



EGZ. 1

Studium opracowania:

Projekt Zagospodarowania Terenu

Nazwa zamierzenia budowlanego

Przebudowa drogi wewnętrznej na Osiedlu Zielone Wzgórze
Kategoria obiektu IV, XXV, XXVI

Adres inwestycji:

Gmina: Barczewo
Miejscowość: Barczewo ul. Zielone Wzgórze
Kategoria obiektu IV, XXV

Identyfikator działki ewidencyjnej

281401_4.0001.35/5	281401_4.0001.45/1	281401_4.0001.125/36
281401_4.0001.51/2	281401_4.0001.44	281401_4.0001.132
281401_4.0001.50/2	281401_4.0001.43/1	281401_4.0001.128
281401_4.0001.139	281401_4.0001.42/1	
281401_4.0001.50/10	281401_4.0001.125/38	

Inwestor:

Gmina Barczewo
Ul. Plac Ratuszowy
11-010 Barczewo

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant Branża drogowa	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Projektant Branża sanitarna	Karolina Kacprzak	WKP/0350/POOS/13	
Sprawdzający Branża drogowa	Karol Łomecki	WAM/0034/PWBD/21	

Data i miejsce opracowania:

07.12.2021 Bisztynek

Przebudowa drogi wewnętrznej na Osiedlu Zielone Wzgórze

I Projekt zagospodarowania terenu	3
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	3
2. Istniejące stan zagospodarowania terenu	3
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
4. Zestawienie powierzchni	5
5. Informacje i dane	5
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	6
7. Inne dane	6
8. Informacja o obszarze oddziaływania	6
9. Część rysunkowa	8
II Projekt architektoniczno – budowlany	11
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	12
Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenia z Izby	13
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	19
2. Zamierzony sposób użytkowania	19
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	19
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	19
5. Opinia geotechniczna oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	20
6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze	21
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:	22
8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego	22
9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	22
10. Informacje o zgodzie na odstępstwo	22
11. Część rysunkowa	23
III Informacja BIOZ	39
IV Uzgodnienia	41
1. Zgoda Wspólnot Mieszkaniowych Zielone Wzgórze na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane dla działek o numerach 132, 50/10, 139	42
2. Zgoda TECH-BET Sp. z o.o. na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane dla działki nr 44	58
3. Zgoda TECH-BET Sp. z o.o. na podłączenie projektowanej kanalizacji do istniejącej	60
4. Protokół z narady koordynacyjnej nr 1058.2021	64
5. Uzgodnienie nr 20211124 Macrosat	67
6. Uzgodnienie OLMAN	68
7. Uzgodnienie PSG Sp. z o.o.	70
8. Uzgodnienie Orange Polska Sp. z o.o.	71
9. Uzgodnienie ZWIK Sp. z o.o.	74
10. Uzgodnienie PSG Sp. z o.o.	75
11. Uzgodnienie Energa-Operator SA	78

I Projekt zagospodarowania terenu

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest Projekt zagospodarowania terenu w ramach opracowania "Przebudowa drogi wewnętrznej na Osiedlu Zielone Wzgórze" znajdującej się na obszarze Powiatu Olsztyńskiego, Gminy Barczewo w miejscowości Barczewo, na działkach o numerach ewidencyjnych:

281401_4.0001.35/5	281401_4.0001.45/1	281401_4.0001.125/36
281401_4.0001.51/2	281401_4.0001.44	281401_4.0001.132
281401_4.0001.50/2	281401_4.0001.43/1	281401_4.0001.128
281401_4.0001.139	281401_4.0001.42/1	
281401_4.0001.50/10	281401_4.0001.125/38	

W zakresie robót objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie robót rozbiórkowych,
- wykonanie robót związanych z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów, chodników, miejsc postojowych,
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- wykonanie zabezpieczenia istniejących sieci uzbrojenia terenu,
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży betonowych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników, miejsc postojowych,

