

NAZWA INWESTYCJI:	Budowa Centrum Usług- Społeczno Zdrowotnych w Piekarach wraz z niezbędną infrastrukturą			
ADRES INWESTYCJI:	dz. nr 329/4, obręb ewidencyjny 0012 Piekary, jednostka ewidencyjna 021805_2 Udanin, gmina Udanin, powiat średzki, województwo dolnośląskie			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	IX, XI, V			
INWESTOR:	Gmina Udanin, Udanin 26 55-340 Udanin			
BRANŻA:	Drogowa	egz. nr	1	tom Z02
STADIUM:	Projekt wykonawczy	DATA OPRACOWANIA:	lipiec 2021	

Niżej podpisani projektanci oświadczają, że projekt niniejszy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej; (art. 34. ust. 3d pkt 3. P.B.)

PROJEKTANT: <small>specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg</small>	mgr inż. Marcin Ciećwierz upr. nr DOŚ/BD/0041/15	<small>podpis</small>
SPRAWDZAJĄCY: <small>specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg</small>	mgr inż. Janusz Raczyński upr. nr ZAP/BD/0214/05	<small>podpis</small>

III. OPIS TECHNICZNY CZĘŚĆ DROGOWA

1. PRZEZNACZENIE I SPOSÓB UŻYTKOWANIA PLANOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO

Planowany zakres drogowy będzie służył do obsługi komunikacyjnej Centrum Usług Społeczno- Zdrowotnych w Piekarach po przez drogę manewrowa o szerokości 6,0 m i miejsca parkingowe usytuowane prostopadle do jezdni manewrowej. Chodniki będą zapewniały dojście do obiektu i zapewnią komunikację pieszych.

2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

- Jezdnia manewrowa
 - szerokość jezdni manewrowej 6,0 m
 - dopuszczalny nacisk osi pojedynczej: 115 kN
- Miejsca postojowe prostopadle:
 - szerokość: 2,50 m (3,60 m miejsce dla inwalidów)
 - długość 5,00 m
 - dopuszczalny nacisk osi pojedynczej: 115 kN

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

1. Rozwiązania sytuacyjne

- Jezdnia manewrowa
 - geometria osi jezdni w planie stanowi odcinki proste oraz łuki które umożliwiają zabezpieczenie przeciwpożarowe obiektu oraz stanowią dojazd do miejsc postojowych.
 - szerokość jezdni:
 - 6,0 m .
 - usytuowanie i parametry geometryczne miejsc postojowych
 - Miejsca postojowe usytuowane prostopadle do jedni manewrowej
 - długość miejsc postojowych – 5,00 m;
 - szerokość miejsca postojowego – 2,50 m i 3,60 m miejsca dla inwalidów;
 - pochylenie poprzeczne od 1,0% od 2,0%;

2. Rozwiązania wysokościowe

Układ wysokościowy został dostosowany do projektowanego Centrum Usług Społeczno- Zdrowotnych w Piekarach oraz do terenów przyległych w sposób zapewniający prawidłowy odpływ wód opadowych i roztopowych zapobiegający zalewaniu terenów przyległych:

- spadki poprzeczne:

➤ od : $i=1\%$ do $i=2\%$

- spadki podłużne:

➤ $i_{min} = 0,5\%$, $i_{max} = 1,0\%$

Ponadto projektuje się:

- światło krawężników wyniesionych: +15cm,
- światło krawężników obniżonych na połączeniu zjazdów i jezdni: +4cm,
- światło krawężników obniżonych w miejscu przejść dla pieszych: +2cm,
- zmiana światła krawężników na długości od 1 do 2m w taki sposób aby spadek podłużny nie przekraczał 6%
- obrzeża betonowe od str. pasów zieleni obniżone w stosunku do poziomu nawierzchni przyległych chodników, ciągów pieszo – rowerowych i ścieżki rowerowej od -0,5cm do -1cm jeśli spadek poprzeczny tych nawierzchni jest skierowany do obrzeży betonowych,

2.1. Rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni

2.1.1. Jezdnia manewrowa, miejsca postojowe, miejsca wyłączone z ruchu samochodowego:

Projektowane konstrukcje przewidziano w całości jako nowe w oparciu o typowe rozwiązania katalogowe konstrukcji jezdni wg [7], odpowiednie do ustalonej kategorii ruchu i stwierdzonych warunków gruntowo – wodnych.

- Konstrukcja Jezdni manewrowej

Nazwa warstwy konstrukcyjnej	Grubość	Dodatkowe wymagania
warstwa ścieralna Kostka betonowa typu BEHATON	8cm	<u>Kolor szary</u>
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3cm	
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, frakcja 0/31,5mm, CBR \geq 60%,	20cm	$E_2 \geq 160\text{MPa}$
warstwa mrozoochronna z gruntu stabiliz. spoiwem hydraulicznym C1,5/2 \leq 4MPa,	15cm	$E_2 \geq 140\text{MPa}$
podłoże gruntowe doprowadzone do G1 i $E_2 = 100\text{MPa}$		$E_2 \geq 100\text{MPa}$
Całkowita grubość warstw nawierzchni h _{całk} :	56cm	

- Konstrukcja miejsc parkingowych

Nazwa warstwy konstrukcyjnej	Grubość	Dodatkowe wymagania
Geokrata o wymiarach 50x50x5cm	5cm	<u>Wytrzymałość min. 100 ton</u>

podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, frakcja 0/31,5mm, CBR \geq 60%,	20cm	E ₂ \geq 140MPa
Pospółka gruba	20cm	E ₂ \geq 100 MPa
podłoże gruntowe doprowadzone do G1 i E ₂ =100 MPa		E ₂ \geq 50 MPa
Całkowita grubość warstw nawierzchni h _{całk} :	45cm	

- Konstrukcja chodników

Nazwa warstwy konstrukcyjnej	Grubość	Dodatkowe wymagania
warstwa ścieralna Kostka betonowa typu BEHATON	8cm	<u>Kolor szary</u>
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3cm	
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, frakcja 0/31,5mm, CBR \geq 60%,	15cm	E ₂ \geq 100MPa
warstwa mrozochronna z gruntu stabiliz. spoiwem hydraulicznym C1,5/2 \leq 4MPa,	10cm	
podłoże gruntowe doprowadzone do G1		E ₂ \geq 40MPa
Całkowita grubość warstw nawierzchni h _{całk} :	36cm	

2.1.2. Zjazdy

Zjazd został zaprojektowany w odrębnym opracowaniu.

2.1.3. Pozostałe nawierzchnie

5. Obramowania nawierzchni

Obramowanie jezdni manewrowej i miejsc postojowych:

- krawężniki betonowe 15x30cm na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15,
- krawężniki betonowe najazdowe 15x22cm na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15,
- krawężniki betonowe skośne 15x30/22cm na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15.

Obramowanie chodników

- obrzeża betonowe 8x30cm na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15,
- krawężniki betonowe 15x30cm na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15,
- krawężniki betonowe najazdowy 15x22cm na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15,
- krawężniki betonowe skośne 15x30/22cm (w miejscach występowania połączenia krawężników obniżonych i wyniesionych na połowie długości odcinka przejściowego) na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15,

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne zostały przedstawione na rysunku D - 02 niniejszego opracowania.

opracowanie: wg strony tytułowej

CZĘŚĆ RYSUNKOWA
DROGI

