

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:



Firma Handlowo-Usługowa MATEUSZ KALISZ

NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

38-480 Rymanów, ul Dworska 23/3

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

ZABEZPIECZENIE OSUWISKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2021R BARYCZ - NOZDRZEC W KM 9+205,25 - 9+421,35 WRAZ Z ODBUDOWĄ NAWIERZCHNI DROGI W KM 9+191,80 - 9+439,60 W M. HŁUDNO

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**DROGA POWIATOWA NR 2021R BARYCZ - NOZDRZEC
W MIEJSCOWOŚCI HŁUDNO W KM 9+205,25 - 9+421,35**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

KAT XXV - DROGI

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

**180206_2.0001.951
180206_2.0001.952
180206_2.0001.953
180206_2.0001.1366
180206_2.0001.2245**

NAZWA INWESTORA I ADRES:

**POWIAT BRZOSZOWSKI
UL. ARMII KRAJOWEJ 1,
36-200 BRZOZÓW**



SPIS ZAWARTOŚCI:

- A. CZĘŚĆ OPISOWA**
- B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

AUTORZY PROJEKTU:

Funkcja /Branża	Imię i nazwisko	Numer Upnień	Podpis
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB V 7342-259/94	
PROJEKTANT br. konstrukcyjna	mgr inż. Gracjan Rawski	PDK/0213/POOK/17	
SPRAWDZAJĄCY br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Pelc	5/99	
SPRAWDZAJĄCY br. konstrukcyjna	mgr inż. Kazimierz Pelc	5/99	
ASYSTENT PROJ. br. drogowo- konstrukcyjna	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	
ASYSTENT PROJ. br. drogowo- konstrukcyjna	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	

Projekt zawiera 17 strony

RYMANÓW październik 2022 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 34, pkt. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu:

będący częścią zamierzenia budowlanego

**„ZABEZPIECZENIE OSUWISKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2021R
BARYCZ - NOZDRZEC W KM 9+205,25 - 9+421,35 WRAZ Z ODBUDOWĄ
NAWIERZCHNI DROGI W KM 9+191,80 - 9+439,60 W M. HŁUDNO”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
i jest kompletny w rozumieniu ustawy z dnia 07.07.1994 r.: Prawo Budowlane
oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego
zakresu i formy projektu budowlanego

mgr inż. Henryk Kalisz

upr. nr ANB -7342-259/94

mgr inż. Kazimierz Pelc

upr. nr 5/99

.....
(podpis projektanta)

.....
(podpis sprawdzającego)

mgr inż. Gracjan Rawski

upr. nr PDK/0213/POOK/17

mgr inż. Kazimierz Pelc

upr. nr 5/99

.....
(podpis projektanta)

.....
(podpis sprawdzającego)

SPIS TREŚCI :

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	2
A. CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	4
1.1. Podstawa opracowania	4
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU	5
2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	5
2.2. Istniejące osuwisko.....	6
2.3. Droga Powiatowa Nr 2021 R w m. Hłudno.....	7
2.4. Koryto ciekłu	7
2.5. Urządzenia obce	7
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU.....	7
4. ZESTAWIENIE	9
5. INFORMACJE I DANE.....	9
6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	11
7. DANE O OBIEKCIE BUDOWLANYM.....	11
7.1. Określenie charakterystycznych parametrów technicznych inwestycji	11
7.1.1. Droga powiatowa nr 2021 R na odcinku zabezpieczenia osuwiska.....	11
7.1.2. Potok.....	12
7.1.3. Konstrukcja zabezpieczająca osuwisko	12
8. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	13
8.1. Wskazanie przepisów prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu;	13
8.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu	14
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15
Rys. nr 1. Orientacja Skala 1:20 000.....	16
Rys. nr 2. Projekt Zagospodarowania Terenu Skala 1:500	17

A. CZĘŚĆ OPISOWA

Do projektu zagospodarowania terenu dla zmierzenia inwestycyjnego:

„ZABEZPIECZENIE OSUWISKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2021R BARYCZ - NOZDRZEC W KM 9+205,25 - 9+421,35 WRAZ Z ODBUDOWĄ NAWIERZCHNI DROGI W KM 9+191,80 - 9+439,60 W M. HŁUDNO”

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

(określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia)

Przedmiotem zmierzenia budowlanego (inwestycji) jest zabezpieczenie osuwiska w ciągu drogi powiatowej nr 2021 R Barycz – Nozdrzec wraz z odbudową nawierzchni drogi powiatowej w km 9+191,80 - 9+439,60 w miejscowości Hłudno. Faktyczny zakres zapewnienia właściwej szerokości jezdni w zakresie odcinka przejściowego z poszerzenia na łuku, spadków podłużnych i poprzecznych dla przywrócenia pierwotnych parametrów odwodnienia powierzchniowego.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ewid.: 951, 952, 953, 1366, 2245 w obrębie ewidencyjnym: obręb 0001 Hłudno, jedn. ewid 180206_2 Nozdrzec.

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę formalną opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Powiatem Brzozowskim – Starostwem Powiatowym w Brzozowie reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w Brzozowie, z siedzibą przy ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów a Firmą Handlowo – Usługową MATEUSZ KALISZ, 38-480 Rymanów, ul. Dworska 23/3, oraz:

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r - Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 - Prawo Wodne (tj. Dz.U. 2020 poz. 310)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016.124 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63/2000 z późn. zm.)
- Dokumentacja geologiczno – inżynierska opracowana przez "Geogrun" PPUP Sp. z o.o. ul. Zagumnie 49A, 33-100 Tarnów,
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – (t.j. Dz.U. 2020 poz. 293)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1609)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016r w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. 2016.2033).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1219.);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. 2019.1839);
- PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia;
- PN-92/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie;
- PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie;
- PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie;

- PN-81/B-03020. Grunty Budowlane - Posadowienie bezpośrednie budowli;
- PN-EN 1536. Wykonawstwo specjalnych robót geotechnicznych -Pale wiercone;
- PN-EN 1537 Wykonawstwo specjalistycznych robót geotechnicznych -Kotwy gruntowe;
- PN-EN 12699 Wykonawstwo specjalnych robót geotechnicznych - Pale przemieszczeniowe;
- PN-EN 14679:2005 Wykonawstwo specjalnych robót geotechnicznych -Wgłębne mieszanie;
- PN-EN 1997-1: 2008Projektowanie geotechniczne. Zasady ogólne. Eurokod 7;
- PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne i PN-EN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego
- Inne obowiązujące akty prawne, przepisy i normy związane;
- Przy opracowaniu niniejszej pracy korzystano z następujących opracowań, piśmiennictwa technicznego oraz norm i instrukcji:

Materiały źródłowe:

- Dokumentacja geologiczno-inżynierska warunków geologiczno-inżynierskich dla zabezpieczenia osuwiska;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Wizje lokalne w terenie; rok 2020;
- Wybrane piśmiennictwo z zakresu objętego projektem:
- Stability analysis of pile-slope system. S. Firat, Scientific Research and Essay. Vol. 4 (9), pp. 842-852 September 2009;
- Soil-structure interaction for landslide stabilizing piles. C.-Y Chen, G.R. Martin, Computers and Geotechnics 29, pp. 363-386, 2002;
- An approximate method to determine lateral force on piles or piers installed to support a structure through sliding soil mass. S. Kumar, M. L. Hall. Geotechnical and Geological Engineering vol. 24, pp. 551- 564. 2006;
- Metodologia projektowania wzmocnienia niestatecznych zboczy palami. E. Dembicki,
- A. M. Brodziuk. Mat. konferencyjne PG: Geotechnika w budownictwie i inżynierii środowiska, PG, Gdańsk 2000.
- Program GEO5 - Stateczność zbocza, wersja 5.2016.51.0

Dokumentacja geologiczno – inżynierska dla potrzeb zabezpieczenia osuwiska w ciągu drogi powiatowej nr 2021 R Barycz – Nozdrzec wraz z odbudową drogi powiatowej w km 9+191,80 – 9+439,60 w miejscowości Hłudno, gmina Nozdrzec, powiat brzozowski, województwo podkarpackie została opracowana w firmie: PROGEO Prokopczuk, ul. Głowackiego 34A,33-300 Nowy Sącz. Przedmiotowe opracowanie zostało sporządzone przez autorów w składzie: mgr inż. Izabela Bodziany (nr upr. VII-1773), inż. Szymon Prokopczuk (nr upr. VII-1776) i. Dokumentacja Geologiczno – Inżynierska przechowywana jest w siedzibie zleciennodawcy tj. Powiat Brzozowski, ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów.

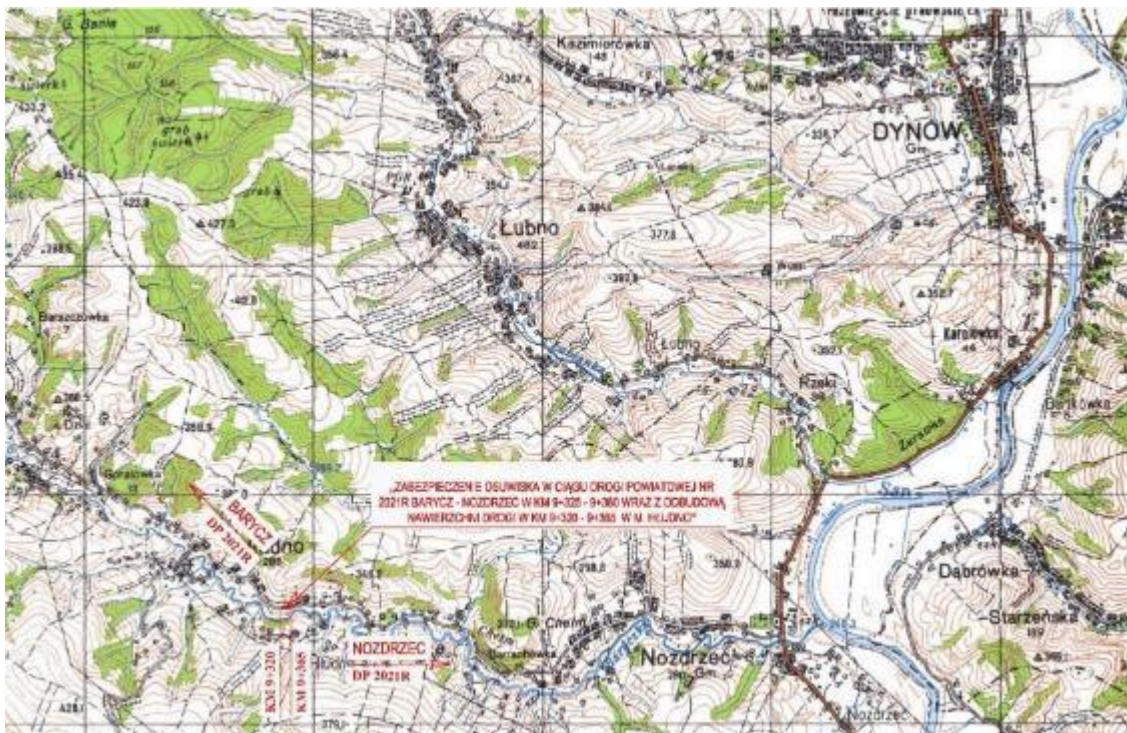
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU

(określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych prze-znaczonych do rozbiórki)

2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Przedmiotowe osuwisko położone jest w środkowej części województwa podkarpackiego w miejscowości Hłudno. Obszar objęty przedsięwzięciem znajduje się w granicach gminy Hłudno na działce ewid. 951, 952, 953, 1366, 2245 w obrębie ewidencyjnym: obręb 0001 Hłudno, jedn. ewid. 180206_2 Nozdrzec.

Poniżej zamieszczono lokalizację przedsięwzięcia drogowego w ramach przedmiotowej inwestycji.



Lokalizacja/orientacja odbudowy nawierzchni drogi powiatowej 2021 R Barycz - Nozdrzec na odcinku w km 9+191,80 - 9+439,60 w m. Hłudno

2.2. Istniejące osuwisko

Przedmiotowe osuwisko drogowe rozwinięte na zboczu lokalnego aż do koryta potoku Baryczka będącego lewobrzeżnym dopływem rzeki San. Osuwisko znajduje się powyżej i poniżej drogi powiatowej Nr 2021R Barycz - Nozdrzec.

Osuwisko obejmuje swoim zasięgiem całe zbocze lokalnego wzniesienia, nachylonego generalnie w kierunku południowym tj. w kierunku doliny potoku Baryczka. Osuwisko rozpoczyna się wyraźną skarpą główną wysokości do 27 m, biegnącą wzdłuż lokalnego grzbietu górskiego, a kończy się jęzorem osuwiskowym w korycie potoku, którego czoło zostało przekształcone w trakcie budowy drogi powiatowej i zabudowań mieszkalno - gospodarczych. W obrębie niszy osuwiska występują się skarpy wtórne, wysokości do 5 m oraz szczeliny, zagłębienia bezodpływowe i pęknięcia gruntu. Na omawianym obszarze zaobserwować można zafalowania powierzchni terenu oraz akumulacyjne progi wewnątrzosuwiskowe. Osuwisko posiada długość ok. 365 m i szerokość ok. 635.

Powierzchnia osuwiska wynosi ok. 18,74 ha. Średni spadek terenu w obrębie osuwiska wynosi ok. 80. Rzędne terenu w rejonie osuwiska wynoszą ok. 266 m n.p.m. w korycie potoku Baryczka, do ok. 351 m n.p.m. powyżej skarpy głównej. Rozpiętość pionowa osuwiska wynosi ok. 85 m.

Teren robót geologicznych obejmuje odnowiony, aktywny fragment dużego osuwiska, obejmujący ok. 220 m odcinek drogi powiatowej. Na odcinku ok. 45 m osuwisko spowodowało pęknięcia nawierzchni jezdni. Całe osuwisko wykazuje różne stopnie aktywności. W północnej części osuwisko jest nieaktywne, w środkowej i południowo - wschodniej jest okresowo - aktywne, natomiast w części południowo - zachodniej uaktywniło się w 2017 r. i jest aktywne.

Aktywna część osuwiska rozpoczyna się skarpą główną wysokości 0,5 - 4,0 m, o nachyleniu ok. 75°. Powyżej skarpy głównej nie zaobserwowano szczelin. Poniżej niszy osuwiska znajdują się liczne skarpy wtórne, wysokości do 2,5 m, zafalowania powierzchni terenu, nabrzmienia i zagłębienia. Osuwisko kończy się czołem wysokości do 4,0 m i nachyleniu ok. 60°, w skarpie erozyjnej potoku Baryczka. Spowodowało ono spękanie i zniszczenie budynku na działce nr 953, przechylenie muru ogrodzeniowego oraz spękanie jezdni na odcinku ok. 45 m.

Średni spadek terenu w obrębie dokumentowanego fragmentu osuwiska wynosi ok. 130.

Rzędne terenu wynoszą ok. 266,0 m n.p.m. w korycie potoku do ok. 317 m n.p.m. powyżej skarpy głównej. Rozpiętość pionowa osuwiska wynosi ok. 51 m. Długość osuwiska wynosi ok. 220 m, szerokość ok. 237 m, a powierzchnia 4,6 ha.

Jest to osuwisko skalno - zwietrzelinowe, insekwentne o miąższości koluwiów w wynoszącej rejonie drogi 7,2 - 7,7 m. Miąższość aktywnej części osuwiska wynosi do 15,6 m, a w rejonie nieaktywnej - starszej części osuwiska, wynosi ok. 23,2 m.

Mając na względzie usytuowanie budynków w obszarze osuwiskowym, właściciel nieruchomości działki 952 w latach ubiegłych własnym staraniem wykonał na działce drenaż wgłębny w postaci zakopanego drenu perforowanego w osłonie z geowłókniny. Drenaż po wizji w terenie został naniesiony na Projekt Zagospodarowania Terenu.

