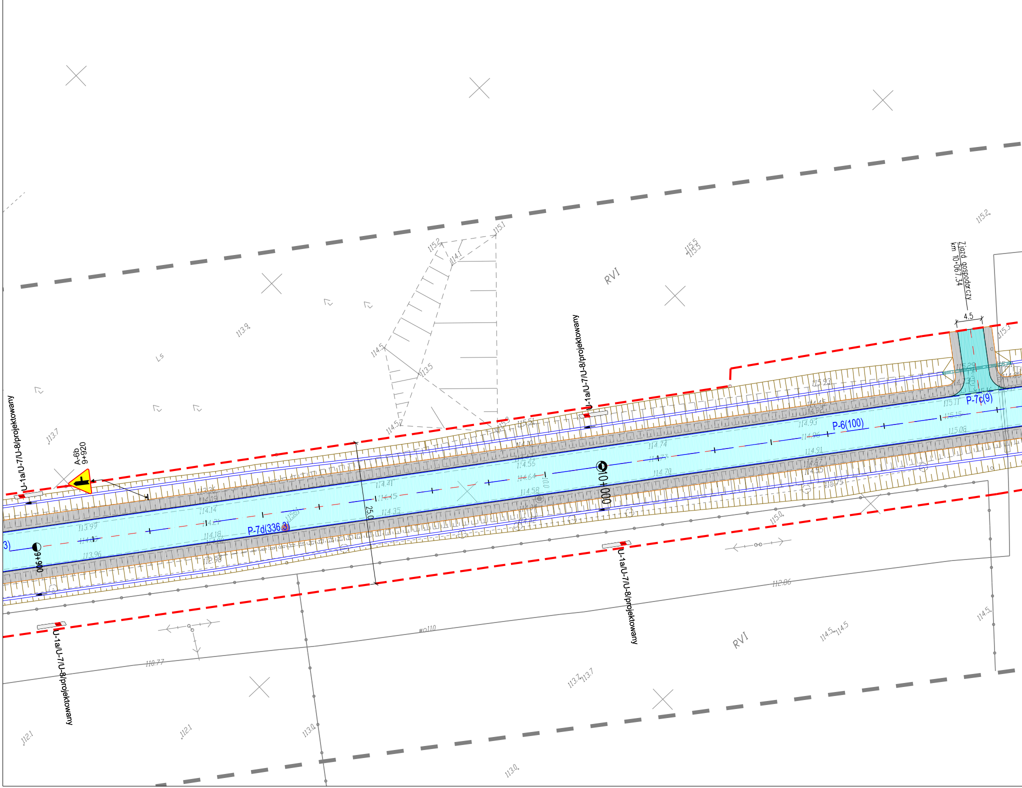
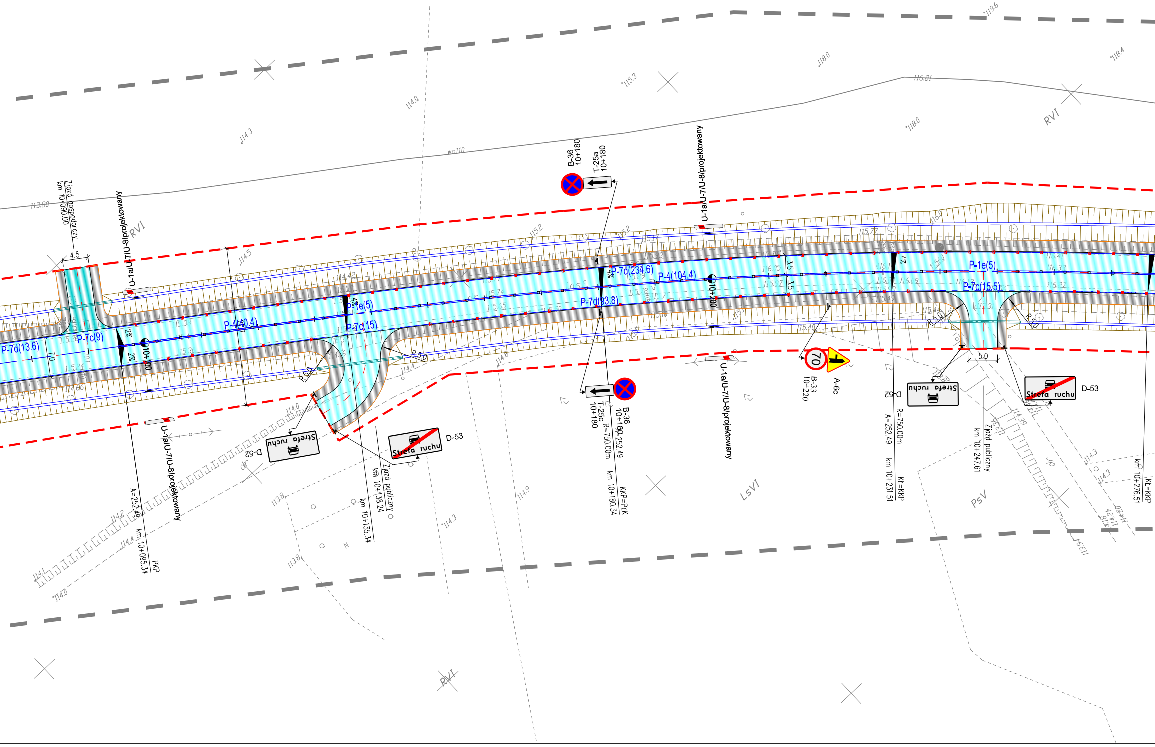
