

SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU

skala 1:50

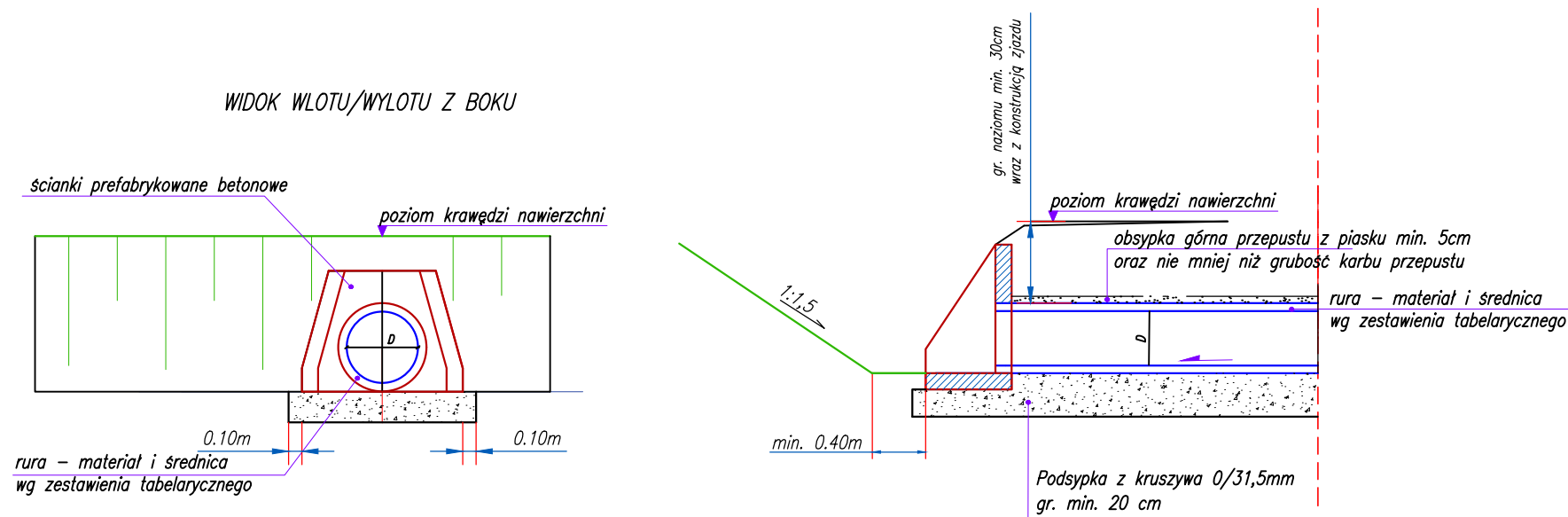
Zestawienie tabelaryczne projektowanych przepustów w osi I

L.p	Kilometraż	Lokalizacja	Długość	Średnica	Materiał projektowany	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Spadek	UWAGA
			[m]	[cm]		[m.n.p.m.]	[m.n.p.m.]		
1	0+137,93	Pod zjazdem (str. lewa)	7,00	50,00	PEHD	257,97	257,85	1,71	-
2	0+177,42	Pod zjazdem (str. prawa)	7,00	50,00	PEHD	255,96	255,84	1,71	-
3	0+449,00	Pod zjazdem (str. lewa)	7,00	50,00	PEHD	250,04	249,91	1,86	-
4	0+449,00	Pod zjazdem (str. prawa)	7,00	50,00	PEHD	250,01	249,87	2,00	-
5	0+628,50	Pod zjazdem (str. lewa)	8,00	50,00	PEHD	244,15	244,01	1,75	-
6	0+628,50	Pod zjazdem (str. prawa)	8,00	50,00	PEHD	244,22	244,08	1,75	-