2.3. Droga Powiatowa Nr 2021 R w m. Hłudno

Droga powiatowa 2021 R Barycz - Nozdrzec na odcinku w km 9+191,80 - 9+439,60 w m. Hłudno posiada zmiany przekrój poprzeczny pod względem parametrów jak i wyposażenia. Na przedmiotowym odcinku drogi występuje przekrój drogowy.

Planowane przedsięwzięcie związane jest z odbudową nawierzchni drogi powiatowej nr 2021 R na odcinku w km 9+191,80 - 9+439,60. W ramach niniejszego zadania zakłada się odbudowę drogi powiatowej wraz z stabilizacją przedmiotowego osuwiska tj korpusu drogi.

Parametry techniczne istniejącej drogi powiatowej nr 2021 R:

Kategoria drogi	droga powiatowa;
Klasa drogi	Z - droga zbiorcza (parametry klasy L);
Typ drogi	droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa o drogowym pozamiejskim,
Szerokość jezdni	5,5 m,
Obciążenie ruchem	KR 3
Pobocza utwardzone	Pobocza umocnione kruszywem łamanym
Szerokość pobocza gruntowego	0,75-1,25 m,
Przekrój poprzeczny dwustronny w kierunku naturalnego spadku terenu 2%,	
Warunki wodne	przeciętne,
Warunki gruntowe	grunty niewysadzinowe,
Nośność podłoża	G-I.

2.4. Koryto ciek

Brak istniejących zabezpieczeń dna i skarp koryta potoku Barczyka.

2.5. Urządzenia obce

Przedmiotowy zakres robót związanych z zabezpieczeniem osuwiska nie koliduje z istniejącą siecią elektryczną i teletechniczną.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU

(projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym: urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, układ komunikacyjny, sposób dostępu do drogi publicznej, parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu)

a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Zabezpieczenie osuwiska planuje się wykonać zgodnie z zaleceniami określonymi w dokumentacji geologiczno - inżynierskiej poprzez wykonanie konstrukcji oporowej zabezpieczającej zbocze, po którym przebiega korpus drogi powiatowej.

W korpusie drogi pod poboczem jezdni zostaną wykonane pale wiercone połączone oczepem żelbetowym które następnie zostaną zakotwione kotwami gruntowymi. Konstrukcja ta zabezpieczy korpus drogowy poniżej jezdni. W celu zabezpieczenia zbocza przed odsuwaniem się ziemi na jezdnię zostanie wykonana konstrukcja oporowa z pali wierconych kotwiona kotwami gruntowych.

Nie przewiduje się zmiany systemu odwodnienia a jedynie remont istniejącego prawego rowu powyżej korpusu drogowego. W ramach tej odbudowy należy przywrócić spadek zgodny z ukształtowaniem grawitacyjnego spływu wody w rowie.

Usunąć z rowu przydrożnego obsuniętą ziemię ze zbocza i odbudować zniszczone istniejące umocnienie dna i skarp rowu przydrożnego. Przywrócenie parametrów rowu prowadzącego wodę ze zbocza.

Szczególny nacisk położono na zabezpieczenie koluwium osuwiska aktywnego i zabezpieczenie korpusu drogi zagrożonego przed ruchami osuwiskowymi. Wynika to ze wskazań karty dokumentacyjnej osuwiska opracowanej przez uprawnionego geologa.

b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Zamierzenie inwestycyjne jakim jest zabezpieczenie osuwiska oraz odbudowa drogi powiatowej w okresie eksploatacji nie generuje ścieków.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego nie przewiduje się zatem zmiany sposobu odprowadzania lub oczyszczenia wód opadowych lub roztopowych. Wyniku obsuwania się ziemi oraz przemieszczania się korpusu drogowego zniszczone zostało umocnienie rowu z elementów prefabrykowanych. Zaprojektowano zatem odtworzenie istniejącego umocnienia prawostronnego rowu przydrożnego.

W celu poprawy spływu wód opadowych lub roztopowych zaprojektowano spadki poprzeczne na jezdni oraz utwardzonym poboczu gruntowym w kierunku rowu przydrożnego.

Wody zużyte na cele bytowe na terenie budowy w trakcie wykonywania robót i wytworzone w ten sposób ścieki powstające w wyniku ludzkiego metabolizmu zostaną przez Wykonawcę magazynowane w szczelnych zbiornikach i utylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

c) układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny na terenie realizacji robót składa się z istniejącej drogi powiatowej 2021R relacji Barycz – Nozdrzec. Realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie zmienia istniejącego układu komunikacyjnego.

d) sposób dostępu do drogi publicznej

Inwestycja realizowana jest na działce drogowej oraz działkach sąsiednich przylegających do istniejącej drogi powiatowej nr 2021R będącej drogą publiczną ogólnodostępną.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowana jest sieć elektryczna przebiegająca wzdłuż drogi poza korpusem drogowym oraz sieć teletechniczna w korpusie drogi. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wymaga przebudowy żadnej z sieci. W ramach wykonywanych robót sieć teletechniczna zostanie zabezpieczona pod nadzorem właściciela.

W ramach odbudowy drogi powiatowej projektuje się do wykonania kanał technologiczny typu KTU w pasie drogowym, który będzie rozpoczynał się i kończył studnią.

f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

Teren objęty osuwiskiem to pas drogowy drogi powiatowej oraz działki sąsiednie. Zakres robót zakłada minimalizację ingerencji w tereny zielone. Po lewej stronie pasa drogowego drogi powiatowej planuje się wykonywać konstrukcję oporową poniżej powierzchni terenu w celu zajęcia jak najmniejszego terenu zielonego. Prawa skarpa korpusu drogi powiatowej jest obszarem czynnego osuwiska; zaprojektowana konstrukcja pozwala na zminimalizowanie zajętości terenów zielonych i jednocześnie realizację zadania tj. ustabilizowanie zjawiska osuwiskowego bez dużej ingerencji w skarpe.

Planowany do wykonania zakres prac związanych z zabezpieczeniem osuwiska, odbudową nawierzchni drogi, nie powoduje zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu objętego zakresem inwestycji ani zmian w zagospodarowaniu terenu przyległego. Układ zieleni nie ulegnie zmianie, ponieważ nie przewiduje się wycinki drzew.

4. ZESTAWIENIE

(powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, przy czym powierzchnię zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy oraz balkony, powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchni biologicznie czynnej, powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących)

a) powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych

Powierzchnia istniejących obiektów budowlanych tj, budowli – obiektu liniowego jakim jest droga powiatowa wraz z wyposażeniem wynosi około 2625 m².

Projektowana powierzchnia drogi powiatowej po odbudowie wyniesie 1860 m².

Powierzchnia konstrukcji zabezpieczających wyniesie 310 m² z czego .

b) powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników

Powierzchnia drogi w obrębie inwestycji wynosi 1860 m², w tym powierzchnia jezdni i poboczy. W ramach inwestycji nie są wykonywane parkingi, place ani chodniki.

c) powierzchnia biologicznie czynna

Nie dotyczy. Charakter inwestycji nie obejmuje potrzeby tworzenia terenu biologicznie czynnego.

d) powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;

Zakres inwestycji mieści się w działce pasa drogowego drogi powiatowej i działkach sąsiednich. Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w oparciu o wydaną decyzję o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

5. INFORMACJE I DANE

(o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji

zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską, określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego, o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

- a) rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,**

W decyzji ULICP nie zawarto ograniczeń oraz zakazów.

Teren, na którym przewiduje się wykonanie robót na obiekcie nie znajduje się na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią i nie podlega innej ochronie na podstawie ustaleń decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

W myśl w/w rozporządzenia do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia o ochronie przyrody".

Zakres inwestycji obejmuje odcinek odbudowy drogi o długości 248 m (od km 9+191,80 - do km 439,60).

Biorąc powyższe pod uwagę przedmiotowe zadanie inwestycyjne klasyfikuje się, jako inwestycja, która nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwagi na fakt, iż nie jest ono kwalifikowane zgodnie z Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. (Dz. U. 2019.1839) do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowana do realizacji inwestycja nie znajduje się na obszarze objętym Naturą 2000 - obszary siedliskowe i obszary ptasie jak również na ternach obszaru chronionego krajobrazu. Najbliższe obszary chroniony zlokalizowany jest około 7 km od planowanej inwestycji i jest to:

- Obszar Siedliskowy Rzeka San (PLH180007)

Zakres przewidzianych do wykonania robót nie oddziałuje na wskazany wyżej obszar chroniony.

- b) działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,**

Teren objęty robotami nie leży na terenie podległym ochronie archeologicznej i konserwatorskiej. Inwestycja nie zawiera elementów wpisanych do rejestru zabytków. Inwestycja nie sąsiaduje też z obiektami objętymi ochroną konserwatorską. Teren inwestycji nie jest objęty programami rządowymi i wojewódzkimi, w związku z tym uwarunkowania związane z takimi programami nie występują.

- c) określenie wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,**

Obszar, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej.

- d) charakter, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;**

Projektowana odbudowa nawierzchni drogi powiatowej oraz zabezpieczenie osuwiska nie spowoduje żadnych negatywnych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu. Po realizacji zamierzenia droga będzie obiektem normatywnym, spełniającym wymagania nośności i skrajni przewidzianych dla dróg powiatowych. Nastąpi poprawa rozwiązania komunikacyjnego i infrastruktury, wpływając zasadniczo na bezpieczeństwo ruchu kołowego, jak również i ruchu pieszego.

Analizując wpływ zadania inwestycyjnego na środowisko rozpatrywano wpływ następujących czynników:

- Stan zanieczyszczenia powietrza w rejonie lokalizacji inwestycji (tło zanieczyszczeń);
- Klimat akustyczny, dopuszczalny poziom dźwięku;
- Środowisko glebowe, szata roślinna;
- Możliwość skażenia wody.

Przeprowadzona analiza potwierdziła brak negatywnego oddziaływania na środowisko.

6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

(dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi)

Nie dotyczy.

Inwestycja nie wymaga ustanawiania dróg pożarowych.

7. DANE O OBIEKCIE BUDOWLANYM

(inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych)

W ramach przedmiotowej inwestycji należy zapewnić nadzór geologa nad wykonywanymi robotami w celu stwierdzenia, żeby roboty były prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, a przede wszystkim do potwierdzenia że warunki gruntowe w terenie są tożsame z opracowaną dokumentacją geologiczno-inżynierską oraz celu zapewnienia zachowania kolejności wykonywania robót ze względu na zamierzony cel tych robót.

Dopuszcza się nieistotne zmiany zgodnie z Prawem Budowlanym w odniesieniu do robót określonych niniejszym projektem budowlanym na etapie wykonawstwa o ile nie naruszają warunków technicznych lub innych obowiązujących przepisów. Każda nieistotna zmiana wymaga akceptacji projektanta. W przypadku stwierdzenia w czasie wykonywania prac warunków zasadniczo odmiennych niż określone w dokumentacji geologiczno-inżynierskiej lub innych przeszkód w wykonywaniu prac dopuszcza się wprowadzenie zmian w sposobie zabezpieczenia, jednakże mogą one być wprowadzone za uprzednim powiadomieniem projektanta i jego wyłączną zgodą.

7.1. Określenie charakterystycznych parametrów technicznych inwestycji

Podstawowe parametry techniczne projektowanej inwestycji:

7.1.1. Droga powiatowa nr 2021 R na odcinku zabezpieczenia osuwiska

Zaprojektowane parametry geometryczne drogi powiatowej oraz projektowana niweleta spełniają wymogi obowiązujących wytycznych i normatywów projektowania dróg. Inwestycja spowoduje także unormowanie niesprawnego obecnie systemu odwodnienia oraz zwiększy samooczyszczanie się wód opadowych poprzez odprowadzenie wód opadowo roztopowych do umocnionego rowu przydrożnego .

Parametry techniczne drogi

– Kategoria drogi	droga powiatowa;
– Klasa drogi	Z - droga zbiorcza (parametry klasy L);
– Typ drogi	droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa o przekroju drogowym pozamiejskim,
– Szerokość pasa ruchu	2,75m
– Szerokość jezdni	5,50m,
– Obciążenie ruchem	KR 3
– Pobocza utwardzone	Pobocza umocnione kruszywem łamanym
– Szerokość pobocza gruntowego	min. 1,0 m,
– Przekrój poprzeczny dwustronny w kierunku naturalnego spadku terenu	2%,
– Warunki wodne	przeciętne,
– Warunki gruntowe	grunty niewysadzinowe,
– Nośność podłoża	G-I.

Konstrukcja drogi oraz jego usytuowanie w planie pozostaje taka jak dotychczasowego obiektu.

W zakresie odbudowy nawierzchni drogi powiatowej nr 2021 R:

- frezowanie zniszczonej istniejącej nawierzchni drogowej na drodze powiatowej,
- wykonanie odtworzenia konstrukcji podbudowy jezdni drogi powiatowej,
- wykonanie nawierzchni z mieszanek asfaltowych jezdni drogi powiatowej, zjazdach,
- dopasowanie wysokościowe niwelety zjazdów, poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej lub podsypanie kruszywem łamanym,
- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym,
- wykonanie renowacji odwodnienia poprzez odtworzenie istniejącego rowu drogowego,
- uporządkowanie terenu.

7.1.2. Potok

Zabezpieczenie skarpy potoku i jednocześnie skarpy korpusu drogi opaską kamienną typu ciężkiego oraz materacem siatkowo kamiennym powyżej opaski.

7.1.3. Konstrukcja zabezpieczająca osuwisko

Przewidziane do wykonania zabezpieczenie osuwiska składa się z elementów charakterystycznych dla zabezpieczeń stateczności skarp drogowych lokalizowanych w obrębie stromych zboczy lub zlokalizowanych na terenach podatnych na zjawiska o charakterze osuwiskowym.

W zakresie stabilizacji osuwiska oraz odbudowy korpusu drogi powiatowej:

- usunięcie humusu,
- wykonanie wymaganych wykopów, zjazdów dla sprzętu, pólek roboczych, plantowanie terenu,
- Wykonanie Grupy 1 pali 600mm zwieńczonych oczepem żelbetowym stabilizującego skarpe poniżej drogi powiatowej – ETAP I,
- Wykonanie Grupy 2 pali 600mm zwieńczonych oczepem żelbetowym stabilizującego skarpe poniżej drogi powiatowej – ETAP I,
- Wykonanie Grupy 3 pali 600mm zwieńczonych oczepem żelbetowym stabilizującego skarpe poniżej drogi powiatowej – ETAP I,

- Wykonanie drenaży wgłębnych o średnicy od 100mm do 200mm – ETAP T I,
- Założenie na zboczu wzgórza powyżej korpusu drogi urządzeń pomiarowych inklinometrów – ETAP I,
- wykonanie pozostałych prac makroniwelacyjnych;
- wykonanie odbudowy nawierzchni drogi tj. budowy nasypu, wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni oraz pobocza,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni na zjazdach;
- wykonanie elementów wyposażenia drogi;
- uporządkowanie terenu prac.

Z uwagi na szacowane znaczne koszty wykonania zabezpieczenia górnej części osuwiska i braku obiektów, dla których ruchy osuwiskowe mogłyby zagrażać celowym jest wykonanie robót określonych dla Etapu I, a wykonanie grupy pali 4 i 5 należałoby wykonać tylko i wyłącznie w przypadku zaobserwowania w wyniku pomiarów inklinometrycznych ruchów osuwiskowych, które mogłyby zagrazić zabudowie położonej bezpośrednio powyżej drogi powiatowej. Powyższe wynika z przeprowadzonych obliczeń stwierdzających, że skarpa główna znajduje się na granicy stateczności a wykonane w pierwszym etapie odwodnienie powinno znacząco poprawić parametry gruntowo-wodne.