2. Istniejące stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa droga znajduje się w miejscowości Barczewo, we wschodniej części miejscowości. Droga rozpoczyna się od skrzyżowania z ulicą Warmińską i kończy na odcinku 330,73 m w okolicach boiska sportowego. W okolicy brak jest terenów o charakterze produkcyjnym, usługowym lub rolniczym. Otoczenie ulicy na projektowanym odcinku stanowią tereny zabudowy wielorodzinnej oraz nieużytki. Zabudowa występuje wzdłuż całego odcinka po stronie zachodniej, po wschodniej i północnej występują wspomniane nieużytki. Obecnie na odcinku podlegającym przebudowie, droga posiada nawierzchnię tłuczniową oraz z płyt betonowych drogowych. Szerokość jezdni waha się ok 3,0 – 5,5 m. W pasie drogowym podlegającym inwestycji znajdują się następujące sieci infrastruktury: sieć telekomunikacyjna, wodociągowa, sanitarna, elektroenergetyczna, gazowa.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

W ramach przebudowy zaprojektowano zespół parkingów usytuowanych poprzecznie wzdłuż drogi. Ilość i wymiary miejsc parkingowych:

- 133 szt. o wym. 2,5x5,0 (6,0)m

- 11 szt. o wym. 3,6x5,0 m przeznaczonych dla osób posiadających kartę parkingową

b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Nie dotyczy.

c) Układ komunikacyjny

Droga rozpoczyna się od skrzyżowania z ulicą Warmińską pod kątem 90°, przebiega w kierunku północnym i kończy na odcinku 330,73. W km 0+318,74 po stronie lewej występuje skrzyżowanie z drogą łączącą do ul. Sielskiej. Kąt skrzyżowania w tym przypadku również wynosi 90°. Łącznik do ul. Sielskiej posiada długość 158 m. Na odcinku projektowanych dróg występują zjazdy do dróg osiedlowych. Wzdłuż dróg zaprojektowano chodniki o szerokości 2,0 m oraz miejsca postojowe.

d) Sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowane drogi posiadają kategorię drogi wewnętrznej jednak nie przewiduje się wprowadzania ograniczeń w jej korzystaniu. Zjazdy do dróg osiedlowych lokalizowano w miejscach wylotu tych dróg. Zjazdy indywidualne do działek położonych po stronie wschodniej przewiduje się od strony ul. Północnej.

e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z drogi wewnętrznej, objęte niniejszym opracowaniem, zakłada odwodnienie w systemie zamkniętym.

Projektuje się kanał deszczowy o średnicy Ø200mm oraz Ø315mm. Na kanale zaprojektowano studnie rewizyjne o średnicy Ø1000mm.

Wpusty deszczowe na całej długości drogi zostały zaprojektowane jako jezdniowe.

Studzienki wpustowe zostaną wyposażone w osadniki oraz podłączone do projektowanego oraz istniejącego kanału deszczowego za pośrednictwem projektowanych przykanalików o średnicy Ø200mm.

f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Ukształtowanie terenu zostanie zmienione na potrzeby wykonania przebudowy drogi. Przewiduje się pełne korytowanie i wykonanie nowych warstw nawierzchni jezdni,

chodników, miejsc postojowych. Z uwagi na występujący chodnik wzdłuż drogi niweleta projektowanej drogi utrzymana jest na obecnym poziomie. Przewiduje się wykonanie humusowania gr 10 cm i obsianie trawą terenów biologicznie czynnych tj. terenów poza jezdnią, chodnikami i miejscami postojowymi do granicy pasa drogowego.