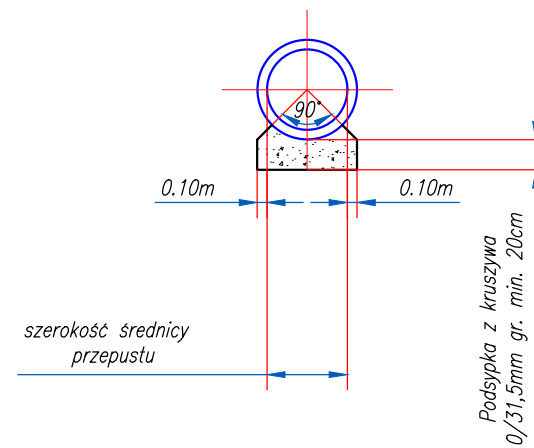
Zestawienie tabelaryczne projektowanych przepustów w osi II

L.p	Kilometraż	Lokalizacja	Długość	Średnica	Materiał projektowany	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Spadek	UWAGA
			[m]	[cm]		[m.n.p.m.]	[m.n.p.m.]		
1	0+092,00	Pod zjazdem (str. lewa)	7,00	60,00	PEHD	228,02	227,89	1,86	-
2	0+092,00	Pod zjazdem (str. prawa)	8,00	80,00	PEHD	227,76	227,64	1,50	-
3	0+238,00	Pod zjazdem (str. prawa)	9,00	80,00	PEHD	230,55	230,45	1,11	-
4	0+348,30	Pod zjazdem (str. lewa)	9,00	60,00	PEHD	232,40	232,24	1,78	-
5	0+350,00	Pod zjazdem (str. prawa)	9,00	60,00	PEHD	232,42	232,25	1,89	-
6	0+484,65	Pod zjazdem (str. prawa)	8,00	60,00	PEHD	237,04	236,90	1,75	-
7	0+553,53	Pod zjazdem (str. lewa)	7,00	60,00	PEHD	238,47	238,40	1,00	-
8	0+669,77	Pod zjazdem (str. prawa)	7,00	50,00	PEHD	240,54	240,41	1,86	-
9	0+798,29	Pod zjazdem (str. lewa)	7,00	50,00	PEHD	243,32	243,19	1,86	-
10	0+798,29	Pod zjazdem (str. prawa)	7,00	50,00	PEHD	243,32	243,18	2,00	-
11	0+961,29	Pod zjazdem (str. lewa)	7,00	50,00	PEHD	247,86	247,72	2,00	-
12	1+031,29	Pod zjazdem (str. prawa)	7,00	50,00	PEHD	250,67	250,53	2,00	-
13	1+235,51	Pod zjazdem (str. prawa)	7,00	50,00	PEHD	262,49	262,35	2,00	-

