

PROJEKT – ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

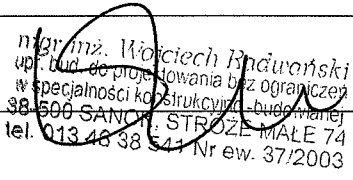
Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Inwestor : **Nadleśnictwo Lesko z siedzibą w Łączkach k/ Leska
Łączki 8, 38-600 Lesko**

Tytuł Projektu: „**Remont drogi leśnej w Średniej Wsi nr inw. 1324/220**”.

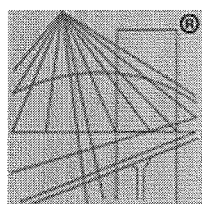
Adres inwestycji:

Powiat leski, gm. Lesko, m. Średnia Wieś, dz. 12/4, 14/4, 16/1, 17, 43, 1276/1, 1276/5, 1276/7, 1276/9, 1278, 1279, 1280/3, 1531, 1552,
(obręb 0013 Średnia Wieś)

bid Biuro Inżynierii Drogowej 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1, plł		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogową	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/03	 mgr inż. Wojciech Radwański upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstruktyni budowlanej 38-500 SANOK, STROŻE MAŁE 74 tel. 013 46 38 541 Nr ew. 37/2003
OPRACOWAŁ br. drogową	inż. Radosław Głuszkiewicz	

Spis zawartości :

1. Zaświadczenia z właściwych izb oraz uprawnienia projektantów i sprawdzających
2. Część opisowa
 1. Przedmiot podstawa i zakres zamierzenia budowlanego.
 2. Stan istniejący
 3. Stan projektowany
 4. Roboty ziemne
 5. Odwodnienie
 6. Uwagi Końcowe
 7. Wypisy z rejestru gruntów
3. Część rysunkowa
 - 3.1. Plan sytuacyjny w skali 1:2000
 - 3.2. Przekrój typowy w skali 1:50



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-IG8-3XQ-EX3 *

Pan Wojciech Radwański o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0020/07
adres zamieszkania m. Stróże Małe 74, 38-500 Sanok
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-24 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 10 lipca 2003 r.

MOHB.OKK.7131/21/03

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z dnia 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*), § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*) oraz art.104 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pani mgr inż. Wojciech Radwański
urodzony dnia 08.07.1974 r. w Sanoku
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 37/2003

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno -budowlanej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 14 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła, że Pan Wojciech Radwański posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Otrzymują:

1. Pan Wojciech Radwański
ul. Szymanowskiego 1/1/3
32-620 Brzeszcze
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. s/a

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Stanisław Karczmarczyk

Przewodniczący
Małopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

[Signature]
dr inż. Zygmunt Rawicki

Opis do projektu technicznego

1. Przedmiot podstawa i zakres zamierzenia budowlanego.

Przedmiot inwestycji: **„Remont drogi leśnej w Średniej Wsi nr inw. 1324/220”**

Adres inwestycji:

Powiat leski, gm. Lesko, m. Średnia Wieś, dz. 12/4, 14/4, 16/1, 17, 43, 1276/1, 1276/5, 1276/7, 1276/9, 1278, 1279, 1280/3, 1531, 1552 (obręb 0013 Średnia Wieś)

Inwestor: Nadleśnictwo Lesko z siedzibą w Łączkach k. Leska,

Łączki 8, 38-600 Lesko

Podstawa opracowania

- a. Zlecenie Inwestora,
- b. Mapa zasadnicza,
- c. Wizja lokalna,
- d. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. 2016 poz. 124) - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- e. Drogi Leśne: poradnik techniczny – GDLP, Warszawa-Bedoń 2006,
- f. Literatura techniczna.
- g. Zalecenia zamawiającego

Zakres zamierzenia dotyczy remontu istniejącej drogi leśnej poprzez wymianę zniszczonej nawierzchni na nową z kruszywa łamanego oraz uzupełnienie poboczy kruszywem.

2. Stan istniejący.

W stanie istniejącym droga leśna posiada nawierzchnię z kruszywa. Nawierzchnia jest zużyta, posiada liczne nierówności. Przejazd drogą jest utrudniony, ze względu na powstałe koleiny i zagłębienia w nawierzchni. Droga wymaga remontu. Droga leśna ma swój początek nieopodal elektrowni wodnej Myczkowce, będąc przedłużeniem drogi dojazdowej do pobliskich ogródków działkowych.

