

**Strona internetowa
Urzędu Miasta Świnoujście**

Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn.: „Pełnienie funkcji inżyniera kontraktu dla zadania pn. „Budowa systemu zarządzania ruchem w Świnoujściu”

Działając na podstawie art. 253 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2022 roku, poz. 1710 ze zm.) przekazuję w załączeniu informację o:

- 1) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania, jeżeli jest miejscem wykonywania działalności wykonawcy, którego ofertę wybrano, oraz nazwy albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania, jeżeli są miejscami wykonywania działalności wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację.

I. Wyboru najkorzystniejszej oferty spośród ofert ważnych dokonano na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w Rozdziale XV SWZ.

Wybrana została oferta nr 2 złożona przez Wykonawcę:

**ThinkIt Consulting sp. z o.o.
ul. Syta 68 a
02-993 Warszawa**

Za cenę wykonania przedmiotu zamówienia 377 331,66 zł brutto (słownie złotych: trzysta siedemdziesiąt siedem tysięcy trzysta trzydzieści jeden 66/100).

Uzasadnienie wyboru najkorzystniejszej oferty: Oferta Wykonawcy spełnia wszystkie warunki wymagane przez Zamawiającego określone w SWZ nr BZP.271.1.5.2023 oraz uzyskała największą liczbę punktów na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w Rozdziale XV SWZ.

II. W niniejszym postępowaniu oferty złożyli następujący wykonawcy:

Nr oferty	Nazwa i adres wykonawcy	Cena oferty brutto (zł)
1	Traffic Consulting Sp. z o.o. ul. Kręta 8 64-530 Radzyny	408 975,00 zł
2	ThinkIt Consulting sp. z o.o. ul. Syta 68 a 02-993 Warszawa	377 331,66 zł

III. Punktacja przyznana złożonym ofertom w każdym kryterium oceny ofert wg kolejności przyznanych punktów.

1. Punkty przyznano w następujących kryteriach:

- | | |
|--|-----|
| 1.1 Cena oferty brutto (C) | 60% |
| 1.2 Kwalifikacje i doświadczenie zawodowe osób skierowanych do realizacji zamówienia (D) | 40% |

2. Punkty przyznano wg następujących zasad:

2.1 Cena oferty (C)

$$C = \frac{\text{najniższa cena ofertowa}}{\text{cena ofertowa w ofercie ocenianej}} \times 100 \text{ pkt} \times 60 \%$$

2.2 Kwalifikacje i doświadczenie osób skierowanych do realizacji zamówienia: (D) - 40%

Za skierowanie do realizacji zamówienia osób, które legitymują się kwalifikacjami i doświadczeniem wymaganymi dla spełniania warunków udziału w postępowaniu, a dodatkowo legitymują się niżej opisanym wykształceniem lub doświadczeniem:

- 1) **Kierownik zespołu IK posiadający doświadczenie zawodowe w pełnieniu funkcji kierownika zespołu IK dla projektów dotyczących infrastruktury drogowej z technologią ITS (min. obszarowe sterowanie ruchem z priorytetem dla transportu zbiorowego) lub technologii informatycznej (min. wdrażanie nowego systemu informatycznego z**

integracją istniejących elementów oprogramowania) o wartości 600 000,00 zł brutto (słownie złotych: sześćset tysięcy);- max. 10 pkt. w kryterium)

Ilość realizacji, na których wskazana osoba pełniła funkcję kierownika zespołu IK:	1 Realizacja Ponad warunek udziału	2 realizacje i więcej ponad warunek udziału
Przyznane punkty –D_{IK}:	5	10

2) Inspektor nadzoru ds. Inżynierii Ruchu Drogowego i systemów ITS (Inteligentnych Systemów Transportowych),

- a. spełniający warunki udziału oraz posiadający doświadczenie zawodowe w pełnieniu nadzoru nad wykonawcą dla projektów związanych z technologią ITS, w których zrealizowany został system sterowania ruchem z funkcją priorytetu dla transportu zbiorowego, system obszarowego sterowania ruchem i system informacji dla podróżnych z wykorzystaniem tablic o zmiennej treści na terenie miasta o wartości wdrożenia nie mniejszej niż 5.000.000,00zł brutto, od rozpoczęcia zadania przez cały okres realizacji do jego zakończenia: (maksymalnie 14 punktów w kryterium).

