

PROJEKT – ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Inwestor : **Nadleśnictwo Lesko z siedzibą w Łączkach k. Leska
Łączki 8, 38-600 Lesko**

Tytuł Projektu: „Remont drogi leśnej Szczawne „Nowa droga” nr inw. 215/242”.

Adres inwestycji:

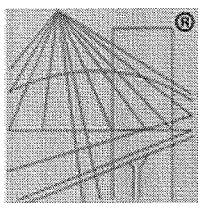
Powiat sanocki, gm. Komańcza, m. Szczawne, dz. 217/25, 300, 307, 309/1, 310, 312, 314, 419/5, 494, 495, 496, 498, obręb 0009 Kulaszne

bid Biuro Inżynierii Drogowej 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1, plł		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/2003	Biuro Inżynierii Drogowej <i>Wojciech Radwański</i> 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1, p. II NIP 6871635288 REGON 180523712
OPRACOWAŁ br. drogowa	inż. Radosław Głuszkiewicz	<i>[Signature]</i>

Spis zawartości :

1. Zaświadczenia z właściwych izb oraz uprawnienia projektantów i sprawdzających
2. Część opisowa
 1. Przedmiot podstawa i zakres zamierzenia budowlanego.
 2. Stan istniejący
 3. Stan projektowany
 4. Roboty ziemne
 5. Odwodnienie
 6. Uwagi Końcowe
3. Część rysunkowa
 - 3.1. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
 - 3.2. Przekrój typowy w skali 1:50

Sanok, czerwiec 2022



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-IG8-3XQ-EX3 *

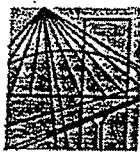
Pan Wojciech Radwański o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0020/07
adres zamieszkania m. Stróże Małe 74, 38-500 Sanok
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-24 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 10 lipca 2003 r.

MOHB.OKK.7131/21/03

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z dnia 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.), § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art.104 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Wojciech Radwański**
urodzony dnia 08.07.1974 r. w Sanoku
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 37/2003

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno -budowlanej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwala Nr 14 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła, że Pan Wojciech Radwański posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Otrzymują:

1. Pan Wojciech Radwański
ul. Szymanowskiego 1/1/3
32-620 Brzeszcze
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. s/a

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Stanisław Karczmarczyk

Przewodniczący
Małopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

[Signature]
dr inż. Zygmunt Rawicki

Opis do projektu technicznego

1. Przedmiot podstawy i zakres zamierzenia budowlanego.

Przedmiot inwestycji: „Remont drogi leśnej Szczawne „Nowa droga” nr inw. 215/242”

Adres inwestycji:

Powiat sanocki, gm. Komańcza, m. Szczawne, dz. 217/25, 300, 307, 309/1, 310, 312, 314, 419/5, 494, 495, 496, 498, obręb 0009 Kulaszne.

Inwestor: Nadleśnictwo Lesko z siedzibą w Łączkach k. Leska,

Łączki 8, 38-600 Lesko

Podstawa opracowania

- a. Zlecenie Inwestora,
- b. Mapa zasadnicza,
- c. Wizja lokalna,
- d. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. 2016 poz. 124) - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- e. Drogi Leśne: poradnik techniczny – GDLP, Warszawa-Bedoń 2006,
- f. Literatura techniczna.
- g. Zalecenia zamawiającego

Zakres zamierzenia dotyczy remontu istniejącej drogi leśnej poprzez zastosowanie powierzchniowego utrwalenia.

2. Stan istniejący.

W stanie istniejącym droga leśna posiada uszkodzoną nawierzchnię bitumiczną. Nawierzchnia posiada liczne ubytki. Przejazd drogą jest utrudniony, ze względu na powstałe nierówności i zagłębienia w nawierzchni. Droga wymaga remontu, dla poprawy warunków bezpieczeństwa użytkowania. Przedmiotowa inwestycja zakłada remont drogi leśnej. Droga leśna ma swój początek w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 892 Zagórz – Granica Państwa. Koniec odcinka znajduje się w granicy pasa drogowego istniejącej drogi gminnej. Szerokość jezdni 3,0 – 3,5m, szer. poboczy 0,50-0,75m, długość 4635mb.

3. Stan projektowany

Nie przewiduje się zmian parametrów technicznych drogi tj. prostych poziomych, łuków, spadków podłużnych, długości, szerokości.

Po zweryfikowaniu stanu nawierzchni w terenie oraz konsultacjach z zamawiającym, zaprojektowano remont nawierzchni drogi leśnej stosując:

- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni,
- uzupełnienie ubytków o głębokości (2-5cm) kłincem fr. 4-31,5mm,
- uzupełnienie drobnych ubytków o głębokości (max. 2cm) kłincem fr. 4-8mm,
- skropienie emulsją asfaltową nawierzchni uzupełnionej kruszywem,
- 3x powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i grysami,

4. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać przy odpowiedniej pogodzie. Roboty należy prowadzić zgodnie z polskimi normami. Zalecane jest wykonywanie robót ziemnych w okresach wolnych od opadów atmosferycznych i niskich temperatur.

5. Odwodnienie

Odwodnienie zostanie zapewnione poprzez istniejące rowy otwarte. Obustronne rowy zostaną oczyszczone z namułu w miejscach gdzie uzna się to za stosowne, aby umożliwić skuteczny przepływ wody opadowej.

6. Uwagi Końcowe

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej.

mgr inż. Wojciech Radwański
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
38-500 SANOK, STROŻE MAŁE 74
tel. 013 46 38 541 Nr ew. 37/2003