



**ROSBUD Sp. z o. o.**

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszaków

email: [biuro@rosbud.pl](mailto:biuro@rosbud.pl)

[www.rosbud.pl](http://www.rosbud.pl)

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa obiektu budowlanego:

**Zmiana stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 440328W  
w miejscowości Wielątki Folwark - budowa progu zwalniającego**

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 143503\_2 Rząśnik

Obręb ewidencyjny: 0021 Wielątki Folwark

Działka ewid. nr: 121

Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

**Wójt Gminy Rząśnik**

ul. Jesionowa 3

07-205 Rząśnik



Rodzaj opracowania:

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Branża:

**DROGOWA**

Opracowała:

*Weronika Chorchos*

.....

Data opracowania:

**WRZESIEŃ 2022**

## II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>L.P. Zawartość</b>	<b>nr str.</b>
<i>I. Strona tytułowa</i>	1
<i>II. Spis zawartości</i>	2
<i>III. Opis techniczny</i>	
1. Podstawa opracowania	3
2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	3
3. Termin wprowadzenia	4
4. Projektowana stała organizacja ruchu	4
5. Ustalenia końcowe	6
6. Karta uzgodnień	7
<i>IV. Część rysunkowa</i>	
- Rys. 1.0 Plan orientacyjny w skali 1:25 000	10
- Rys. 2.0 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	11

### III. OPIS TECHNICZNY

#### 1. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Wójtem Gminy Rząśnik, ul. Jesionowa 3, 07-205 Rząśnik, a firmą ROSBUD Sp. z o. o., ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków;
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.);
- Załączniki Nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.).

#### 2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

##### 2.1 Przedmiot opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „**Zmiana stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 440328W w miejscowości Wielątka Folwark - budowa progu zwalniającego**”.

##### 2.2 Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna: 143503\_2 Rząśnik

Obręb ewidencyjny: 0021 Wielątka Folwark

Działka ewid. nr: 121

### 2.3 Opis stanu istniejącego:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, Gminie Rząśnik. Pas drogowy odcinka drogi gminnej nr 440328W stanowi własność Gminy Rząśnik. Droga gminna nr 440328W wykonana jest z betonu asfaltowego o szerokości około 5,00 m.

### 3. Termin wprowadzenia:

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – **wrzesień 2024 r.**

### 4. Projektowana stała organizacja ruchu:

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa – progami zwalniającymi.

Zmiana stałej organizacji ruchu będzie polegała na oznakowaniu projektowanych progów zwalniających. W okolicy progu zwalniającego zastosowano oznakowanie pionowe A-11a (próg zwalniający) + tabliczka T-1 + B-33 (ograniczenie prędkości = 20 km/h) w odległości 20 m od projektowanego progu zwalniającego. Koniec ograniczenia prędkości oznakowano znakiem B-34.



Projektowane progi zwalniające należy umieścić na istniejącej jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym lokalizacji oznakowania (Rys. 2.0). Zastosowano progi wyspowe jednolite, przykręcane do istniejącej jezdni.

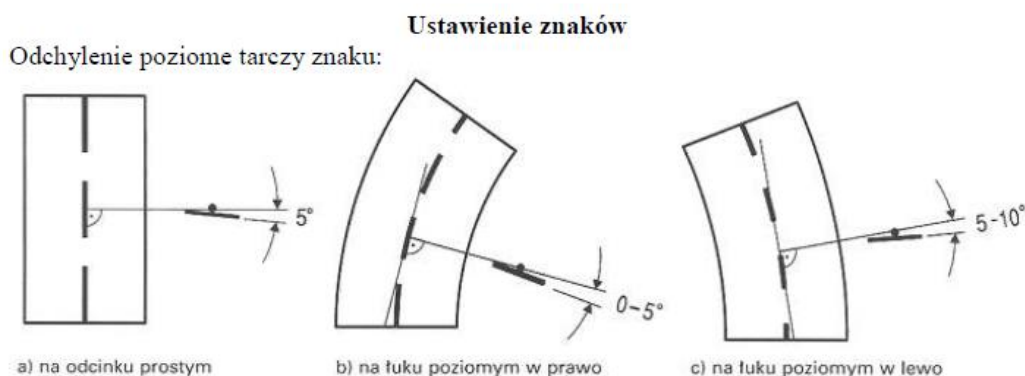
Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagania skrajne: pionowa: min. 2,20 m, pozioma: min. 0,50 m od zewnętrznej krawędzi znaku.

Szczegółową lokalizację znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa pokazano na planie sytuacyjnym lokalizacji oznakowania (Rys. 2.0).

Tabela 1. Zestawienie projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe:			Konstrukcje wsporcze:	
Nazwa	Wielkość	Szt.	Nazwa	Szt.
A-11a	Małe	2	Słupek	4
T-0	Małe	2	Urządzenia bezpieczeństwa:	
B-33	Małe	2	Nazwa	Szt.
B-34	Małe	2	U-16a	2
Razem szt.:		8		

Szczegółową lokalizację znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.0.



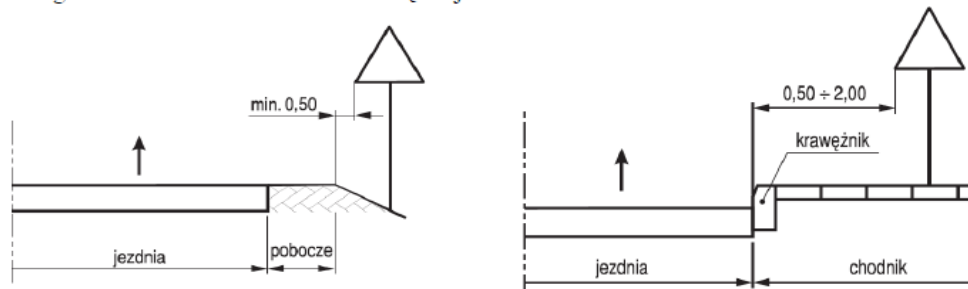
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

#### Uwagi:

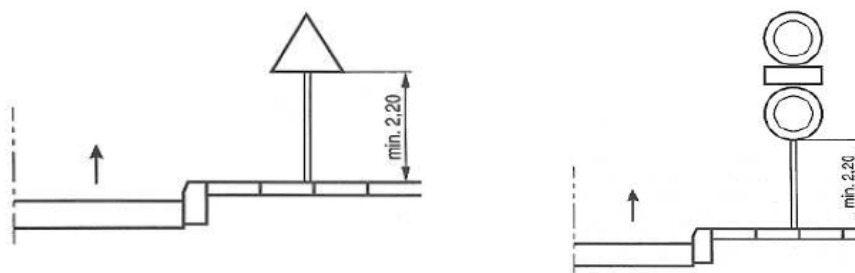
- a) lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową typu 1, a w przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6a, D-6b folią odblaskową typu 2,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



## 5. Ustalenia końcowe:

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5 mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15 - 25 mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaków A-7, B-2, B-20, D-6a, D-6b, które muszą być wykonane z foli odblaskowej typu 2.
2. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiały, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

## **6. KARTA UZGODNIENÍ**

Projekt zmiany organizacji ruchu dla zadania pn.:

**Zmiana stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 440328W  
w miejscowości Wielątka Folwark - budowa progu zwalniającego**





#### **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