Koniec odcinka znajduje się w miejscu rozgałęzienia drogi na dwie osobne części trasy. Szerokość jezdni 3,0 – 3,5m, pobocza 0,5- 0,75m każde, długość 3757mb.

3. Stan projektowany.

Przedmiotowa inwestycja zakłada remont drogi leśnej. Nie przewiduje się zmian parametrów technicznych drogi tj. prostych poziomych i łuków.

a. Rozwiązania wysokościowe

Konstrukcja nawierzchni drogi w przekroju podłużnym nawiązywać będzie do stanu istniejącego. Przekrój poprzeczny zostanie doprowadzony do normatywnych spadków.

Wpływ inwestycji na środowisko.

Zasięg oddziaływania planowanej do realizacji inwestycji zamknie się w granicy terenu inwestycji istniejącej działki. Oddziaływanie na środowisko, związane z realizacją inwestycji będzie mieć charakter okresowy i odwracalny, a występujące uciążliwości nie będą powodować przekroczeń standardów jakości środowiska.

Planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na płynące w pobliżu cieki wodne.

Realizacja planowanej inwestycji wykonana zostanie przy użyciu materiałów atestowanych bezpiecznych dla środowiska, takich jak: kruszywo, emulsja asfaltowa, których transport na plac budowy będzie się odbywał po istniejących drogach leśnych.

Nie przewiduje się robót ziemnych, a jedynie oczyszczenie istniejących rowów. Roboty będą się odbywały na działce inwestora. Dotyczy to także transportu. Materiały będą od razu wbudowane bez składowania. Praca sprzętu budowlanego będzie odbywać się w porze dziennej i nie będzie miała istotnego wpływu na środowisko. Po zakończeniu prac budowlanych, teren zostanie uporządkowany.

Nie przewiduje się wycinki drzew i karczowania krzewów.

W ramach prowadzenia inwestycji należy zastosować rozwiązania chroniące środowisko t.j.:

- prace będą prowadzone na krótkich odcinkach po ok. 200mb,
- transport materiałów będzie się odbywał w zamkniętych pojemnikach,
- roboty remontowe zamkną się w istniejącym pasie drogowym (w granicach korpusu drogowego).

Wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, związane będą tylko z okresem prac budowlanych około 2-miesiące i dlatego należy uznać, że inwestycja nie spowoduje negatywnych zmian w środowisku.

Inwestycja związana z remontem nawierzchni nie wprowadzi zmian w dotychczasowym sposobie korzystania ze środowiska. Prace związane z przedmiotowym remontem i wyremontowana droga nie zmienią dotychczasowego korzystania ze środowiska.

Remont nawierzchni wpłynie korzystnie na środowisko naturalne. Uzupełnienie ubytków w nawierzchni poprawi płynności jazdy a to spowoduje zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz zmniejszenie hałasu i drgań.

b. Konstrukcja nawierzchni

Po zweryfikowaniu stanu nawierzchni w terenie oraz konsultacjach z zamawiającym, zaprojektowano remont nawierzchni drogi leśnej.

Remont przedmiotowej drogi przewiduje:

- oczyszczenie mechaniczne zniszczonej nawierzchni
- profilowanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym gr. śr. 10cm
- ułożenie warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 10cm.

Przewiduje się uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym o gr. warstwy 10cm

4. Roboty ziemne

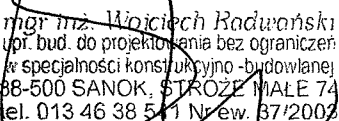
Roboty ziemne należy wykonywać przy odpowiedniej pogodzie. Roboty należy prowadzić zgodnie z polskimi normami. Zalecane jest wykonywanie robót ziemnych w okresach wolnych od opadów atmosferycznych.

5. Odwodnienie

Odwodnienie zostanie zapewnione poprzez istniejące rowy otwarte. Inwestycja będzie polegać na oczyszczeniu rowów z namułu w miejscach, gdzie uzna się to za konieczne. Dzięki temu woda opadowa będzie sprawnie odprowadzana.

6. Uwagi Końcowe

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej.


mgr inż. Wojciech Radwański
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
88-500 SANOK, STROŻE MAŁE 74
tel. 013 46 38 541 Nr ew. 37/2003