczną.

3.4 Zieleń.

Na obszarze objętym inwestycją występuje zieleń w postaci trawników, krzewów oraz drzew. Rozwiązanie projektowe koliduje z występującą roślinnością wysoką. W celu realizacji inwestycji będzie konieczna wycinka istniejącej roślinności.

Inwentaryzacja zieleni.

AMPIS PROJEKT

Nr inw.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód pnia na wys. 130 cm (cm) / Powierzchnia krzewów (m ²)	Zasięg korony (m)	Stan zdrowotny, uwagi	Gospodarka zielenią
1	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	251	10	dobry, posusz ok. 20%	WYCINKA
2	Topola kanadyjska	Populus x canadensis	436	18	dobry, jemiola pospolita w koronie	WYCINKA
3	Wiąz pospolity	Ulmus minor	10m ²	-	dobry, odrost od ściętego pnia,	WYCINKA
	Śliwa wiśniowa ałycza	Prunus cerasifera	20m ²	-	dobry	
	Wiąz pospolity	Ulmus minor	16	-	dobry	
			42			
			31			
			21			
			20			
	26					
Klon pospolity	Acer platanoides	-	-	dobry, młode podrosty		
Wiąz pospolity	Ulmus minor	-	-	dobry, młode podrosty		
Klon jawor	Acer pseudoplatanus	-	-	dobry, młode podrosty		
4	Klon jawor	Acer pseudoplatanus	76	8	dobry	ADAPTACJA
			42			
			67			
			66			

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 1 - Rozbudowa drogi DP1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie

PROJEKT BUDOWLANY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

AMPIS PROJEKT

5	Klon pospolity	Acer platanoides	183	12	nienajlepszy, posusz ok. 30%, pospolite porosty na pniu oraz <u>chroniona odnożyca jesionowa – ściśła ochrona gatunkowa</u>	WYCINKA
6	Klon pospolity	Acer platanoides	111	6	dobry, pospolite porosty na pniu	WYCINKA
7	Klon pospolity	Acer platanoides	131	8	dobry, posusz ok. 10%, pospolite porosty na pniu	WYCINKA
8	Klon jawor	Acer pseudoplatanus	209	16	dobry, pospolite porosty na pniu oraz <u>chroniona odnożyca jesionowa – ściśła ochrona gatunkowa</u>	WYCINKA
9	Klon pospolity	Acer platanoides	200	16	dobry, posusz ok. 10%, jemiota pospolita, pospolite porosty na pniu oraz <u>chroniona odnożyca jesionowa – ściśła ochrona gatunkowa</u>	WYCINKA
10	Świerk pospolity	Picea abies	47	-	suchy	WYCINKA

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 1 - Rozbudowa drogi DP1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie

PROJEKT BUDOWLANY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

AMPIS PROJEKT

11	Świerk pospolity	Picea abies	59	4	dobry	WYCINKA
12	Świerk pospolity	Picea abies	41	3	dobry	ADAPTACJA
13	Świerk pospolity	Picea abies	60	3	nienajlepszy	WYCINKA
14	Świerk pospolity	Picea abies	42	3	zły, zamiera	ADAPTACJA
15	Świerk pospolity	Picea abies	63	6	dobry	ADAPTACJA
16	Świerk pospolity	Picea abies	80	6	dobry	ADAPTACJA
17	Świerk pospolity	Picea abies	37	2	suchy	ADAPTACJA
18	Świerk pospolity	Picea abies	34	5	dobry	ADAPTACJA
			45			ADAPTACJA
19	Kalina pospolita	Viburnum opulus	10m ²	-	dobry	ADAPTACJA
20	Bez lilak	Syringa vulgaris	10m ²	-	dobry	ADAPTACJA
21	Jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	195	12	dobry, pospolite porosty na pniu	WYCINKA
22	Klon pospolity	Acer platanoides	137	10	nienajlepszy, pień pochylony, posusz ok. 10%, jemiola pospolita w koronie	WYCINKA
23	Wierzba iwa	Salix caprea	20m ²	-	dobry	WYCINKA
24	Śliwa wiśniowa Pissardii	Prunus cerasifera 'Pissardii'	-	-	dobry, 3 szt młode	WYCINKA lub PRZESADZENIE
	Tawuła	Spiraea	-	-	dobry, 10 szt młode	
25	Bukszpan wieczniezielony + Jaśminowiec wonny + Suchodrzew chiński	Buxus sempervirens + Philadelphus coronarius + Lonicera pileata	5m ²	-	dobry	WYCINKA lub PRZESADZENIE

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 1 - Rozbudowa drogi DP1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie

PROJEKT BUDOWLANY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

AMPIS PROJEKT

26	Buk pospolity Purpurea Pendula	Fagus sylvatica 'Purpurea Pendula'	-	-	dobry, młody	WYCINKA lub PRZESADZENIE
27	Żywotnik zachodni	Thuja occidentalis	-	-	dobry, 2 sztuki	ADAPTACJA
28	Ligustr pospolity	Ligustrum vulgare	10m ²	-	dobry, żywopłot formowany	WYCINKA lub PRZESADZENIE
29	Głóg	Crataegus	-	-	nienajlepszy, 3 szt młode	WYCINKA lub PRZESADZENIE
30	Żywotnik zachodni	Thuja occidentalis	3m ²	-	dobry, 1 szt	WYCINKA lub PRZESADZENIE
	Cyprysik	Chamaecyparis	3m ²	-	dobry, 1 szt	
31	Berberys Thunberga Atropurpurea	Berberis thunbergii Atropurpurea	1m ²	-	dobry, formowany	WYCINKA lub PRZESADZENIE
	Forsycja pośrednia	Forsythia x intermedia	1m ²	-	dobry, formowany	
	Żywotnik zachodni	Thuja occidentalis	1m ²	-	dobry, formowany	
32	Jałowiec	Juniperus	3m ²	-	dobry, formowany	WYCINKA lub PRZESADZENIE
	Tawuła	Spiraea	2m ²	-	dobry, formowany	
	Irga	Cotoneaster	2m ²	-	dobry	
33	Berberys Thunberga Atropurpurea	Berberis thunbergii Atropurpurea	1m ²	-	dobry, formowany	ADAPTACJA
	Tawuła	Spiraea	9m ²	-	dobry, formowany żywopłot	
	Berberys Thunberga Atropurpurea	Berberis thunbergii Atropurpurea	1m ²	-	dobry, formowany	

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 1 - Rozbudowa drogi DP1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie

PROJEKT BUDOWLANY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

AMPIS PROJEKT

	Cyprysik	Chamaecyparis	-	-	dobry, 2 szt	
	Jałowiec	Juniperus	1m ²	-	dobry	
34	Cyprysik	Chamaecyparis	40	2	dobry	WYCINKA lub PRZESADZENIE
	Żywotnik zachodni	Thuja occidentalis	-	-	dobry, niewielkie, 9 szt	
35	Cyprysik	Chamaecyparis	47	3	dobry	ADAPTACJA
36	Czereśnia ptasia	Prunus avium	102	8	dobry	WYCINKA
37	Lipa szerokolistna	Tilia platyphyllos	87	10	dobry	ADAPTACJA
38	Głóg	Crataegus	-	-	dobry, 2 szt	WYCINKA lub PRZESADZENIE
	Berberys Thunberga Atropurpurea	Berberis thunbergii Atropurpurea	-	-	dobry, 10 szt	
39	Żywotnik zachodni	Thuja occidentalis	-	-	dobry, 7 szt	WYCINKA lub PRZESADZENIE
	Jałowiec płożący	Juniperus horizontalis	-	-	dobry, 6 sztuk	
40	Ligustr pospolity	Ligustrum vulgare	30m ²	-	dobry, żywopłot	WYCINKA lub PRZESADZENIE
41	Jałowiec płożący	Juniperus horizontalis	21m ²	-	dobry	WYCINKA lub PRZESADZENIE
42	Jałowiec płożący	Juniperus horizontalis	15m ²	-	dobry	WYCINKA lub PRZESADZENIE
43	Żywotnik zachodni	Thuja occidentalis	23m ²	-	dobry, żywopłot	ADAPTACJA
44	Żywotnik zachodni	Thuja occidentalis	28m ²	-	dobry, żywopłot	WYCINKA

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 1 - Rozbudowa drogi DP1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie

PROJEKT BUDOWLANY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.5 Uzbrojenie terenu.

W rejonie projektowanego układu występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna
- oświetlenie uliczne
- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu. Na sieciach należy założyć rury ochronne zgodnie z wytycznymi gestorów.

W trakcie wykonywania robót należy wyregulować wszystkie elementy infrastruktury podziemnej w zakresie sytuacyjnym i wysokościowym. W szczególności dotyczy to dostosowania wysokościowego nadziemnych elementów infrastruktury do rzędnych dowiązanych do rzędnych projektowanego układu. W zakresie regulacji znajdują się np. hydranty, zasowy wodociągowe, studnie wodomierzowe, studnie teletechniczne, słupki teletechniczne, szafki elektryczne (Z), itp.

3.6 Rozbiórki i wyburzenia

W ramach inwestycji rozbiórce podlegają:

- nawierzchnie drogowe
- konstrukcje oporowe
- linia oświetleniowa wraz ze słupami i oprawami
- linie elektroenergetyczne napowietrzne wraz ze słupami
- sieć elektroenergetyczna
- sieć kanalizacyjna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć teletechniczna

AMPIS PROJEKT

- oznakowanie pionowe
- ogrodzenia
- elementy małej architektury
- budynek biurowo-usługowy na działce nr 199/4
- budynek garażowy na działce nr 199/4
- budynek komisariatu policji na działce nr 241/11
- wiata śmietnikowa na działce nr 241/11
- garaż na działce 242/4.

