

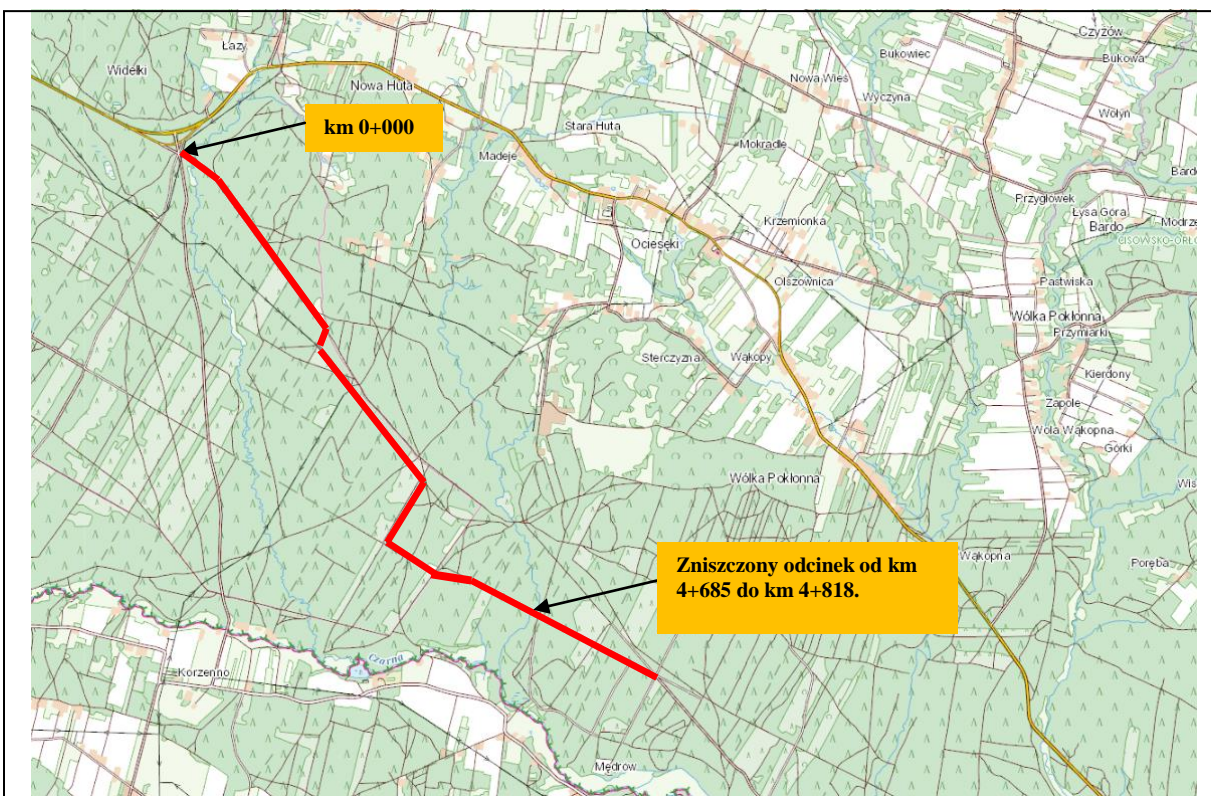
ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 29 grudnia 2021 (Dz. 2021, poz. 2458) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego
2. Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem zadanie pn.: **Naprawa drogi leśnej o nr inw. 220/29 w Leśnictwie Bardo uszkodzonej przez nawalny deszcz.**
3. Jako podstawę wyceny przyjęto SST.
4. Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej, polegającą na obliczeniu wartości kosztorysowej robót objętych przedmiarem robót jako sumy iloczynów ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych i ich cen jednostkowych bez podatku od towarów i usług, według wzoru:
$$Wk = \text{Suma } L \times Cj$$

gdzie:
Wk - wartość kosztorysowa robót;
L - liczba jednostek przedmiarowanych robót;
Cj - cena jednostkowa roboty podstawowej.
Poziom cen: średni
5. Ceny robót jednostkowych przyjęto w kosztorysie wg średnich cen robót w regionie w terminie określonych na stronie tytułowej kosztorysu inwestorskiego.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO DOT. ZADANIA PN.: „Naprawa drogi leśnej nr o nr inw. 220/29 w Leśnictwie Bardo uszkodzonej przez nawalny deszcz.”

Przedmiotem opracowania jest naprawa drogi leśnej o nr inw. 220/29 w Leśnictwie Bardo uszkodzonej w wyniku nawalnego deszczu. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości 3,5 m, która wskutek silnych opadów deszczu została rozmyta na dużych spadkach podłużnych. Dodatkowo została rozmyta skarpa jezdni i pobocze. W celu jej naprawy projektuje się zakres prac, który obejmuje odtworzenie skarpy z poboczem, oraz wykonanie zruszenia nawierzchni jezdni, a następnie uzupełnienia kruszywem łamanym 0/31,5mm o średniej grubości 6 cm wraz z zamiatowaniem kruszywem 0/4mm oraz profilowaniem i zagęszczaniem. Początek i koniec kilometrażu roboczego przedstawiono na poniższej lokalizacji. Poszczególne prace uszkodzonej drogi leśnej na skutek deszczu nawalnego przedstawiono w poniższych tabelach.



Legenda:

- Lokalizacja odcinka drogi leśnej 220/29 w Leśnictwie Bardo (kilometraż roboczy),
- km 0+000** - Kilometraż 0+000, przyjęto na skrzyżowaniu krawędzi drogi powiatowej i osi drogi leśnej

Rysunek 1. Lokalizacja przebiegu drogi leśnej wraz z jej kilometrażem roboczym.

Zestawienie prac w poszczególnych kilometrażach drogi leśnej:

Zestawienie robót.									
Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Szerokość	Długość	Powierzchnia	Średnia grubość	Objętość	Uwagi
	od	do							
			[-]	[m]	[m]	[m2]	[m]	[m3]	[-]
1	4+685,00	4+818,00	Zruszenie nawierzchni jezdni o szerokości 3,5 m. Uzupełnienie nawierzchni jezdni kruszywem łamanym 0/31,5mm o śr. gr. 6 cm wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża oraz zamięłowanie kruszywem 0/4mm	3,50	133,00	465,50	-	-	Rozmyta nawierzchni na całej szerokości jezdni
2	4+762,00		Uzupełnienie skarpy gruntem	4,00	3,00	12,00	0,50	6,00	rozmycie skary przy przepuszcie
2	4+762,00		wykonanie pobocza gr 9 cm	0,75	3,00	2,25			odtworzenie pobocza na osuniętej skarpie

Dokumentacja fotograficzna:

Dokumentacja fotograficzna przedstawiające stan istniejący nawierzchni drogi leśnej, która została rozmyta w wyniku silnych opadów deszczu.



Zdjęcie 1. Rozmyta skarpa drogi.



Zdjęcie nr 2 rozmyta skarpa drogi



Zdjęcie nr 3 Głębokość rozmycia skarpy



Zdjęcie nr 4. Szczegół rozmycia nawierzchni jezdni



Zdjęcie 5. Szczegół rozmycia nawierzchni jezdni



Zdjęcie 6. Szczegół rozmycia nawierzchni jezdni