W przypadku stwierdzenia znacznych przemieszczeń potwierdzonych pomiarami inklinometrycznymi należy wprowadzić kolejny II-gi etap zabezpieczeń:

- Wykonanie Grupy 4 pali 600mm zwieńczonych ocepem żelbetowym stabilizującego skarpę powyżej drogi powiatowej – ETAP II,
- Wykonanie Grupy 5 pali 600mm zwieńczonych ocepem żelbetowym stabilizującego skarpę powyżej drogi powiatowej – ETAP II,
- Wykonanie drenaży o średnicy od 100mm przy palisadzie (Grupa pali 4 i 5) – ETAPII

8. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

8.1. Wskazanie przepisów prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu;

Przy wyznaczeniu obszaru oddziaływania projektowanego obiektu uwzględniono następujące akty prawne:

- a) ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn.zm.)
obszar oddziaływania obiektu – należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.;
- b) ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2020 poz. 293. Z późn.zm.)
- c) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 z późn.zm.);
- d) rozporządzenie ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn.zm.);
- e) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. 2019 poz.1839);
- f) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U.2020.1219 z późn.zm.)
- g) Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy

odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019.1311)

- h) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz.U. 2014.112);
- i) Zarządzenie nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 października 2006r wprowadzające do stosowania „Wytyczne prognozowania stężenia zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg krajowych;
- j) Ustawa z dn. 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. 2020.55 z późn.zm.).

8.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego zabezpieczenia osuwiska wraz odbudową nawierzchni drogi powiatowej oraz obszar oddziaływania pozostałych robót objętych inwestycją mieszczą się w na działce nr 951, 952, 953, 1366, 2245 w m. Hłudno, na której zostały zaprojektowane.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1. Orientacja Skala 1:20 000

Rys. nr 2. Projekt Zagospodarowania Terenu Skala 1:500

ORIENTACJA

SKALA 1:20 000

„ZABEZPIECZENIE OSUWISKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2021R
BARYCZ - NOZDRZEC W KM 9+205,25 - 9+421,35 WRAZ Z ODBUDOWĄ
NAWIERZCHNI DROGI W KM 9+191,80 - 9+439,60 W M. HŁUDNO”



FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23/3
38-480 Rymanów

Inwestor: POWIAT BRZOSOWSKI UL. ARMII KRAJOWEJ 1, 36-200 BRZOSÓW		Przedsięwzięcie budowlane: „ZABEZPIECZENIE OSUWISKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2021R BARYCZ - NOZDRZEC W KM 9+205,25 - 9+421,35 WRAZ Z ODBUDOWĄ NAWIERZCHNI DROGI W KM 9+191,80 - 9+439,60 W M. HŁUDNO”			
Faza opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		Część: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala: 1:20 000
Branża Drogowa					
Projektant:	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	10.2022 r.		
Opracował:	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	10.2022 r.		
Opracował:	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	10.2022 r.		
Sprawdzający:	mgr inż. Kazimierz Pelc	Upr. 5/99	10.2022 r.		Nr rysunku: 1
Branża Konstrukcyjna					
Projektant:	mgr inż. Gracjan Rawski	PDK/0213/POOK/17	10.2022 r.		
Sprawdzający:	mgr inż. Kazimierz Pelc	Upr. 5/99	10.2022 r.		
Tytuł rysunku: OEIRNTACJA					

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:



Firma Handlowo-Usługowa MATEUSZ KALISZ

NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

38-480 Rymanów, ul Dworska 23/3

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

ZABEZPIECZENIE OSUWISKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2021R BARYCZ - NOZDRZEC W KM 9+205,25 - 9+421,35 WRAZ Z ODBUDOWĄ NAWIERZCHNI DROGI W KM 9+191,80 - 9+439,60 W M. HŁUDNO

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**DROGA POWIATOWA NR 2021R BARYCZ - NOZDRZEC
W MIEJSCOWOŚCI HŁUDNO W KM 9+205,25 - 9+421,35**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

KAT XXV - DROGI

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

180206_2.0001.951
180206_2.0001.952
180206_2.0001.953
180206_2.0001.1366
180206_2.0001.2245

NAZWA INWESTORA I ADRES:

**POWIAT BRZOSOWSKI
UL. ARMII KRAJOWEJ 1,
36-200 BRZOZÓW**



SPIS ZAWARTOŚCI:

- A. CZĘŚĆ OPISOWA**
- B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

AUTORZY PROJEKTU:

Funkcja /Branża	Imię i nazwisko	Numer Upnień	Podpis
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB V 7342-259/94	
PROJEKTANT br. konstrukcyjna	mgr inż. Gracjan Rawski	PDK/0213/POOK/17	
SPRAWDZAJĄCY br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Pelc	5/99	
SPRAWDZAJĄCY br. konstrukcyjna	mgr inż. Kazimierz Pelc	5/99	
ASYSTENT PROJ. br. drogowo- konstrukcyjna	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	
ASYSTENT PROJ. br. drogowo- konstrukcyjna	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	

Projekt zawiera 13 strony

RYMANÓW październik 2022 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 34, pkt. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany:

będący częścią zamierzenia budowlanego

**„ZABEZPIECZENIE OSUWISKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2021R
BARYCZ - NOZDRZEC W KM 9+205,25 - 9+421,35 WRAZ Z ODBUDOWĄ
NAWIERZCHNI DROGI W KM 9+191,80 - 9+439,60 W M. HŁUDNO”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
i jest kompletny w rozumieniu ustawy z dnia 07.07.1994 r.: Prawo Budowlane
oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego
zakresu i formy projektu budowlanego

mgr inż. Henryk Kalisz

upr. nr ANB -7342-259/94

mgr inż. Kazimierz Pelc

upr. nr 5/99

.....
(podpis projektanta)

.....
(podpis sprawdzającego)

mgr inż. Gracjan Rawski

upr. nr PDK/0213/POOK/17

mgr inż. Kazimierz Pelc

upr. nr 5/99

.....
(podpis projektanta)

.....
(podpis sprawdzającego)

SPIS TREŚCI:

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	1
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	2
A. CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	5
5.1. Zaliczenie obiektu budowlanego do odpowiedniej kategorii geotechnicznej.....	5
5.2. Projektowane odwodnienie budowlane	7
5.3. W ramach przedmiotowego zadania zakłada się wykonać na działkach 951 i 953 drenaż wgłębny. Zaprojektowano usytuowanie drenażu wgłębego poprzecznie do kierunku poślizgu zbocza. Drenaż wgłębny w postaci drenażu francuskiego ma za zadanie wyłapywać wody gruntowe przez co warunki fizykochemiczne gruntu uzyskają trochę lepsze parametry. Lepsze warunki gruntowe umożliwią utrzymanie masy ziemnej zlokalizowanej powyżej korpusu drogi na poziomie równowagi. Dlatego też zaprojektowano poprzeczny drenaż na działce 951 w dwóch lokalizacjach. Wody z drenażu zostaną skierowane do istniejącego rowu sprowadzającego obecnie wody powierzchniowe z góry zbocze wzdłuż granicy działki 952 a następnie do przydrożnego umocnionego rowu wzdłuż odbudowywanej drogi powiatowej i dalej do przepustu pod koroną drogi aż do potoku Baryczka zlokalizowanego u podnóża zbocza. Ocena przydatności gruntów stosowanych w budowlach ziemnych	7
5.4. Projekt barier lub ekranów uszczelniających.....	7
5.5. Określenie nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego.....	7
5.6. Ustalenie wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji, a także wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi ..	7
5.7. Ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów	8
5.8. Metody wzmacniania podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp wykopów i nasypów	8
5.9. Ocena wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego	8
5.10. Ocena stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody oczyszczania gruntów	8
5.11. Warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej	8
5.12. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych	8
6. ZAMIERZENIE BUDOWLANE - BUDYNKU	8
7. ZAMIERZENIE BUDOWLANE DOTYCZĄCE BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO	8
8. WYKORZYSTYWANIE OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE	9
9. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE	9
10. SPOSÓB ZAOPATRZENIA BUDYNKU W ENERGIĘ I CIEPŁO	10
11. ANALIZA TECHNICZNA I EKONOMICZNA BUDYNKU.....	10
12. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM.....	10
13. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	10
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
Rys. nr 1. Przekrój normalny, Skala 1:50.....	12
Rys. nr 2 Przekrój poprzeczny, Skala 1:100.....	13

A. CZĘŚĆ OPISOWA

Do projektu architektoniczno-budowlanego na wykonanie robót budowlanych dla zadania pn:

**„ZABEZPIECZENIE OSUWISKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2021R
BARYCZ - NOZDRZEC W KM 9+205,25 - 9+421,35 WRAZ Z ODBUDOWĄ NAWIERZCHNI
DROGI W KM 9+191,80 - 9+439,60 W M. HŁUDNO”**

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projekt architektoniczno – budowlany dotyczy obiektu budowlanego jakim jest:– obiekt liniowy tj droga powiatowa nr 2021R, należąca do kategorii obiektu budowlanego XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Istniejąca droga powiatowa jest zaliczana do sieci dróg publicznych z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w ustawie o drogach publicznych lub innych przepisach szczególnych. Po wykonaniu zabezpieczenia osuwiska oraz odbudowy nawierzchni drogi powiatowej przedmiotowa istniejąca droga będzie użytkowana jak dotychczas tzn na zasadach określonych w ustawie o ruchu drogowym. Wykonane zabezpieczenie powyżej drogi powiatowej na działkach sąsiednich zostanie usytuowane pod powierzchnią terenu przez co również działka będzie użytkowana jak dotychczas.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Układ przestrzenny obiektu budowlanego tworzy jezdnia, pobocza, skarpy drogi powiatowej oraz rów przydrożny i konstrukcje zabezpieczające.

Projektowana konstrukcja oporowa w postaci pali zwieńczonych oczepem została posadowiona w obrębie korpusu drogi, na równi z konstrukcją jezdni i poboczy. Po zrealizowaniu zaprojektowanej konstrukcji elementy żelbetowe pali zabezpieczających osuwisko będą w większości niewidoczne. Widoczne będzie jedynie górna część oczep na krótkiej odległości.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

a) Kubatura

Nie dotyczy.

b) Zestawienie powierzchni

Powierzchnia drogi w obrębie inwestycji wynosi 1860 m², w tym powierzchnia jezdni i poboczy. Powierzchnia elementów zabezpieczających tj. konstrukcji oporowych wynosi 310m².

c) Wysokość, długość, szerokość, średnicę

Wysokość – nie dotyczy.

Średnica – nie dotyczy

Długość odcinka drogi odbudowywanej w ramach inwestycji wynosi 248m oraz długość konstrukcji oporowej poniżej drogi 217m i konstrukcji oporowej po wyżej drogi 164m.

Szerokość drogi wynosi min 7m, w tym jezdnia posiada szerokość min. 5,5m.

d) Liczna kondygnacji

Nie dotyczy.

e) Inne dane niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Geotechniczne warunki posadowienia ustalono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r.)

Geotechniczne warunki posadowienia zostały przedstawione w formie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej opracowanej przez firmę: PROGEO Prokopczuk, ul. Głowackiego 34A, 33-300 Nowy Sącz.

5.1. Zaliczenie obiektu budowlanego do odpowiedniej kategorii geotechnicznej

Stopień skomplikowania warunków gruntowych

proste	występujące w przypadku warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo, nieobejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych;	<input type="checkbox"/>
złożone	występujące w przypadku warstw gruntów niejednorodnych, nieciągłych, zmiennych genetycznie i litologicznie, obejmujących mineralne grunty słabonośne, grunty organiczne i nasypy niekontrolowane, przy zwierciadle wód gruntowych w poziomie projektowanego posadawiania i powyżej tego poziomu oraz przy braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych	<input type="checkbox"/>
skomplikowane	występujące w przypadku warstw gruntów objętych występowaniem niekorzystnych zjawisk geologicznych, zwłaszcza zjawisk i form krasowych, osuwiskowych, sufozyjnych, kurzawkowych, glacitektonicznych, gruntów ekspansywnych i zapadowych, na obszarach szkód górniczych, przy możliwych nieciągłych deformacjach górotworu, w obszarach dolin i delt rzek oraz na obszarach morskich	<input checked="" type="checkbox"/>

Ustalenie warunków i kategorii geotechnicznej

LP	OPIS WARUNKÓW	TAK	USTALENIE KATEGORII GEOTECHNICZNEJ	
			Kategoria	TAK
1	a) 1- lub 2-kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze	<input type="checkbox"/>	Pierwsza	<input type="checkbox"/>
	b) ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2,0	<input checked="" type="checkbox"/>		
	c) wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy budowlane do wysokości 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów;	<input type="checkbox"/>		
2	a) fundamenty bezpośrednie lub głębokie	<input checked="" type="checkbox"/>	druga	<input type="checkbox"/>
	b) ściany oporowe lub inne konstrukcje oporowe, z zastrzeżeniem pkt 1 lit. b, utrzymujące grunt lub wodę,	<input checked="" type="checkbox"/>		
	c) wykopy, nasypy budowlane, z zastrzeżeniem pkt 1 lit. c, oraz inne budowle ziemne	<input checked="" type="checkbox"/>		
	d) przyczółki i filary mostowe oraz nabrzeża	<input type="checkbox"/>		
	e) kotwy gruntowe i inne systemy kotwiące	<input checked="" type="checkbox"/>		
3	a) obiekty budowlane posadawiane w skomplikowanych warunkach gruntowych	<input checked="" type="checkbox"/>	Trzecia	<input checked="" type="checkbox"/>
	b) nietypowe obiekty budowlane niezależnie od stopnia skomplikowania warunków gruntowych, których wykonanie lub użytkowanie może stwarzać poważne zagrożenie dla użytkowników, takie jak: obiekty energetyki, rafinerie, zakłady chemiczne, zapory wodne i inne budowle hydrotechniczne o wysokości piętrzenia powyżej 5,0 m, budowle stoczniowe, wyspy morskie i platformy wiertnicze oraz inne skomplikowane budowle morskie, lub których projekty budowlane zawierają nieznaną podstawę w przepisach nowe niesprawdzone w krajowej praktyce rozwiązania techniczne	<input type="checkbox"/>		
	c) obiekty budowlane zaliczane do inwestycji mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, określone w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397),	<input type="checkbox"/>		
	d) budynki wysokościowe projektowane w istniejącej zabudowie miejskiej,	<input type="checkbox"/>		
	e) obiekty wysokie, których głębokość posadawiania bezpośredniego przekracza 5,0 m lub które zawierają więcej niż jedną kondygnację zagłębioną w gruncie,	<input type="checkbox"/>		
	f) tunele w twardych i niespękanych skałach, w warunkach niewymagających specjalnej szczelności,	<input type="checkbox"/>		
	g) obiekty infrastruktury krytycznej,	<input type="checkbox"/>		
	h) obiekty zabytkowe i monumentalne	<input type="checkbox"/>		

Biorąc pod uwagę ustalenia geotechniczne i określone w niej warunki gruntowe, układ statyczny obiektu oraz skomplikowane warunki geologiczne obiekt zaliczono do trzeciej kategorii geotechnicznej.

5.2. Projektowane odwodnienie budowlane

Inwestycja zakłada odtworzenie istniejącego odwodnienia powierzchniowego poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych drogi powiatowej oraz odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych poprzez istniejące prefabrykowane żelbetowe elementy do umocnienia dna do istniejącego rowu przydrożnego co pokazano w części rysunkowej. Z uwagi na uszkodzenia elementów zakłada się wymianę prefabrykowanych żelbetowych ułożonych na dnie i skarpach rowu.

