



PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-HANDLOWE
„KAK” KAROL KOTŁOWSKI
UL. POLNA 15
83-340 SIERAKOWICE
karkot@wp.pl, 608-335-185

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu

Egz. nr

Temat: **Przebudowa ulicy Pomorskiej w Gniewinie**

Branża: **Drogowa**

Inwestor: **Gmina Gniewino**
ul. Pomorska 8
84-250 Gniewino

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Karol Kotłowski	POM/0096/POOD/12	

Spis treści

1. Opis techniczny	2
1.1. Podstawa opracowania	2
1.2. Przedmiot i zakres opracowania	2
1.3. Opis stanu istniejącego	2
1.3.1. Charakterystyka drogi.....	2
1.3.2. Opis ruchu na drodze powiatowej	2
1.4. Stała organizacja ruchu.....	2
1.4.1. Projektowane oznakowanie	2
1.4.2. Wymiary i sposób umieszczania znaków	3
1.5. Uwagi	3
1.5.1. Termin wprowadzenia organizacji	4
2. Część rysunkowa	4

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem
- Mapa do celów informacyjnych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Wizja lokalna w terenie

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest: **Przebudowa ulicy Pomorskiej w Gniewinie**. Zadanie zlokalizowane jest na drodze powiatowej nr 1439G – ul. Pomorska w m. Gniewino, w powiecie wejherowskim.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.3. Opis stanu istniejącego

1.3.1. Charakterystyka drogi

Droga przebiega w terenie zabudowanym. Istniejąca jezdnia DP1439G posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości od 6,0m do 7,0m. Droga posiada przekrój uliczny, z obustronnymi chodnikami i zjazdami. Wody opadowe odprowadzane są do sieci kanalizacji deszczowej.

1.3.2. Opis ruchu na drodze powiatowej

Brak danych o ruchu ze strony zarządcy drogi

Opis ruchu pieszych: Ruch pieszy odbywa się po istniejących chodnikach. Przejścia dla pieszych oznakowane znakami pionowymi i poziomymi. Brak infrastruktury dla ruchu rowerowego.

1.4. Stała organizacja ruchu

1.4.1. Projektowane oznakowanie

W związku z projektowaną przebudową ulicy Pomorskiej w Gniewinie, która obejmuje budowę sieci kanalizacji deszczowej i remont nawierzchni jezdni, chodnika, zjazdów oraz wyniesienie jezdni projektuje się następujące oznakowanie:

- znaki pionowe D-6 „przejście dla pieszych” oraz znaki poziome P-10 „przejście dla pieszych”
- znaki D-1 „droga z pierwszeństwem” w obrębie skrzyżowania DP1439G z ul. Szkolną/Spokojną, z ul. Nową oraz z ul. Spokojną/Ogrodową

Przebudowa ulicy Pomorskiej w Gniewinie

- znaków A-11a + B-33(30) + T-0 na dojazdach do wyniesionego skrzyżowania oraz wyniesionej jezdni
- znak D-18 „parking” do postoju pojazdów i oznakowanie poziome P-18 „stanowisko postojowe” oraz znak D-18 „parking” z tabliczką T-29 oraz oznakowanie poziomym P-18 „stanowisko postojowe” wraz z P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” i nawiedzania miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej bary niebieskiej
- na ul. Spokojnej i ul. Ogrodowej zaprojektowano znak A-7 „ustąp pierwszeństwo”
- w związku z remontem nawierzchni zaprojektowano oznakowanie segregacyjne w postaci znaków P-4 „linia podwójna ciągła”, P-6 „linia ostrzegawcza” a w miejscach występowania zjazdów publicznych oraz indywidualnych P-1e „linia pojedyncza przerywana-prowadząca szeroka
- znaki P-25 na najazdach/zjazdach wyniesionego skrzyżowania oraz wyniesionej jezdni (z kostki płukanej białej)
- znaki P-10 na wyniesionym skrzyżowaniu oraz wyniesionej jezdni odtworzyć z kostki płukanej białej
- znaki P-4 na wyniesionym skrzyżowaniu oraz wyniesionej jezdni odtworzyć z kostki płukanej białej
- znaki P-1e na wyniesionym skrzyżowaniu oraz wyniesionej jezdni odtworzyć z kostki płukanej białej

Wszystkie znaki istniejące należy wymienić na nowe.

W miejscach projektowanych przejść dla pieszych zaprojektowano doświetlenie punktowe przejścia dla pieszych, natomiast gdzie występują istniejące przejścia istnieje doświetlenie punktowe przejścia dla pieszych.

1.4.2. Wymiary i sposób umieszczania znaków

Do oznakowania użyć znaków pionowych o wielkości „średnie”. Tarcze znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu III.

Dla przedstawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe ocynkowane min. Ø 60 mm, jeśli szerokość (powierzchnia) tarczy znaku tego wymaga (dla znaków E-2a), zastosować dwa słupki lub konstrukcję kratową. Znaki należy umieścić na wysokości 2,0m nad poziomem terenu lub min 2,20m nad poziomem chodnika (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2 m.

1.5. Uwagi

- Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”.
- Tylne strony tarcz znaków musi być wykonane z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią .

Przebudowa ulicy Pomorskiej w Gniewinie

- Tylne strony znaków i ich krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku .
- Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nieusuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres używania znaku.
- Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.
- Oznakowanie poziome grubowarstwowe

1.5.1. Termin wprowadzenia organizacji

Okres w którym wprowadzona ma być organizacja: od wydania zatwierdzenia do 31.12.2025 r

2. Część rysunkowa

Rysunek nr 1 – plan orientacyjny – skala 1: 10 000

Rysunki nr 2 - docelowa organizacja ruchu – skala 1:500

Opracował
Karol Kotłowski