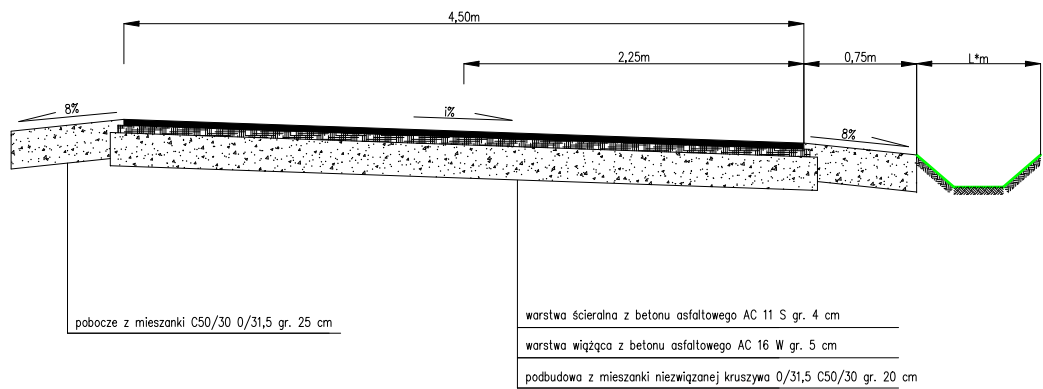


PRZEKRÓJ A-A

Obowiązuje na odcinkach: 1) km 0+014,5 do km 0+180,43



PRZEKRÓJ A-A:

- *szerokość przekroju wg PZT
- *spadki poprzeczne nawierzchni wg PZT
- *spadki poprzeczne pobocza zgodnie z §37 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾ z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – na łuku poziomym
- *parametry zjazdu indywidualnego/publicznego oraz lokalizacja zgodnie z PZT
- *lokalizacja rowów do odmulenia i wyprofilowania wg PZT
- *L – parametry rowu odmulonego i wyprofilowanego, SST

| | | | |
|------------------------|---|-------------------------------------|----------------------------|
| PROJEKT TECHNICZNY | BRANŻA DROGOWA | DATA OPRACOWANIA 02.2024 | SKALA RYSUNKU 1:10/1:50 |
| NAZWA INWESTYCJI | Remont drogi powiatowej nr 1612N w Pieckowie | | |
| LOKALIZACJA INWESTYCJI | 280805_5.0011.170/3, 280805_5.0011.184/3 | | |
| INWESTOR | POWIAT KĘTRZYŃSKI, Plac Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn ZDP w Kętrzynie, ul. Bałtycka 20, 11-400 Kętrzyn | | |
| TYTUŁ RYSUNKU | PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE | | NUMER RYSUNKU 2.1 |
| PROJEKTANT | mgr inż. Karol Łomecki | NUMER UPRAWNIEN WAM/0034/PWBD/21 | PODPIS |
| ASYSTENT PROJEKTANTA | | | PODPIS |
| ASYSTENT PROJEKTANTA | | | |