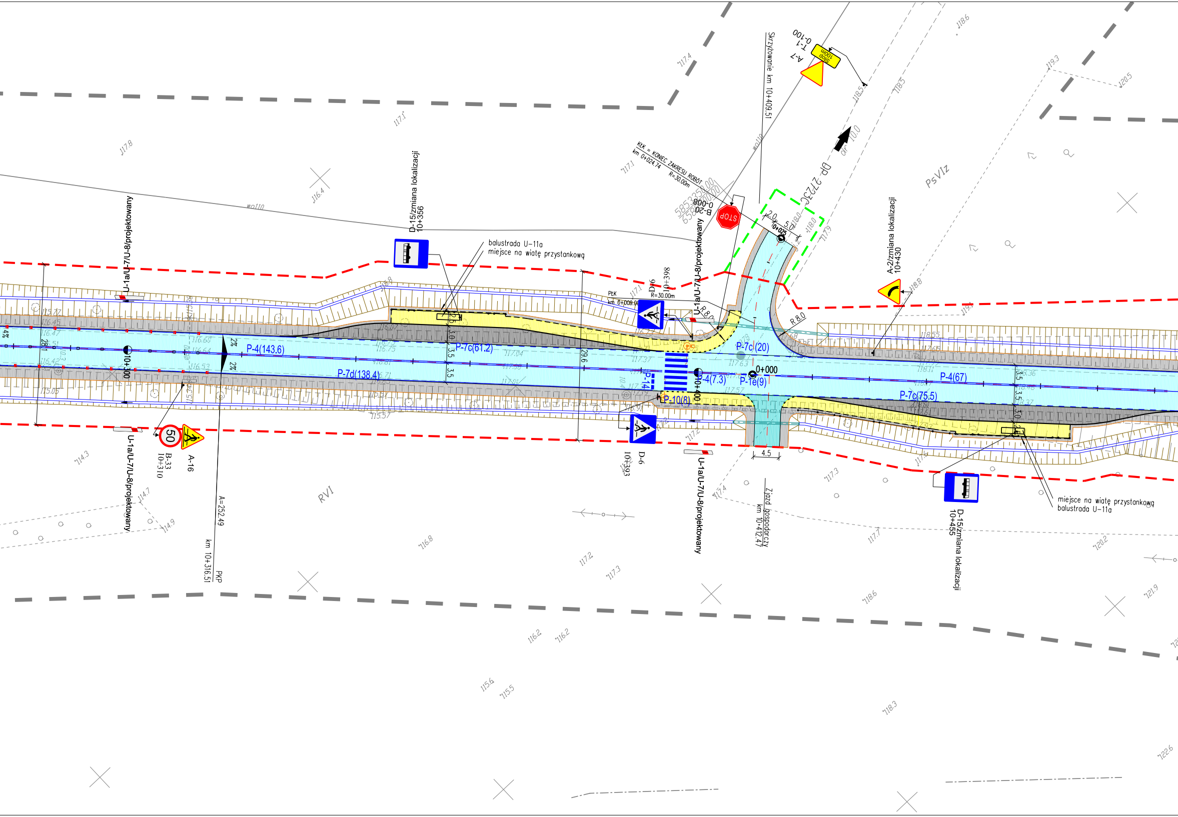
łączy rysunek 2.14

