	<p>Wykonawca Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Koszalinie ul. Kupiecka 5 75-671 Koszalin</p>	<p>INWESTOR</p> <p>Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie ul. Cisowa 21 76-015 Manowo</p>
---	--	--

/

Projekt organizacji ruchu – stała-

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewidziano na 20.10.2022r.

Faza	PROJEKT WYKONAWCZY
Inwestor	<p>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KOSZALINIE ul. Cisowa 21 76-015 Manowo</p>
Obiekt	"Przebudowa ciągu pieszego wzdłuż ulicy Łubuszan w Sianowie w pasie drogowym drogi powiatowej"
Adres	m. Sianów

Autor	Imię i Nazwisko	Nr Uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Ostraszewski	Upr. Bud. Nr LUKG/0024/POOD/04	05.2022	

Egz. nr

Spis treści

1	Przedmiot opracowania	3
2	Cel i zakres opracowania.....	3
3	Podstawa opracowania.....	4
4	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	4
5	Parametry techniczne rozwiązań projektowych.....	4
5.1	Ciąg pieszy:	4
5.2	Zjazdy indywidualne:.....	4
5.3	Zjazdy publiczne:	5
6	Oznakowanie	5
6.1	Istniejące oznakowanie	5
6.1.1	Oznakowanie poziome	5
6.1.2	Oznakowanie pionowe	5
6.2	Projektowane oznakowanie.....	5
6.2.1	Oznakowanie poziome	5
6.2.2	Oznakowanie pionowe	5
6.2.3	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu pieszych	5
7	Podstawowy zakres robót	5
7.1	Oznakowanie pionowe	6
8	Uwagi ogólne.....	7

Część rysunkowa

LP.	Rysunek	Skala
1.	Plan orientacyjny – 1 ark.	1:25 000
2.	Plany sytuacyjne - 1 ark.	1:500

CZĘŚĆ OPISOWA

1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa ciągu pieszego wzdłuż ul. Łubuszan w Sianowie w pasie drogowym drogi powiatowej”

2 Cel i zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 3546Z_w m. Sianów na działkach 880 obręb Sianów 3 , 80 obręb Sianów 4 , oraz 216/7 obręb Sianów 5 ul. Łubuszan m. Sianów.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie koniecznych rozbiórek,
- dokonanie usunięcia drzew oraz przycięć istniejących gałęzi drzew i krzewów w celu uzyskania wymaganej skrajni,
- usunięcia pinii wraz z odtworzeniem konstrukcji poboczy i jezdni uszkodzonej po wykonaniu karczowań,
- wykonanie koryta,
- wykonanie palisady żelbetowej w celu zabezpieczenia skarp,
- zagęszczenie podłoża pod podbudowę,
- wbudowanie warstwy filtracyjnej,
- wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- budowę nawierzchni ciągu pieszego,
- budowę zjazdów,
- wykonanie balustrad zabezpieczających ,
- wyprofilowanie terenów zielonych i chłonnych wraz z humusowaniem i obsianiem,
- wymiana istniejącego przepustu,
- wykonanie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych,
- wykonanie umocnień poboczy z kruszywa łamanego, bądź z kostki kamiennej,
- wykonanie przegród w terenach chłonnych w celu zwiększenia chłonności terenów pasa drogowego,
- zapewnienie powierzchniowego odprowadzenia wód deszczowych w tereny chłonno-odprowadzające.

Celem niniejszego opracowania jest:

- zwiększenie atrakcyjności turystycznej regionu, połączenie z już istniejącymi lub projektowanymi szlakami pieszymi , umożliwienie bezpiecznej komunikacji, oraz polepszenie bezpieczeństwa ruchu dla pieszych.

3 Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / Dz. U. Nr 207 , poz. 2016 z późn. zm.,
- Ustawa z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych / Dz. U. Nr 71 , poz.838 z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430 /,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z dnia 12 października 2002r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Wizja lokalna.

4 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Obecnie na trasie objętej opracowaniem nie występuje chodnik. Początek planowanego ciągu pieszego znajduje się w miejscowości Sianów, na jej końcu znajduje się punkt turystyczny i jezioro Małe Świdno.

Droga powiatowa, w ciągu której projektowany jest ciąg pieszey, ma nawierzchnię asfaltową.

5 Parametry techniczne rozwiązań projektowych.

5.1 Ciąg pieszey:

- szerokość 2,0m,
- pochylenie poprzeczne 2%

5.2 Zjazdy indywidualne:

- szerokość nie mniejsza niż 4,5 m, w tym jezdnia o szerokości min. 3,0 m,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyprowadzono skosem 1,5:1,5,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania

5.3 Zjazdy publiczne:

- szerokość nie mniejsza niż 5,0 m, w tym jezdnia o szerokości min. 3,5 m,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu min. $R=5\text{ m}$

6 Oznakowanie

6.1 Istniejące oznakowanie

6.1.1 Oznakowanie poziome

W ciągu drogi powiatowej, w obrębie projektowanego ciągu pieszego, nie występuje oznakowanie poziome.