4. Zestawienie powierzchni.

a) Powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych

- projektowe zagospodarowanie – 7878 m²

- istniejące zagospodarowanie – 3454 m²

b) Powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników

- jezdnia z kostki betonowej (łącznie ze zjazdami) – 2849 m²

- miejsca postojowe z kostki betonowej – 216 m²

- miejsca postojowe z płyt ażurowych – 1805 m²

- chodniki – 1231 m²

c) Powierzchnia biologicznie czynna

- powierzchnia biologicznie czynna - 1777 m²

d) Powierzchnia innych części terenu

- brak

5. Informacje i dane

a) Rodzaje ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu

Dla danego obszaru obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego – Uchwała nr VI(67)2019 Rady Gminy Stegna z dnia 28 marca 2019r. ul Zielone Wzgórze oznaczona jest symbolem KDD15. Natomiast sięgacz ul. Sielskiej KDD10. Przeznaczenie podstawowe: droga publiczna klasy dojazdowej. Rodzaje ograniczeń i zakazów:

- ciągi piesze o parametrach zgodnych z warunkami technicznymi wynikającymi z obowiązujących przepisów, w tym szerokość należy ustalać indywidualnie – warunek spełniony,

- minimalna ilość stanowisk postojowych dla pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową w ilości 4% liczby miejsc postojowych jeżeli ich ogólna liczba wynosi więcej niż 100 – warunek spełniony,

- zakaz umieszczania reklam – warunek spełniony,
- odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni trwałych dróg korytami otwartymi lub/i przewodami podziemnymi do odbiornika – warunek spełniony

b) Wpis do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków

Projektowana droga oraz w najbliższym otoczeniu nie znajdują się elementy wpisane do rejestru zabytków, ewidencji gminnej zabytków.

c) Określenie wpływu eksploatacji górniczej

Projektowany obiekt leży poza obszarem wpływu eksploatacji górniczej.

d) Cechy istniejących i przewidywalnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

7. Inne dane

Brak.

8. Informacja o obszarze oddziaływania

Obszarem oddziaływania inwestycji jest teren istniejącego pasa drogowego. Uwzględniając rodzaj, przeznaczenie i usytuowanie zaprojektowanego obiektu obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany tj: 281401_4.0001.35/5, 281401_4.0001.51/2, 281401_4.0001.50/2, 281401_4.0001.139, 281401_4.0001.50/10, 281401_4.0001.45/1, 281401_4.0001.44, 281401_4.0001.43/1, 281401_4.0001.42/1, 281401_4.0001.125/38, 281401_4.0001.125/36, 281401_4.0001.132, 281401_4.0001.128.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie :

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane -art. 20,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

- Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r;