5.3. W ramach przedmiotowego zadania zakłada się wykonać na działkach 951 i 953 drenaż wgłębny. Zaprojektowano usytuowanie drenażu wgłębego poprzecznie do kierunku poślizgu zbocza. Drenaż wgłębny w postaci drenażu francuskiego ma za zadanie wylapywać wody gruntowe przez co warunki fizykochemiczne gruntu uzyskają trochę lepsze parametry. Lepsze warunki gruntowe umożliwią utrzymanie masy ziemnej zlokalizowanej powyżej korpusu drogi na poziomie równowagi. Dlatego też zaprojektowano poprzeczny drenaż na działce 951 w dwóch lokalizacjach. Wody z drenażu zostaną skierowane do istniejącego rowu sprowadzającego obecnie wody powierzchniowe z góry zbocze wzdłuż granicy działki 952 a następnie do przydrożnego umocnionego rowu wzdłuż odbudowywanej drogi powiatowej i dalej do przepustu pod koroną drogi aż do potoku Baryczka zlokalizowanego u podnóża zbocza. Ocena przydatności gruntów stosowanych w budowlach ziemnych

Występujące w podłożu drogi grunty nasypowe są nieprzydatne i należy je usunąć po uprzednim sprawdzeniu zgodnie z wymogami przewidzianymi do budowy nasypów. Po dokonaniu odkrywek należy uzgodnić zakres ich usunięcia z projektantem lub wskazać sposób ich ulepszenia również w uzgodnieniu z projektantem. Przewiduje się, że uzupełnienie nasypów i warstwy konstrukcyjne zostaną wykonane z gruntów dostarczonych na budowę po uprzednim ich przebadaniu laboratoryjnym i określeniu przydatności zgodnie z wymogami określonymi dla poszczególnych elementów konstrukcji.

5.4. Projekt barier lub ekranów uszczelniających

Obiekt nie wymaga zastosowania barier i/lub ekranów uszczelniających.

5.5. Określenie nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego

Nośność, przemieszczenia i stateczność budowli zostanie zachowana przy zachowaniu odpowiedniego reżimu technologicznego i wykonania robót zgodnie ze wskazaniem projektu. Zaproponowany sposób zabezpieczenia osuwiska polegający na wykonaniu konstrukcji oporowych z pali CFA zapewni uzyskanie wymaganych współczynników bezpieczeństwa.

5.6. Ustalenie wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji, a także wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi

Faza budowy

Projektowany obiekt nie oddziałuje na obiekty sąsiednie przy zachowaniu kolejności wykonania robót wskazanej w niniejszym projekcie, przy czym w pierwszej kolejności należy wykonać konstrukcje oporowe zabezpieczające korpus drogi.

Faza eksploatacji

Projektowany obiekt nie oddziałuje na obiekty sąsiednie z uwagi na ich położenie.

5.7. Ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów

Warunki stateczności skarp nasypów zostaną zachowane pod warunkiem wykonania robót zgodnie z założeniami niniejsze Dokumentacji Projektowej. Biorąc pod uwagę zakres robót i sposób ich wykonania stateczność skarp nasypów korony drogi zostanie zachowana bez potrzeby ich specjalnego wzmocnienia. Nachylenia skarp drogi przyjęto na poziomie bezpiecznym (zasadniczo 1:1).

Nie występuje konieczność dodatkowego wzmocnienia podłoża, stabilizacji zboczy oraz skarp wykopów i nasypów poza wskazanymi w niniejszej dokumentacji, chyba że technologia robót przyjęta przez wykonawcę będzie tego wymagała. W takim wypadku należy ją skonsultować z projektantem.

5.8. Metody wzmocnienia podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp wykopów i nasypów

Nie występuje konieczność dodatkowego wzmocnienia podłoża, zabezpieczania zboczy oraz skarp wykopów i nasypów poza wskazanymi w niniejszej dokumentacji, chyba że technologia robót przyjęta przez wykonawcę będzie tego wymagała. W takim wypadku należy ją skonsultować z projektantem.

5.9. Ocena wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego

Oddziaływanie wzajemne z uwagi na charakter posadowienia i zastosowane materiały nie występuje/nie ma wpływu na zachowanie się konstrukcji.

Obiekt z uwagi na rodzaj zastosowanego odwodnienia powierzchniowego nie wpływa zasadniczo na stan wód gruntowych. Istniejący/odbudowywany system odwodnienia oraz kanalizacja deszczowa nie wpływa w obszarze bezpośrednio przyległym do korpusu drogi.

5.10. Ocena stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody oczyszczania gruntów

Nie występuje.

5.11. Warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej

Nie dotyczy.

5.12. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych

Nie dotyczy.

6. ZAMIERZENIE BUDOWLANE - BUDYNKU

(przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych)

Nie dotyczy przedmiotu inwestycji.

7. ZAMIERZENIE BUDOWLANE DOTYCZĄCE BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO

(w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych;)

Nie dotyczy przedmiotu inwestycji.

8. WYKORZYSTYWANIE OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

(opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze)

Obiekt budowlany jakim jest droga powiatowa nie stwarza barier dla niepełnosprawnych, ponieważ nie występują przeszkody pionowe oraz poziome uniemożliwiające korzystanie osobom niepełnosprawnym.

9. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Przy projektowaniu brano pod uwagę środowiskowe uwarunkowania pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,

Nie stwierdzono uciążliwości.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

Nie stwierdzono uciążliwości.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

Nie stwierdzono uciążliwości.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

Nie stwierdzono uciążliwości.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Mając na uwadze, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne powinny wykazywać ograniczenie lub eliminację wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami;

Nie stwierdzono uciążliwości.

Obiekt nie stwarza barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

Zabezpieczenie osuwiska nie powoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia;
- pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków;
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych;
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się spadek emisji zanieczyszczeń i hałasu w związku z likwidacją nierówności i poprawą płynności ruchu.

10. SPOSÓB ZAOPATRZENIA BUDYNKU W ENERGIĘ I CIEPŁO

(w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz. 261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła)

Nie dotyczy przedmiotu inwestycji.

11. ANALIZA TECHNICZNA I EKONOMICZNA BUDYNKU

(w stosunku do budynku – analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, zgodnie z § 135 ust. 7–10 i § 147 ust. 5–7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608)

Nie dotyczy przedmiotu inwestycji.

12. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Elementami wyposażenia przedmiotowego odcinka drogi będą jedynie stalowe bariery ochronne oraz elementy drogowe służące do umocnienia rowów oraz kanalizacji deszczowej. Materiały posiadały będą stosowny atest oraz dopuszczenie do stosowania w budownictwie drogowym.

13. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ

Nie dotyczy.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

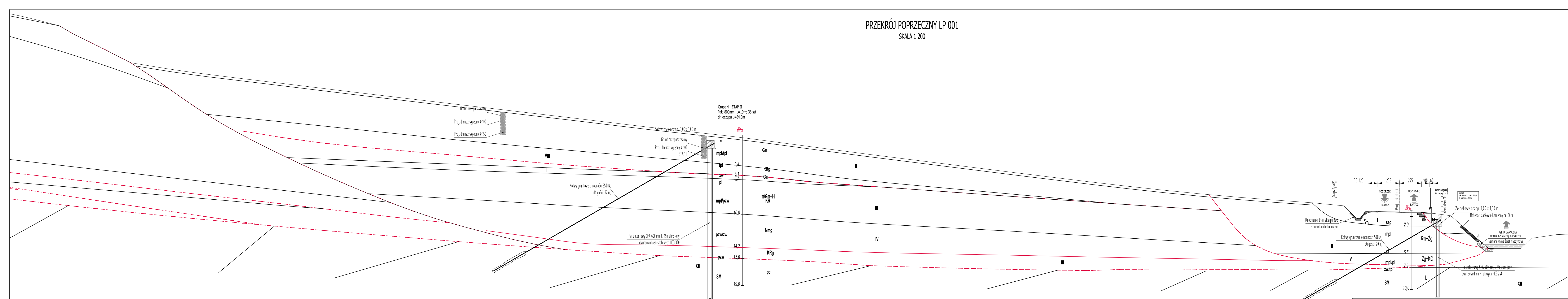
Rys. nr 1. Przekrój normalny, Skala 1:50

Rys. nr 2 Przekrój poprzeczny, Skala 1:100

SKALA 1:50



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY LP 001
SKALA 1:200





FIRMALANDOWO-USŁUGOWA

MATEUSZ KALISZ

NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23/3

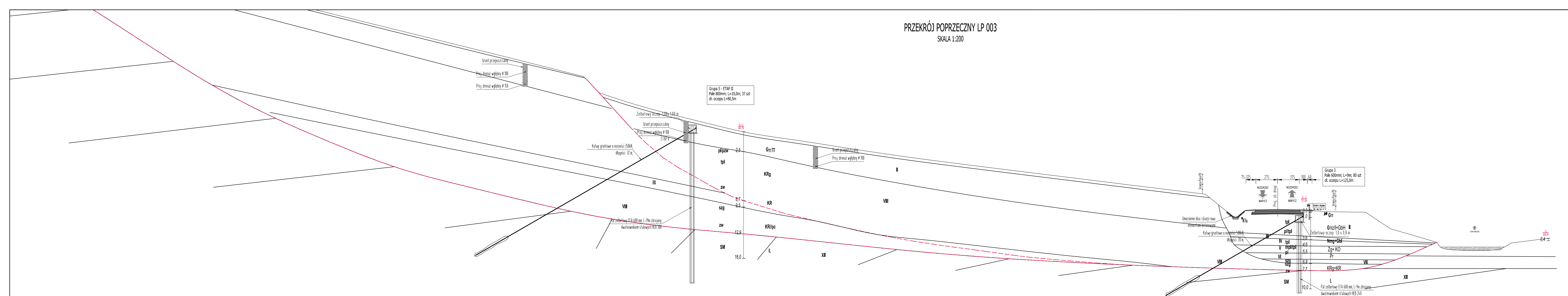
38-480 Rymanów


Inwestor: POWIAT BRZÓWOWSKI UL. ARMII KRAJOWEJ 1, 36-200 BRZÓWÓW		Przedsięwzięcie budowlane: „ZABEZPIECZENIE OSUWISKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2021R BARYCZ - NOZDRZEC W KM 9+205,25 - 9+421,35 WRAZ Z ODBUDOWĄ NAWIERZCHNI DROGI W KM 9+191,80 - 9+439,60 W M. HŁUDNO”			
Faza opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		Część: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala: 1:200
Branża Drogowa					
Projektant:	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	10.2022 r.		
Opracował:	mgr inż. Tomasz Tomasiewicz	-	10.2022 r.		
Opracował:	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	10.2022 r.		
Sprawdzający:	mgr inż. Kazimierz Pelc	Upr. 5/99	10.2022 r.		
Branża Konstrukcyjna					Nr rysunku: 2.1
Projektant:	mgr inż. Gracjan Rawski	PDK/0213/POOK/17	10.2022 r.		
Sprawdzający:	mgr inż. Kazimierz Pelc	Upr. 5/99	10.2022 r.		
Tytuł rysunku: PRZĘKRÓJ POPRZECZNY OSUWISKA					

SKALA 1:100



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY LP 003
SKALA 1:200





FIRMALANDOWO-USLUGOWA

MATEUSZ KALISZ

NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23/3
38-480 Rymanów

Inwestor:	Przedsiwzięcie budowlane:
POWIAT BRZOWSKI UL. ARMII KRAJOWEJ 1, 36-200 BRZOWÓW	„ZABEZPIECZENIE OSUWISKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2021R BARYCZ - NOZDRZEC W KM 9+205,25 - 9+421,35 WRAZ Z ODBUDOWĄ NAWIERZCHNI DROGI W KM 9+191,80 - 9+439,60 W M. HŁUDNO”

Faza opracowania:		Część:			
PROJEKT BUDOWLANY		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn. specjalność	Data	Podpis	Skala:
Branża Drogowa					
Projektant:	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	10.2022 r.		1:200
Opracował:	mgr inż. Tomasz Tomasiewicz	-	10.2022 r.		
Opracował:	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	10.2022 r.		
Sprawdzający:	mgr inż. Kazimierz Pelc	Upr. 5/99	10.2022 r.		
Branża Konstrukcyjna					
Projektant:	mgr inż. Gracjan Rawski	PDK/0213/POOK/17	10.2022 r.		Nr rysunku:
Sprawdzający:	mgr inż. Kazimierz Pelc	Upr. 5/99	10.2022 r.		23

Tytuł rysunku: PRZĘKRÓJ POPRZECZNY OSUWISKA

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:



Firma Handlowo-Usługowa MATEUSZ KALISZ

NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

38-480 Rymanów, ul Dworska 23/3

III. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWALANEGO:

ZABEZPIECZENIE OSUWISKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2021R BARYCZ - NOZDRZEC W KM 9+205,25 - 9+421,35 WRAZ Z ODBUDOWĄ NAWIERZCHNI DROGI W KM 9+191,80 - 9+439,60 W M. HŁUDNO

ADRES OBIEKTU BUDOWALANEGO:

**DROGA POWIATOWA NR 2021R BARYCZ - NOZDRZEC
W MIEJSCOWOŚCI HŁUDNO W KM 9+205,25 - 9+421,35**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWALNEGO:

KAT XXV - DROGI

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

**180206_2.0001.951
180206_2.0001.952
180206_2.0001.953
180206_2.0001.1366
180206_2.0001.2245**

NAZWA INWESTORA I ADRES:

**POWIAT BRZOSOWSKI
UL. ARMII KRAJOWEJ 1,
36-200 BRZOZÓW**



SPIS TREŚCI:

III. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO	1
1. INFORMACJA O PLANIE BIOZ.....	3
1.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:	4
1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	4
1.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	4
1.4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsc i czas ich występowania	5
1.5. Wskazania dodatkowe	13
1.6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	18
1.7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających sprawną komunikację, szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	18
1.8. Podstawa opracowania:	21
2. UZGODNIENIA I OPINIE	23
2.1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia	24
2.2. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.....	25

1. INFORMACJA O PLANIE BIOZ

INFORMACJA

Dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Nazwa i Adres Obiektu Budowlanego:

**„ZABEZPIECZENIE OSUWISKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2021R
BARYCZ - NOZDRZEC W KM 9+205,25 - 9+421,35 WRAZ Z ODBUDOWĄ
NAWIERZCHNI DROGI W KM 9+191,80 - 9+439,60 W M. HŁUDNO”**

Inwestor:

**POWIAT BRZOSZOWSKI
UL. ARMII KRAJOWEJ 1,
36-200 BRZOSZÓW**

Projektant:

mgr inż. Henryk Kalisz, 38-480 Rymanów ul. Dworska 23/3

CZĘŚĆ OPISOWA

PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Rozbiórki:

Przewiduje się rozbiórkę części konstrukcji drogi.

Montaż:

Roboty zabezpieczające.

- Wykonanie konstrukcji oporowej z pali CFA;

Roboty związane z przebudową/odbudową korpusu drogi:

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym rozbiórkowych;
- Wykonanie nasypu drogowego – odbudowa korpusu;
- Odbudowa konstrukcji jezdni;
- Wykonanie poboczy;
- Wykonanie innych elementów odwodnienia z prefabrykatów;
- Plantowanie oraz humusowanie skarp wraz z obsianiem mieszankami traw.

Uwaga:

Wykonawca robót winien przed przystąpieniem do wykonania robót opracować i zatwierdzić projekt oznakowania i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót przy założeniu wyłączenia odcinka drogi z ruchu na czas przebudowy obiektu (do czasu otrzymania pozwolenia na użytkowanie).

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- istniejąca droga powiatowa;
- Sieci uzbrojenia terenu
 - Sieć elektryczna
 - Sieć teletechniczna

1.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Obiekty kubaturowe

- Korpus drogi;
- Nasyp drogi przy wykonaniu konstrukcji oporowych.

Przebudowa i budowa elementów komunikacji

- Czynna droga;
- Skarpy wykopów i nasypów;
- Składowiska materiałów;
- Sprzęt specjalistyczny i ciężki oraz urządzenia techniczne.

1.4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsc i czas ich występowania

Zagrożenia związane ręcznym wykonywaniem wykopów.