Ilość realizacji, na których wskazana osoba pełniła nadzór nad budową systemu ITS:	1 Realizacja Ponad warunek udziału	2 realizacje i więcej ponad warunek udziału
Przyznane punkty –D_{ITS}:	4	8

- b. spełniający warunki udziału posiadający znajomość programów narzędziowych przeznaczonych do analiz efektywności ruchu drogowego przy wykorzystaniu komputerowych mikrosymulacji ruchu drogowego (praktyczna znajomość oprogramowania VISSIM lub równoważnego) potwierdzoną udziałem w certyfikowanym szkoleniu z narzędzi,

Ilość realizacji, na których wskazana osoba pełniła nadzór nad budową systemu ITS:	1 Udział w certyfikowanym szkoleniu z narzędzi VISSIM lub równoważnym
Przyznane punkty –D_{ITS}:	6

- 3) Inspektor nadzoru ds. automatyki przemysłowej,** spełniający warunki udziału oraz posiadający doświadczenie w nadzorze wykonania automatyki przemysłowej w zakresie urządzeń sterujących w ruchu ulicznym (sterowniki ruchu ulicznego), elementów detekcji (indukcyjnej, wideodetekcji, przyciski dla pieszych), znajomość metod detekcji dla

pojazdów indywidualnych, pojazdów priorytetowych, pieszych i techniki sterowania systemami w transporcie zbiorowym dla projektu o wartości min. 5.000.000 brutto., od rozpoczęcia zadania przez cały okres realizacji do jego zakończenia; - (maksymalnie 8 punktów w kryterium).

<i>Ilość realizacji, na których wskazana osoba pełniła nadzór na wykonaniem automatyki przemysłowej:</i>	1 <i>Realizacja Ponad warunek udziału</i>	2 <i>realizacje ponad warunek udziału</i>
Przyznane punkty –<i>D_{AP}</i>:	4	8

- 4) **Specjalista ds. monitoringu wizyjnego, spełniający warunki udziału oraz legitymujący się doświadczeniem zawodowym w nadzorowaniu systemów monitoringu wizyjnego opartego o technologię IP, wykorzystującego co najmniej 10 kamer obrotowych lub stacjonarnych, z centrum oglądowym i komputerową archiwacją materiałów, od rozpoczęcia zadania przez cały okres realizacji do jego zakończenia; - (maksymalnie 8 punktów w kryterium).**

<i>Ilość realizacji, na których wskazana osoba pełniła nadzór na wykonaniem monitoringu wizyjnego:</i>	1 <i>Realizacja Ponad warunek udziału</i>	2 <i>realizacje ponad warunek udziału</i>
Przyznane punkty –<i>D_{MW}</i>:	4	8

3. Całkowita liczba punktów jaką otrzymała oferta, została obliczona wg poniższego wzoru:

$$D = D_{IK} + D_{ITS} + D_{AP} + D_{MW}$$

$$L = C + D$$

L- łączna liczba punktów dla oferty

C- suma liczby punktów uzyskanych w kryterium cena

D- kwalifikacje i doświadczenie osób

4. Największa ilość punktów (L) wyliczonych w powyższy sposób decydowało o uznaniu oferty za najkorzystniejszą.
5. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach była liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Najwyższa liczba punktów wyznacza najkorzystniejszą ofertę.
6. Za ofertę najkorzystniejszą Zamawiający uzna ofertę z największą ilością punktów.

Nr oferty	Nazwa wykonawcy	Kryterium oceny ofert - punkty w kryteriach						Razem (L)
		CENA 60% (C)	Kierownik zespołu IK	Inspektor nadzoru ds. Inżynierii Ruchu Drogowego i systemów ITS (Inteligentnych Systemów Transportowych)	Inspektor nadzoru ds. Inżynierii Ruchu Drogowego i systemów ITS (Inteligentnych Systemów Transportowych - posiadający certyfikat VISSIM lub równoważny	Inspektor nadzoru ds. automatyki przemysłowej	Specjalista ds. monitoringu wizyjnego	
1.	Traffic Consulting Sp. z o.o. ul. Kreta 8 64-530 Radzyny	55,36	10,00	8,00	6,00	8,00	8,00	95,36
2.	ThinkIT Consulting Sp. z o.o. ul. Syta 68A 02-993 Warszawa	60,00	10,00	8,00	6,00	8,00	8,00	100,00

PREZYDENTA MIASTA

 Ewa Binkiewicz
 Kierownik
 Biura Zamówień Publicznych