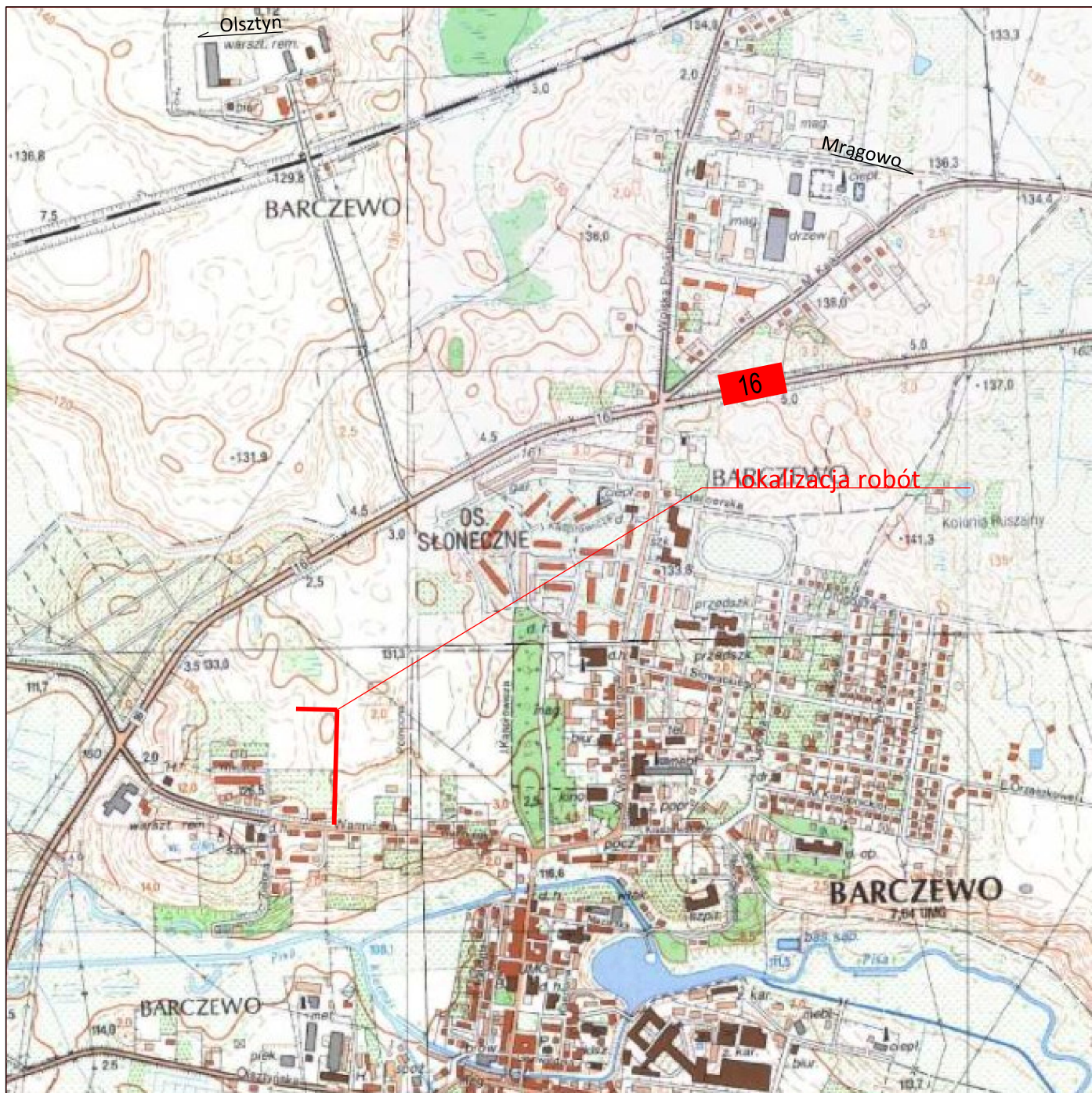
Opracował:

