

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|---------------------------------|---|--------------------------------------|-------------------|-------------------|
| 1 | | Remont nawierzchni drogi nr inw.220/774 w L-Przylesie | | | |
| d.1 | KNNR 6 0107-01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 7 cm koleina podłużna prawa strona drogi o szerokości 1,3 m w km 0+000-0+025; koleina podłużna lewa i prawa strona drogi o szerokości 1,25 m w km 0+237-0+285; (25*1,3+1,25*48+1,25*48)*0,07 | m ³ m ³ | 10,675 | 10,675 |
| | | | | RAZEM | 10,675 |
| d.1 | KNNR 6 0107-01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm koleina podłużna prawa strona drogi o szerokości 1,10 m w km 0+025-0+048 (23*1,1)*0,1 | m ³ m ³ | 2,530 | 2,530 |
| | | | | RAZEM | 2,530 |
| d.1 | KNNR 6 0107-01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 4 cm koleina podłużna prawa strona drogi o szerokości 0,80 m w km ; 0+103-0+130; o szerokości 1,00 m w km ; 0+285-0+325; 1+198-1+286 o szerokości 1,20 m w km ; 0+325-0+341; koleina podłużna lewa strona drogi o szerokości 1,00 m w km ;0+130-0+179; (27*0,8+40*1,00+40*1,00+16*1,2+88*1,00+49*1,00+85*0,9)*0,04 | m ³ m ³ | 13,372 | 13,372 |
| | | | | RAZEM | 13,372 |
| d.1 | KNNR 6 0107-01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 5 cm koleina podłużna prawa strona drogi o szerokości 1,00 m w km 0+048-0+080; koleina podłużna lewa strona drogi o szerokości 1,10 m w km 1+157-1+198; (32*1,00+41*1,10)*0,05 | m ³ m ³ | 3,855 | 3,855 |
| | | | | RAZEM | 3,855 |
| d.1 | KNNR 6 0107-01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 6 cm koleina podłużna lewa strona drogi o szerokości 1,00 m w km 1+198-1+286; koleina podłużna prawa strona drogi o szerokości 0,90 m w km 1+398-1+483 (88*1,00+85*0,90)*0,06 | m ³ m ³ | 9,870 | 9,870 |
| | | | | RAZEM | 9,870 |
| d.1 | KNNR 6 0107-01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 8 cm koleina podłużna lewa strona drogi o szerokości 0,80 m w km 0+179-0+237; koleina podłużna prawa strona drogi o szerokości 1,10 m w km 0+130-0+179; 0+179-0+237; (58*0,8+49*1,10+58*1,10)*0,08 | m ³ m ³ | 13,128 | 13,128 |
| | | | | RAZEM | 13,128 |
| d.1 | KNNR 6 0107-01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 3 cm koleina podłużna prawa strona drogi o szerokości 0,80 m w km 0+341- 0+352; (11*0,8)*0,03 | m ³ m ³ | 0,264 | 0,264 |
| | | | | RAZEM | 0,264 |
| d.1 | KNR 2-31 0204-03 | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm miałowale nawierzchni Krotność = 0,1 (25+23+32+27+49+58+48+40+16+11+41+88+85)*3 | m ² m ² | 1 629,000 | 1 629,000 |
| | | | | RAZEM | 1 629,000 |
| 2. | | PRACE NIEKWALIFIKOWANE | | | |
| d.2 | KNR 2-31 1402-05 analogia | Mechaniczne ścłucie garbu na środku jezdni: szer. 1 m, i gr.5 cm Krotność = 0,5 (25+23+32+27+49+58+48+40+16+11+41+88+85)*1 | m ² m ² | 543,000 | 543,000 |
| | | | | RAZEM | 543,000 |
| d.2 | KNR 2-31 1402-05 analogia | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm - szer. 1 m, gr. 10 cm Prawa i lewa strona drogi (25+23+32+27+49+58+48+40+16+11+41+88+85)*2 | m ² m ² | 1 086,000 | 1 086,000 |
| | | | | RAZEM | 1 086,000 |
| d.2 | KNR 2-31 0201-01 | Nawierzchnia gruntowa z mieszanek piaszczysto-gliniastych na piaszczystym gruncie rodzimym - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 1086 | m ² m ² | 1 086,000 | 1 086,000 |
| | | | | RAZEM | 1 086,000 |
| d.2 | KNNR 6 0107-01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 5cm na całej szerokości drogi 3,00m i łącznej dł.543mb w wyznaczonych odcinkach drogi ((25+23+32+27+49+58+48+40+16+11+41+88+85)*3)*0,05 | m ³ m ³ | 81,450 | 81,450 |
| | | | | RAZEM | 81,450 |