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 1 - Rozbudowa drogi DP1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda
na skrzyżowaniu Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie

PROJEKT BUDOWLANY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4 Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Układ drogowy

4.1.1. Parametry techniczne

Przyjęto następujące założenia techniczne:

Ul. Wejherowska (DP1405G)

- klasa – zbiorcza [Z]
- prędkość projektowa – $V_p=50$ km/h
- szerokość jezdni: 2x3,5m,
- szerokość chodników: min. 2,2m
- przekrój uliczny (w krawężnikach z kanalizacją deszczową)

Ul. Wejherowska (DW224)

- klasa – zbiorcza [G1/2]
- prędkość projektowa – $V_p=50$ km/h
- szerokość jezdni: 2x3,5m,
- szerokość chodników: min. 2,2m
- przekrój uliczny (w krawężnikach z kanalizacją deszczową)

Ul. Kartuska (DW224)

- klasa – zbiorcza [G1/2]
- prędkość projektowa – $V_p=50$ km/h
- szerokość jezdni: 2x3,5m,
- szerokość chodników: min.2,2m
- przekrój uliczny (w krawężnikach z kanalizacją deszczową)

Ul. Szkolna

- klasa – lokalna [L1/2]
- prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h
- szerokość jezdni: 2x3,0m,
- szerokość chodników: min.2,2m
- przekrój uliczny (w krawężnikach z kanalizacją deszczową)

4.1.2. Rozwiązanie sytuacyjne

W ramach zadania założono rozbudowę skrzyżowania Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie. Skrzyżowanie stanowi ważny węzeł komunikacyjny, na którym spotykają się drogi trzech kategorii – wojewódzkiej, powiatowej i gminnej. Z uwagi na znaczne natężenie ruchu i jednoczesną lokalizację skrzyżowania w centrum miejscowości, zdecydowano się przebudować istniejące skrzyżowanie typu zwykłego na skrzyżowanie typu rondo. Dzięki zastosowaniu takiego rozwiązania oraz dodatkowemu wprowadzeniu wielu elementów uspokojenia ruchu takich jak: wyspy dzielące z azylami dla pieszych, wyniesienie przejścia dla pieszych, doświetlenie przejść dla pieszych, budowa zatok autobusowych, poszerzenie i budowa nowych chodników, nowy układ wpływie na znaczną poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na projektowanym węźle komunikacyjnym. W odpowiedzi na rozpoznane mankamenty stanu istniejącego, powstało rozwiązanie, które porządkuje pas drogowy, tworząc spójny, bezpieczny i czytelny układ drogowy.

W celu zwiększenia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego wprowadzono szereg rozwiązań fizycznych niejako wymuszających ograniczenie prędkości pojazdów i dodatkowo zabezpieczających pieszych:

- zmiana typu skrzyżowania Wejherowska-Szkolna-Kartuska na rondo,
- zastosowanie wysp dzielących z azylami dla pieszych,
- wyniesienia w postaci progów płytowych wyróżnione innym kolorem kostki betonowej,
- wyposażenie wszystkich przystanków autobusowych w zatoki i ich lokalizacja za skrzyżowaniem.

W celu zapewnienia odpowiedniej ilości miejsc postojowych zaprojektowano miejsca parkingowe dla samochodów osobowych, umożliwiające zaparkowanie 115 pojazdów. W tym 10 miejsc spełniających wymogi dla samochodów osób niepełnosprawnych.

Piesi użytkownicy dostaną do dyspozycji nowe chodniki oraz obiekty małej architektury. Wszystkie przejścia dla pieszych będą odpowiednio doświetlone.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku: Plan sytuacyjny.

4.1.3. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu dostosowano do wysokości i pochyłości istniejącego zagospodarowania terenu. Zastosowane spadki zapewniają sprawne odprowadzenie wód deszczowych do wpustów deszczowych i dalej do kanalizacji deszczowej.

Zastosowano pochylenia podłużne niwelety w zakresie od 0,5% do 3%, załomy powyżej 1% wyłukowano łukami parabolicznymi o promieniach od R300 do R10000.

Uwaga!: Projekt został wykonany w układzie wysokościowym Kronsztadt 86. Z uwagi na późniejszą zmianę osnowy wysokościowej w powiecie wejherowskim,

zaktualizowana mapa do celów projektowych pokazuje wysokości przeliczone do układu PL-EVRF2007-NH. Różnica wysokości między układami wynosi $dh=+0,16m$.

4.1.4. Odwodnienie

Woda opadowa z dróg zostanie powierzchniowo odprowadzona do ścieków przykrawężnikowych, następnie poprzez wpusty deszczowe do kolektora kanalizacji deszczowej.

4.1.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Założono, że wszystkie projektowane nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż $\varnothing 30^{\circ}$, spójność $c=0$ kPa oraz gęstość objętościowa 18 kN/m³. Na etapie projektowania nie przewidziano budowy nasypów z gruntu otrzymanego z wykopów, który w całości należy wywieźć na odkład.

Wierzchnią warstwę gruntu (gleba, nasyp niekontrolowany) należy zdjąć lub wymienić na piasek średni, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż $\varnothing 30^{\circ}$, spójność $c=0$ kPa oraz gęstość objętościowa 18 kN/m³.

W trakcie robót ziemnych wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania badań podłoża gruntowego. Jeśli z badań lub w trakcie robót okaże się, że podłoże nie spełnia wymagań dotyczących posadowienia na nim nasypu lub konstrukcji nawierzchni, bądź jest niedostatecznie odwodnione, to w takim wypadku wykonawca zobowiązany jest wykonać odpowiednie wzmocnienie podłoża oraz odpowiednie odwodnienie podłoża.

Technologię robót ziemnych należy dostosować do warunków zastanych w terenie. Szczególnie należy zwrócić uwagę na prowadzenie prac na gruntach spoistych / wysadzinowych / organicznych i nie dopuścić do ich zawilgocenia lub uplastycznienia w wyniku użycia maszyn i sprzętu do robót budowlanych.

Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania metod, które skutecznie odwodnią rejon prowadzonych robót.

Roboty ziemne oraz wykonywanie koryta pod konstrukcję nawierzchni należy wykonywać w suchej porze roku. Należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopu oraz w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.

W trakcie robót związanych z poszerzeniem istniejących nasypów, należy prowadzić roboty zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne” oraz SST. Po zdjęciu warstwy nasypu mineralno – organicznego oraz gleby, należy doprowadzić grunt podstawy nasypu do wymaganych wskaźników zagęszczenia oraz zapewnić prawidłowe odwodnienie. Dobudowę nasypów prowadzić metodą schodkową. Zapewnić wymagana wskaźniki zagęszczenia wszystkich warstw, budowanego nasypu.

AMPIS PROJEKT

Na wszystkich wykonanych terenach zielonych, skarpach i półkach należy ułożyć humus grubości 15cm i obsiać mieszankami traw. Po wykonaniu wszystkich robót budowlanych należy uporządkować teren oraz należy ułożyć humus grubości 15cm i obsiać mieszankami traw wszystkie miejsca, które zostały naruszone wykonując roboty ziemne i inne czynności przy budowie.

4.1.6. Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni

1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI KR3 (35cm) (ul.Wejherowska, ul.Kartuska, jezdnia ronda)			
1.	Mastyks grysowy (SMA 8 PMB 45/80-55)	gr. 4cm	w-wa ścieralna
2.	Beton asfaltowy (AC 16W 50/70)	gr. 5cm	podbudowa
3.	Beton asfaltowy (AC 16P 50/70)	gr. 6cm	podbudowa
4.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/30/31,5	gr. 20cm	podbudowa

2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI KR2 (31cm) (ul. Szkolna, KDD1, ul. Kwidzińskiego)			
1.	Mastyks grysowy (SMA 8 PMB 45/80-55)	gr. 4cm	w-wa ścieralna
2.	Beton asfaltowy (AC 16W 50/70)	gr. 7cm	podbudowa
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/30/31,5	gr. 20cm	podbudowa

3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PIERŚCIENIA PRZEJEZDNEGO (41cm)			
1.	Kostka kamienna rzędowa 15x17	gr. 16cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 3cm	
3.	Beton cementowy C16/20	gr. 22cm	podbudowa

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI MANEWROWYCH (31cm) (DM01, DM02, DM03, DM04, DM05, DM06, DM07, DM08, DM09, DM10, DM16)			
1.	Kostka betonowa behaton fazowana szara	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/30/31,5	gr. 20cm	podbudowa

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH (31cm)			
---	--	--	--

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 1 - Rozbudowa drogi DP1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie

AMPIS PROJEKT

1.	Kostka betonowa prostokątna fazowana grafitowa	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/30/31,5	gr. 20cm	podbudowa

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYDZIELENIA MIEJSC POST. (31cm)

1.	Kostka betonowa prostokątna fazowana szara	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/30/31,5	gr. 20cm	podbudowa

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI ZATOKI AUTOBUSOWEJ (43cm)

1.	Kostka kamienna rzędowa 15x17	gr. 16cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
3.	Beton cementowy C16/20	gr. 24cm	podbudowa

8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW (31cm)

1.	Kostka betonowa prostokątna fazowana czerwona	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/30/31,5	gr. 20cm	podbudowa

9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYNIESIENIA (31cm)

(wyniesione przejścia dla pieszych, płytowe progi zwalniające)

1.	Kostka betonowa prostokątna fazowana czerwona	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/30/31,5	gr. 20cm	podbudowa

10. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYSP NIEPRZEJEZDNYCH (26cm)

1.	Kostka betonowa prostokątna fazowana czerwona	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 1 - Rozbudowa drogi DP1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie

PROJEKT BUDOWLANY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

AMPIS PROJEKT

3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/30/31,5	gr. 15cm	podbudowa
----	---	----------	-----------

11. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYSP PRZEJEZDNYCH (31cm)

1.	Kostka betonowa prostokątna fazowana czerwona	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
3.	Beton cementowy C16/20	gr. 20cm	podbudowa

12. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW (26cm)

1.	Kostka betonowa prostokątna fazowana szara	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/300/31,5	gr. 15cm	podbudowa

13. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW NA ZJAZDACH (31cm)

1.	Kostka betonowa prostokątna fazowana szara	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/300/31,5	gr. 20cm	podbudowa

Na podstawie wykonanej dokumentacji badań podłoża gruntowego stwierdzono, że istniejące podłoże gruntowe nie spełnia wymaganych warunków nośności. W związku z tym zaprojektowano następujące wzmocnienia, które należy stosować. W trakcie budowy należy sprawdzić czy zaprojektowane wzmocnienia faktycznie doprowadzają podłoże do wymaganej nośności. W tym celu należy wykonać badania in situ. Badania powinny polegać na pomiarze wtórnego modułu odkształcenia płytą VSS na wykonanym wzmocnieniu w zakresie poletek doświadczalnych o wymiarach 5x5. Pomiar powinien być wykonany z częstotliwością nie mniejszą niż co 200mb. Jeżeli okaże się, że miejscowo wzmocnienie jest za słabe, należy odpowiednio je przeprojektować.

14. KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA SŁABEGO PODŁOŻA TYP1 (58cm)

Rondo, ul. Wejherowska (wschód)

(jezdnie, zat. autobusowe, wyspy dzielące)

1	Mieszanka związana cementem C3/4	gr.18cm	
2	Piasek średni ($k > 8m/dobę$)	gr.40cm	
3	Geotkanina		

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 1 - Rozbudowa drogi DP1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie

PROJEKT BUDOWLANY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

15. KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA SŁABEGO PODŁOŻA TYP2 (33cm)
ul. Wejherowska (zachód), ul. Kwidzińskiego, ul. Kartuska, ul. Szkolna, KDD1, DM01-DM10, DM 16)

(jezdnie, zat. autobusowe, wyspy dzielące, wyniesienia miejsca parkingowe)

1	Mieszanka związana cementem C3/4	gr.18cm	
2	Piasek średni (k>8m/dobę)	gr.15cm	
3	Geotkanina		

16. KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA SŁABEGO PODŁOŻA TYP3 (25cm)

(chodniki/opaski, zjazdy)

1	Piasek średni (k>8m/dobę)	gr. 25cm	
2	Geotkanina		

UWAGA:

Bezpośrednio pod projektowaną warstwą podbudowy zasadniczej należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E_{II} na poziomie:

- dla jezdni KR3 nie mniejszym niż 100 MPa
- dla jezdni KR2 nie mniejszym niż 80 MPa

Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru.

4.2. Branża sanitarna

4.2.1. Odwodnienie drogi

4.2.1.1. Zakres inwestycji

Zakres opracowania obejmuje:

- budowę kanałów kanalizacji deszczowej;
- budowę studzienek rewizyjnych; osadnikowych, kaskadowych;
- budowę wpustów deszczowych z osadnikiem.

Odwodnienie drogi w całym terenie zaprojektowano za pomocą wpustów oraz kolektorów grawitacyjnych. Projektowana kanalizacja deszczowa włącza się do istniejących kanałów kanalizacyjnych za pomocą studni D27; D35; D40; D42; D52.

4.2.1.2. Kanały deszczowe i przykanaliki

Przykanaliki i kanały o średnicy $\varnothing 200$ i $\varnothing 250$ mm zaprojektowano rur z strukturalnych z PP-B. Rury powinny charakteryzować się sztywnością obwodową $SN = 12,5 \text{ kN/m}^2$. Połączenie rur zgodnie z zaleceniem producenta rur.

Pozostałe przewody kanalizacji deszczowej wykonać z rur kanalizacyjnych żywicznych poliestrowych SN16 o pełnej grubości ścianki wymiary: $\varnothing 300 - \varnothing 600$ zgodnych z PN-EN 14364:2013-07.

Połączenie rur zgodnie z zaleceniem producenta rur.

Dopuszcza się materiał równoważny z rur niekarbowanych PEHD SN16 strukturalne dwuścienne z gładkimi ściankami: zewnętrzną czarną gwarantującą pełną odporność na promieniowanie UV i wewnętrzną jasną ułatwiającą inspekcję, o konstrukcji ściany zgodnej z normą PN-EN 13476-2 typ A2.

Kanały i przykanaliki należy ułożyć na 0,20 m warstwie podsypki. Każda rura po ułożeniu zgodnie z osią i niweletą powinna ściśle przylegać do podłoża na całej swej długości symetrycznie do osi. Należy przestrzegać zasady budowy kanału od najniższego punktu kolektora w kierunku przeciwnym do spadku.

4.2.1.3. Podczyszczanie wód opadowych i roztopowych

Dla każdej z przyjętych zlewni zaprojektowano podczyszczanie wód opadowych i roztopowych w celu redukcji zanieczyszczeń zawartych w zbieranych wodach.

W zależności od sposobu odprowadzenia wód opadowych ze zlewni przyjęto schemat oczyszczania:

- studnie z osadnikami – dla odprowadzania wody opadowej z systemu kanalizacji deszczowej;

4.2.1.4. Studzienki rewizyjne

Na projektowanych odcinkach kanałów w miejscach załamania trasy oraz włączeń projektuje się wykonanie studzienek żelbetowych wykonanych z betonu klasy C35/45, wodoszczelnego /W8/, mało nasiąkliwego / $\leq 5\%$ /, mrozoodpornego F150, które spełniają wymagania normy PN-EN 1917 złożone z:

- monolitycznej części dennej z osadnikiem lub kinetą;
- kręgów betonowych odpowiadających wymaganiom normy PN-EN 1917;
- zwieńczenie z płyty betonowej zbrojonej z otworem pod wąż $\varnothing 600$ lub $\varnothing 800$ pod komin włączony (zgodnie z normą DiN 4034);
- w studniach fabrycznie osadzone stopnie stalowe (zgodne z normą PN-EN 13101) powlekane i zintegrowane i króćce kielichowe odpowiednie dla zastosowanego rodzaju rur z uszczelkami;
- wężu żeliwnego z wypełnieniem betonowym o średnicy 600 mm klasy D400 dla studni zlokalizowanych w pasie drogowym i klasy C250 na terenach zielonych spełniające wymagania PN-EN 124.

Do przykrycia otworów włączonych zastosować węży kanałowe z żeliwa szarego, wentylowane, głębokość pokrywy min. 50 mm, o prześwicie $\varnothing 600$ mm klasy D400 /w PN-EN 124/, zabezpieczone przed kradzieżą. W przypadku gdy studnia znajduje się w pasie jezdni należy stosować płyty odciążające. Osadzenie wężów: na płycie pokrywowej. Regulację wysokości wężów w dostosowaniu do niwelety jezdni należy przeprowadzić zastosowaniu pierścieni dystansowych, łączonych przy pomocy zaprawy cementowej, o grubości warstwy połączeniowej do 10 mm.

Kręgi betonowe łączone na uszczelkę. Po wykonaniu studzienek otwory i zagłębienia montażowe należy zaślepić zaprawą szybkowiążącą.

Studnie należy wykonać na podłożu uprzednio wzmocnionym warstwą podsypki żwirowo – piaskowej grubości 0,20 m.

Rzędne wężów wszystkich studni znajdują się na planach sytuacyjnych. Należy je dostosować do docelowych rzędnych.

Izolację zewnętrzną studni wykonać zgodnie z zaleceniami producenta.

Stopnie żłazowe w ścianach komory roboczej powinny być zamocowane mijankowo w dwóch rzędach, w odległościach pionowych 25 cm lub 30 cm i w odległości poziomej osi stopnia 30 cm. Górna powierzchnia stopnia powinna być pozioma i zabezpieczona przed poślizgiem.

Studzienki z kinetą

Studzienki z kinetą zastosowano w większości przypadków. Budowa studzienki jak powyżej.

Studnie złożone są z następujących typowych elementów prefabrykowanych:

- kręgów betonowych;
- pierścieni dystansowych betonowych;
- płyty pokrywowej żelbetowej;
- prefabrykowanej kinety.

Studzienki z osadnikiem

Studzienki z osadnikiem zastosowano w miejscach, gdzie przepływ kolektora wpływającego do głównej kanalizacji odbywał się „pod prąd” lub na studniach przy długich kolektorach w celu redukcji zawiesiny. Budowa studzienki jak powyżej.

Studnie złożone są z następujących typowych elementów prefabrykowanych:

- kręgów betonowych;
- pierścieni dystansowych betonowych;
- płyty pokrywowej żelbetowej;
- dennicy z 0,5 m osadnikiem.

Studzienki z kaskadą zewnętrzną

Studzienki wyposażać w dodatkowy pionowy przewód spadowy na zewnątrz studzienki.

4.2.1.5. Studnie o głębokości powyżej 3m

Dla studni kanalizacyjnych o głębokości powyżej 3 m należy stosować komin żłazowy oraz wyposażać w stały pionowy system zabezpieczający przed upadkiem, którego głównym elementem jest szyna prowadząca z zaczepami blokującymi.

W szynie prowadzącej porusza się mechanizm samozaciskowy wykonany z aluminium ze zintegrowanym rozpieraczem krzywkowym ze stali odpornej na korozję. Jest on przyłączony do przedniego zaczepu szelek bezpieczeństwa za pomocą zatrzaśnika. W przypadku upadku zintegrowany rozpieracz krzywkowy blokuje się na ślepym zaczepie blokującym szyny prowadzącej (po maks. 140 mm upadku) i zatrzymuje.

Przy zastosowaniu studni powyżej 3 m wykonawca przedstawi gwarancje producenta prefabrykatów potwierdzające możliwość zastosowania prefabrykatu.

4.2.1.6. Wpusty deszczowe

Studzienki ściekowe projektuje się w konstrukcji prefabrykowanej z betonu klasy C35/45, z osadnikiem $h = 1,0$ m. Studzienki wykonać z rur o średnicy $\varnothing 500$, ustawionych na prefabrykowanej żelbetowej płycie fundamentowej 100×100 cm ułożonej na podsypce piaskowo-żwirowej o grubości $0,15$ m. Studzienki należy przykryć wpustem ulicznym z żeliwa szarego, kołnierzowym klasy D400 z kratą mocowaną ryglami w korpusie. Wpusty posadzić na żelbetowym pierścieniu odciążającym $f65$ cm, postawionym na płycie betonowej. Kręgi betonowe łączone na zamek zgodnie z DIN 4034 cz 1.

Włączenie wpustów do studni będzie się odbywać w zależności od wysokości przepadu:

- przepad $H < 0,8$ m – zwykła studnia;
- przepad $H \geq 0,8-1,5$ m – studnia z osadnikiem

4.2.2. Przebudowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej

4.2.2.1. Sieć wodociągowa

Planowana inwestycja ma na celu przebudowę istniejących wodociągów z powodu kolizji z projektowaną przebudową drogi.

W oparciu o warunki techniczne dla wydane przez **Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne Szemud Sp. z o. o.** przebudowa sieci wodociągowych występuje w następujących lokalizacjach:

Lp	Sieć	Rodzaj przebudowy
1	sieć wodociągowa nr 1	- rura ochronna PE RC Dz180 mm na istniejącej sieci wA90
2	sieć wodociągowa nr 2	- rura ochronna PE RC Dz200 na istniejącej sieci wB
3	sieć wodociągowa nr 3	- rura ochronna PE RC Dz200 na istniejącej sieci wB
4	sieć wodociągowa nr 4	- przebudowa sieci wA na rurę PE RC Dz110; - przebudowa przyłącza na rurę PE Dz32; - rury ochronne PE RC Dz200 na projektowanej sieci
5	sieć wodociągowa nr 5	- rura ochronna PE RC Dz160 na istniejącej sieci wA80
6	sieć wodociągowa nr 6	- przebudowa sieci w90 na rurę PE Dz110
7	sieć wodociągowa nr 7	- rura ochronna PE RC Dz90 na istniejącej sieci

W miejscach kolizji projektowanej drogi z istniejącymi sieciami wodociągowymi zaprojektowano przebudowę istniejących sieci stosując zasadę przejść poprzecznych, zbliżonych do kąta prostopadłego względem projektowanej drogi, lub prowadzenie sieci równoległe do projektowanej drogi.

W miejscach przejść przez projektowane drogi, zaprojektowano na całej szerokości pasa drogowego rury osłonowe. W miejscach wysokich wykopów projektowanej drogi, rurociągi wprowadzić za pomocą przewiertu.