Przemysław Fanselau

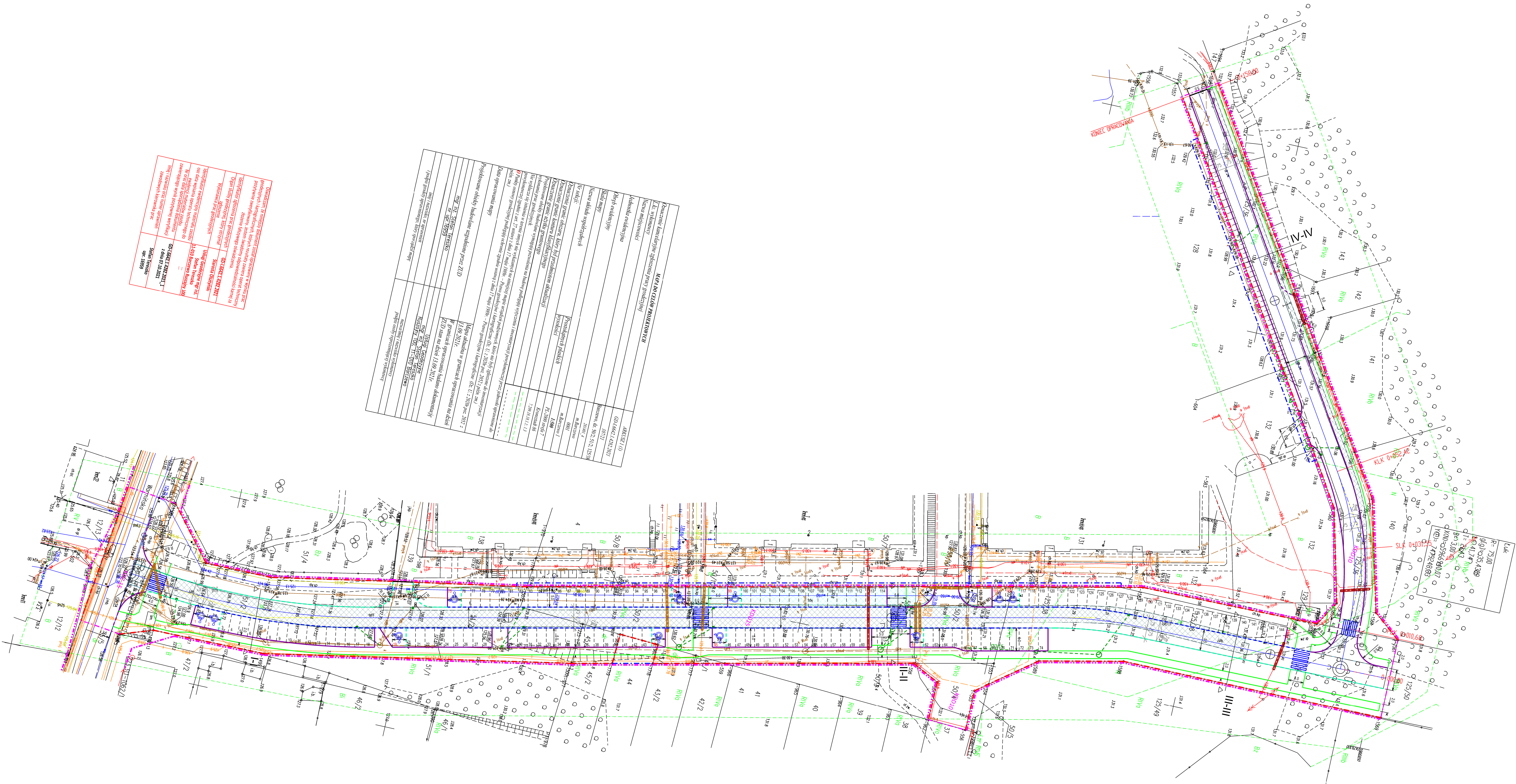
9. Część rysunkowa

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny

Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu



Zamawiający			
Stowarzyszenie Dwa Jeziora Tumiany 10 11-010 Barczewo			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 -230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt budowlany		
Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej na Osiedlu Zielone Wzgórze		
Tytuł:	Plan orientacyjny		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Data: 11.2021	Skala: 1:10000	Nr rys. 1	



Projektant: Gmina Barczewo
Zamawiający: Gmina Barczewo
Wykonawca: Gmina Barczewo
Data: 11.10.2021

MIAŁO WIELKIE PRZEMYSŁAW	
Kl. I - wybudowanie	
Kl. II - wybudowanie	
Kl. III - wybudowanie	
Kl. IV - wybudowanie	
Kl. V - wybudowanie	
Kl. VI - wybudowanie	
Kl. VII - wybudowanie	
Kl. VIII - wybudowanie	
Kl. IX - wybudowanie	
Kl. X - wybudowanie	
Kl. XI - wybudowanie	
Kl. XII - wybudowanie	
Kl. XIII - wybudowanie	
Kl. XIV - wybudowanie	
Kl. XV - wybudowanie	
Kl. XVI - wybudowanie	
Kl. XVII - wybudowanie	
Kl. XVIII - wybudowanie	
Kl. XIX - wybudowanie	
Kl. XX - wybudowanie	
Kl. XXI - wybudowanie	
Kl. XXII - wybudowanie	
Kl. XXIII - wybudowanie	
Kl. XXIV - wybudowanie	
Kl. XXV - wybudowanie	
Kl. XXVI - wybudowanie	
Kl. XXVII - wybudowanie	
Kl. XXVIII - wybudowanie	
Kl. XXIX - wybudowanie	
Kl. XXX - wybudowanie	