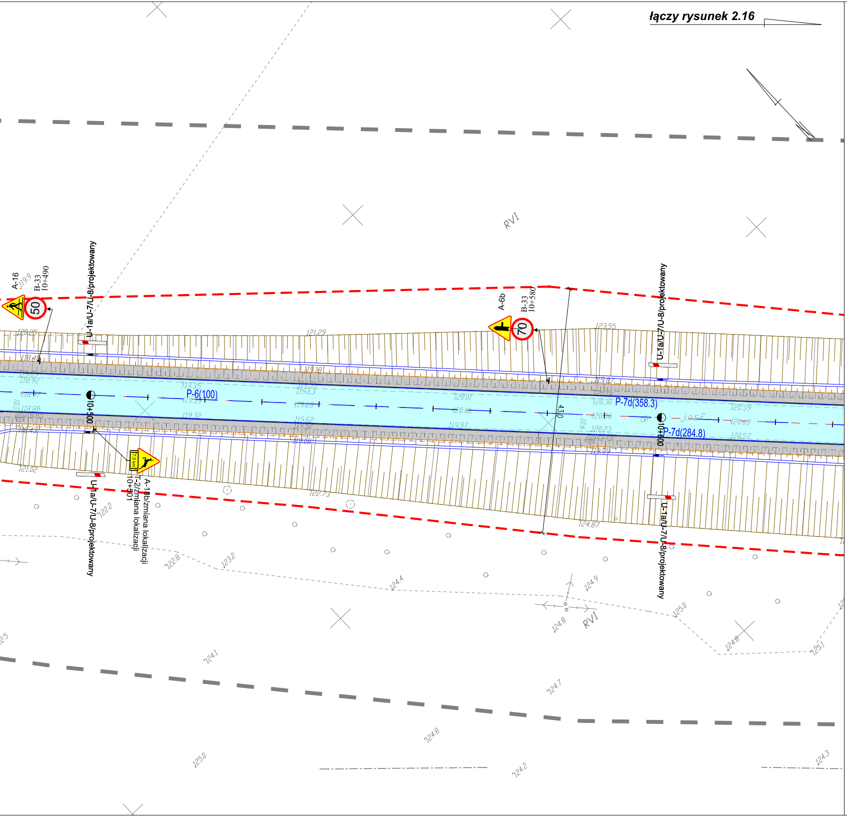


Zjazd gospodarczy
km 10+067.34
4.5
RVI
RVI
Ls
A-6b
9+920
U-1a/U-7/U-8/projektowany
U-1a/U-7/U-8/projektowany
U-1a/U-7/U-8/projektowany
U-1a/U-7/U-8/projektowany
P-7d(336.8)
P-6(100)
P-7c(9)
9+900
10+000
25.0
115.2
115.1
114.1
114.5
113.5
113.9
113.7
115.5
115.2
115.3
115.0
112.06
110.77
113.7
114.5
114.5
113.0
112.1
112.1
113.0


Zjazd gospodarczy
km 10+090.00
4.5
U-1a/U-7/U-8/projektowany
RVI
P-7d(13.6)
P-7c(9)
7.0
2%
2%
10+100
P-4(40.4)
P-1e(5)
P-7c(15)
4%
R 5.0
R 5.0
D-52
Strefa ruchu
D-53
Strefa ruchu
Zjazd publiczny
km 10+138.24
km 10+135.34
A=252.49
km 10+095.34
PKP
B-36
10+180
T-25a
10+180
T-25c
10+180
B-36
10+180
P-7d(234.6)
P-4(104.4)
P-7d(93.8)
10+200
3.5
3.5
R=750.00m
A=252.49
km 10+180.34
KKP=PŁK
B-33
10+220
70
A-6c
D-52
Strefa ruchu
R=750.00m
A=252.49
km 10+231.51
KŁ=KKP
P-1e(5)
P-7c(15.5)
4%
R 5.0
R 5.0
5.0
D-53
Strefa ruchu
Zjazd publiczny
km 10+247.61
km 10+276.51
KŁ=KKP
LsVI
PsV
RVI
RVI
wo110
113.80
114.3
114.0
114.5
115.2
115.3
118.0
118.0
119.6
118.4
116.81
114.9
114.3
113.8
113.8
114.2
114.4
114.1
114.0
114.8
114.4
115.38
115.36
115.24
115.26
114.66
114.42
115.53
115.74
115.65
115.77
115.93
115.89
115.78
115.71
116.05
115.97
116.41
116.33
116.27
115.44
115.40
114.39
113.94
114.3
114.3