Możliwe niebezpieczne wydarzenia ZAGROŻENIE	Przyczyny zagrożenia	Możliwe skutki zagrożenia	Miejsce wystąpienia zagrożenia
1	2	3	4
Wpadnięcie pracownika do wykopu	brak prawidłowych przejść i dojść do stanowiska pracy (w tym brak właściwych zejść do wykopów), brak zabezpieczeń wykopów, niedostateczne oświetlenie, niedyspozycja psychofizyczna pracownika, schodzenie i wychodzenie po skarpach,	potłuczenie, złamanie, urazy wewnętrzne	Cały odcinek wykopu
Zawalenie się ścian wykopu (przy pionowych ścianach wykopu)	obciążenie gruntu w pobliżu krawędzi wykopu przez sprzęt lub składowane materiały (bliżej niż klin odłamu gruntu)	obrażenia wewnętrzne, uduszenie	Cały odcinek wykopu
	Zalanie wykopu wodą	j. w	Cały odcinek wykopu
Spadanie na pracujących w wykopie brył ziemi kamieni	składowanie urobku w zbyt bliskiej odległości od krawędzi wykopu	potłuczenia, urazy wewnętrzne	Cały odcinek wykopu
	rozluźnienie struktury gruntu przez opady i zmiany termiczne	j.w.	Cały odcinek wykopu
	Przybywanie pracowników w wykopie podczas prac koparki.	j.w.	Cały odcinek wykopu
Porażenie prądem elektrycznym	stosowanie sprzętu mechanicznego bez rozpoznania infrastruktury podziemnej terenu	zatrzymanie akcji serca, śmierć	Miejsce w którym przebiega linia energetyczna kablowa
	niezachowanie minimalnego oddalenia od miejsca przebiegu instalacji elektrycznej w ziemi	zatrzymanie akcji serca, śmierć	Miejsce w którym przebiega linia energetyczna kablowa
Wybuch	Natrafienie na niewypały i niewybuchy	Śmierć	Cały odcinek wykopu
Atmosfera z niedostateczną (poniżej 17%) zawartością tlenu	obecność gazów gnilnych, brak przewietrzania wykopu	uduszenie	Cały odcinek wykopu
Potrącenie przez innych użytkowników dróg przy pracach wzdłuż dróg komunikacyjnych	Nieuwaga innych użytkowników dróg, Brak znaków ostrzegawczych i zabezpieczeń wykonywanych robót, Nie używanie przez pracowników kamizelek ostrzegawczych,	Ogólne obrażenia, śmierć	Odcinek kanalizacji prowadzony wzdłuż drogi

Zagrożenia związane z mechanicznym wykonywaniem wykopów

Możliwe niebezpieczne wydarzenia ZAGROŻENIE	Przyczyny zagrożenia	Możliwe skutki zagrożenia	Miejsce wystąpienia zagrożenia
1	2	3	4
Kolizja, wypadek drogowy związany z prowadzeniem pojazdu	Nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego przez kierującego pojazdem	Ogólne obrażenia lekkie, ciężkie, śmierć	Dojazd na teren budowy
	Nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego przez innych użytkowników dróg	j.w.	Dojazd na teren budowy
	Niedostosowanie prędkości jazdy do warunków panujących na drodze	j.w.	Dojazd na teren budowy
	Niewłaściwy stan psychofizyczny kierowcy, przemęczenie	j.w.	Dojazd na teren budowy
Upadek podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu	Nieuwaga, niezachowanie ostrożności podczas wsiadania i wysiadania.	Uraczy kończyn dolnych, stłuczenia	Teren budowy, koparka
	Niewłaściwy stan psychofizyczny kierowcy, przemęczenie	j.w.	Teren budowy, koparka
Przewrócenie się koparki, wpadnięcie do wykopu	Ustawienie koparki przy krawędzi wykopu	Ogólne obrażenia ciała, śmierć	Miejsca wykonywania wykopów
	Dopuszczenie do tworzenia się nawisów gruntu	j.w.	Miejsca wykonywania wykopów
	Nie oznakowane wykopy	j.w.	Miejsca wykonywania wykopów
Dotknięcie łyżką koparki przewodów instalacji elektrycznej	stosowanie sprzętu mechanicznego bez rozpoznania infrastruktury podziemnej terenu	Porażenie prądem elektrycznym, śmierć	Miejsce w którym przebiega linia energetyczna kablowa
	niezachowanie minimalnego oddalenia od miejsca przebiegu instalacji elektrycznej w ziemi	j.w.	Miejsce w którym przebiega linia energetyczna kablowa
Wybuch	Natrafienie na niewypały i niewybuchy	Ogólne obrażenia, śmierć	Miejsca wykonywania wykopów

Zagrożenia związane z budową sieci odwodnienia.

Możliwe niebezpieczne wydarzenia ZAGROŻENIE	Przyczyny zagrożenia	Możliwe skutki zagrożenia	Miejsce wystąpienia zagrożenia
1	2	3	4
Wpadnięcie pracownika do wykopu	brak prawidłowych przejść i dojść do stanowiska pracy (w tym brak właściwych zejść do wykopów), brak zabezpieczeń wykopów, niedostateczne oświetlenie, niedyspozycja psychofizyczna pracownika, schodzenie i wychodzenie po skarpach,	potłuczenie, złamanie, urazy wewnętrzne	Cały odcinek wykopu
Zawalenie się ścian wykopu	obciążenie gruntu w pobliżu krawędzi wykopu przez sprzęt lub składowane materiały (bliższe niż klin odłamu gruntu)	obrażenia wewnętrzne, uduszenie, ruchy mas ziemnych zagrażające konstrukcji budynku mieszkalnego	Cały odcinek wykopu
Spadanie na pracujących w wykopie brył ziemi kamieni	składowanie urobku w zbyt bliskiej odległości od krawędzi wykopu	potłuczenia, urazy wewnętrzne	Cały odcinek wykopu
	rozluźnienie struktury gruntu przez opady i zmiany termiczne	j.w.	Cały odcinek wykopu
Urazy ciała spowodowane narzędziami ręcznymi (młotki, klucze, itp.)	Zły stan techniczny narzędzi (tępe ostrza, źle opravione rękojeści)	Skaleczenia, stłuczenia, rany klute	Cały odcinek montażu osłon instalacji.
Odpryski tarczy i materiału podczas cięcia przecinarką elektryczną	Brak właściwych osłon, brak ochron osobistych	Urazy oczy	Cały odcinek montażu osłon instalacji.
Porażenie prądem elektrycznym	stosowanie sprzętu mechanicznego bez rozpoznania infrastruktury podziemnej terenu	zatrzymanie akcji serca, śmierć	Miejsce w którym przebiega linia energetyczna kablowa
	niezachowanie minimalnego oddalenia od miejsca przebiegu instalacji elektrycznej w ziemi	zatrzymanie akcji serca, śmierć	Miejsce w którym przebiega linia energetyczna kablowa
Schorzenia spowodowane wymuszoną pozycją ciała	Brak stosowania środków ochrony indywidualnej,	Odgnioty kolan, zwyrodnienie stawów kończyn dolnych	Cały odcinek montażu osłon instalacji.
Obrażenia spowodowane niewłaściwą eksploatacją wiertnicy	Wiertnica obsługiwana jest niezgodnie z DTR	Obrażenia ogólne	Miejsca wykonywanych przewiertów
Atmosfera z niedostateczną (poniżej 17%) zawartością tlenu	obecność gazów palnych i gnilnych, brak przewietrzania wykopu	Uduszenie, zatrucie	Cały odcinek przebudowywanej sieci gazowej oraz miejsca montażu osłon instalacji.

Zagrożenia związane z wykonaniem konstrukcji oporowych

Możliwe niebezpieczne wydarzenia ZAGROŻENIE	Przyczyny zagrożenia	Możliwe skutki zagrożenia	Miejsce wystąpienia zagrożenia
1	2	3	4
Wpadnięcie pracownika do wykopu	brak prawidłowych przejść i dojść do stanowiska pracy (w tym brak właściwych zejść do wykopów), brak zabezpieczeń wykopów, niedostateczne oświetlenie, niedyspozycja psychofizyczna pracownika, schodzenie i wychodzenie po skarpach,	potłuczenie, złamanie, urazy wewnętrzne	Cały odcinek wykopu
Zawalenie się ścian wykopu	obciążenie gruntu w pobliżu krawędzi wykopu przez sprzęt lub składowane materiały (bliźsze niż klin odłamu gruntu)	obrażenia wewnętrzne, uduszenie	Cały odcinek wykopu
Spadanie na pracujących w wykopie brył ziemi kamieni	składowanie i materiałów kamiennych w zbyt bliskiej odległości od krawędzi wykopu	Przygniecenia potłuczenia, urazy wewnętrzne	Cały odcinek wykopu
	rozluźnienie struktury gruntu przez opady i zmiany termiczne	j.w.	Cały odcinek wykopu
Urazy ciała spowodowane narzędziami ręcznymi (młotki, klucze, itp.)	Zły stan techniczny narzędzi (tępe ostrza, źle oprawione rękojeści)	Skaleczenia, stłuczenia, rany klute	Cały odcinek montażu osłon instalacji.
Kolizja, wypadek drogowy związany z prowadzeniem pojazdu	Nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego przez kierującego pojazdem	Ogólne obrażenia lekkie, ciężkie, śmierć	Dojazd na teren budowy
	Nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego przez innych użytkowników dróg	j.w.	Dojazd na teren budowy
	Niedostosowanie prędkości jazdy do warunków panujących na drodze	j.w.	Dojazd na teren budowy
	Niewłaściwy stan psychofizyczny kierowcy, przemęczenie	j.w.	Dojazd na teren budowy
	Zły stan techniczny pojazdu		Dojazd na teren budowy
	Przeciążenie samochodu		Dojazd na teren budowy
Upadek podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu	Nieuwaga, niezachowanie ostrożności podczas wsiadania i wysiadania.	Urazy kończyn dolnych, stłuczenia	Dojazd na teren budowy
	Niewłaściwy stan psychofizyczny kierowcy, przemęczenie	j.w.	Dojazd na teren budowy

Zagrożenia związane ze składowaniem materiałów oraz wykonywaniem prac transportowych.

Możliwe niebezpieczne wydarzenia ZAGROŻENIE	Przyczyny zagrożenia	Możliwe skutki zagrożenia	Miejsce wystąpienia zagrożenia
1	2	3	4
Upadek, potknięcie się,	Droga komunikacyjna zastawiona materiałem	Ogólne stłuczenia, skręcenie kończyn,	Miejsce składowania materiałów
	Zły stan powierzchni składowiska materiałów	j.w.	Miejsce składowania materiałów
	Zły stan powierzchni placu budowy	j.w.	Cały teren budowy
	Nieodpowiedni stan psychofizyczny pracownika	j.w.	Cały teren budowy
Przygnięcie składowanym materiałem	Niestabilne ułożenie materiałów	j.w.	Miejsce składowania materiałów
	Wyjmowanie materiałów ze środka stosów	j.w.	Miejsce składowania materiałów
Obrażenia wewnętrzne związane z przenoszeniem ciężarów	Przenoszenie ręczne ciężarów powyżej dopuszczalnych norm	Urazy kręgosłupa, przepuklina,	Cały teren budowy
	Przenoszenie towaru o dużych gabarytach i ciężarze przez jednego pracownika	j.w.	Cały teren budowy
Obrażenia zewnętrzne podczas prac załadunkowych i rozładunkowych przy użyciu urządzeń dźwigowych	Brak koordynacji wykonywanych prac z dźwigowym	Przygnięcia, stłuczenia, zranienia	Miejsce składowania materiałów
	Nieprawidłowe zamontowanie zawiesi	j.w.	Miejsce składowania materiałów
	Zerwanie się zawiesi	j.w.	Miejsce składowania materiałów
	Nie używanie przez pracowników ochron osobistych	j.w.	Miejsce składowania materiałów
Przygnięcie przez manewrujące pojazdy	Znalezienie się w martwym polu widoczności kierowcy	Ciężkie urazy ciała	Miejsce składowania materiałów
Uderzenie, przygnięcie przewożonym towarem	Układanie towarów na samochodzie nierównomierne i nie zapewniające stateczności	Urazy kończyn dolnych i górnych, złamania, stłuczenia	Miejsce składowania materiałów
	Rozładunek materiałów o masie przekraczającej dopuszczalne normy na jednego pracownika	j.w.	Miejsce składowania materiałów
Upadek z wysokości podczas rozładunku towaru	Nieuwaga pracownika podczas wykonywania prac rozładunkowych	Urazy ogólne, Skręcenia złamania kończyn górnych , dolnych	Miejsce składowania materiałów
	Nie zabezpieczenie samochodu przed samoczynnym przemieszczeniem się podczas prac rozładunkowych	j.w.	Miejsce składowania materiałów

Zagrożenia związane z prowadzeniem pojazdów samochodowych

Możliwe niebezpieczne wydarzenia ZAGROŻENIE	Przyczyny zagrożenia	Możliwe skutki zagrożenia	Miejsce wystąpienia zagrożenia
1	2	3	4
Kolizja, wypadek drogowy związany z prowadzeniem pojazdu	Nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego przez kierującego pojazdem	Ogólne obrażenia lekkie, ciężkie, śmierć	Dojazd na teren budowy
	Nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego przez innych użytkowników dróg	j.w.	Dojazd na teren budowy
	Niedostosowanie prędkości jazdy do warunków panujących na drodze	j.w.	Dojazd na teren budowy
	Niewłaściwy stan psychofizyczny kierowcy, przemęczenie	j.w.	Dojazd na teren budowy
	Zły stan techniczny pojazdu		Dojazd na teren budowy
	Przeciążenie samochodu		Dojazd na teren budowy
Upadek podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu	Nieuwaga, niezachowanie ostrożności podczas wsiadania i wysiadania.	Urazy kończyn dolnych, stłuczenia	Dojazd na teren budowy
	Niewłaściwy stan psychofizyczny kierowcy, przemęczenie	j.w.	Dojazd na teren budowy

Zagrożenia związane z wykonaniem podbudowy i nawierzchni drogi

Możliwe niebezpieczne wydarzenia ZAGROŻENIE	Przyczyny zagrożenia	Możliwe skutki zagrożenia	Miejsce wystąpienia zagrożenia
1	2	3	4
Kolizja, wypadek drogowy związany z prowadzeniem pojazdu	Nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego przez kierującego pojazdem	Ogólne obrażenia lekkie, ciężkie, śmierć	Dojazd na teren budowy
	Nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego przez innych użytkowników dróg	j.w.	Dojazd na teren budowy
	Niedostosowanie prędkości jazdy do warunków panujących na drodze	j.w.	Dojazd na teren budowy
	Niewłaściwy stan psychofizyczny kierowcy, przemęczenie	j.w.	Dojazd na teren budowy
Upadek podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu	Zły stan techniczny pojazdu		Dojazd na teren budowy
	Przeciążenie samochodu		Dojazd na teren budowy
	Nieuwaga, niezachowanie ostrożności podczas wsiadania i wysiadania.	Urazy kończyn dolnych, stłuczenia	Dojazd na teren budowy
	Niewłaściwy stan psychofizyczny kierowcy,	j.w.	Dojazd na teren budowy
Upadek pracownika z maszyny drogowej	Nieprzestrzeganie przepisów zawartych w instrukcji maszyn	Obrażenia ogólne ,lekkie,ciężkie , śmierć	Teren budowy
Kolizja z e współpracującą maszyną drogową	Niezachowanie należytej ostrożności i odległości podczas wykonywania robót	Obrażenia ogólne	Teren budowy
Przejechanie pracownika przez samochód lub maszynę drogową	Nieprzestrzeganie przepisów zawartych w instrukcji maszyn j.w. przy potrąceniu	Obrażenia ciężkie śmierć	Teren budowy
Potrącenie pracownika Przez maszyny drogowe, walec rozścielacz	Niezachowanie należytej ostrożności podczas wykonywania robót w pobliżu maszyn	Obrażenia ogólne, Ciężkie, śmierć	Teren budowy
	Nie stosowanie odpowiednich sygnałów podczas pracy	j.w.	Teren budowy
	przemęczenie	j.w.	Teren budowy
	Nieprzestrzeganie przepisów zawartej w instrukcji maszyn	j.w.	Teren budowy
	Niewłaściwy stan psychofizyczny operatora	j.w.	Teren budowy
	Zły stan techniczny maszyny	j.w.	Teren budowy