- Legenda:
- granica pasa drogowego
 - granice MPZP o różnym przeznaczeniu
 - oznaczenie terenu zgodnie MPZP
 - granica robót
 - zajęcie nieruchomości na czas robót
 - krawężnik betonowy 15x30 cm
 - krawężnik betonowy 15x30 cm zaniżony
 - krawężnik najazdowy 15x22 cm
 - opornik betonowy 12x25 cm
 - obrzeże betonowe 8x30 cm
 - zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej
 - zabezpieczenie istniejącej sieci elektroenergetycznej
 - istniejąca sieć teletechniczna
 - istniejąca sieć elektroenergetyczna
 - istniejąca sieć wodociągowa
 - istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej
 - istniejąca sieć kanalizacji deszczowej
 - istniejąca sieć gazowa
 - projektowany kanał deszczowy
 - projektowany wpust deszczowy
 - wpust deszczowy do likwidacji wpustu deszczowego
 - rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej
 - rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych drogowych

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt, jest zgodna z treścią podawanej przez wykonawcę mapy do celów projektowych. Porównanie w wyniku pozytywnie zweryfikowanych prac geodezyjnych. Protokół weryfikacji Nr GD-18642.1.4282.2021 z dnia 07.10.2021

Zamawiający			
Gmina Barczewo Plac Ratuszowy 1 11-010 Barczewo			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztyn			
Stadium:	Projekt Budowlany		
Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej na Osiedlu Zielone Wzgórze		
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LB50011P00010	
Projektant:	Karolina Kacprzak	WK010350P00011	
Sprawdzający:	Karol Łomecki	WM00034PW0002	
Data: 11.2021	Skala: 1:500	Nr rys.	2

II Projekt architektoniczno – budowlany

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Bisztynek, dn. 07 grudnia 2021 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351)

oświadczam, że projekt pn.:

Przebudowa drogi wewnętrznej na Osiedlu Zielone Wzgórze

realizowana na działkach ewidencyjnych :

281401_4.0001.35/5	281401_4.0001.45/1	281401_4.0001.125/36
281401_4.0001.51/2	281401_4.0001.44	281401_4.0001.132
281401_4.0001.50/2	281401_4.0001.43/1	281401_4.0001.128
281401_4.0001.139	281401_4.0001.42/1	
281401_4.0001.50/10	281401_4.0001.125/38	

Inwestorem zadania jest:

Gmina Barczewo
Ul. Plac Ratuszowy 1
11-010 Barczewo

- został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,
- został sporządzony zgodnie z umową i uznany za opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi i normami;

Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenia z Izby

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0009/10

Gorzów Wlkp. 15-05-2010r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu **Przemysławowi FANSELAU**
magistrowi inżynierowi – budownictwo
urodzonemu 05 lutego 1980r. w Gorzowie Wlkp.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0011/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK.....
3. inż. Edward Więckowski.....



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-HGS-WYF-J5I *

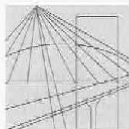
Pan Przemysław Fanselau o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0076/13
adres zamieszkania ul. Kolejowa 15, 11-230 Bisztynek
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-02 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-SP-0054-255/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pani

Karolina Magdalena Kacprzak

magister inżynier

kierunek: Inżynieria Środowiska

urodzona dnia 25 grudnia 1982 r. w Czarnkowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0350/POOS/13**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

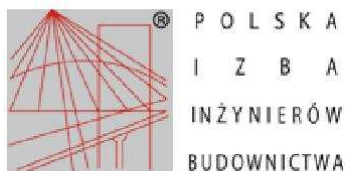
Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-1IU-4C9-X84 *

