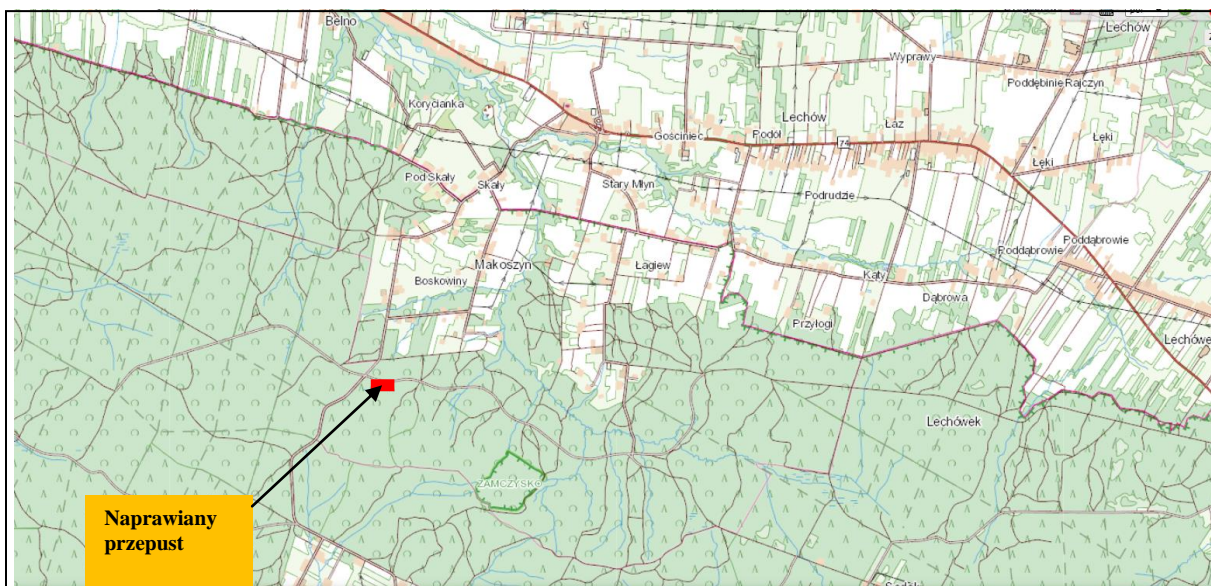


## **ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA**

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 29 grudnia 2021 (Dz. 2021, poz. 2458) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego
2. Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem zadanie pn.: **Konserwacja przepustu zlokalizowanego na drodze leśnej nr inw. DR/0134 w Leśnictwie Widelki.**
3. Jako podstawę wyceny przyjęto SST.
4. Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej, polegającą na obliczeniu wartości kosztorysowej robót objętych przedmiarem robót jako sumy iloczynów ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych i ich cen jednostkowych bez podatku od towarów i usług, według wzoru:  
$$Wk = \text{Suma } L \times Cj$$
  
gdzie:  
Wk - wartość kosztorysowa robót;  
L - liczba jednostek przedmiarowanych robót;  
Cj - cena jednostkowa roboty podstawowej.  
Poziom cen: średni
5. Ceny robót jednostkowych przyjęto w kosztorysie wg średnich cen robót w regionie w terminie określonych na stronie tytułowej kosztorysu inwestorskiego.

## **OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO DOT. ZADANIA PN.: „Konserwacja przepustu zlokalizowanego na drodze leśnej nr inw. DR/0134 w Leśnictwie Widelki..”**

Przedmiotem opracowania jest naprawa przepustu w ciągu drogi leśnej nr inw. DR/0134. Naprawa będzie polegała na odtworzeniu umocnienia dna przepustu i ścianek bocznych. W wyniku działania wód zostały pomyte ścianki przepustu i umocnienie dna.



#### Legenda:

— - Lokalizacja przepustu.

Rysunek 1. Lokalizacja przepustu.

### **Dokumentacja fotograficzna:**

Dokumentacja fotograficzna przedstawiające stan istniejący podmytych ścianek i umocnienie dna.