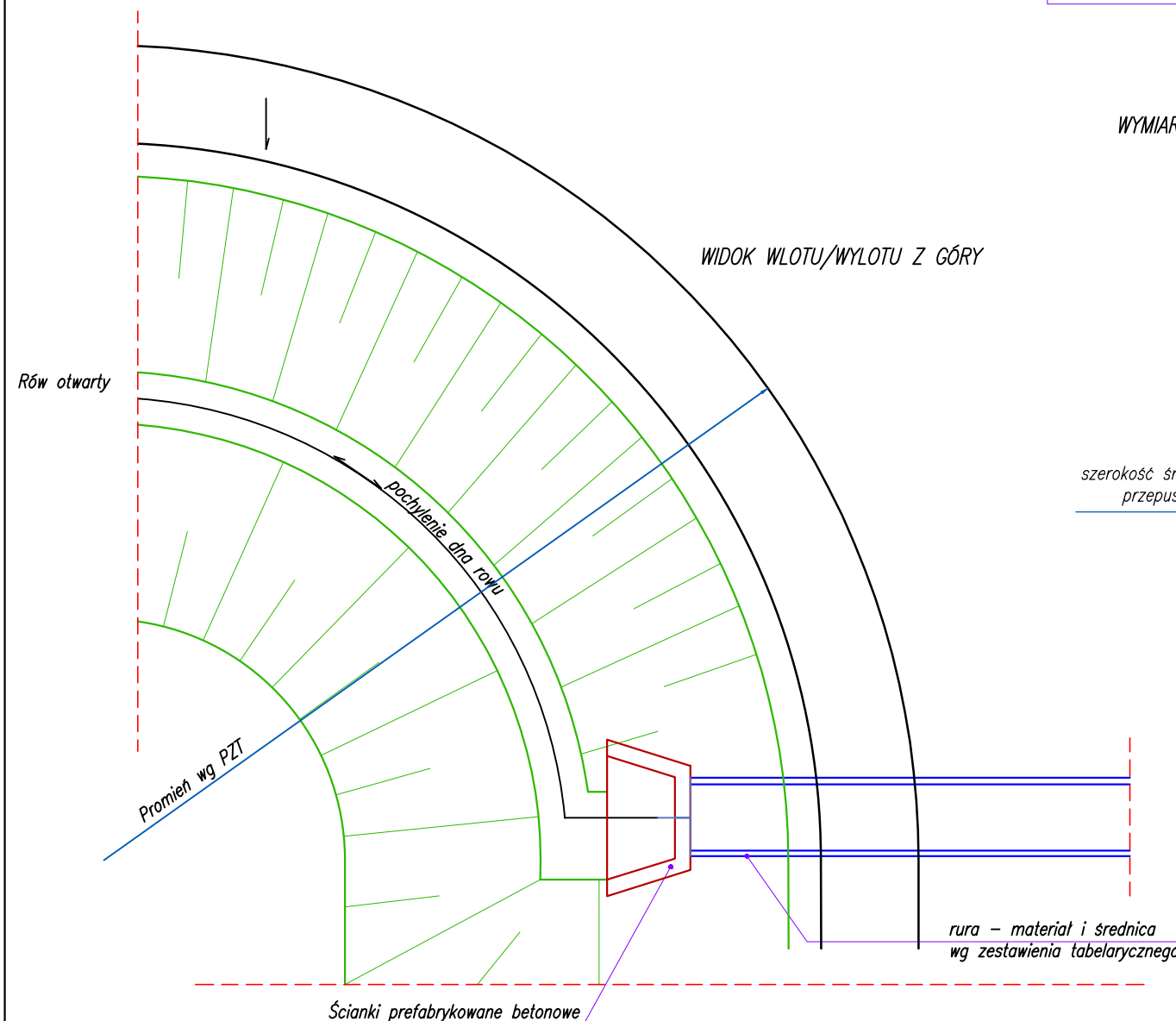
PRZĘKROJ PODŁUŻNY



WYMIARY PODSYPKI POD CZĘŚCIĄ PRZEPUSTU



WIDOK WLOTU/WYLOTU Z GÓRY



UWAGA:

- umocnienie wlotu i wylotu projektowanych przepustów za pomocą ścianki prefabrykowanej betonowej,
- min. grubość ścianki betonowej prefabrykowanej 8cm.
- obsypkę nad przepustem wykonać z piasku o grubości min. 5cm oraz nie mniej niż grubość karbu przepustu
- obsypkę wokół przepustu wykonać z piasku min. 25cm.
- min. grubość naziomu nad przepustem występującego pod zjazdem wynosi 30cm wraz z konstrukcją drogi

Inwestor Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Chmielnik ul. Leśna 72, 26-020 Chmielnik		Wykonawca AJKO Artur Kręcis ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6; 28-200 Staszów tel. 660 381 206; e-mail: artur@ajko.com.pl		
Obiekt Budowa drogi leśnej DSD nr 73 nr inw. DR/08/03 na terenie Leśnictwa Stopnica				
Nazwa rysunku		Skala		
SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU - POD ZJAZDAMI		1:50		
Opracowanie	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Artur Kręcis	<i>SWK/0087/PWBD/15</i> branża drogowa	03.2023	
Projektant	Wojciech Marciniak	<i>SWK/0221/PWBD/19</i> branża drogowa	03.2023	
Sprawdzający	Wojciech Marciniak	<i>SWK/0221/PWBD/19</i> branża drogowa	03.2023	
Asystent projektanta	Dominik Krzyżanowski	branża drogowa	03.2023	
Data opracowania		Branża	Nr rysunku	Nr arkusza
Marzec 2023		Drogowa	6	1