Zagrożenia związane z budową przepustów

Możliwe niebezpieczne wydarzenia ZAGROŻENIE	Przyczyny zagrożenia	Możliwe skutki zagrożenia	Miejsce wystąpienia zagrożenia
1	2	3	4
Wpadnięcie pracownika do wykopu	brak prawidłowych przejść i dojść do stanowiska pracy (w tym brak właściwych zejść do wykopów), brak zabezpieczeń wykopów, niedostateczne oświetlenie, niedyspozycja psychofizyczna pracownika, schodzenie i wychodzenie po skarpach,	potłuczenie, złamanie, urazy wewnętrzne	Cały odcinek wykopu
Zawalenie się ścian wykopu (przy pionowych ścianach wykopu)	obciążenie gruntu w pobliżu krawędzi wykopu przez sprzęt lub składowane materiały (bliżej niż klin odłamu gruntu)	obrażenia wewnętrzne, uduszenie	Cały odcinek wykopu
Spadanie na pracujących w wykopie brył ziemi kamieni	składowanie urobku w zbyt bliskiej odległości od krawędzi wykopu	potłuczenia, urazy wewnętrzne	Cały odcinek wykopu
	rozluźnienie struktury gruntu przez opady i zmiany termiczne	j.w.	Cały odcinek wykopu
Urazy ciała spowodowane narzędziami ręcznymi (młotki, klucze, itp.)	Zły stan techniczny narzędzi (tępe ostrza, źle opravione rękojeści)	Skaleczenia, stłuczenia, rany klute	Cały odcinek montażu osłon instalacji.
Odpryski tarczy i materiału podczas cięcia przecinarką elektryczną	Brak właściwych osłon, brak ochron osobistych	Urazy oczu	Cały odcinek montażu osłon instalacji.
Porażenie prądem elektrycznym	stosowanie sprzętu mechanicznego bez rozpoznania infrastruktury podziemnej terenu	zatrzymanie akcji serca, śmierć	Miejsce w którym przebiega linia energetyczna kablowa
	niezachowanie minimalnego oddalenia od miejsca przebiegu instalacji elektrycznej w ziemi	zatrzymanie akcji serca, śmierć	Miejsce w którym przebiega linia energetyczna kablowa
Schorzenia spowodowane wymuszoną pozycją ciała	Brak stosowania środków ochrony indywidualnej,	Odgnioty kolan, zwyrodnienie stawów kończyn dolnych	Cały odcinek montażu osłon instalacji.
Obrażenia zewnętrzne podczas prac załadunkowych i rozładunkowych przy użyciu urządzeń dźwigowych	Brak koordynacji wykonywanych prac z dźwigowym	Przygniecenia, stłuczenia, zranienia	Miejsce składowania materiałów
	Nieprawidłowe zamontowanie zawiesi	j.w.	Miejsce składowania materiałów
	Zerwanie się zawiesi	j.w.	Miejsce składowania materiałów
	Nie używanie przez pracowników ochron osobistych	j.w.	Miejsce składowania materiałów

1.5. Wskazania dodatkowe

Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- c) doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- d) odprowadzenia ścieków lub ich utylizacji,
- e) urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- f) zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- g) zapewnienia właściwej wentylacji,
- h) zapewnienia łączności telefonicznej,
- i) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,5 m.

W ogrodzeniu placu budowy lub robót powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego oraz pojazdów mechanicznych i maszyn budowlanych.

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi pieszce na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%.

Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Przejścia o pochyleniu większym niż 15 % należy zaopatrzyć w listwy umocowane poprzecznie, w odstępach nie mniejszych niż 0,40 m lub schody o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m, zabezpieczone, co najmniej z jednej strony balustradą.

Balustrada składa się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,10 m.

Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą należy wypełnić w sposób zabezpieczający pracowników przed upadkiem.

Strefa niebezpieczna, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.

Strefa ta nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6,0 m.

Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej powinny być zabezpieczone daszkami ochronnymi.

Daszki ochronne powinny znajdować się na wysokości nie mniejszej niż 2,4 m nad terenem w najniższym miejscu i być nachylone pod kątem 45⁰ w kierunku źródła zagrożenia.

Pokrycie daszków powinno być szczelne i odporne na przebicie przez spadające przedmioty.

Używanie daszków ochronnych jako rusztowań lub miejsc składowania narzędzi, sprzętu, materiałów jest zabronione.

Instalacje rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy powinny być zaprojektowane i wykonane oraz utrzymywane i użytkowane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego, lecz chroniły pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym.

Roboty związane z podłączeniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- a) 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 KV,
- b) 5,0 m – dla linii i napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nieprzekraczającym 15 KV,
- c) 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 KV, lecz nieprzekraczającym 30 KV,
- d) 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 KV, lecz nieprzekraczającym 110 KV,
- e) 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Rozdzielnice budowlane prądu elektrycznego znajdujące się na terenie budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych.

Rozdzielnice powinny być usytuowane w odległości nie większej niż 50,0 m od odbiorników energii.

Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia.

Okresowe kontrole stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa powinny być przeprowadzane, co najmniej jeden raz w miesiącu, natomiast kontrola stanu i oporności izolacji tych urządzeń, co najmniej dwa razy w roku, a ponadto:

- a) przed uruchomieniem urządzenia po dokonaniu zmian i napraw części elektrycznych i mechanicznych,
- b) przed uruchomieniem urządzenia, jeżeli urządzenie było nieczynne przez ponad miesiąc,
- c) przed uruchomieniem urządzenia po jego przemieszczeniu.

W przypadkach zastosowania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych w w/w instalacjach, należy sprawdzać ich działanie każdorazowo przed przystąpieniem do pracy.

Dokonywane naprawy i przeglądy urządzeń elektrycznych powinny być odnotowywane w książce konserwacji urządzeń.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- a) 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,
- b) 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

W pomieszczeniach zamkniętych należy zapewnić wymianę powietrza, wynikającą z potrzeb bezpieczeństwa pracy.

Wentylacja powinna działać sprawnie i zapewniać dopływ świeżego powietrza.

Nie może ona powodować przeciągów, wyzębienia lub przegrzewania pomieszczeń pracy.

Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- zasypianie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- gazowe,
- telekomunikacyjne,
- ciepłownicze,
- wodociągowe i kanalizacyjne,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska.

Bezpieczne nachylenie ścian wykopów powinno być określone w dokumentacji projektowej wówczas, gdy:

- roboty ziemne wykonywane są w gruncie nawodnionym,
- teren przy skarpie wykopu ma być obciążony w pasie równym głębokości wykopu,
- grunt stanowią ropy skłonne do pęcznienia,
- wykopu dokonuje się na terenach osuwiskowych,
- głębokość wykopu wynosi więcej niż 4,0 m.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20,0 m.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Dotyczy to prac wykonywanych w wykopach i wyrobiskach o głębokości większej od 2,0 m.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

Roboty budowlano – montażowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych:

- upadek pracownika z wysokości (brak zabezpieczenia obrysu stropu; brak zabezpieczenia otworów technologicznych w powierzchni stropu; brak zabezpieczenia otworów prowadzących na płyty balkonowe);
- przygnięcie pracownika płytą prefabrykowaną wielkowymiarową podczas wykonywania robót montażowych przy użyciu żurawia budowlanego (przebywanie pracownika w strefie zagrożenia, tj. w obszarze równym rzutowi przemieszczanego elementu, powiększonym z każdej strony o 6,0 m).

Roboty montażowe konstrukcji stalowych i prefabrykowanych elementów wielkowymiarowych mogą być wykonywane na podstawie projektu montażu oraz planu „bioz”

przez pracowników zapoznanych z instrukcją organizacji montażu oraz rodzajem używanych maszyn i innych urządzeń technicznych.

Przebywanie osób na górnych płaszczyznach ścian, belek, słupów, ram lub kratownic oraz na dwóch niższych kondygnacjach, znajdujących się bezpośrednio pod kondygnacją, na której prowadzone są roboty montażowe, jest zabronione.

Prowadzenie montażu z elementów wielkowymiarowych jest zabronione:

- przy prędkości wiatru powyżej 10 m/s,
- przy złej widoczności o zmierzchu, we mgle i w porze nocnej, jeżeli stanowiska pracy nie mają wymaganego przepisami odrębnego oświetlenia.

Odległość pomiędzy skrajnią podwozia lub platformy obrotowej żurawia a zewnętrznymi częściami konstrukcji montowanego obiektu budowlanego powinna wynosić co najmniej 0,75 m.

Zabronione jest w szczególności:

- przechodzenia osób w czasie pracy żurawia pomiędzy obiektami budowlanymi a podwoziem żurawia lub wychylania się przez otwory w obiekcie budowlanym,
- składowanie materiałów i wyrobów pomiędzy skrajnią żurawia budowlanego lub pomiędzy torowiskiem żurawia a konstrukcją obiektu budowlanego lub jego tymczasowymi zabezpieczeniami.

Punkty świetlne przy stanowiskach montażowych powinny być tak rozmieszczone, aby zapewniały równomierne oświetlenie, bez ostrych cieni i oślnień osób.

Elementy prefabrykowane można zwolnić z podwieszenia po ich uprzednim zamocowaniu w miejscu wbudowania.

Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrozdzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

1.6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Dla wszystkich stanowisk pracy na budowie należy opracować ocenę ryzyka zawodowego i o ryzyku tym poinformować pracowników. Należy też konsultować z nimi działania na rzecz zapewnienia bezpieczeństwa pracy na budowie.

Przed przystąpieniem do realizacji pracownicy wini zastać zapoznani z terenem budowy, miejscami niebezpiecznymi oraz z wszystkimi ewentualnymi zagrożeniami, które mogą wystąpić w trakcie prowadzenia robót. Każdy z pracowników własnoręcznie potwierdzi fakt zapoznania się z informacją o ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną pracą. Codziennie przed przystąpieniem do wykonywania robót w ramach tzw. odprawy wszyscy pracownicy winni zostać informowani o zagrożeniach występujących na aktualnie prowadzonych odcinkach robót.

W przypadku wystąpienia zagrożenia każdy pracownik ma obowiązek niezwłocznego powiadamiania o zaistniałym zagrożeniu bezpośredniego swojego przełożonego tj. brygadzystę lub kierownika budowy. Kierownik budowy, w przypadku stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia pracownika nakazuje wstrzymanie robót oraz informuje o zdarzeniu koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem pracy wszystkich pracowników pracujących na tym kontrakcie oraz Właściciela firmy.

Po usunięciu przyczyny zagrożenia Kierownik Budowy winien wydać decyzję o przystąpieniu do dalszych prac.

Każdy z pracowników ma obowiązek używania przydzielonego mu ubrania roboczego oraz sprzętu ochrony osobistej (m.in. hełmów ochronnych, rękawic ochronnych, kamizelek ostrzegawczych).

Do bezpiecznego i należytego wykonania prac firma wykonująca roboty winna zapewnić przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz instruktaż na stanowisku pracy.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Prace szczególnie niebezpieczne winny być wykonywane pod bezpośrednim nadzorem Kierownika Budowy.

1.7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających sprawną komunikację, szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Wszystkie maszyny i pojazdy winny być sprawne technicznie i posiadać niezbędne certyfikaty dopuszczające do prac budowlanych i poruszania się po drogach publicznych, a zatrudnieni pracownicy posiadają niezbędne kwalifikacje i uprawnienia do ich obsługi.

Roboty ziemne prowadzone będą na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne będzie poprzedzane określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych odbywać się będzie ręcznie.

Podczas wykonywania robót ziemnych w razie przypadkowego odkrycia lub naruszenia w/w instalacji, niezwłocznie przerywa się pracę i ustala się z właściwą jednostką zarządzającą daną instalacją dalszy sposób wykonywania robót.

Jeżeli podczas wykonywania robót ziemnych zostaną odkryte przedmioty trudne do identyfikacji, przerywa się dalszą pracę i zawiadamia się osobę nadzorującą roboty ziemne.

Miejsca niebezpieczne będą ogrodzone i oznakowane tablicami ostrzegawczymi.

W miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach teren robót oznaczony winien być zgodnie z przepisami BHP oraz zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Teren, na którym są wykonywane będą roboty ziemne, a który nie może być ogrodzony, zapewniony będzie miał stały dozór.

Ruch środków transportowych obok wykopów odbywać się będzie poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Prace związane z montażem ciężkich elementów prefabrykowanych (żelbetowych) za pomocą żurawia samochodowego wykonywane będą ze szczególną ostrożnością i asekuracją. Wszystkie zawiesia używane przy przemieszczaniu ładunków posiadają aktualne atesty. Realizacja podsypki, obsypki i zasypki powiązane będzie z jednoczesnym układaniem kanalizacji.

Do pracy dopuszczani będą pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do pracy na danym stanowisku oraz szkolenia z zakresu BHP. Każdy z pracowników ma obowiązek używania przydzielonego mu ubrania roboczego oraz sprzętu ochrony osobistej (m.in. hełmów ochronnych, rękawic ochronnych, kamizelek ostrzegawczych). Ubrania robocze oraz sprzęt ochrony osobistej posiadają wymagane atesty.

W związku z wykonywaniem prac związanych z poszerzeniem jezdni i montażem kanału w miejscu istniejącego rowu, konieczne jest opracowanie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

W związku z tym, że korpus drogi znajduje się w obrębie osuwiska i przewidywane jest wykonanie głębokich wykopów w obrębie cieku u podstawy nasypu drogowego drogi konieczne jest prowadzenie robót przy co najmniej częściowym wyłączeniu odcinka drogi z ruchu (zamknięciu części jezdni w celu zabezpieczenia przed obsunięciem korpusu drogi przy wykonywaniu zabezpieczeń skarpy). Na czas

Należy ponadto prowadzić obserwację, a w razie potrzeby dokonać zabezpieczenia słupów linii teletechnicznych w sąsiedztwie prowadzonych robót.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

- przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:
- a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy
 - 1) nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
 - 2) niewłaściwe polecenia przełożonych,
 - 3) brak nadzoru,
 - 4) brak instrukcji posługiwania się czynnikiem materialnym,
 - 5) tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
 - 6) brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
 - 7) dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;
- b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
 - 1) niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
 - 2) nieodpowiednie przejścia i dojścia,
 - 3) brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.
- przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:
- c) niewłaściwy stan czynnika materialnego:
 - 1) wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
 - 2) niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
 - 3) brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
 - 4) brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
 - 5) brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
 - 6) niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;
- d) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:
 - 1) zastosowanie materiałów zastępczych,
 - 2) niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;
- e) wady materiałowe czynnika materialnego:
 - 1) ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;
- f) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:
 - 1) nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
 - 2) niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
 - 3) niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Na terenie placu budowy winno być urządzone zaplecze wraz z pomieszczeniami higieniczno-sanitarnymi. Budynek socjalny winien być wyposażony m.in. w:

- apteczkę I pomocy z niezbędnym wyposażeniem,
 - gaśnicę śniegową GS 5 X,
 - instrukcję udzielania pierwszej pomocy w nagłych wypadkach,
 - instrukcję postępowania na wypadek pożaru wraz z wykazem telefonów alarmowych.
-
- W przypadku braku stałej instalacji telekomunikacyjnej, budowa wyposażona winna być w aparaty telefonii komórkowej.

