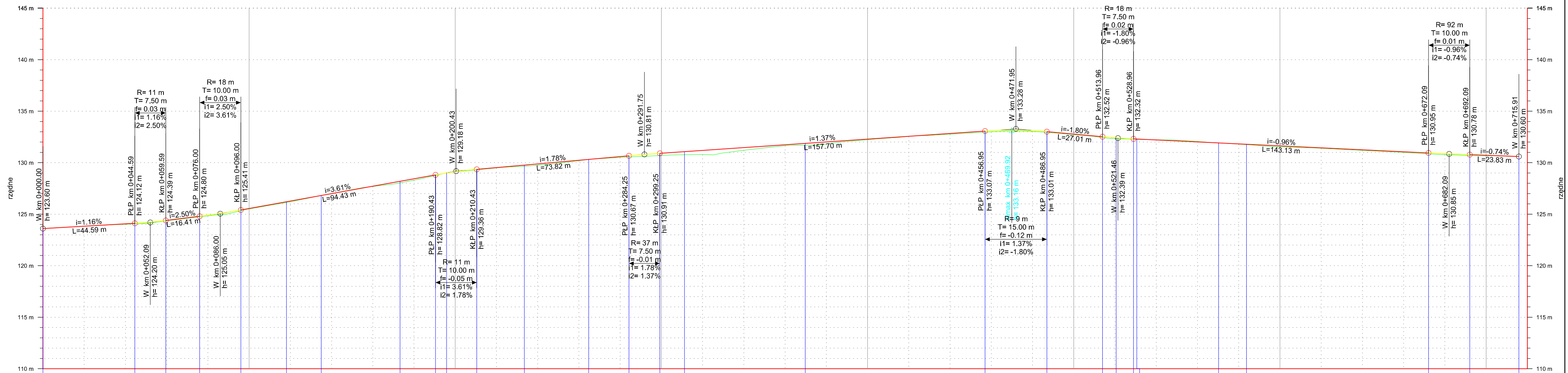
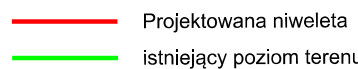


Profil podłużny - ul. Dworcowa



RZĘDNE PROJEKTOWANE	RZĘDNE ISTNIEJĄCE	TRASA W PLANIE	PUNKTY GŁÓWNE TRASY	NIWELETA	PIKIETAŻ
123.60	123.60		PT 0+000.0		0+000.0
124.12	124.07	L=118.13m		L=44.59m i=1.16%	0+044.6
124.39	124.35			L=15.00m L2=7.50m L1=7.50m R=1116m	0+059.6
124.80	124.75			L=16.41m i=2.59%	0+075.0
125.41	125.34			L=20.00m L2=10.00m L1=10.00m R=180m	0+095.0
125.56	125.51				0+100.0
126.2	126.14	R=600m Lc=16.89m	PK 0+118.1		0+118.1
126.82	126.82		KK 0+135.0	L=94.43m i=3.61%	0+135.0
128.20	128.04	L=38.22m	PK 0+173.2		0+173.2
128.82	128.76	R=300m Lc=22.56m			0+190.4
129.12	129.01		KK 0+199.8	L=20.00m L2=10.00m L1=10.00m R=1093m	0+199.8
129.36	129.31	L=37.75m			0+210.4
129.77	129.66	R=250m Lc=31.19m	PK 0+233.5	L=73.82m i=1.78%	0+233.5
130.32	130.31		KK 0+264.7		0+264.7
130.67	130.56	L=46.47m			0+284.2
130.99	130.99			L=15.00m L2=7.50m L1=7.50m R=3688m	0+284.2
131.07	130.77		PK 0+311.2		0+311.2
131.89	131.70		KK 0+389.0	L=157.70m i=1.37%	0+389.0
132.29	132.23	R=110m Lc=58.59m			0+400.0
133.07	132.97	L=150.81m			0+456.9
133.0	132.95			L=30.00m L2=15.00m L1=15.00m R=944m	0+486.9
132.77	132.73			L=27.01m i=1.80%	0+500.0
132.52	132.46	R=800m Lc=9.98m	PK 0+520.6		0+514.0
132.42	132.33		KK 0+530.6	L=15.00m L2=7.50m L1=7.50m R=1769m	0+520.6
132.32	132.28				0+530.6
132.30	132.27	L=39.67m			
131.92	131.92	R=800m Lc=13.52m	PK 0+570.3	L=143.13m i=0.96%	0+570.3
131.79	131.75		KK 0+583.8		0+583.8
131.64	131.55				0+600.0
130.95	130.85	L=132.14m			0+672.1
130.79	130.70			L=20.00m L2=10.00m L1=10.00m R=1919m	0+692.1
130.72	130.68			L=22.83m i=0.74%	0+700.0
130.60	130.60		KT 0+715.9		0+715.9
					0+720.0

LEGENDA



Nazwa i adres obiektu budowlanego			
Przebudowa drogi gminnej - ul. Dworcowej na terenie miejscowości Zblewo			
Inwestor: Gmina Zblewo			
Nazwa rysunku Profil podłużny		Skala 1:2500 Nr rys 3	
Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant br. drogowa	mgr inż. Daniel Folehr	Upr. bud. POM/0101/POOD/11	
10 styczeń 2024r			