Pani Karolina Magdalena Kacprzak o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0188/14
adres zamieszkania os. Kalinowe 6A/4, 62-090 Rokietnica k Poznania
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-06-01 do 2022-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-01 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WAM.0KK.U.23.21.136.20 Olsztyn, dnia 31 marca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4 pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan KAROL ŁOMECKI
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 11 maja 1979 r. w Bartoszycach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/0034/PWBD/21

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Przebieg:

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane – poddane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie osoby, które uzyskały uprawnienia budowlane, mogą być zatrudnione w przedsiębiorstwach, w których wykonują swoje zadania, w tym w samorządach zawodowych, powołanych z zastrzeżeniem wydanym przez tę ustawę, z określonymi w tym terminem warunkami.
- Od decyzji niniejszej skazy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
- Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. 2. dzień doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (oczekiwano w § 2) strona nie przysądza prawo do odwołania jak ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
- mgr inż. Wojciech Rudzki
- mgr inż. Mariusz Iwanowicz

2

Pan Karol Łomecki upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej urzeczywistnienia obiektów budowlanych.

II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- droga dla ruchu i postoju sztuków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
- mgr inż. Wojciech Rudzki
- mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Otrzymuje:

- Pan Karol Łomecki
- 11-200 Bartoszyce, ul. Kościuszki 12
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- a/a

2



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-AR1-V51-T7F *

Pan Karol Łomecki o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0099/21
adres zamieszkania ul. Kościuszki 12, 11-200 Bartoszyce
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-08 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

- rodzaj obiektu budowlanego – obiekt liniowy,
- kategoria obiektu budowlanego – kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy, – kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe, kategoria XXVI – sieci kanalizacyjne.

2. Zamierzony sposób użytkowania

Przez drogę należy rozumieć budowlę wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, **przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego**, zlokalizowaną w pasie drogowym. **Z drogi może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem** (*Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych*).

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Jezdnia, chodniki, miejsca postojowe zostaną wykonane w poziomie otaczającego terenu. Nawierzchnie jezdni, chodników i miejsc postojowych wykonane zostaną jako utwardzone z kostki betonowej oraz płyt betonowych ażurowych. Odwodnienie odbywać się będzie za pomocą kanalizacji deszczowej. Zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zapewniono odpowiednią ilość miejsc parkingowych dla pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową (11 szt. na 144 miejsca)

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

a) Kubatura

- nie dotyczy

b) Zestawienie powierzchni

- jezdnia z kostki betonowej (łącznie ze zjazdami) – 2849 m²
- miejsca postojowe z kostki betonowej – 216 m²
- miejsca postojowe z płyt ażurowych – 1805 m²
- chodniki – 1231 m²
- powierzchnia biologicznie czynna - 1777 m²

Wysokość, długość, szerokość, średnica

- wysokość – nie dotyczy
- długość odcinka drogi 488,74 mb (330,74+158,00)
- szerokość jezdni – 5,5 m,
- szerokość chodnika 2,0 m
- długość miejsc postojowych 5,0 – 6,0m
- długość kanału deszczowego - 61,7m
- średnica kanału deszczowego - \varnothing 200mm, \varnothing 315mm

c) Liczba kondygnacji

- nie dotyczy

d) Inne dane

- klasa drogi - wewnętrzna,
- projektowana kategoria ruchu – KR2,
- nawierzchnia – kostka betonowa,
- spadek poprzeczny jezdni, chodników, miejsc postojowych – daszkowy 2%
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- spadek poprzeczny poboczy 6%

5. *Opinia geotechniczna oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego*

W oparciu o otrzymane wyniki wierceń, wykonane w październiku 2021, rozpoznane grunty zakwalifikowano do 7 warstw geotechnicznych. Z podziału wyłączono, jeśli pojawiają się:

- nasypy niekontrolowane i budowlane,
- glebę i piaski humusowe;

Wartości parametrów geotechnicznych dla gruntów rodzimych ustalono wykorzystując metodę „B” wg normy PN-81/B-03020:

Osady niespoiste:

To osady wieku czwartorzędowego, głównie o polodowcowej genezie. Grunty podzielono na:

warstwa I - to głównie piaski drobne i średnie, miejscami zaglinione lub z domieszka torfu, wilgotne, w stanie średniozagęszczonym. Przyjęty stopień zagęszczenia wynosi dla tej

warstwy **ID=0,4**. Parametry przyjęto dla piasków drobnych.

