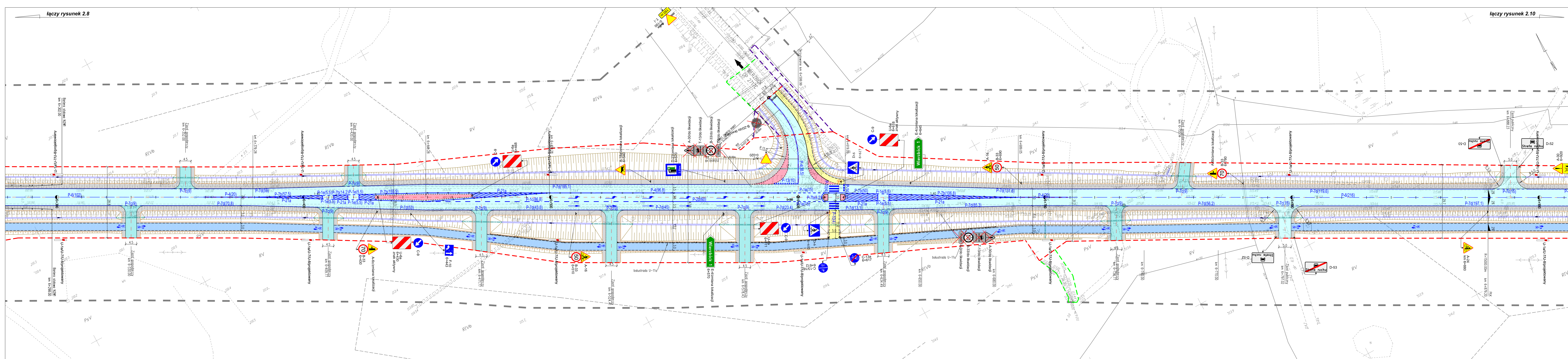


łączy rysunek 2.8



łączy rysunek 2.10

LEGENDA

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO (JEZDNI)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z ASFALTU PIASKOWEGO (CIĄG PIESZO-ROWEROWY)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO (ZIAZDY)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (CHODNIKI I PERONY PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (CIĄG PIESZO-ROWEROWY)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (MIEJSCA PARKINGOWE)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (ZIAZDY)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BRUKU (PIERSIEN I POSZERZENIA RONDA)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU CEMENTOWEGO (ZATOKI AUTOBUSOWE)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA GRUNTOWA (DROGA LEŚNA)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA (POBOCZA)
- PROJEKTOWANA ZIELEN DROGOWA
- PROJEKTOWANA KRAJÓWKA JEZDNI
- PROJEKTOWANE KRAJÓWKI WYSOKI
- PROJEKTOWANE KRAJÓWKI WTOPIONY
- PROJEKTOWANE OGRZĘŻE
- PROJEKTOWANE POBOCZE
- PROJEKTOWANE OŚWIETLIENIE
- GRANICA TERENU OBJĘTEGO DECYZJĄ ZRID (STAJE ZAJĘCIE)
- GRANICA TERENU OBJĘTEGO DECYZJĄ ZRID (STAJE ZAJĘCIE, DRUGI NIŻSZEJ KATEGORII)
- GRANICA TERENU OBJĘTEGO DECYZJĄ ZRID (CZASOWE ZAJĘCIE)
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJEKTOWANE BIAŁE PUNKTOWE ELEMENTU PUNKTOWE
- PROJEKTOWANE BIAŁO-CZERWONE PUNKTOWE ELEMENTU ODBLASKOWE
- PROJEKTOWANA BARIERA DROGOWA
- PROJEKTOWANA BALUSTRA U-110
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO WYMIANY
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI

INWENTARZ

PROJEKT STAJEK ORGANIZACJI RUCHU

DROGOWA

PLAN SITUACYJNY OZNAKOWANIA

2.9

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...