Technologia bezwykopowa jest uznawana za równoważną do bezwykopowej.

Wszystkie elementy mające kontakt z wodą muszą być dopuszczone do kontaktu z wodą pitną (posiadać Atest Higieniczny).

Uszkodzona armatura wodna musi być wymieniona. W przypadku napotkania na nieprzebudowywane skrzynki do zasuw u hydrantów, należy je wyregulować do poziomu projektowanej niwelety przebudowywanej nawierzchni drogi.

Rury wodociągowe

Parametry zastosowanych rur zgodnie z Warunkami Technicznymi:

- rury trójwarstwowe Dz110x10,0 mm; PE-HD100 RC; SDR11 PN16;
- Dz32x3,0 mm; PE100; SDR11 PN16.

Zagłębienie projektowanych sieci wynosi minimum 1,50 m. W miejscach w których jest brak danych rzędnych istniejących wodociągów, założono przykrycie projektowanego wodociągu, jednakże należy dostosować do istniejących rzędnych wodociągu.

Stosowane materiały muszą spełniać wymagania wytrzymałościowe i być dostosowane do lokalnych warunków gruntowo – wodnych oraz lokalizacji przewodów.

Projektowane wodociągi o średnicach Dz110 połączyć z istniejącą siecią za pomocą zgrzewania doczołowego lub elektrooporowego.

Na wszystkich odcinkach nad wodociągiem z rur PE należy ułożyć na wysokości 20 cm nad rurą taśmę sygnalizacyjno – lokalizacyjną koloru niebieskiego o szerokości 20 cm z zatopioną wkładką metalową, z wyprowadzeniem do skrzynek wodociągowych PE-HD z włazem żeliwnym (końcówki zaizolować).

Przyłącza wodociągowe

Przyłącza wodociągowe należy wykonać za pomocą zasuw – opaski (nawiertki NWZ). Od zasuw – opaski wyprowadzić klucz teleskopowy oraz skrzynię do zasuw. Miejsce włączenia należy trwale oznakować nowymi tabliczkami, zgodnie z PN-86/B-09700.

Na przyłączach zamontować zasuwę z miękkim doszczelnieniem typu NWZ DN50 żeliwną, sferoidalną – PN16 np. HAWLE, JAFAR, AVK lub o równorzędnych parametrach jakościowych, klucz do zasuw teleskopowy np. HAWLE, JAFAR, AVK lub o równorzędnych parametrach jakościowych, obudowa zasuw z pokrywą żeliwną.

Trasa sieci wodociągowej

Należy zachować minimalne odległości skrajni projektowanych rurociągów od:

- budynków – 1,5 m;
- kabli energetycznych – 0,8 m;
- przewodów kanalizacyjnych – 1,5 m;
- przewodów gazowych – 1,5 m;
- drzew – 2,0 m.

Dopuszcza się usytuowanie przewodu w odległości mniejszej od podanych pod warunkiem zastosowania rury ochronnej.

4.2.2.2. Sieć kanalizacji sanitarnej

W oparciu o warunki techniczne dla wydane przez **Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne Szemud Sp. z o. o.** przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej występuje w następujących lokalizacjach:

Lp	Sieć	Rodzaj przebudowy
1	sieć kanalizacji sanitarnej nr 1	- przebudowa sieci ks200 na rurę DN200
2	likwidacja kanalizacji sanitarnej	- likwidacja ks w obrębie budynków przeznaczonych do wyburzenia

Dla kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej połączenie z istniejącą siecią za pomocą nowoprojektowanych studni rewizyjnych.

Rury kanalizacyjne

Projektowane kanały grawitacyjne zaprojektowano się z rur kielichowych PVC-U klasy S SDR 34 o sztywności obwodowej min. 10 kN/m² łączonych na uszczelkę gumową.

Zastosowane do budowy rury kielichowe powinny posiadać aprobatę techniczną stwierdzającą przydatność do stosowania ich w budownictwie.

Zagłębienie projektowanych sieci kanalizacji sanitarnej wynosi minimum 1,50 m. W miejscach w których jest brak danych rzędnych istniejących sieci kanalizacyjnych, założono przykrycie projektowanego rurociągu, jednakże należy dostosować do istniejących rzędnych sieci.

Studnie rewizyjne

Zaprojektowano studnie rewizyjne DN1200 betonowe.

Dno studni jako monolityczny odlew z gotową kinetą betonu SCC samozagęszczalnego klasy min. C40/50 HSR o wodoprzepuszczalności W10,

nasiąkliwości $\leq 4\%$, stosunku w/c $< 0,4$ i mrozoodporności F-150 łączony z kręgami za pomocą uszczelki samosmarującej, kineta dostosowana do średnicy kanałów dopływowych i odpływowych oraz kąta ich włączenia. Nachylenie kanału kinety i nachylenie połączeń rur zgodnie ze spadkiem przewodu kanalizacyjnego, Spadek spocznika 5% oraz wysokość kinety do średnicy przyłącza 1/1 oraz System Perfect.

Kręgi wibroprasowane, betonowe 40/50 HSR o wodoprzepuszczalności W10, nasiąkliwości $\leq 4\%$, stosunku w/c $< 0,4$ i mrozoodporności F-150 łączony z kręgami za pomocą uszczelki samosmarującej.

Włazy żeliwne klasy klasy D400 z wypełnieniem betonowym. Klasa wytrzymałości betonu C35/45, klasa ekspozycji XF4, klasa mrozoodporności F150. Wyposażone w wkładkę tłumiącą SBR-HV.

Stopnie złączowe montowane podczas prefabrykacji np. wykonane w otulinie z poliamidu lub tworzywa sztucznego (odporne na agresywne działanie ścieków. Typ SSS, stopnie złączowe w jaskrawym kolorze.

4.2.3. Przebudowa sieci gazowej

Zakres inwestycji

Zakres robót objętych niniejszym projektem obejmuje przeprojektowanie miejsc kolizyjnych dla nowej inwestycji zmiany układu drogowego w miejscowości Szemud dla wcześniej zaprojektowanej sieci gazu średniego ciśnienia.

Sieć gazowa średniego ciśnienia

Przedmiotem opracowania jest usunięcie kolizji zaprojektowanych wcześniej sieci gazu średniego ciśnienia z budową układu drogowego w rejonie planowanej inwestycji. Usunięcie kolizji będzie polegało przede wszystkim na przebudowie projektowanych sieci gazowych które znajdować się będą w nowej lokalizacji, nie powodującej kolizji oraz będzie polegało na ich zabezpieczeniu przy przekroczeniu projektowanego pasa drogowego rurą osłonową.

Trasy projektowanych odcinków gazociągów zaprojektowano na podstawie warunków technicznych, a także projektów wykonanego na inne zlecenie

Poniżej przedstawiono zestawienie kolizji wraz ze skróconą charakterystyką planowanej przebudowy:

PZ1 -PZ5 – mb 201	DN160 PE SDR17
PZ4 – PZ8 – mb 91	DN160 PE SDR17
PZ7 – PZ9 – mb 97	DN160 PE SDR17
PZ10 – PZ11 – mb 51	DN63 PE SDR11
PZ12 – PZ13 – mb 15	DN160 PE SDR17

Projektuje się przebudowę gazociągu średniego ciśnienia o średnicy dn160 z rur PE100RC SDR17 oraz średniego ciśnienia o średnicy dn63 z rur PE100RC SDR11.

Trasy przebudowy zaznaczono na projekcie zagospodarowania terenu załączonym do części graficznej niniejszego opracowania.

Projektowane gazociągi znajdują się w pierwszej klasie lokalizacji.

Szerokość strefy kontrolowanej projektowanych gazociągów, której linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu średniego ciśnienia wynosi 1,0 m zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. Nr 0 poz. 640).

W strefie kontrolowanej operator gazociągów będzie kontrolował wszelkie działania, które mogłyby spowodować ich uszkodzenie. W strefie kontrolowanej nie należy wznosić budynków, urządzać stałych składów i magazynów, sadzić drzew oraz nie powinna być podejmowana żadna działalność mogąca zagrozić trwałości gazociągu podczas jego eksploatacji.

Projektowana trasa przebudowywanych gazociągów średniego ciśnienia średniego ciśnienia znajduje się głównie w obrębie pasa drogowego. W niewielkim zakresie wykracza poza pas drogowy.

Niniejsza inwestycja przygotowana jest w oparciu o przepisy m.in. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity – Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194). Na jej podstawie wydawana jest decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). W momencie, gdy wydana decyzja (ZRID) stanie się ostateczna, zgodnie z art. 12 poz. 4 w/w ustawy, nieruchomości lub ich części stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa.

Jeżeli z dokumentacji projektowej wynika obowiązek przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej, Wojewoda na wniosek Inwestora określi w drodze decyzji administracyjnej ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku dokonania przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu (art. 11f ust. 1 pkt 8 e, f, h w/w ustawy).

Przepisy powyższej ustawy gwarantują legalne, zgodne z prawem posadowienie przebudowywanych gazociągów i przyłączy gazowych w ramach budowy drogi.

Przedłożenie uzgodnionej technicznie dokumentacji projektowej pozwoli na uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Spełnienie wszystkich wymogów formalno – prawnych w celu realizacji przedmiotowej inwestycji, w tym przebudowy gazociągów i przyłączy gazowych kolidujących z projektowaną inwestycją, jest obowiązkiem Inwestora. Administrator przebudowanej w w/w sposób sieci gazowej uzyska na podstawie art. 11 f, ust. 1 pkt 8 e, f, h oraz art. 11 f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w zw. z art. 124 ust. 6 ustawy o gospodarce nieruchomościami, uprawnienie do domagania się od właściciela nieruchomości lub jej użytkownika wieczystego prawa do wejścia na przedmiotową nieruchomość celem konserwacji lub usunięcia awarii przewodów i urządzeń.

W/w przepisy gwarantują gestorowi sieci każdorazowy swobodny dostęp do nieruchomości, na których Inwestor legalnie, zgodnie z decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) posadowi przebudowany fragment gazociągu.

4.3. Branża elektroenergetyczna

4.3.1. Oświetlenie drogowe

4.3.1.1. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym skrzyżowanie ulic Wejherowska – Szkolna – Kartuska jest typu zwykłego – docelowo rondo. W obszarze opracowania znajduje się istniejąca infrastruktura elektroenergetyczna, istniejące drogi są oświetlone

4.3.1.2. Opis stanu projektowanego

Układ zasilania i sterowania oświetleniem

Zasilanie projektowanego oświetlenia przewiduje się z projektowanej szafki oświetleniowej, której lokalizację projektuje się w pobliżu ronda. Projektowana szafka zasilana będzie z sieci ENERGA-Operator S.A. Inwestor, do czasu realizacji zadania, uzyska warunki przyłączenia od zarządcy sieci elektroenergetycznej.

