

## PRZEBIEG I PRACA EKSPLOATACYJNA LINII KOMUNIKACYJNEJ

1. Planowana linia komunikacyjna ze schematem graficznym oraz długością trasy wraz z ilością przystanków:

**Wielopole - Dąbrowa Tarnowska – Podborze-Breń**

	Trasa przejazdu	Długość trasy (km)			Ilość przystanków na trasie przejazdu w jedną stronę
		Ogółem	Tam	Powrót	
Trasa przejazdu	Wielopole skrzyż. n/ż – Wielopole – Wielopole przyst. „szkolny” – Oleśnica – Oleśnica n/ż – Dąbrowa Tarnowska P.N. – Dąbrowa Tarnowska Al. Wolności k. Motozbytu – Dąbrowa Tarnowska ul. Berka Joselewicza – Dąbrowa Tarnowska ul. Sucharskiego przy DH Dąbrowiak – Dąbrowa Tarnowska Grunwaldzka I – Dąbrowa Tarnowska Grunwaldzka IV – Swarzów – Podborze-Breń – Podborze-Breń – Swarzów – Dąbrowa Tarnowska Grunwaldzka III – Dąbrowa Tarnowska Grunwaldzka II – Dąbrowa Tarnowska ul. Sucharskiego przy placu zabaw – Dąbrowa Tarnowska, ul. Berka Joselewicza – Dąbrowa Tarnowska Al. Wolności zatoka autob. – Dąbrowa Tarnowska P.N. – Oleśnica n/ż – Oleśnica – Wielopole przyst. „szkolny” – Wielopole – Wielopole Skrzyż. n/ż	38	20	18	26

2. Planowane godziny kursowania:

- 1) Godziny odjazdu z przystanku początkowego

Wielopole – Dąbrowa Tarnowska – Podborze-Breń: **07:24, 11:14, 14:15;**

- 2) Godziny odjazdu z przystanku początkowego

Podborze-Breń – Dąbrowa Tarnowska - Wielopole: **07:48, 11:43, 15:00.**

3. Praca eksploatacyjna na linii komunikacyjnej

I kwartał za okres styczeń – marzec 2024 r. – 7296 wzkm

II kwartał za okres kwiecień – czerwiec 2024 r. – 6954 wzkm

III kwartał za okres lipiec – wrzesień 2024 r. – 7410 wzkm

IV kwartał za okres październik – grudzień 2024 r. – 7068 wzkm

4. Schemat przebiegu trasy linii komunikacyjnej relacji Dąbrowa Tarnowska Szpital – Szczucin Szkoła

