

# ***ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.***

## ***I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA***

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Zawartość opracowania*
- 3. Opis techniczny*

## ***II. CZĘŚĆ RYSUKOWA***

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji planowanej inwestycji – rys. nr 1*
- 2. Plansza lokalizacyjna oznakowania oraz elementów drogowych – rys. nr 2,*

***DECYZJE,  
UZGODNIENIA,  
OPINIE,***

# ***CZĘŚĆ OPISOWA***

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI WPROWADZONEJ W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DURLASY, GMINA LELIS**

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt opracowano przez **MK PROJEKTY DROGOWE** Mariusz Kamiński, ul. Targowa 41, 07-410 Ostrołęka. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie Inwestora – Wójta Gminy Lelis - w związku z projektowaną przebudową drogi gminnej w miejscowości Durlasy wraz z budową włączeń do drogi powiatowej.

**Projekt opracowano na podstawie:**

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy objętej opracowaniem,
- warunków ruchu i parametrów przekroju ulicy,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- Obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

### **II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.**

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji stałego oznakowania w ciągu komunikacyjnym dróg gminnych wraz z wprowadzeniem nowego oznakowania, wprowadzającego zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu oraz uporządkowanie ruchu na odcinku dróg gminnych oraz w obrębie włączenia do drogi powiatowej.

### **III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU.**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach pasa drogowego drogi gminnej w miejscowości Durlasy. Projektowany odcinek drogi gminnej zapewnia dojazd do zabudowań typu mieszkalnego - jednorodzinne oraz gruntów rolnych. Ruch pojazdów na drogach w przeważającej części to samochody osobowe i maszyny rolnicze bez udziału pojazdów ciężarowych. W stanie istniejącym droga posiadają nawierzchnię gruntowo-żwirową o zmiennej szerokości od 3,50m do 4,00m w złym stanie technicznym. Na analizowanym odcinku drogi gminnej brak jest zlokalizowanych ciągów pieszych a ruch pieszcy odbywa się istniejącym poboczem gruntowym. Oznakowanie krawędziowe oraz osiowe na drodze powiatowej umożliwia wjazd i wyjazd na drogę podporządkowaną. Natężanie ruchu pojazdów niskie z nasileniem w godzinach szczytu porannego i popołudniowego bez udziału pojazdów ciężarowych.

*Szerokość pasa drogowego dróg gminnych wynosi od 5,00m do 7,00m.*

*Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.*

*Projektowany układ komunikacyjny nie jest zaliczony do inwestycji negatywnie oddziałujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekt nie powoduje zagrożenie dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.*

***Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.***

#### **IV. PROJEKTOWANY ZAKRES INWESTYCJI.**

*Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji stałego oznakowania w ciągu komunikacyjnym drogi gminnej i powiatowej w miejscowości Durlasy. Oznakowanie obejmuje wprowadzenie oznakowania informującego o pierwszeństwie przejazdu na skrzyżowaniu z drogą powiatową. W obrębie łuku wprowadzono ograniczenie prędkości.*

#### **V. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE**

*Zaprojektowane oznakowanie przedstawiono na rys. nr 2.*

*Do oznakowania pionowego należy zastosować tablice znaków o wielkości - małe z folią odbłaskową typu „2”. Tablice znaków należy umieścić na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm.*

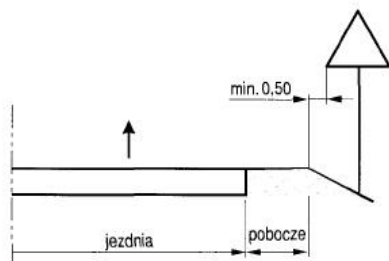
*Przebudowa drogi gminnej wymaga korekty obowiązującej organizacji ruchu.*

*Obsługa komunikacyjna drogi gminnej zapewniona jest poprzez włączenie do drogi powiatowej które należy oznakować w pasie drogowym drogi powiatowej oznakowaniem D-1 oraz A-7 „Ustąp pierwszeństwa” od strony wjazdu z drogi gminnej. Na projektowanym odcinku w związku z ostrymi łukami poziomymi wprowadzono ograniczenie prędkości do 20km/h. W celu zwiększenia bezpieczeństwa zastosowano tablicę kierunkową U-3C – tablicę kierunkową.*

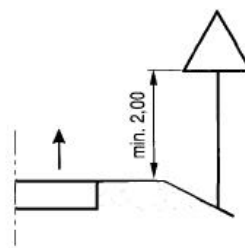
***Informację o usytuowaniu oznakowania według rysunku nr 2 .***

## 1. Warunki umieszczania oznakowania na drodze

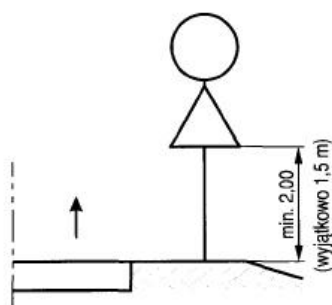
Znaki należy ustawić zachowując skrajnię poziomą i pionową wg obowiązujących warunków technicznych dla dróg publicznych. Należy zapewnić również odpowiednią widoczność znaków.



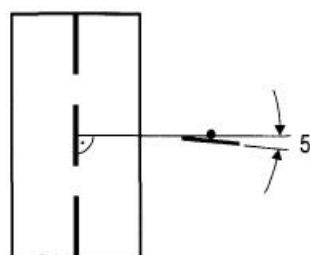
**Rysunek 1:** Odległość umieszczania znaku od krawędzi jezdni



**Rysunek 2:** Wysokość umieszczania znaku



**Rysunek 3:** Wysokość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



**Rysunek 4:** Odchylenie poziome tarczy znaku

## VI. WARUNKI ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO I WYKONANIA ROBÓT.

Wykonawca robót będzie mógł rozpocząć robotę w pasie drogowym po uprzednim uzyskaniu od zarządcy dróg, t.j. uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu oraz decyzji na zajęcie pasa drogowego. Wymagania odnośnie zastosowania znaków i tablic według **Załącznika Nr 4 (pkt. 11)** do **Rozporządzenia M.I. z dnia 3 lipca 2003r.** w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (**Dz.U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.**)

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu po zakończeniu prac budowlanych to IV kwartał 2024 roku.

Opracował:

.....

# ***CZĘŚĆ RYSUNKOWA***