Projektowaną szafkę oświetleniową należy posadowić zgodnie z lokalizacją pokazaną na planie sytuacyjnym. Szafka powinna zostać wykonana jako wolnostojąca w obudowie z tworzywa sztucznego (wykonanie wandaloodporne, stopień ochrony min. IK10). Fundament szafki należy zakopać na głębokości 1 m i powinien wystawać 30 cm ponad powierzchnię ziemi. Szafkę należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w warunkach technicznych gminy. Fundament szafki w całości należy pomalować abizolem i do wysokości min. 30 cm ponad poziom terenu należy zabezpieczyć masą odporną na odchody zwierząt. Dno szafki należy wysypać keramzytem (gr. 15 cm).

Sterowanie projektowanym oświetleniem będzie się odbywać przy pomocy zegara astronomicznego, czujki zmierzchowej, kaskady lub ręcznie. Czujkę zmierzchową należy zainstalować na najbliższym projektowanym słupie. Schemat oraz wygląd projektowanej szafki oświetleniowej wg projektu wykonawczego.

Oświetlenie

Zalecane minimalne parametry oświetleniowe dla oświetlenia projektowanej drogi

- Dla jezdni minimalna klasa C4: $E_m \geq 10[\text{lx}]$; $U_0 \geq 0,4[\text{lx}]$.
- Dla chodników minimalna klasa: P3: $E_m \geq 7,5[\text{lx}]$; $E_m \leq 11,25[\text{lx}]$; $E_{\text{min}} \geq 1,5[\text{lx}]$;

W rejonie przejść dla pieszych wyznacza się zalecane poziomy oświetlenia i wymagania

- składowa pozioma i pionowa na przejściu oraz w strefie oczekiwania $\leq 30\text{lx}$
- oświetlenie sylwetki pionowej,
- oświetlenie stref oczekiwania,
- wytworzenie kontrastu barwy światła

Dla projektowanej lokalizacji latarni uwzględniającej projektowane warunki terenowe oraz dla proponowanego typu opraw przeprowadzono obliczenia sprawdzające przy

AMPIS PROJEKT

użyciu programu obliczeniowego DIALUX.

Obliczenia zostały wykonane dla współczynnika utrzymania $MF=0,8$. Przeprowadzone obliczenia potwierdzają uzyskanie zakładanych parametrów oświetleniowych na drodze.

Stosować oprawy LED, w obudowie z aluminium, współczynnik oddawania barw $Ra \geq 70$, o temperaturze barwowej 3800-4300K, skuteczność świetlna min. 105 lm/W, trwałość 100000h przy zachowaniu 70% strumienia, stopień szczelności oprawy min. IP65, II klasa ochronności, z możliwością redukcji mocy. Kolor malowania wg wytycznych właściciela oświetlenia.

Obliczenia fotometryczne dla dróg wykonano w oparciu o dane fotometryczne oprawy typu:

- Schröder Teceo1 73W / 5249/ 48 LEDs 500mA NW

Obliczenia fotometryczne dla parkingów wykonano w oparciu o dane fotometryczne oprawy typu:

- Schröder Teceo1 73W / 5249/ 48 LEDs 500mA NW/ 407352

Obliczenia fotometryczne dla terenu parkowego wykonano w oparciu o dane fotometryczne oprawy typu:

- Schröder ALURA LED 23W / 5118/ 24 LEDs 300mA WW 727/ 45096S

Sugeruje się zastosowanie opraw o nie gorszych parametrach niż ww. oprawy celem zachowania wymaganych parametrów oświetlenia. Zastosowane oprawy oświetlenia powinny być wyposażone w zasilacz elektroniczny zaprogramowany na redukcję mocy w godzinach od 23:00 do 5:00.

Oprawy oświetleniowe należy montować na wysięgnikach na wysokości 8m. Oprawy na przejściach dla pieszych montować na wysokości 6m. Oprawy parkowe montować na wysokości 4m. Należy zastosować słupy okrągłe, stalowe ocynkowane (średnia grubość ocynku 80 μ m), aluminiowe lub kompozytowe, o grubości ścianki min. 4 mm, spawane niewidocznym spawem wzdłużnym, spełniające wytrzymałość na II strefę wiatrową i wymagania normy PN-EN 12767 dotyczącej bezpieczeństwa biernego. Kolor malowania słupów wg wytycznych właściciela oświetlenia.

Wnęki słupowe powinny mieć wymiar minimalny 100x300 mm. Wnęki powinny zostać wyposażone w pokrywy wyposażone w zamek, umożliwiający zamknięcie pokrywy. Zamknięcie pokryw wnek słupowych należy wykonać poprzez zastosowanie śrub M-8 imbusowych „wpuszczanych” w pokrywę wneki słupa.

Wszystkie elementy projektowanej latarni, tj. słupy, wysięgniki oraz oprawy powinny być malowane na kolor określony w warunkach właściciela oświetlenia. Kolor malowania należy potwierdzić przed przystąpieniem do robót. Malowanie należy wykonać przed dostarczeniem latarni na plac budowy.

Dodatkowo słupy należy pomalować od podstawy do wysokości 30 cm farbą antykorozyjną polimerową odporną na odchody zwierząt. Dla posadowienia latarni stosować fundamenty prefabrykowane. Fundamenty posadzić wg lokalizacji na planie.

Po ustawieniu fundamentów należy zagęścić grunt i sprawdzić współczynnik

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 1 - Rozbudowa drogi DP1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie

PROJEKT BUDOWLANY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

str. 63

AMPIS PROJEKT

zagęszczenia w obszarze wykonywanych wykopów, który powinien wynosić, zgodnie z normą PN-S 02205, do $Is \geq 0,97$.

Śruby mocujące zabezpieczyć kapturkami termokurczliwymi. Numerację słupów uzgodnić na roboczo z właścicielem sieci. W latarniach stosować złącza IZK lub tabliczki bezpiecznikowe tekstolitowe wzór EZO.

Po wykonaniu robót należy przeprowadzić wymagane pomiary a protokoły dostarczyć komisji odbioru.

Linia zasilająca oświetlenie

Projektowane kable YAKXS 4x35 należy układać na głębokości minimum 0,7 m w rurze osłonowej $\phi 110$ w miejscach oznaczonych na planie sytuacyjnym.

Skrzyżowania i zbliżenia z istniejącymi i projektowanymi instalacjami elektrycznymi, gazowymi, wod.-kan., c.o. i teletechnicznymi wykonywać zgodnie z normą N SEP-E-004 w przepustach minimum 110 mm w technologii wykopu otwartego. Wraz z kablem należy układać bednarę FeZn 25x4.

Wszelkie wykopy otwarte wykonywać wyłącznie sprzętem ręcznym z zachowaniem szczególnej ostrożności. Grunt w wykopach zagęścić i sprawdzić współczynnik zagęszczenia w obszarze wykonywanych wykopów, który powinien wynosić, zgodnie z normą PN S 02205, do $Is \geq 0,97$.

Istniejące nawierzchnie po ułożeniu kabli i utwardzeniu gruntu muszą zostać odtworzone i uzyskać stan co najmniej taki jak przed wykonaniem wykopu.

Kable w słupie należy łączyć za pomocą złącz IZK lub przy zastosowaniu tabliczki bezpiecznikowej w sposób umożliwiający ich swobodne wyjęcie z wnęki słupowej. W słupach należy pozostawić wydłużoną żyłę PEN.

4.3.2. Usunięcie kolizji sieci energetycznych

4.3.2.1. Przebudowa sieci elektroenergetycznych

W obrębie projektowanych dróg znajduje się istniejąca infrastruktura elektroenergetyczna oraz oświetlenie przeznaczone do przebudowy.

Istniejące, wskazane oprawy oświetleniowe oraz napowietrzną linię oświetleniową w ciągu przebudowywanych odcinków dróg należy zdemontować. Materiały z demontażu przekazać właścicielowi urządzeń.

W ramach zadania należy zdemontować istniejącą elektroenergetyczną linię napowietrzną na odcinkach wskazanych na planie sytuacyjnym. Wybudować w jej miejsce nową linię kablową typu YAKXS 4x120. Wykazane słupy linii napowietrznej należy zdemontować po uprzednim porozumieniu z właścicielem. Wskazane na planie słupy wymienić na nowe. Istniejące przyłącza odpowiednio przebudować.

Należy przebudować kolidujące z nowym układem drogowym istniejące linie kablowe nN-0,4kV zgodnie z planem sytuacyjnym.

AMPIS PROJEKT

Linie zasilające budynki przeznaczone do demontażu należy zdemontować. Wszystkie oznaczone na planie sytuacyjnym elementy infrastruktury po zdemontowaniu należy zutylizować lub przekazać właścicielowi po uprzednim uzgodnieniu. Demontaż należy przeprowadzić po wcześniejszym stwierdzeniu braku napięcia. Sprawdzenia braku napięcia powinno zostać zlecone wyspecjalizowanej oraz uprawnionej jednostce

4.4. Branża teletechniczna

Stan istniejący

Projektowany **układ drogowy ulicy Szkolnej w Szemudzie** koliduje z istniejącą siecią teletechniczną której właścicielem jest:

- **Orange Polska S.A. Aleje Jerozolimskie 160 02-326 Warszawa**

Dodatkowo wskazana ulica (droga publiczna) nie posiada kanału technologicznego. Art. 39 pkt. 6 Ustawy o Drogach Publicznych nakłada na zarządcę drogi podczas budowy lub remontu obowiązek budowy kanału technologicznego w pasie drogowym.

W miejscach kolizji urządzenia telekomunikacyjne zostaną przebudowane

Oznaczenie kolizji	Opis istniejącej sieci telekomunikacyjnej	Klasyfikacja
Rys T-1.	1. Istniejąca sieć telekomunikacyjna doziemna oraz kanalizacja teletechniczna 1 otworowa, 3 otworowa, 4 otworowa, 5 otworowa, 6 otworowa i 8 otworowa koliduje z projektem rozbudowy ulicy ul. Szkolnej w Szemudzie.	Wymagana przebudowa.

Stan projektowany

Projekt budowy kanału technologicznego oraz przebudowy sieci telekomunikacyjnej w związku z **projektem rozbudowy ulicy Szkolnej w Szemudzie** został wykonany

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 1 - Rozbudowa drogi DP1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie

PROJEKT BUDOWLANY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

AMPIS PROJEKT

w oparciu o mapy do celów projektowych w skali 1:500 i uzgodnienia z użytkownikami sieci, wizje projektanta w terenie oraz zgodnie z wymaganiami polskich norm branżowych i zakładowych Orange Polska S.A. oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Do projektu należy wykonać projekt techniczny wyniesienia urządzeń Orange S.A. z likwidowanego budynku Poczty Polskiej.