1.8. Podstawa opracowania:

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.
- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 27 kwietnia 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych.
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki społecznej z dnia 29 czerwca 2016r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach związanych z narażeniem na pole elektromagnetyczne.
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki społecznej z dnia 14 marca 2000r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych oraz innych pracach związanych z wysiłkiem fizycznym.
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 12 czerwca 2019r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów.
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy.
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 07 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu.

2. UZGODNIENIA I OPINIE

2.1. Postanowienie o odmowie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

WÓJT
GMINY NOZDRZEC
36-245 Nozdrzec
woj. podkarpackie
IKŚR.6220.3.2020



Nozdrzec, 28.10.2020 r.

p. J. Jankowski
04.11.20
J

Postanowienie

Działając na podstawie przepisów art. 61a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.10.2020 r. złożonego przez Powiat Brzozowski ul. Armii Krajowej 1 36 – 200 Brzozów,

postanawiam

odmówić wszczęcia postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „ZABEZPIECZENIE OSUWISKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2021R BARYCZ – NOZDRZEC W MIEJSCOWOŚCI HŁUDNO W KM OD 9+205,25 – 9+421,35 WRAZ Z ODBUDOWĄ NAWIERZCHNI DROGI W KM. 9+191,80-9+439,60 W MIEJSCOWOŚCI HŁUDNO”

Uzasadnienie

Powiat Brzozowski ul. Armii Krajowej 1 36 – 200 Brzozów, złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „ZABEZPIECZENIE OSUWISKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2021R BARYCZ – NOZDRZEC W MIEJSCOWOŚCI HŁUDNO W KM OD 9+205,25 – 9+421,35 WRAZ Z ODBUDOWĄ NAWIERZCHNI DROGI W KM. 9+191,80-9+439,60 W MIEJSCOWOŚCI HŁUDNO”

Zgodnie z danymi podanymi w załącznikach do wniosku - analiza oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, kwalifikacja przedsięwzięcia, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów 10 września 2019 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego oraz na podstawie § 3 ust. 1 punkt 62 w/w rozporządzenia postanowiono, że inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krośnie w terminie 7 dni od daty otrzymania za pośrednictwem Wójta Gminy Nozdrzec.

Otrzymują:

1. POWIAT BRZOSZOWSKI
2. a/a

WOJT
mgr Stanisław Zelaznowski

2.2. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

W O J T
ŚMIMY NOZDRZEC
36-245 Nozdrzec
woj. podkarpackie

IKŚR.6733.8.2020

STAROSTWO POWIATOWE
W BRZOSZOWIE

wpl.
dnia 2021-01-29

Ldz. *Geo* zni. *Geo*
podpis *Geo*

Nozdrzec, 26.01.2021 r.

D E C Y Z J A

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

01.02.21
Geo
Na podstawie art. 51 ust. 1 pkt 2, ust. 3, art. 53, art. 54, art. 55 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020 r., poz. 293 z późn. zm.) i art. 104 i 105 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.) - po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Powiat Brzozowski, ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów

u s t a l a m

sposób zagospodarowania terenu i warunki zabudowy dla inwestycji celu publicznego

polegającej na odbudowie nawierzchni drogi powiatowej Nr 2021R Barycz-Nozdrzec w km od 9+191,80 – 9+439,60 wraz ze stabilizacją osuwiska w m. Hłudno, w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Zabezpieczenie osuwiska w ciągu drogi powiatowej Nr 2021 Barycz – Nozdrzec w km 9+421,35 wraz z odbudową nawierzchni drogi w km 9+191,80 – 9+439,60 w m. Hłudno” na działkach nr ewid. 951, 952, 953, 1366 i 2245 położonych w miejscowości Hłudno, w granicach określonych na załączniku graficznym nr 1 liniami rozgraniczającymi i konturem od A do N.

Warunki są następujące:

1. Rodzaj inwestycji :

- rodzaj zabudowy: **drogi publiczne;**
- funkcja zabudowy: **wykonanie odbudowy nawierzchni drogi powiatowej Nr 2021R Barycz – Nozdrzec w km 9+191,80 – 9+439,60 wraz ze stabilizacją osuwiska;**

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

a. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ład przestrzennego:

1/ Opracować projekt budowlany spełniający wymogi określone w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333) i Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609).

2/ Inwestycja nie zmienia przeznaczenia terenu. Łączna długość odcinka objętego robotami drogowymi wynosi około 247,80 m, a planowane przedsięwzięcie ma charakter liniowy.

3/ Inwestycja w zakresie odbudowy drogi powiatowej Nr 2021R polegać będzie na:

- rozbiórce elementów wyposażenia wraz z koroną drogi i korpusem drogowym;
- odbudowie korpusu drogowego wraz z koroną drogi;
- przebudowie zjazdów indywidualnych;
- przebudowie rowu przydrożnego poprzez wykonanie umocnienia dna i skarp rowów oraz przepustów pod zjazdami;
- remoncie przepustu pod korpusem drogi powiatowej;
- wykonaniu elementów wyposażenia drogi.

4/ Inwestycja w zakresie stabilizacji osuwiska:

- wykonanie Grupy 1, Grupy 2, Grupy 3 pali 600 mm zwieńczonych kotwionym oczepem żelbetowym stabilizujących koronę drogi powiatowej;
- wykonanie Grupy 4, Grupy 5 pali 600 mm zwieńczonych kotwionym oczepem żelbetowym stabilizujących skarpę zbocza powyżej drogi powiatowej;
- założenie na zboczu wzgórza powyżej korpusu drogi urządzeń pomiarowych inklinometrów;
- wykonanie drenaży wgłębnych o średnicy od 100 mm do 200 mm powyżej drogi powiatowej;
- odcinkowe zabezpieczenie skarpy potoku i jednocześnie skarpy korpusu drogi opaską kamienną typu ciężkiego oraz materacem siatkowo-kamiennym powyżej opaski.

b. Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury:

w zakresie ochrony przyrody, ochrony środowiska i zdrowia ludzi:

- przedsięwzięcie inwestycyjne zlokalizowane jest poza obszarami prawnie chronionymi, w tym natura 2000;
- zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2020 r., poz. 1219 z późn. zm.), ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.) i Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) nie zachodzą przesłanki do ustalenia zakazów, nakazów, dopuszczeń i ograniczeń - przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko;

w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury:

- nie zachodzą przesłanki do ustalenia zakazów, nakazów, dopuszczeń i ograniczeń - na terenie objętym decyzją nie występują zasoby dóbr kultury prawnie chronione wymienione w art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r., poz. 282).

c. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji :

- zaopatrzenie w energię elektryczną: inwestycja nie wymaga ustalenia takich warunków;
- zaopatrzenie w gaz: inwestycja nie wymaga ustalenia takich warunków;
- zaopatrzenie w wodę: inwestycja nie wymaga ustalenia takich warunków;
- odprowadzenia ścieków: inwestycja nie wymaga ustalenia takich warunków;
- odprowadzenie wód opadowych: inwestycja nie wymaga ustalenia takich warunków;
- gospodarka odpadami: inwestycja nie wymaga ustalenia takich warunków.
- **komunikacja:** z istniejącej drogi publicznej powiatowej.

d. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

Obiekt budowlany należy zaprojektować zapewniając wymagania określone w art. 5 ust.1 pkt 1-10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333)

e. Wymagania dotyczące obiektów budowlanych na terenach górniczych:

Nie dotyczy niniejszej inwestycji.

3. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

wyznaczono na załączniku graficznym nr 1 sporządzonym na kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000, oznaczone są linią ciągłą koloru czarnego i konturem od A do I, zgodnie z Polską Normą PN-B-01027.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 4 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020 r., poz. 293 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą, w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, sposób zagospodarowania terenu i warunki zabudowy dla lokalizacji inwestycji celu publicznego ustala się w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydanej na podstawie obowiązujących ustaw.

Powiat Brzozowski złożył wniosek do Wójty Gminy Nozdrzec o ustalenie lokalizacji celu publicznego dla inwestycji polegającej na wykonaniu odbudowy nawierzchni drogi powiatowej Nr 2021R Barycz-Nozdrzec w km 9+191,80 – 9+439,60 wraz ze stabilizacją osuwiska w ciągu drogi powiatowej w m. Hłudno, w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Zabezpieczenie osuwiska w ciągu drogi powiatowej Nr 2021R Barycz-Nozdrzec w km. 9+421,35 wraz z odbudową nawierzchni drogi w km 9+191,80 – 9+439,60 w m. Hłudno”, na działkach nr ewid. 951, 952, 953, 1366 i 2245 położonych w miejscowości Hłudno. Zakres inwestycji której dotyczył wniosek, został przedstawiony na załączniku graficznym do wniosku.

Analizując zgromadzony materiał dowodowy stwierdzono, co następuje:

Teren objęty wnioskiem nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, gdyż dla tego terenu gmina nie przystąpiła do opracowywania nowego, ani też zmiany wcześniej obowiązującego planu miejscowego.

Zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2020 r., poz. 1990 z późn. zm.) powyższa inwestycja stanowi realizację celu publicznego o znaczeniu lokalnym i ponadlokalnym, gdyż projektowana inwestycja będzie służyć do poprawy bezpieczeństwa ruchu na drodze publicznej powiatowej.

Na obszarze będącym przedmiotem decyzji nie przewiduje się zadań samorządowych, rządowych i inwestycji celu publicznego o znaczeniu regionalnym i krajowym.

Wnioskowany teren na działkach o nr ewid. 951, 952, 953, 1366 i 2245 w stanie istniejącym znajduje się na obszarze występowania osuwiska, które zlokalizowane jest w ciągu drogi powiatowej Nr 2021R na odcinku od km 9+191,80 do km 9+439,60.

Wnioskowana działka nr ewid. 1366 stanowi drogę powiatową własności Powiatu Brzozowskiego w Zarządzie Dróg Powiatowych o użytku gruntów: dr, działka nr ewid. 2245 (potok Baryczka) stanowi własność Skarbu Państwa w zarządzie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie sklasyfikowaną jako: Wp, a pozostałe działki tj. nr ewid. 951, 952 i 953 są własnością osób fizycznych i stanowią użytki: PsIV, PsV, PsVI, Br-PsV, Br-PsIV, LsIV, LsV.

Obszar wyznaczony w decyzji, zgodnie z ustawą z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1161 z późn. zm.) nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne, gdyż stanowi inwestycję liniową. Ponadto, zgodnie z art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1161 z późn. zm.), przepisów art. 7 nie stosuje się do okresowego, na czas nie dłuższy niż 10 lat, wyłączenia gruntów z produkcji w zakresie niezbędnym do: 1) podjęcia natychmiastowych działań interwencyjnych niezbędnych do zwalczania klęsk żywiołowych i ich następstw, jak również usuwania następstw wypadków losowych.

Przedsięwzięcie inwestycyjne, będące przedmiotem decyzji nie wymaga postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Decyzja niniejsza została wydana po uzyskaniu uzgodnień określonych w art. 53 ust. 4 pkt 5a, pkt 6, pkt. 9 i pkt. 11 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. w trybie art.106 Kpa.

Biorąc powyższe pod uwagę jak również to, że w toku postępowania żadna ze stron nie wniosła istotnych uwag i zastrzeżeń orzeczono jak w rozstrzygnięciu.

Rozpatrując przedmiotowy wniosek ustalono warunki zabudowy i sposób zagospodarowania terenu inwestycji planowanej na ww. działkach biorąc pod uwagę:

- przepisy szczególne;
- dokumenty złożone przez wnioskodawcę.

P o u c z e n i e:

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krośnie ul. Bieszczadzka 1 za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu.
3. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.
4. Zgodnie z art. 53 ust. 6 odwołanie od decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Z a ł a c z n i k i:

- załącznik graficzny nr 1 sporządzony na kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000, stanowiący integralną część niniejszej decyzji;



pieczęć okrągła

Z up. Wójta
mgr inż. Tatiana Chryś
Podinspektor w Referencji Inwestycji
Infrastruktury Komunalnej
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Wydanie niniejszej decyzji zwolnione z opłaty skarbowej

- podstawa: art. 7 pkt. 3 Ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz.1546 z późn. zm.)

O t r z y m u j ą:

1. Powiat Brzozowski ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów
2. Strony postępowania wg wykazu akt sprawy
3. A/a

URZĄD GMINY NOZDRZEC
36-245 NOZDRZEC
woj. podkarpackie

Stwierdza się, że decyzja
stała się ostateczna
dnia 11.09.2021
Nozdrzec, dnia 11.09.2021

Z up. Wójta
mgr inż. Grzegorz Libowicz
KIEROWNIK REFERATU INWESTYCI
INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ
OCHRONY ŚRODOWISKA I ROLNICTWA

2.3. Decyzja udzielająca pozwolenia wodnoprawnego



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Przemyślu

p. Iwanowski
08.04.22

Przemyśl, dnia 4 kwietnia 2022 r.



RZ.ZUZ.3.4210.58.2022.JS

DECYZJA

Działając na podstawie:

- art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt 1 w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7 i 8, art. 389 pkt 6, art. 389 pkt 6 w związku z art. 17 ust. 1 pkt. 4, art. 393 ust. 4 i 5, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 1 i 6, art. 401 ust. 8, art. 414 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233, ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311),
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 735, ze zm.),

po rozpatrzeniu

wniosku Powiatu Brzozowski, ul. Armii Krajowej 1, 38-480 Brzozów, z dnia 23 lutego 2022 r. (data wpływu do tut. Organu 25 lutego 2022 r.), bez znaku, doprecyzowanego pismem z dnia 14 marca 2022 r. (data wpływu do tut. Organu 16 marca 2022 r.), znak ZP.7013.7.2022, o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w zakresie: przebudowy rowu drogowego na dz. ewid. nr 1366 obręb Hłudno; budowy drenażu oraz wylotu W-2 na dz. ewid. nr 951 i 953 obręb Hłudno; wykonania umocnienia cieku Baryczka na dz. ewid. nr 2245 obręb Hłudno oraz usługi wodne obejmujące odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych, poprzez istniejący wylot W-1 przepustu, do wód cieku Baryczka (dz. ewid. nr 2245 obręb Hłudno), a także na trwałe odwadnianie gruntów poprzez projektowany drenaż i wylot W-2 do rowu zlokalizowanego na dz. ewid. nr 951 i 952 w m. Hłudno, w ramach zadania pn.: „Zabezpieczenie osuwiska w ciągu drogi powiatowej Nr 2021 Barycz-Nozdrzec w km 9+421,35 wraz z odbudową nawierzchni drogi w km 9+191,80 – 9+439,60 w m. Hłudno”,

o r z e k a m

I. Udzielam dla Powiatu Brzozowski, ul. Armii Krajowej 1, 38-480 Brzozów pozwolenia wodnoprawnego w związku z realizacją inwestycji pn.: „Zabezpieczenie osuwiska w ciągu drogi powiatowej Nr 2021 Barycz-Nozdrzec w km 9+421,35 wraz z odbudową nawierzchni drogi w km 9+191,80 – 9+439,60 w m. Hłudno na:

1. Wykonanie urządzeń wodnych w zakresie:

1.1. Budowy:

1.1.1. drenażu wraz z wylotem W-2 na dz. ewid. nr 951 i 953 obręb Hłudno, gmina Nozdrzec, powiat brzozowski.

Tab. 1 Lokalizacja i parametry projektowanego drenażu.