6.1.2 Oznakowanie pionowe

A-4 – niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo,

A-30 – inne niebezpieczeństwo,

B-33 – ograniczenie prędkości,

D-42 – obszar zabudowany,

D-43 – koniec obszaru zabudowanego,

E-17a - tablica miejscowości,

E-18a - tablica koniec miejscowości,

T-23b – tabliczka wskazująca samochody ciężarowe, pojazdy specjalne, pojazdy używane do celów specjalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5t, oraz ciągniki samochodowe.

6.2 Projektowane oznakowanie

6.2.1 Oznakowanie poziome

Brak.

6.2.2 Oznakowanie pionowe

Projektowany ciąg pieszy nie powoduje konieczności gruntownej zmiany organizacji ruchu. Należy jedynie zmienić lokalizację znaków D-42 i D-43 określających początek i koniec terenu zabudowanego. Lica wszystkich znaków istniejących wymienić na nowe.

6.2.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu pieszych

W celu zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości, zaprojektowano w dwóch miejscach balustrady U-11a o długości 58m i 70m. Lokalizacja barier zgonie z planem sytuacyjnym.

7 Podstawowy zakres robót

Ustawienie oznakowania pionowego w tym:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie miejsc wbudowania znaków,
- ustawienie słupków z rur stalowych,

- przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z ustaleniami projektowymi. Szczegółowe wymagania dotyczące robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

7.1 Oznakowanie pionowe

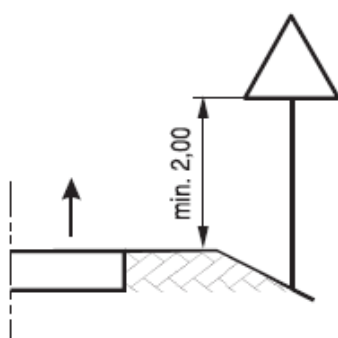
Na przedmiotowym odcinku należy zastosować „średnie” wielkości znaków.

Lica znaków pionowych należy wykonać z folii pryzmatycznej.

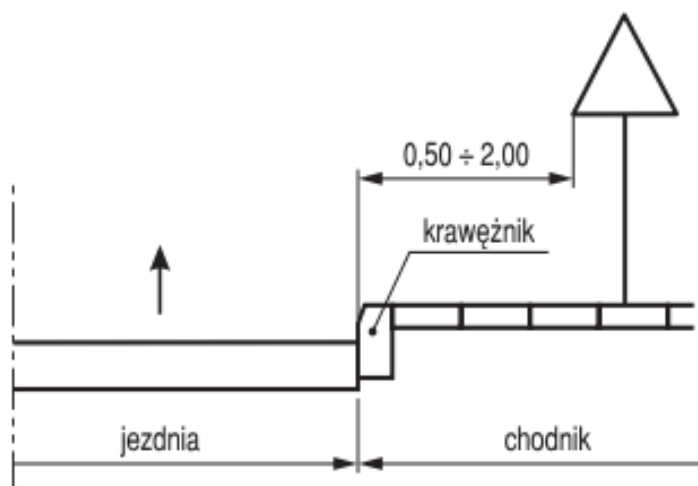
Należy zwrócić uwagę, aby znaki pionowe zostały umieszczone poza skrajnią poziomą.

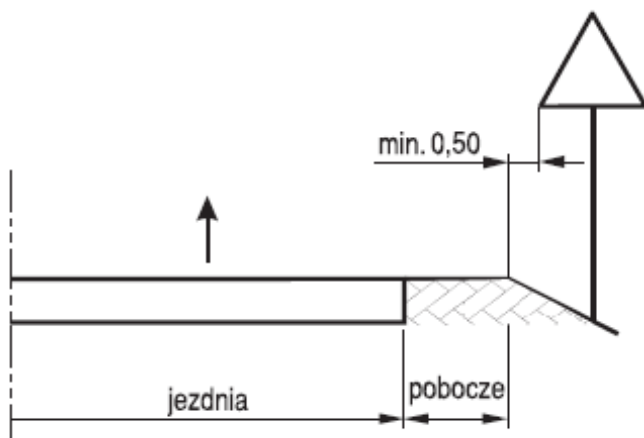
Opis dotyczący zastosowanych znaków pionowych znajduje się w p 6.2.

Wymagania funkcjonalne dotyczące oznakowania pionowego powinny być zgodne z **Specyfikacją Techniczną D-07.02.01 - Oznakowania pionowe**.



Wysokość umieszczanych znaków





Odległość znaków od krawędzi jezdni

8 Uwagi ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi, zastawieniami, specyfikacjami technicznymi. Lokalizację znaków pionowych wykonać zgodnie z planiem sytuacyjnym.

Wszelkie wątpliwości dotyczące lokalizacji zaprojektowanego oznakowania należy rozstrzygnąć bezpośrednio w terenie pod nadzorem Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie, który również dokona ich odbioru pod kątem jakości i zgodności z projektem oraz z aktualnymi przepisami.

Prace budowlane związane z realizacją niniejszego opracowania powinny być przeprowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Opracował:

*mgr inż. Radosław
Ostraszewski*