Sieć teletechniczna, kanał technologiczny

Oznaczenie kolizji	Opis projektowanej sieci telekomunikacyjnej	Długość [m]/[szt.]
Rys 1.0	<p>W celu usunięcia kolizji sieci teletechnicznej należy:</p> <ol style="list-style-type: none"> Wybudować studnie SKR-1, SKR-2 i SK-6 w miejscach wskazanych w projekcie. Wybudować odcinki kanalizacji teletechnicznej 1 otworowej, 3 otworowej, 4 otworowej, 5 otworowej, 6 otworowej i 8 otworowej z rur HDPE fi 110/6,3 zgodnie z projektem. Wybudować przepusty kablowe zgodnie z projektem. Przełożyć kolidującą sieć telekomunikacyjną zgodnie z projektem. Zabezpieczyć istniejącą sieć teletechniczną rurami dwudzielnymi fi 110 zgodnie z projektem, Całość prac wykonać po uzyskaniu zgody i pod nadzorem gestora sieci. <p>Budowa kanału technologicznego wymaga:</p> <ol style="list-style-type: none"> Wybudowania w miejscach wskazanych w projekcie studni kablowych SKR-1 z logo właściciela kanału technologicznego. Pomiędzy projektowanymi studniami SKR-1 należy ułożyć kanał technologiczny uliczny na głębokości min 1m od rzędnej terenu złożony z czarnej rury osłonowej (RO) typu RHDPEp 125/7,1 z 3 rur światłowodowych (RS) typu RHDPE 40/3,7 czarnych z barwnymi wyróżnikami paskowymi oraz z prefabrykowaną wiązkę mikrorurek (WMR) 7x10/8mm ułożonych w rurze jednościennej pomarańczowej o przekroju kołowym \varnothing 40mm. KTu ułożyć zgodnie z projektem. W miejscach wskazanych w projekcie należy ułożyć 	<p>Studnia kablowe SKR-1 2 szt. Studnia kablowa SKR-2 – 14szt. Studnia kablowa SK-6 – 9szt. Odcinki kanalizacji 1 otworowej – 30m Odcinki kanalizacji 3 otworowej – 226m Odcinki kanalizacji 4 otworowej – 82m Odcinki kanalizacji 5 otworowej – 42m Odcinki kanalizacji 6 otworowej – 121m</p> <p>Studnia kablowa SKR-1 – 19 szt. Rura HDPE fi 125 – 1062m Rura HDPE fi 40 – 2205m Prefabrykowana wiązka rur DB7/10 – 735m Pokrywa zabezpieczająca dostęp do studni – 19 szt.</p>

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 1 - Rozbudowa drogi DP1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie

PROJEKT BUDOWLANY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

AMPIS PROJEKT

	<p>kanał technologiczny przepustowy na głębokości min 1m od rzędnej terenu składający się z 2 rur czarnych osłonowych (RO) typu RHDPEp 125/7,1 z 3 rur światłowodowych(RS) typu RHDPE40/3,7 czarnych z barwnymi wyróżnikami paskowymi oraz z prefabrykowanej wiązki mikrorurek (WMR) 7x10/8 ułożonych w rurze jednościennej pomarańczowej o przekroju \varnothing 40mm. Wszystkie rury światłowodowe umieścić w rurze osłonowej \varnothing 125mm.</p> <ol style="list-style-type: none">4. Kanał technologiczny uliczny i przepustowy należy układać na głębokości 1m.5. Studnie kablowe zabezpieczyć dodatkowymi pokrywami ograniczającymi dostęp do studni kablowych.6. Po zakończeniu prac nie przewiduje się próby ciśnieniowej dla rur światłowodowych ze względu na ułożenie rur w jednym odcinku oraz małą odległość pomiędzy końcami rur. <p>Całość prac wykonać po uzyskaniu zgody Inwestora.</p>	
--	---	--

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 1 - Rozbudowa drogi DP1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie

PROJEKT BUDOWLANY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

5. Bilans mas ziemnych

W trakcie robót ziemnych należy:

- wykonać prace związane z wykopem w ilości 12 080 m³ który należy wywieźć na odkład wskazany przez Inwestora bądź zutylizować w jednostce posiadającej niezbędne zezwolenia do takiej działalności,
- wykonać prace związane z budową nasypu w ilości 130,55 m³ z piasków średnich dowiezionych ze żwirowni posiadających niezbędne zezwolenia do wykonywania takiej działalności

6. Bilans terenu

6.1. Zestawienie powierzchni drogowych

<i>Rodzaj powierzchni</i>	<i>pow. / m² /</i>
nawierzchnie bitumiczne – mastyks grysowy	6 600 m ²
jezdnie z kostki betonowej – kostka betonowa	4 566 m ²
jezdnie z kostki kamiennej – kostka kamienna	763 m ²
nawierzchnie z płyt betonowych – płytki chodnikowe	5 113 m ²
RAZEM	17 042 m²

6.2. Zestawienie powierzchni zieleni

<i>Rodzaj powierzchni</i>	<i>pow. / m² /</i>
powierzchnie trawnikowe	2 346m ²
RAZEM	2 346 m²

6.3. Zestawienie powierzchni łącznie

$$17\,042\text{ m}^2 + 2\,346\text{ m}^2 = 19\,388\text{ m}^2 = 1,94\text{ ha}$$

7. Ochrona konserwatorska.

Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

Na podstawie art.6 ust. 1 pkt, art. 7 ust.4 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003r. (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446; t.j) oraz ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji

w zakresie dróg publicznych (Dz. U z 2008 r. Nr 193, poz. 1194, Nr 199, poz. 1227, art. 11d) stosowną opinię wydaje Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków.

8. Ochrona sanitarna.

Obiekty liniowe z zakresu sieci kanalizacyjnych nie wymagają wyznaczenia strefy ochrony sanitarnej, a jedynie spełnienia wymagań eksploatacyjnych – dostępu do studni rewizyjnych lub innego uzbrojenia.

9. Gospodarka odpadami.

W związku z wykonywaniem inwestycji niezbędne jest przygotowanie placu budowy oraz zaplecza tej budowy. Inwestycję modernizacyjną rozpoczyna się od rozbiórki elementów istniejących, nie wykorzystywanych w dalszych etapach realizacji robót rozbiórkowych. Działania powyższe wraz z fazą realizacji inwestycji generują odpady, które muszą być usunięte z rejonu inwestycji, posegregowane i właściwie dla określonych grup i rodzajów składowane oraz zutylizowane.

Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić, tak aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko przy wytwarzaniu produktów, podczas i po zakończeniu ich użytkowania,
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów,
- zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwienie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami. W pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

Odpady, których nie udało się poddać odzyskowi, powinny być tak unieszkodliwiane, aby składowane były wyłącznie te odpady, których unieszkodliwienie w inny sposób było niemożliwe z przyczyn technologicznych lub nieuzasadnione z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych.

Zabronione jest postępowanie z odpadami w sposób sprzeczny z przepisami ustawy oraz przepisami o ochronie środowiska. Odpady powinny być w pierwszej kolejności poddawane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania.

Odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub

AMPIS PROJEKT

technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższej położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione.

Odpady należy zbierać w sposób selektywny. Zabronione jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne.

Dopuszczalne jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszanie odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne, w celu poprawy bezpieczeństwa procesów odzysku lub unieszkodliwiania odpadów powstałych po zmieszaniu, jeżeli w wyniku prowadzenia tych procesów nie nastąpi wzrost zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi lub środowiska.

W przypadku, gdy odpady niebezpieczne uległy zmieszaniu z innymi odpadami, substancjami lub przedmiotami, to powinny być one rozdzielone, jeżeli zostaną spełnione łącznie następujące warunki:

- a) w procesie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów powstałych po rozdzieleniu nastąpi ograniczenie zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi lub środowiska,
- b) jest to technicznie możliwe i ekonomicznie uzasadnione.

Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

Unieszkodliwianiu poddane zostaną te odpady, z których uprzednio wysegregowano odpady nadające się do odzysku.

Odzysk lub unieszkodliwianie odpadów może odbywać się tylko w miejscu wyznaczonym w trybie przepisów o zagospodarowaniu przestrzennym w instalacjach lub urządzeniach, które spełniają określone wymagania.

Instalacje oraz urządzenia do odzysku lub unieszkodliwiania odpadów mogą być eksploatowane tylko wówczas, gdy:

- nie zostaną przekroczone standardy emisyjne, określone na podstawie odrębnych przepisów,
- pozostałości powstające w wyniku działalności związanej z odzyskiem lub unieszkodliwianiem będą poddawane odzyskowi lub unieszkodliwiane z zachowaniem wymagań określonych w ustawie.
- Spalanie odpadów wymaga wydania zgody w formie decyzji.

10. Wpływ inwestycji na środowisko.

Ze względu na to, że przedmiotowe zadanie stanowi część składową inwestycji:

„Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie:

ETAP I – Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Szkolna – Wejherowska – Kartuska w Szemudzie;

ETAP II – Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie;

ETAP III – Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie.”

która kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w dniu 21.03.2022r. Wójt Gminy Szemud wydał decyzję nr GK.6220.13.2021.17 ustalającą środowiskowe uwarunkowania dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

11. Zalecenie dotyczące ochrony środowiska.

Zgodnie z zasadami określającymi ochronę środowiska oraz warunkami korzystania z jego zasobów określonymi w:

- Ustawie z 27 kwietnia 2001r. „Prawo ochrony środowiska” Dz.U nr 62 z 20 czerwca 2001r. poz. 627;
- Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. – o odpadach;
- Ustawie z 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu ustawy „Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach” Dz.U. nr 100 z 18 września 2001r. poz. 1085 jw., z 28 maja 2002r. Dz.U nr 74 poz. 686. wraz z późniejszymi zmianami przy rozbiórkowych robotach drogowych, związanych z budową dróg i ulic, większość odpadów zdefiniowano w Grupie 17. W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych, wykonawca robót jest zobowiązany postępować zgodnie z w/w przepisami.

Jednocześnie zaleca się:

- składowanie niewykorzystanych odpadów w miejscu wskazanym przez Inwestora;
- sprzedaż odpadów niebezpiecznych (wykrytych w czasie budowy) lub przekazanie ich do utylizacji wyspecjalizowanym firmom;
- zagospodarowanie odpadów na placu budowy (np. w ramach robót ziemnych lub nawierzchniowych).

W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski.

12. Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu jest analizowany w odniesieniu do obowiązujących przepisów zawierających regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu. Lista przepisów, mogących mieć zastosowanie przy określaniu obszaru oddziaływania projektowanego obiektu:

Lp.	Przepisy	Przepis / ograniczenia
1.	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane	Zastosowanie znajduje: art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych
2.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie	W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogi publicznej, przykładowo §77, 113 ust. 5 i 7
3.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie	W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogowych obiektów inżynierskich
4.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe	W przypadku realizacji inwestycji polegającej na budowie sieci gazowej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym. Zastosowanie może znaleźć np. §2, §7, §10, §21, §40, §79
5.	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych	W przypadku inwestycji związanej z realizacją np. zjazdu z drogi publicznej bądź jego przebudowy. Zastosowanie może znaleźć np. art. 35, art. 38, art. 39, art. 43. Zwrócić należy również uwagę na regulacje szczególne zawarte w art. 42
6.	Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko	Zastosowanie może znaleźć §2 i §3

AMPIS PROJEKT

7.	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne	W przypadku terenu inwestycji położonego w terenie ochrony bezpośredniej lub pośredniej ujęcia wody. Zastosowanie może znaleźć np. art. 31 ust. 4 pkt 1, 2, 4, art. 51, art. 52, art. 53 ust. 1-3, art. 54 ust. 1-5, art. 55, art. 56, art. 57, art., 58, art. 59, art. 60
8.	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami	Ograniczenia dotyczące zabudowy w otoczeniu zabytków. Zastosowanie może znaleźć np. art. 9, art. 16, art. 17, art. 19
9.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych	Zastosowanie może znaleźć § 21 ust. 2
10.	Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych	Art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g w zw. z art. 11f ust. 2 ustawy.

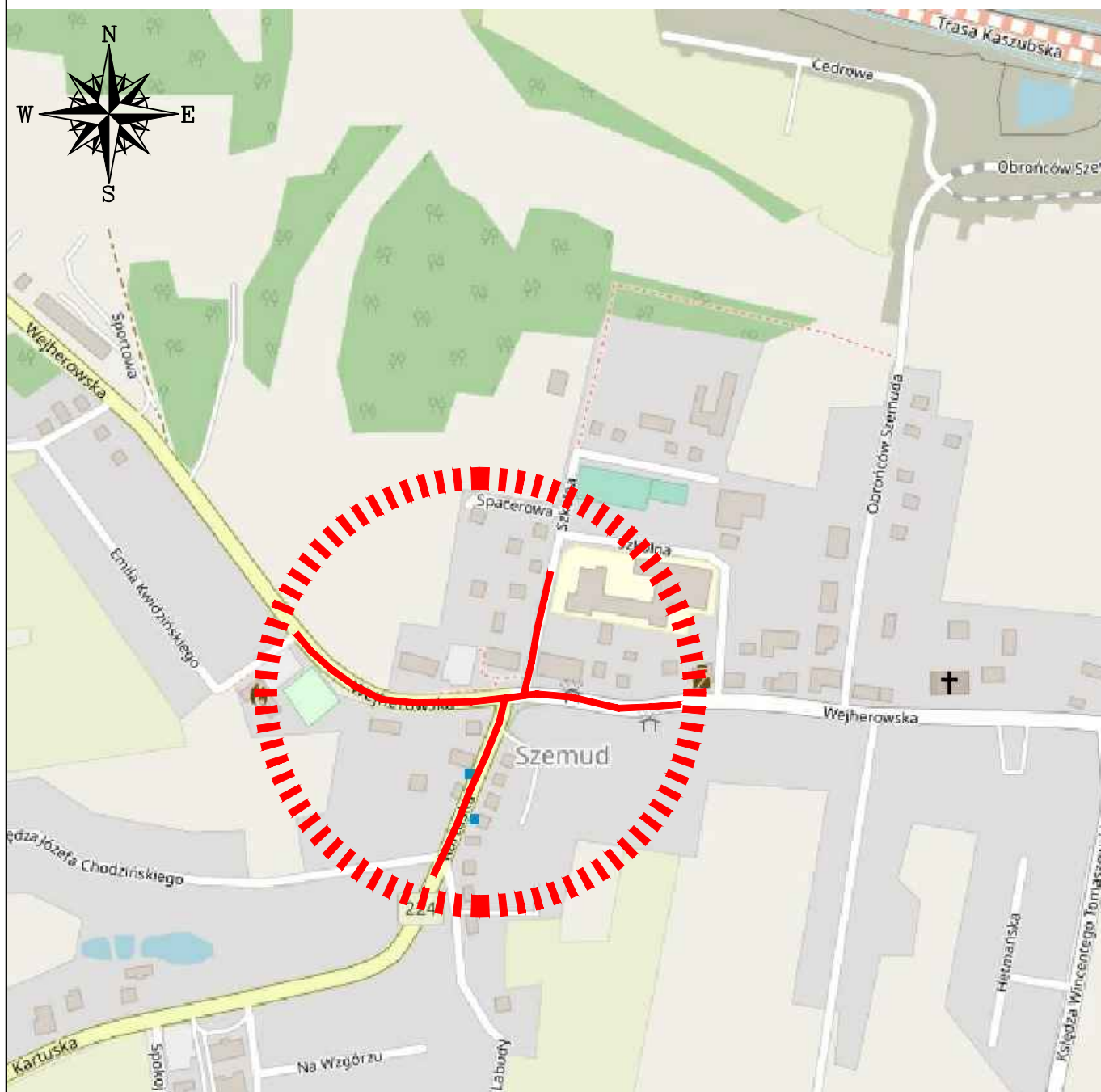
Projektowana inwestycja nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów. Obszar oddziaływania wnioskowanej inwestycji mieści się w granicach działek na których jest realizowana.

Sporządził:

mgr inż. Paweł Nowak

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja



- lokalizacja przedsięwzięcia

Podkład mapowy - © autorzy OpenStreetMap,
openstreetmap.org,
opendatacommons.org

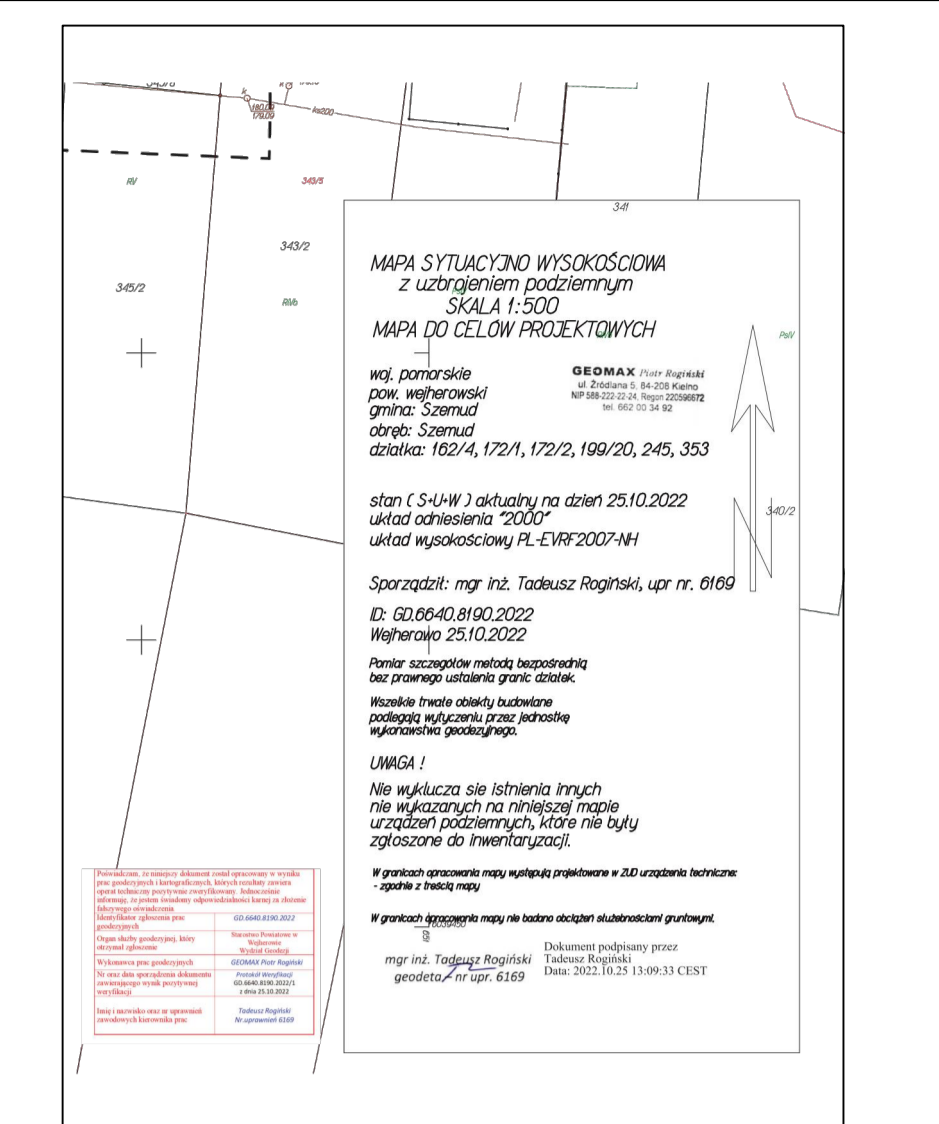
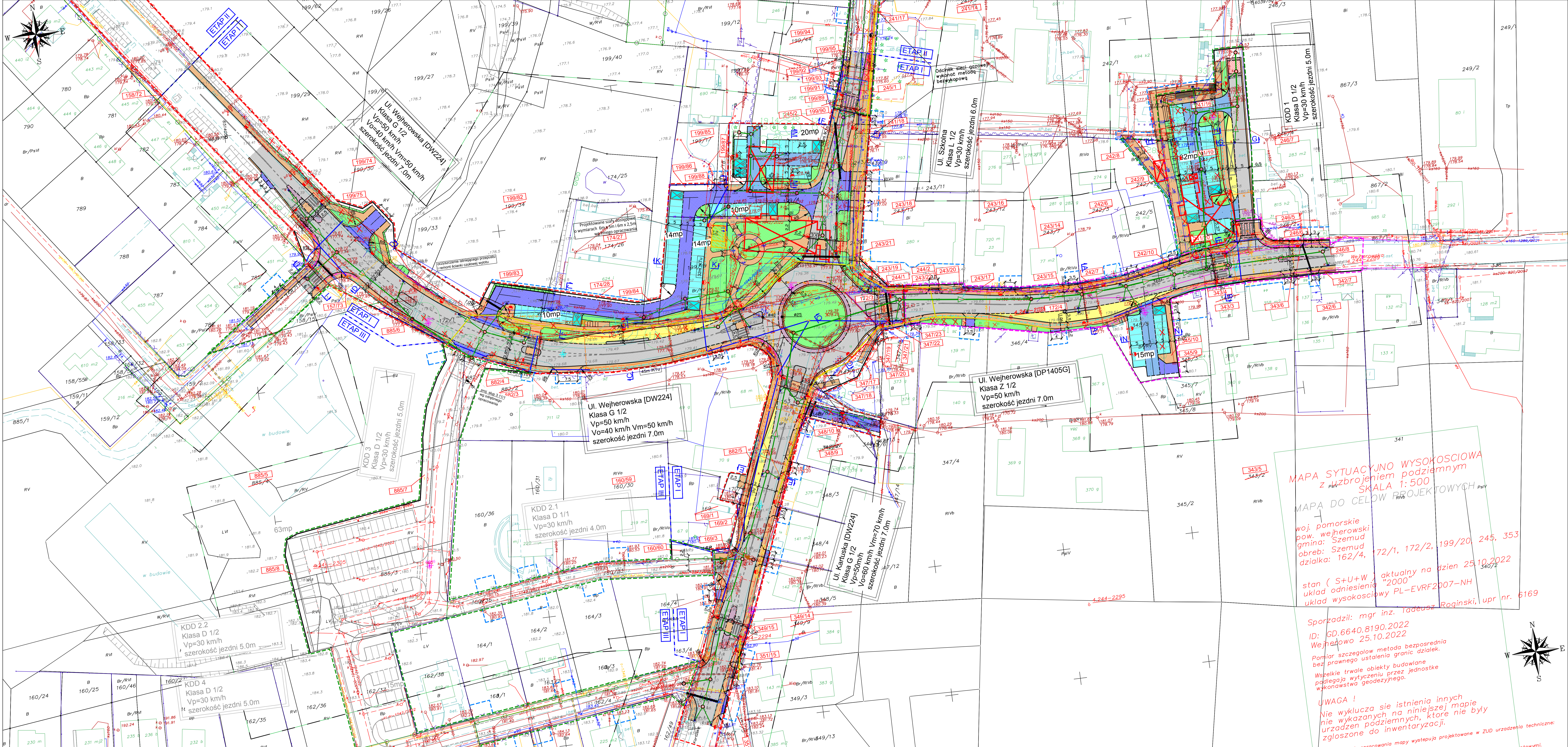
**AMPIS
PROJEKT**

