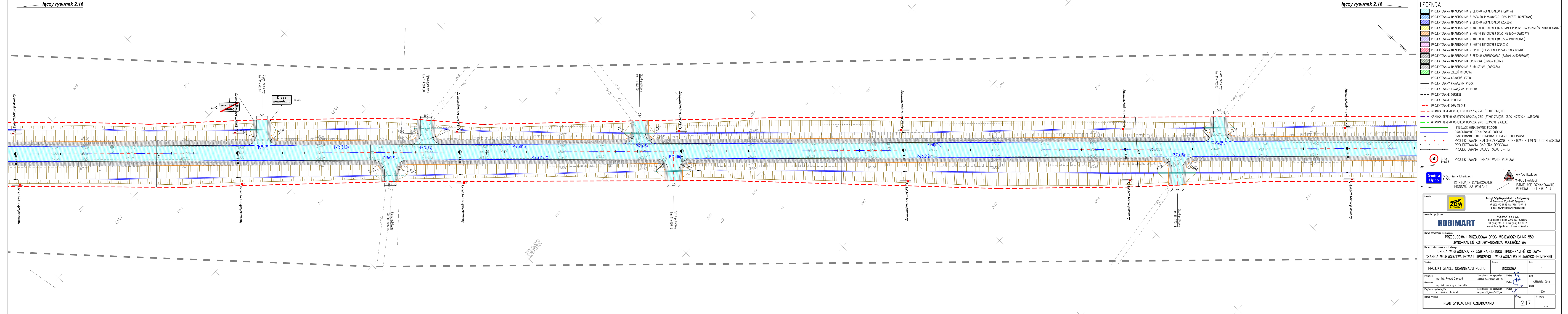




























łączy rysunek 2.16



łączy rysunek 2.18



LEGENDA

- | | |
|---|---|
|  | PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO (JEZDNIJA) |
|  | PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z ASFALTU PIASKOWEGO (CIĄG PIESZO-ROWEROWY) |
|  | PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO (ZJAZDY) |
|  | PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (CHODNIKI I PERONY PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH) |
|  | PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (CIĄG PIESZO-ROWEROWY) |
|  | PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (MIEJSCA PARKINGOWE) |
|  | PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (ZJAZDY) |
|  | PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BRUKU (PIERSIOŃ I POSZERZENIA RONDA) |
|  | PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU CEMENTOWEGO (ZATOKI AUTOBUSOWE) |
|  | PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA GRUNTOWA (DROGA LEŚNA) |
|  | PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA (POBOCZA) |
|  | PROJEKTOWANA ZIELEŃ DROGOWA |
|  | PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI |
|  | PROJEKTOWANY KRAWĘCZNIK WYSOKI |
|  | PROJEKTOWANY KRAWĘCZNIK WTOPIONY |
|  | PROJEKTOWANE OBRZEŻE |
|  | PROJEKTOWANE POBOCZE |
|  | PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE |
|  | GRANICA TERENU OBJĘTEGO DECYZJĄ ZRID (STAŁE ZAJĘCIE) |
|  | GRANICA TERENU OBJĘTEGO DECYZJĄ ZRID (STAŁE ZAJĘCIE, DROGI NIŻSZYCH KATEGORII) |
|  | GRANICA TERENU OBJĘTEGO DECYZJĄ ZRID (CZĄŚCOWE ZAJĘCIE) |


	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJEKTOWANE BIAŁE PUNKTOWE ELEMENTU ODBŁASKOWE
	PROJEKTOWANE BIAŁO-CZERWONE PUNKTOWE ELEMENTU ODBŁASKOWE
	PROJEKTOWANA BARIERA DROGOWA
	PROJEKTOWANA BARIERKA DROGOWA

		B-33 1+873	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJEKTOWANIE DROGI I WZROSTAJĄCY		


 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO WYMIANY

Investor		Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz
----------	---	---


	tel. (52) 370 57 13 fax: (52) 370 57 16 e-mail: zdw.byd@zdw-bydgoszcz.pl
	Jednostka projektowa

ROBIMART

Nazwa zarządzenia budowlanego
PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 559
LUDNO, KAMIEŃ KOTÓWY, GRANICA WOJEWÓDZTWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego
DROGA WOJEWÓDZKA NR 559 NA ODCINKU LIPNO-KAMIEŃ KOTOWY-GRANICA

GRANICA WOJEWODZTWA POWIAT LIPNOWSKI, WOJEWODZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE		
Stadium	Branda	Tom
PROJEKT STAJENI LOPACZNAZAC II RUCHU	PROJEKT	...

PROJEKT STALYCH URZĄDZAJÓW KOCIO		DROGOWA	
Projektant mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/P000/05	Podpis 	Data CZERWIEC 2010

Upracował	mgr inż. Katarzyna Parzydło	Podpis	CEZEWLEC 2019
Projektant sprawdzający	inż. Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa L00/0609/P000/06	Skala 1:500

Nazwa rysunku	Nr rys.	Nr strony
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	2.17	...

[illegible]