

Konserwacja wind w Zespole Domów Studenckich Politechniki Warszawskiej (Część 1 – DS RIVIERA, Część 2 – DS Babilon, DS Żaczek, DS Akademik, DS Mikrus) - numer referencyjny: ZP.U.MG.9.2024

Załącznik nr 1 do SOPZ - Zakres przeglądów

Zakres przeglądu	Częstotliwość przeglądu		
	Przegląd co 30 dni	Przegląd co 6 miesięcy	Przegląd co rok
SZYB			
Sprawdzić stan przewodnic i ich zamocowanie		x	
Sprawdzić jakość złączy przewodnic(brak uskoków, stuków)		x	
Sprawdzić jakość smarowania przewodnic	x		
Sprawdzić stan połączeń konstrukcji nośnej		x	
Sprawdzić zamocowanie aparatów krańcowych	x		
Sprawdzić położenie magnesów strefy drzwiowej		x	
Czyszczenie przewodnic kabinowych i przeciwwagowych			x
Czyszczenie ścian oraz wszystkich elementów szybu			x
Sprawdzić prawidłowość działania UPS-a oraz stan techniczny akumulatorów	x		
Sprawdzić czystość szybu i wyczyścić	x		
PODSZYBIE			
Sprawdzić czy podszybie jest czyste i suche, wyczyścić	x		
Sprawdzić czy nie splywa nadmiar oleju z przewodnic, zalejować	x		
Sprawdzić zadziałanie wyłącznika STOP	x		
Sprawdzić zamocowanie zderzaków		x	
Sprawdzić działanie oświetlenia szvbu	x		
Sprawdzić działanie kontaktu obciążki		x	
Sprawdzić łączność alarmową (o ile nie jest GPS)	x		
Sprawdzić przycisk ALARM	x		
NADSZYBIE			
Sprawdzić wentylację		x	
Sprawdzić natężanie oświetlenia: tablica sterowa, zespół napędowy		x	
LINY NOŚNE			

Sprawdzić zużycie, wydłużenie i napięcie lin		x	
Sprawdzić współpracę z kołem ciernym		x	
Sprawdzić smarowanie i brak korozji		x	
Sprawdzić jakość zamocowania lin		x	
Sprawdzić jakość zawiesi		x	
Sprawdzić jakość elementów współpracujących		x	
KABINA DZWIGU			
Sprawdzić zamocowanie ścian kabiny			x
Oczyścić kabinę na zewnątrz			x
Sprawdzić zamocowanie i zużycie suwaków		x	
Sprawdzić oświetlenie bieżące i awaryjne	x		
Sprawdzić działanie wszystkich przycisków sterowych i funkcyjnych oraz łączników kluczykowych	x		
Sprawdzić działanie wentylatora oraz wykonać czyszczenie	x		
Sprawdzić łączność alarmową z firmą konserwującą	x		
Sprawdzić łączność ze służbami ratowniczymi (jeśli dotyczy danego dźwigu)	x		
Sprawdzenie mocowania kabla zwisowego		x	
Sprawdzenie zamocowania lin nośnych i linki ogranicznika prędkości		x	
Sprawdzić wyłącznik STOP w kabinie	x		
Sprawdzić jazdę inspekcyjną na kabinie	x		
Sprawdzić mocowanie aparatów obwodu bezpieczeństwa na kabinie		x	
Sprawdzić działanie kurtyn świetlnych	x		
Sprawdzić ALARM przy wyłączonym zasilaniu	x		
Sprawdzić prawidłowość zatrzymania kabiny względem posadzki	x		
PRZECIWWAGA			

Sprawdzenie mocowania lin nośnych i regulacja zawieszenia		x	
Sprawdzenie zamocowania i zużycie suwaków		x	
Oczyszczenie przeciwwagi			x
Sprawdzenie blokady wkładu w przeciwwadze			x
Sprawdzić łożyska w kole zdawczym, czy nie występują nadmierne: luzy, drgania i hałaśliwość		x	
DRZWI SZYBOWE			
Sprawdzić swobodę ruchu drzwi	x		
Sprawdzić odstępy w drzwiach		x	
Sprawdzić prowadnice progów		x	
Sprawdzić działanie i skuteczność ryglowania	x		
Sprawdzić brak uszkodzeń: rolek, linki itp.	x		
Sprawdzić urządzenie do awaryjnego otwierania	x		
DRZWI KABINOWE			
Sprawdzić pracę napędu drzwi automatycznych	x		
Sprawdzić łącznik nadzorujący zamknięcie drzwi kabinowych	x		
Sprawdzić system nawrotny napędu drzwi kabinowych	x		
Sprawdzić swobodę ruchu drzwi	x		
Sprawdzić szczeliny między panelami napędu kabinowego		x	
ZESPÓŁ NAPĘDOWY			
Sprawdzić zużycie łożysk (drgania i hałas)		x	
Sprawdzić zamocowanie zespołu napędowego		x	
Sprawdzić działanie wentylatora		x	
Wykonać jazdę przez całą długość szybu sprawdzając drgania zespołu napędowego	x		
Sprawdzić działanie czujników termistorowych		x	
Sprawdzić poprawność działania hamulca	x		
Sprawdzić zużycie elementów hamulca		x	
Sprawdzić jakość i dokładność hamowania	x		