Skrzyżowanie km 10+409.51
A-7
T-1
0-100
Stop 100m
DP 2723C
dr 10.0
PsVIz
KłK = KONIEC ZAKRESU ROBÓT
km 0+024.74
R=30.00m
B-20
0-008
STOP
2.0
5.0
0+025
U-1a/U-7/U-8/projektowany
D-6
10+398
PłK
km 0+009.00
R=30.00m
R 8.0
R 8.0
A-2/zmiana lokalizacji
10+430
D-15/zmiana lokalizacji
10+356
balustrada U-11a
miejsce na wiatę przystankową
wo110
P-4(143.6)
P-7c(61.2)
P-7d(138.4)
10+300
2%
2%
28.1
29.6
3.0
3.5
3.5
P-7c (20)
0+000
P-4(7.3)
P-1e(9)
P-14
P-10(8)
10+400
P-4(67)
P-7c(75.5)
3.5
3.5
3.0
4.5
B-33
10+310
A-16
50
A=252.49
km 10+316.51
PKP
D-6
10+393
U-1a/U-7/U-8/projektowany
U-1a/U-7/U-8/projektowany
Zjazd gospodarczy
km 10+412.47
D-15/zmiana lokalizacji
10+455
miejsce na wiatę przystankową
balustrada U-11a
RVI
117.4
118.6
118.5
118.5
117.1
117.8
116.4
117.1
119.3
120.5
118.8
119.1
114.3
114.7
114.9
116.8
117.2
117.3
117.3
117.4
117.7
118.6
120.2
121.9
116.2
116.2
115.6
115.5
118.3
122.6

łączy rysunek 2.16



RVI
A-16
B-33
10+490
50
U-1a/U-7/U-8/projektowany
A-6b
B-33
10+580
70
U-1a/U-7/U-8/projektowany
P-6(100)
P-7d(358.3)
P-7d(284.8)
10+500
10+600
43,0
A-18b/zmiana lokalizacji
T-2/zmiana lokalizacji
10+501
U-1a/U-7/U-8/projektowany
U-1a/U-7/U-8/projektowany
RVI

LEGENDA

▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO (JEZDNIA)
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z ASFALTU PIASKOWEGO (CIĄG PIESZO-ROWEROWY)
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO (ZJAZDY)
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (CHODNIKI I PERONY PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH)
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (CIĄG PIESZO-ROWEROWY)
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (MIEJSCA PARKINGOWE)
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (ZJAZDY)
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BRUKU (PIERŚCIEŃ I POSZERZENIA RONDA)
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU CEMENTOWEGO (ZATOKI AUTOBUSOWE)
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA GRUNTOWA (DROGA LEŚNA)
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA (POBOCZA)
▨	PROJEKTOWANA ZIELEŃ DROGOWA
───	PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
───	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSOKI
······	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WTOPIONY
– – –	PROJEKTOWANE OBRZEŻE
───	PROJEKTOWANE POBOCZE
●─■	PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE
– –	GRANICA TERENU OBJĘTEGO DECYZJĄ ZRID (STAŁE ZAJĘCIE)
– –	GRANICA TERENU OBJĘTEGO DECYZJĄ ZRID (STAŁE ZAJĘCIE, DROGI NIŻSZYCH KATEGORI)
– –	GRANICA TERENU OBJĘTEGO DECYZJĄ ZRID (CZASOWE ZAJĘCIE)
═══	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
═══	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
□ □ □	PROJEKTOWANE BIAŁE PUNKTOWE ELEMENTU ODBLASKOWE
■ ■ ■	PROJEKTOWANE BIAŁO-CZERWONE PUNKTOWE ELEMENTU ODBLASKOWE
─┴─┴─	PROJEKTOWANA BARIERA DROGOWA
─•─•─	PROJEKTOWANA BALUSTRADA U-11a
50 B-33 1+873	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
Gmina Lipno F-3/zmiana lokalizacji 1+556	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO WYMIANY
A-4/do likwidacji T-4/do likwidacji	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI

Inwestor

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz
tel. (52) 370 57 13 fax: (52) 370 57 16
e-mail: zdw.byd@zdw-bydgoszcz.pl

Jednostka projektowa

ROBIMART Sp. z o.o.
ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków
tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91
e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl

Nazwa zamierzenia budowlanego
PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 559
LIPNO–KAMIEŃ KOTOWY–GRANICA WOJEWÓDZTWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego
DROGA WOJEWÓDZKA NR 559 NA ODCINKU LIPNO–KAMIEŃ KOTOWY–
GRANICA WOJEWÓDZTWA POWIAT LIPNOWSKI , WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE

Stadium	Branża	Tom
PROJEKT STAŁEJ ORAGNIZACJI RUCHU	DROGOWA	...

	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	
Projektant mgr inż. Robert Zalewski	drogowa MAZ/0400/POOD/05	Podpis	Data CZERWIEC 2019
Opracował mgr inż. Katarzyna Parzydło		Podpis	Skala 1:500
Projektant sprawdzający inż. Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa LOD/0609/POOD/06	Podpis	

Nazwa rysunku	Nr rys.	Nr strony
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	2.15	...