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową
ronda na skrzyżowaniu Wejherowska - Szkolna - Kartuska
w Szemudzie

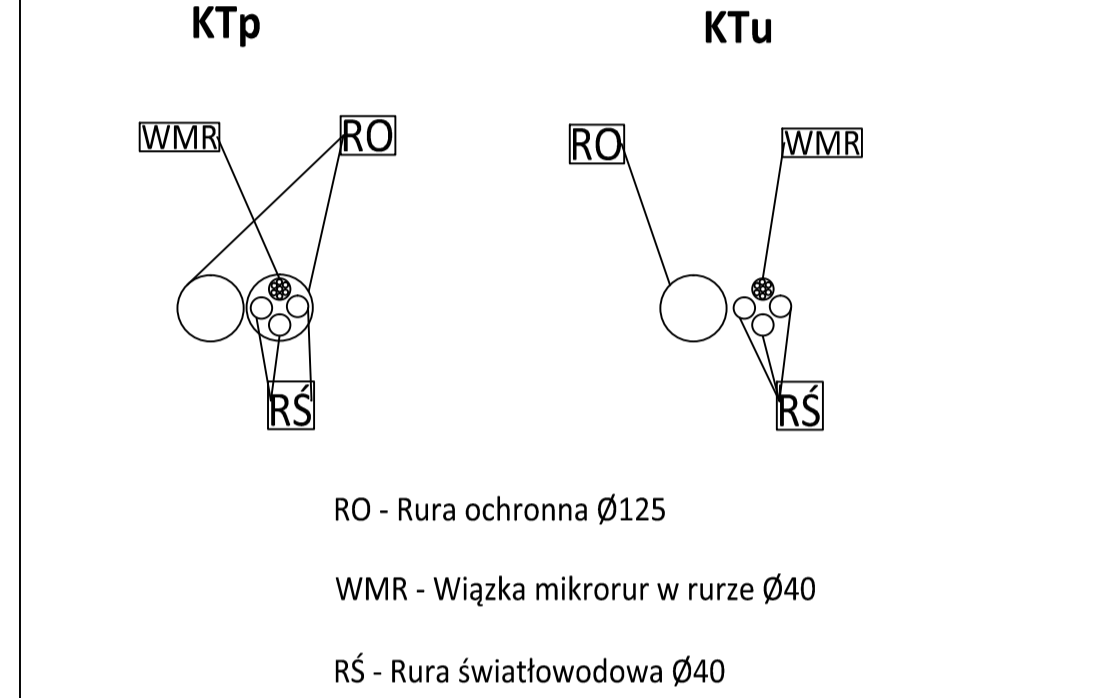
ORIENTACJA

Investor:	Wójt Gminy Szemud reprezentujący Gminę Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud		
Data: 11.2022	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: -----/-----	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	<small>spec. drogowa</small> upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. Z.1.
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	<small>spec. drogowa</small> upr. nr POM/0137/POOD/05	



- OZNACZENIA:**
- PROJEKTOWANE LAMPY OŚWIETLENOWE
 - PROJEKTOWANE KABELE OŚWIETLENOWE PRZEŁĄCZACZĄCZĄCE
 - PROJEKTOWANE KABELE OŚWIETLENOWE Z UŻYTIEM KABELI ROZDZIELNICZYCH
 - PROJEKTOWANE KABELE OŚWIETLENOWE KABELI OŚWIETLENOWYCH
 - PROJEKTOWANE DEKORATIVE KABLE ELEKTROENERGETYCZNE NN 0,4 kV - NA RZECZ EOP - NA RZECZ EOP
 - PROJEKTOWANE MUFFY KABLOWE - NA RZECZ EOP
 - PROJEKTOWANE SIŁKI ELEKTROENERGETYCZNE NN 0,4 kV - NA RZECZ EOP
 - PROJEKTOWANE RURY OSŁONOWE KABLI ELEKTROENERGETYCZNYCH

- 21m KTp Proj. Kanał Techniczny przepustowy
- 22m KTp Proj. Kanał Techniczny uliczny
- Proj. studnia kanału technologicznego
- Proj. przebudowywana sieć telekomunikacyjna



- 301 - numer działki
- 301 - numer działki dzielonej
- 241/14 - numer działki powstałej w wyniku podziału
- istniejące granice działek
- projektowana granica podziału działki
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi gminnej
- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej
- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi gminnej

UWAGA:
TEREN PASA DROGOWEGO WYNIKA Z GRANIC DZIAŁEK ISTNIEJĄCYCH BĄDŹ PROJEKTOWANYCH

- zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - trwałe
- zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - na czas budowy

Uwaga: Projekt został wykonany w układzie wysokościowym *Kronsztadt 86*. Z uwagi na późniejszą zmianę osnowy wysokościowej w powiecie wejherowskim, zaktualizowana mapa do celów projektowych pokazuje wysokości przeliczone do układu PL-EVRF2007-NH. Różnica wysokości między układami wynosi dh=+0,16m.

AMPIŚ PROJEKT		Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska - Szkołna - Kartuska w Szymardzie	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Wzrost: Gmina Szymard, powiat Wejherowski, ul. Kartuska 13, 84-217 Szymard			
Data: 11.2022	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1:500	
Projektanci:	mgr inż. Paweł Nowak	mgr inż. Mateusz Mojsa	mgr inż. Adam Sztymkowski
	mgr inż. Tomasz Urbański	mgr inż. Hubert Wierczkiewicz	
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	mgr inż. Joanna Lipska	mgr inż. Aleksandra Berlińska
	mgr inż. Grzegorz Tyda	mgr inż. Andrzej Łukasiewicz	

MAPA SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA z uzbrojeniem podziemnym SKALA 1:500
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

woj. pomorskie
pow. wejherowski
gmina: Szymard
obrzebie: 162/4, 72/1, 172/2, 199/20, 245, 353
działka: 162/4, 72/1, 172/2, 199/20, 245, 353

stan (S+U+W) aktualny na dzień 25.10.2022
układ odniesienia "2000"
układ wysokościowy PL-EVRF2007-NH

Sporządził: mgr inż. Tadeusz Rogiński, upr. nr. 6169
ID: GD.6640.8190.2022
Wzrost 25.10.2022

Pomiar szczegółów metoda bezpośrednia bez prawnego ustalenia granic działek.
Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

UWAGA!
Nie wyklucza się istnienia innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Wzrost 25.10.2022

- OZNACZENIA:**
- proj. krawężnik betonowy
 - proj. krawężnik betonowy obniżony
 - proj. krawężnik kamienny
 - proj. krawężnik chodnikowy
 - proj. krawężnik pobocza gruntowego
 - proj. jezdnia bitumiczna
 - proj. jezdnia z kostki betonowej
 - proj. chodnik
 - proj. wyspy przejazdowe / zaburki
 - proj. wyspy nieprzejazdowe
 - proj. zatoki autobusowe
 - proj. miejsca postojowe
 - proj. jazdy
 - proj. zieleni / trawnik
 - proj. prz. zwalniający
 - proj. pobocze gruntowe
 - proj. skarpy
 - proj. rozbiórki budynków
 - odwierty geotechniczne - 5m
 - odwierty geotechniczne z przebiegiem 2m
 - proj. bariera naruwa typu U-11a (szczelbińnikowa)
 - proj. bariera naruwa typu U-12a (z poprzeczka)
 - proj. ogrodzenie otworzone w technologii istniejącego ogrodzenia
 - proj. ogrodzenie pełne panele z tworzywa sztucznego
 - istn. ogrodzenie do likwidacji
 - proj. sieć wodociągowa
 - proj. sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej
 - projektowana rura osłonowa
 - likwidacja istniejącej sieci
 - węzeł wodociągowy
 - luk na sieci wodociągowej
 - zasawa
 - studnia kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej
 - projektowana kanalizacja deszczowa
 - kierunek spływu wód
 - studnia kanalizacji deszczowej
 - wpusty deszczowe
 - proj. gazociąg
 - istniejący gazociąg do usunięcia
 - istn. drzewo do wycinki wraz zasięgiem korony (nr wg tabeli)
 - istn. grupy drzew i krzewów do wycinki, miejsca ewentualnie do przesiedzenia zgodnie z opisem w tabeli inwentaryzacyjnej (nr wg tabeli)
 - istn. drzewo do zachowania i zabezpieczenia (nr wg tabeli)
 - istn. grupy drzew i krzewów do zachowania i zabezpieczenia (nr wg tabeli)