Sprawdzić awaryjne zadziałanie hamulca przerywając obwód bezp. podczas jazdy pustej kabiny do góry		x	
Sprawdzić ręczne przemieszczanie kabiny w szybie		x	
KOŁO CIERNE			
Sprawdzić stan i zużycie rowków		x	
Sprawdzić równomierność zagłębienia lin		x	
Sprawdzić pionowość koła i brak odchyłeń od pionu		x	
Sprawdzić łożyska, czy nie występują nadmierne: luzy, drgania i hałaśliwość		x	
Sprawdzić stan cierności: kabina na zderzaku		x	
Sprawdzić stan cierności: przeciwwaga na zderzaku		x	
Sprawdzić poślizg lin na kole: kierunek góra- pusta kabina		x	
Sprawdzić stan i zużycie rowków kół zdawczych		x	
Sprawdzić stan łożysk kół zdawczych (luzy, drgania i hałas)		x	
APARATURA STEROWA			
Sprawdzić wartości napięć fazowych i międzyfazowych		x	
Sprawdzić wartość napięcia sterującego		x	
Sprawdzić stan czystości obudowy i urządzeń sterujących	x		
Sprawdzić czy nie występuje nadmierne grzanie	x		
Sprawdzić połączenia przewodów w tablicy sterowej		x	
Sprawdzić działanie wyłącznika głównego	x		
Sprawdzenie przyciskiem TEST wyłączników różnicowoprądowych	x		
Sprawdzić zjazd awaryjny po zaniku napięcia	x		
Sprawdzić działanie wszystkich przycisków sterowych i wskaźników na przystankach	x		
Sprawdzić stan styków styczników głównych		x	
Sprawdzić elektryczny łańcuch bezpieczeństwa	x		

Sprawdzić działanie obwodów kontaktów drzwiowych	x		
Sprawdzić oświetlenie tablicy sterowej	x		
Sprawdzić system ograniczenia czasu jazdy		x	
Sprawdzić dokładność zatrzymywania na przystankach	x		
Sprawdzić działanie aparatów krańcowych		x	
Sprawdzić tabliczki znamionowe, instrukcje, piktogramy		x	
Sprawdzić prawidłowość pracy dyspozycji w kabinie i wezwań w kasetach (realizowanie dyspozycji, zbiorczość)			x
Potwierdzenie przez konserwatora wykonania przeglądu - wpis w dzienniku konserwacji.	x		
Sprawdzić działanie połączenia ze służbami ratowniczymi	x		
Sprawdzić system zjazdu pożarowego przy zasilaniu docelowym		x	
PANEL WSTĘPNY NA PRZYSTANKU			
Sprawdzić zaciski - podłączenie linii zasilającej		x	
Sprawdzić działanie inspekcji	x		
Sprawdzić działanie systemu wyzwalania ogranicznika prędkości			x
Sprawdzić system ręcznego złuzowania hamulców		x	
Sprawdzić łączność alarmową	x		
OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI			
Sprawdzić zamocowanie ogranicznika do podstawy		x	
Sprawdzić swobodę ruchu i zużycie elementów ruchomych		x	
Sprawdzić poprawność działania ogranicznika			x
Sprawdzić kontakt i mechanizm zapadkowy			x
Sprawdzić stan linki i zamocowań			x
CHWYTACZE			

Sprawdzić swobodę ruchu mechanizmu uruchamiającego		x	
Sprawdzić na prędkości inspekcyjnej działanie chwytaczy do dołu i do góry			x
Sprawdzić równomierność pracy chwytaczy			x
Sprawdzić kontakt i mechanizm zapadkowy			x
POMIARY ELEKTRYCZNE			
Wykonać pomiary ochrony przeciwporażeniowej			x
Wykonać pomiary rezystancji izolacji			x
Sprawdzić stan dokręcenia wszystkich połączeń śrubowych w listwach łączących i w aparaturze sterującej			x