Lp.	Opis	Lokalizacja	Współrzędne Początek	Współrzędne Koniec	Rzędna Początek	Rzędna Koniec
1.	Drenaż wgłębny odcinek "A - B" o długości 141,5 m i średnicy fi 150 mm	dz. ewid. nr 951 obręb Hłudno	X = 5516098,78 Y = 7582635,10	X = 5516120,33 Y = 7582774,85	294,20 m n.p.m.	280,20 m n.p.m.
2.	Drenaż wgłębny odcinek "A - B" o długości 141,5 m i średnicy fi 100 mm	dz. ewid. nr 951 obręb Hłudno	X = 5516098,78 Y = 7582635,10	X = 5516120,33 Y = 758277,85	295,70 m n.p.m.	281,70 m n.p.m.
3.	Drenaż wgłębny odcinek "C - B" o długości 82,00 m i średnicy fi 150 mm	dz. ewid. nr 951 obręb Hłudno	X = 5516134,16 Y = 7582855,80	X = 551612,33 Y = 7582774,85	283,20 m n.p.m.	280,20 m n.p.m.
4.	Drenaż wgłębny odcinek "C - B" o długości 82,00 m i średnicy fi 100 mm	dz. ewid. nr 951 obręb Hłudno	X = 5516134,16 Y = 7582855,80	X = 5516120,33 Y = 7582774,85	284,70 m n.p.m.	281,70 m n.p.m.
5.	Drenaż wgłębny odcinek "B - D" o długości 14,00 m i średnicy fi 200 mm	dz. ewid. nr 951 obręb Hłudno	X = 5516120,33 Y = 7582774,85	X = 5516107,54 Y = 7582780,52	280,00 m n.p.m.	279,50 m n.p.m.
6.	Drenaż wgłębny odcinek "D - G" o długości 22,50 m i średnicy fi 200 mm	dz. ewid. nr 951 obręb Hłudno	X = 5516107,54 Y = 7582780,52	X = 5516090,42 Y = 7582794,96	277,35 m n.p.m.	276,45 m n.p.m.
7.	Drenaż wgłębny odcinek "E - G" o długości 9,00 m i średnicy fi 200 mm	dz. ewid. nr 951 obręb Hłudno	X = 5516098,74 Y = 7582796,17	X = 5516090,42 Y = 7582794,96	277,50 m n.p.m.	276,45 m n.p.m.
8.	Drenaż wgłębny odcinek "F - G" o długości 37,45 m i średnicy fi 100 mm	dz. ewid. nr 951 obręb Hłudno	X = 5516090,67 Y = 7582757,62	X = 5516090,42 Y = 7582794,96	277,00 m n.p.m.	276,45 m n.p.m.
9.	Drenaż wgłębny odcinek "H - G" o długości 60,00 m i średnicy fi 100 mm	dz. ewid. nr 951, 953 obręb Hłudno	X = 5516100,25 Y = 7582854,11	X = 5516090,42 Y = 7582794,96	278,80 m n.p.m.	276,45 m n.p.m.
10.	Wylot W-2 o długości 2,00 m i średnicy fi 200 mm	dz. ewid. nr 951 obręb Hłudno	X = 5516090,42 Y = 7582794,96	X = 5516088,76 Y = 7582794,72	276,45 m n.p.m.	276,35 m n.p.m.
11.	Drenaż wgłębny odcinek "I - D" o długości 110,00 m i średnicy fi 100mm	dz. ewid. nr 951 obręb Hłudno	X = 5516078,03 Y = 7582675,57	X = 5516107,54 Y = 7582780,52	280,80 m n.p.m.	277,50 m n.p.m.
12.	Drenaż wgłębny odcinek "J - D" o długości 78,00 m i średnicy fi 100 mm	dz. ewid. nr 951, 953 obręb Hłudno	X = 5516112,01 Y = 7582858,87	X = 5516107,54 Y = 7582780,52	280,40 m n.p.m.	277,50 m n.p.m.

1.1.2. umocnienia ciek Baryczka na dz. ewid. nr 2245 obręb Hłudno, gmina Nozdrzec, powiat brzozowski.

Brzeg Prawy :

- km od 7+060,00 do km 7+129,50 - uzupełnienie narzutem kamiennym ciężkim (średnica 30-50 cm) na skarpie wyrw powstałych w wyniku spływu wód powodziowych na ścieli faszynowej
współrzędne geodezyjne:
początek: X = 5516009,91 Y = 7582809,59
koniec: X = 5516007,31 Y = 7582741,90
- km od 7+060,00 do km 7+129,50 - wykonanie materaca siatkowo kamiennego grubości 30 cm
współrzędne geodezyjne:
początek: X = 5516013,44 Y = 7582808,56
koniec: X = 5516007,35 Y = 7582744,42

1.2. przebudowy przydrożnego rowu otwartego zlokalizowanego na dz. ewid. nr 1366 obręb Hłudno, gmina Nozdrzec, powiat brzozowski, poprzez umocnienie skarp i dna.

Tab. 2. Lokalizacja i parametry przebudowanego rowu.

Lp.	Km	Współrzędne Początek	Współrzędne Koniec	Rzędna Początek	Rzędna Koniec	Zakres przebudowy
1.	9+191,00 - 9+439,60 strona prawa lewa	X = 5516014,41 Y = 7582628,05	X = 5516028,76 Y = 7582870,76	273,62 m n.p.m.	271,49 m n.p.m.	umocnienie skarp rowu płytką chodnikową na betonie oraz dna rowu ściekiem betonowym na podsypce cementowo- piaskowej i ławie betonowej

Istniejący rów odwadniający drogę wykonany jest w kształcie trapezowym.

2. Usługi wodne obejmujące:

2.1. odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarty system kanalizacji deszczowej służący do odprowadzania opadów atmosferycznych, z powierzchni drogi i przyległego terenu za pomocą istniejącego wylotu W-1, do wód ciek Baryczka (dz. ewid. nr 2245 obręb Hłudno, gmina Nozdrzec, powiat brzozowski).

- maksymalna ilość odprowadzanych wód: $Q_{\max s} = 0,03556 \text{ m}^3/\text{s}$
- średnia ilość odprowadzanych wód: $Q_{\text{śr r}} = 2077,67 \text{ m}^3/\text{rok}$
- powierzchnia rzeczywista odwadnianej zlewni: $F_{rz} = 0,3101 \text{ ha}$
- powierzchnia zredukowana odwadnianej zlewni: $F_{zr} = 0,2791 \text{ ha}$
- ilość dni, w których następuje odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do wód (ilość dni z opadem): 120 dni

2.2. trwałe odwadnianie gruntów poprzez projektowany drenaż i wylot W-2 do rowu zlokalizowanego na dz. ewid. nr 951 i 952 w m. Hłudno, gmina Nozdrzec, powiat brzozowski).

– maksymalna ilość wód pochodzących z odwadniania:	$Q_{\max s} = 0,00493 \text{ m}^3/\text{s}$
– średnia ilość wód pochodzących z odwadniania:	$Q_{\text{sr r}} = 330,31 \text{ m}^3/\text{rok}$
– powierzchnia rzeczywista odwadnianej zlewni:	$F_{rz} = 0,0493 \text{ ha}$
– powierzchnia zredukowana odwadnianej zlewni:	$F_{zr} = 0,0444 \text{ ha}$

II. Pozwolenia wodnoprawnego udziela się pod następującymi warunkami:

1. Prace, opisane w pkt I niniejszej decyzji, należy wykonywać zgodnie z przedłożonym operatem wodnoprawnym, ze sztuką inżynierską i obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami prawa.
2. Należy ponieść koszty w przypadku wystąpienia ewentualnych szkód, wynikłych na skutek wykonywanych robót.
3. Należy powiadomić administratora cieką o przystąpieniu do wykonywania robót.
4. Prace należy prowadzić przy niskich stanach wód.
5. Należy ponieść koszty w przypadku wystąpienia ewentualnych szkód wynikłych na skutek wykonywanych robót.
6. Podczas trwania robót nie należy dopuścić do zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych.
7. Po zakończeniu prac związanych z realizacją inwestycji należy uporządkować teren robót.
8. Nie należy przekraczać w odprowadzanych wodach opadowych lub roztopowych następujących wartości stężeń zanieczyszczeń:
 - zawiesiny ogólne 100 mg/l,
 - węglowodory ropopochodne 15 mg/l.
9. Właściciel wód nie będzie ponosił odpowiedzialności za szkody, które mogą powstać po spływie wód lub kry.
10. Co najmniej dwa razy w roku należy dokonywać przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających. Eksploatacja powinna odbywać się zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji tego urządzenia.
11. Należy prawidłowo eksploatować i utrzymywać w dobrym stanie technicznym wszystkie urządzenia systemu kanalizacji deszczowej służącego do odprowadzania opadów atmosferycznych.

III. Zastrzega się prawo nałożenia dodatkowych warunków i obowiązków w terminie późniejszym, jeżeli względy ochrony interesów ludności, gospodarki narodowej lub środowiska uzasadniają taką potrzebę.

IV. Zgodnie z zapisami art. 393 ust. 4 i 5 Prawa wodnego pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

V. Zgodnie z art. 400 ust. 6 obowiązek ustalenia okresu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne, nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych.

- VI. Zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wygasa jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.
- VII. Zgodnie z art. 400 ust. 1 ustawy Prawo wodne pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne obejmujące odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych (pkt I.2.1 niniejsze decyzji) udziela się na okres 30 lat, liczony od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.
- VIII. Zgodnie z art. 400 ust. 1 ustawy Prawo wodne pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne obejmujące trwałe odwadnianie gruntów (pkt I.2.2 niniejsze decyzji) udziela się na okres 30 lat, liczony od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.
- IX. Pozwolenie wodnoprawne nie zwalnia z obowiązków wynikających z innych przepisów oraz uzyskania niezbędnych prawem decyzji przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowych prac.

UZASADNIENIE

W dniu 25 lutego 2022 r. Powiat Brzozowski, ul. Armii Krajowej 1, 38-480 Brzozów, zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemysłu PGW WP z wnioskiem w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz usługi wodne w związku z inwestycją pn.: „Zabezpieczenie osuwiska w ciągu drogi powiatowej Nr 2021 Barycz-Nozdrzec w km 9+421,35 wraz z odbudową nawierzchni drogi w km 9+191,80 – 9+439,60 w m. Hłudno”. Do wniosku została dołączona dokumentacja m.in.: operat wodnoprawny, uproszczone wypisy z rejestru gruntów, postanowienie Wójta Gminy Nozdrzec z dnia 28 października 2020 r., znak IKŚR.6220.3.2020 o odmowie wszczęcia postępowania, decyzja Wójta Gminy Nozdrzec z dnia 26 stycznia 2021 r., znak IKŚR.6733.8.2020 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Po zapoznaniu się z dokumentacją Dyrektor Zarządu Zlewni w Przemysłu PGW WP pismem z dnia 1 marca 2022 r., znak RZ.ZUZ.3.4210.58.2022.JS, wezwał do uzupełnienia braków formalnoprawnych. W dniu 16 marca 2022 r. Wnioskodawca przedłożył stosowne uzupełnienia do wniosku oraz rozszerzył zakres wniosku.

Po przeanalizowaniu całości materiału dowodowego Dyrektor Zarządu Zlewni w Przemysłu PGW WP pismem z dnia 18 marca 2022 r. znak RZ.ZUZ.3.4210.58.2022.JS, zawiadomił strony postępowania administracyjnego o wszczęciu oraz o zakończeniu zbierania materiału dowodowego w sprawie, o przysługującym prawie zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłoszonych żądań, a także do złożenia dodatkowych wyjaśnień mogących mieć znaczenie w sprawie. Zgodnie z obowiązującymi przepisami informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie podano do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie i umieszczono na ogólnodostępnej tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Przemysłu PGW WP oraz na stronie internetowej PGW WP. W terminie określonym w ww. piśmie, przewidzianym do składania uwag i wniosków, nie zgłoszono zastrzeżeń, co do planowanej inwestycji objętej pozwoleniem wodnoprawnym.

W rozpatrzeniu wniosku stwierdzono, że przedmiotem inwestycji jest wykonanie urządzeń wodnych oraz usługi wodne w związku z inwestycją pn.: „Zabezpieczenie osuwiska w ciągu drogi powiatowej Nr 2021 Barycz-Nozdrzec w km 9+421,35 wraz z odbudową nawierzchni drogi w km 9+191,80 – 9+439,60 w m. Hłudno”.

Przebudowa istniejącego rowów polega na wykonaniu umocnienia dna rowu ściekiem betonowym na podsypce cementowo piaskowej i ławie betonowej oraz wykonanie umocnienia skarp

rowu płytką chodnikową na betonie. Do odwadniania terenu w obrębie osuwiska służyć będzie projektowany drenaż z rur PVC-u o średnicy 100, 150 oraz 200 mm. Drenaż układany będzie w linii prostej, bez uskoków, sfałdowań, poniżej strefy przemarzania (1,10 – 1,20 m).

Na projektowanym odcinku drogi powiatowej odprowadzenie wód opadowo roztopowych z jezdni, pobocza oraz z pozostałej części pasa drogowego odbywać będzie się powierzchniowo poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych jezdni i pobocza bezpośrednio przez przebudowywany rów drogowy istniejący przepust drogowy i dalej wylotem W-1 do cieku. Wody pochodzące z odwodnienia osuwiska będą odprowadzane poprzez drenaż do projektowanego wylotu W-2 i dalej do rowu.

Teren omawianego korzystania z wód leży w Regionie Wodnym Górnej Wisły. Obowiązujący obecnie Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (aPGW) został zatwierdzony przez Radę Ministrów dnia 28 listopada 2016 r. i opublikowany w drodze rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2016 r., poz. 1911). W dokumencie tym ustalone zostały cele środowiskowe dla wód powierzchniowych i podziemnych. Miejsce zamierzonego korzystania z wód zlokalizowane jest na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych Jednolitej Części Wód powierzchniowych o nazwie Baryczka i kodzie PLRW20001222349, o statusie naturalnej części wód. Aktualny stan chemiczny i ekologiczny jest dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych nie jest zagrożone. Ponadto przedmiotowy teren zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych: JCWPd nr PLGW2000154, której stan ilościowy i chemiczny jest dobry. Nie jest zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Po przeanalizowaniu dostarczonej przez wnioskodawcę dokumentacji uznano, że nie ma przeszkód do wydania pozwolenia wodnoprawnego w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji. Podstawę techniczną niniejszej decyzji stanowi przedłożony operat wodnoprawny.

Zgodnie z art. 389 pkt 1 w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7 i 8 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych - wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych oraz na trwałe odwadnianie gruntów. Ponadto, zgodnie z art. 389 pkt 6 w związku z art. 17 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy, pozwolenia wodnoprawnego wymaga wykonanie, przebudowa, odbudowa i likwidacja urządzeń wodnych.

W myśl art. 401 ust. 8 ww. ustawy informację o wydaniu decyzji w przedmiotowej sprawie podano do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie i umieszczono na ogólnodostępnej tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Przemyśle PGW WP oraz na stronie internetowej PGW WP, a także Urzędzie Gminy Nozdrzec oraz Starostwie Powiatowym w Brzozowie.

Biorąc pod uwagę stan faktyczny i prawny postanowiono orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Hanasiewicza 17B, 35 - 103 Rzeszów, za pośrednictwem tut. organu w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Odwołanie należy składać w dwóch egzemplarzach.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

zgodnie z art. 398 ust. 3 i 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r.

Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.)

opłacono opłatę w wys. 951,48 zł na rachunek bankowy

Wód Polskich: 22 1130 1017 0020 1610 6720 0045



Dyrektor
Zarządu Zlewni
Małgorzata Ossowska

Otrzymują: /za zwrotnym potwierdzeniem odbioru pisma/

1. Powiat Brzozowski, ul. Armii Krajowej 1, 38-480 Brzozów
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie
ul. Hanasiewicza 17B, 35-103 Rzeszów
3. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Przemyślu, ul. F. Chopina 15a, 37-700 Przemyśl
4. Pozostałe strony postępowania wg rozdzielnika
5. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie
6. A/a – JS/4 + 1 egz. operatu wodnoprawnego + 1 egz. aneksu do operatu wodnoprawnego

Do wiadomości: /za zwrotnym potwierdzeniem odbioru pisma/

1. Nadzór Wodny Dynów
2. ZUW w/m.
3. ZUO w/m