

2. Część opisowa

2.1. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową opracowano na zlecenie Gminy Przedecz, 62-635 Przedecz Plac Wolności 1.

Dokumentację projektową opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- mapa zasadniczą w skali 1:1000,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- sytuacyjno – wysokościowe pomiary geodezyjne,
- normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.

2.2. Zakres projektu

Zakres projektu obejmuje :

- Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej asfaltowej,
- Remont cząstkowy nawierzchni asfaltowej betonem asfaltowym AC 16W w ilości 125 kg/m² – 2% powierzchni całkowitej,
- Skropienie istniejącej nawierzchni asfaltowej emulsją asfaltową drogową w ilości 0,3 kg/m²,
- Ułożenie warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8 S - warstwa o grubości po zagęszczeniu 5 cm,
- Uzupełnienie, profilowanie i zagęszczanie poboczy oraz zjazdów warstwą kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie , grubość warstwy średnio 5 cm.
- roboty porządkowe

2.3. Opis stanu istniejącego

Na działkach nr 25/1 ; 25/2 ; 8/1 ; 8/2 ; 129/10 obręb 0011 łączewna, zlokalizowana jest droga gminna o nawierzchni asfaltowej z obustronnymi rowami.

Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo do rowów przydrożnych.

2.4. Stan projektowany

2.4.1. Rozpoznanie warunków gruntowo – wodnych

Inwestor nie dysponuje wynikami badań podłoża gruntowego. Ponieważ istniejący przebieg drogi omija obszary o niekorzystnych warunkach gruntowo-wodnych (tereny zalewowe, bagna, torfy, namuły) , a projekt remontu nie zmienia drogi w planie , nie zachodzi potrzeba stosowania szczególnych rozwiązań technicznych (np. wymiana gruntu, zastosowanie geowłókniny).

2.4.2. Parametry techniczne drogi:

- szerokość nawierzchni : 4,20 m,
- nawierzchnia: asfaltowa,
- pobocza : gruntowe obustronnie o szerokości po 0,75 m.

2.4.3. Zakres robót do wykonania :

2.4.3.1. Roboty przygotowawcze

- a) prace pomiarowe.
- b) mechaniczne oczyszczenie nawierzchni asfaltowej

2.4.3.2. Projektowany remont nawierzchni:

W miejscu występowania deformacji istniejącej nawierzchni, projektowany jest remont cząstkowy nawierzchni asfaltowej betonem asfaltowym AC 16W w ilości 125 kg/m².

2.4.3.3. Projektowana konstrukcja nawierzchni:

- Skropienie istniejącej nawierzchni asfaltowej emulsją asfaltową drogową w ilości 0,3 kg/m²,
- Ułożenie warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8 S - gr. 5 cm

2.4.3.4. Pobocza

Na odcinku od km 0+000,00 do km 1+887,00 obustronnie zaprojektowano uzupełnienie (umocnienie) poboczy warstwą kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie – średnia grubość warstwy 5 cm.

2.4.3.5. Zjazdy indywidualne i publiczne

- Na zjazdach indywidualnych od pobocza do granicy pasa drogowego zaprojektowano uzupełnienie (umocnienie) poboczy warstwą kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie – średnia grubość warstwy 5 cm. Szerokość umocnionego zjazdu 5,00 m.
- Na zjazdach publicznych od pobocza do granicy pasa drogowego zaprojektowano uzupełnienie (umocnienie) poboczy warstwą kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie – średnia grubość warstwy 5 cm. Szerokość umocnionego zjazdu 7,00 m.

2.4.3.6. Roboty towarzyszące

– uporządkowanie terenu budowy.

2.5. Warunki realizacji robót :

- ◆ **Przed przystąpieniem do realizacji niniejszego projektu należy dokonać zgłoszenia prowadzenia robót w Starostwie Powiatowym w Kole – w Wydziale Architektury i Budownictwa**
- ◆ Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy wystąpić do Zarządcy drogi o wydanie decyzji na zajęcie pasa drogowego.
- ◆ Oznakowanie robót należy wykonać na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.
- ◆ W czasie prowadzenia robót na Wykonawcy ciąży obowiązek zabezpieczenia wymogów BHP i p.poż. na prowadzonych robotach i przekazanym terenie budowy.
- ◆ Roboty muszą być prowadzone zgodnie z obowiązującymi normami, specyfikacjami i przepisami oraz znajomością sztuki budowlanej.