Osady spoiste:

To czwartorzędowe osady głównie o charakterze zastoiskowym. Grunty podzielono na:

warstwa IIa - to glina piaszczysta w stanie miękkoplastycznym. Symbol konsolidacji C. Przyjęty stopień plastyczności dla tej warstwy wynosi **IL=0,6**. Parametry przyjęto jak dla piasków gliniastych.

warstwa IIb - to głównie glina piaszczysta i glina, w stanie plastycznym. Symbol konsolidacji C. Przyjęty stopień plastyczności dla tej warstwy wynosi **IL=0,4**. Parametry przyjęto jak dla glin piaszczystych.

warstwa IIIa - to głównie glina pylasta zwięzła i ił, w stanie plastycznym. Symbol konsolidacji D. Przyjęty stopień plastyczności dla tej warstwy wynosi **IL=0,4**. Parametry przyjęto jak dla iłów.

warstwa IIIb - to głównie glina zwięzła na pograniczu iłu, w stanie plastycznym. Symbol konsolidacji D. Przyjęty stopień plastyczności dla tej warstwy wynosi **IL=0,3**. Parametry przyjęto jak dla iłów.

warstwa IIIc - to głównie glina zwięzła na pograniczu iłu i ił, w stanie twardoplastycznym. Symbol konsolidacji D. Przyjęty stopień plastyczności dla tej warstwy wynosi **IL=0,2**. Parametry przyjęto jak dla iłów.

Grunty organiczne holoceniskie z większą zawartością części organicznych:

warstwa IV - składa się z torfów słabo rozłożonych. Dla gruntów tych zakłada się edometryczny moduł ściśliwości na poziomie do ok. 0,2MPa.

W wykonanych otworach poziom zwierciadła wody gruntowej został nawiercony w postaci zwierciadła napiętego i sąceń. Głębokość występowania zwierciadła wody wynosi 0,9-6,7m p.p.t.,

Projektowana droga jako obiekt została zaklasyfikowana do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Podłoże gruntowe na podstawie kart otworów geotechnicznych zaklasyfikowano do grupy nośności G4

6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze

Droga została zaprojektowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i

Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.). Jako obiekt nie posiada barier architektonicznych uniemożliwiających korzystanie przez osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze.

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.

Obiekt nie wymaga zaopatrzenia w wodę. Nie będą wytwarzane również ścieki. Wody opadowe będą odprowadzane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni do wpustów kanalizacji deszczowej oraz częściowo na pobocze drogi.

b) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych

Obiekt nie emituje zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych.

c) Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Projektowana droga jako obiekt nie wytwarza odpadów.

d) Właściwości akustyczne, emisja drgań, promieniowanie

Projektowana droga nie emituje promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń.

e) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan

Projektowana droga nie wpływa na istniejący drzewostan. Nie przewiduje się wykonywania wycinki istniejącego drzewostanu.

8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego

Nie dotyczy

9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy

10. Informacje o zgodzie na odstępstwo.

Nie dotyczy

Opracował:

Przemysław Fanselau

11. Część rysunkowa

Rys. nr 3 – Plan sytuacyjny

Rys. nr 4.1 – 4.2 – Przekroje normalne

Rys. nr 5.1 – 5.2 – Profil podłużny

Rys. nr 6.1 – 6.3 – Przekroje poprzeczne

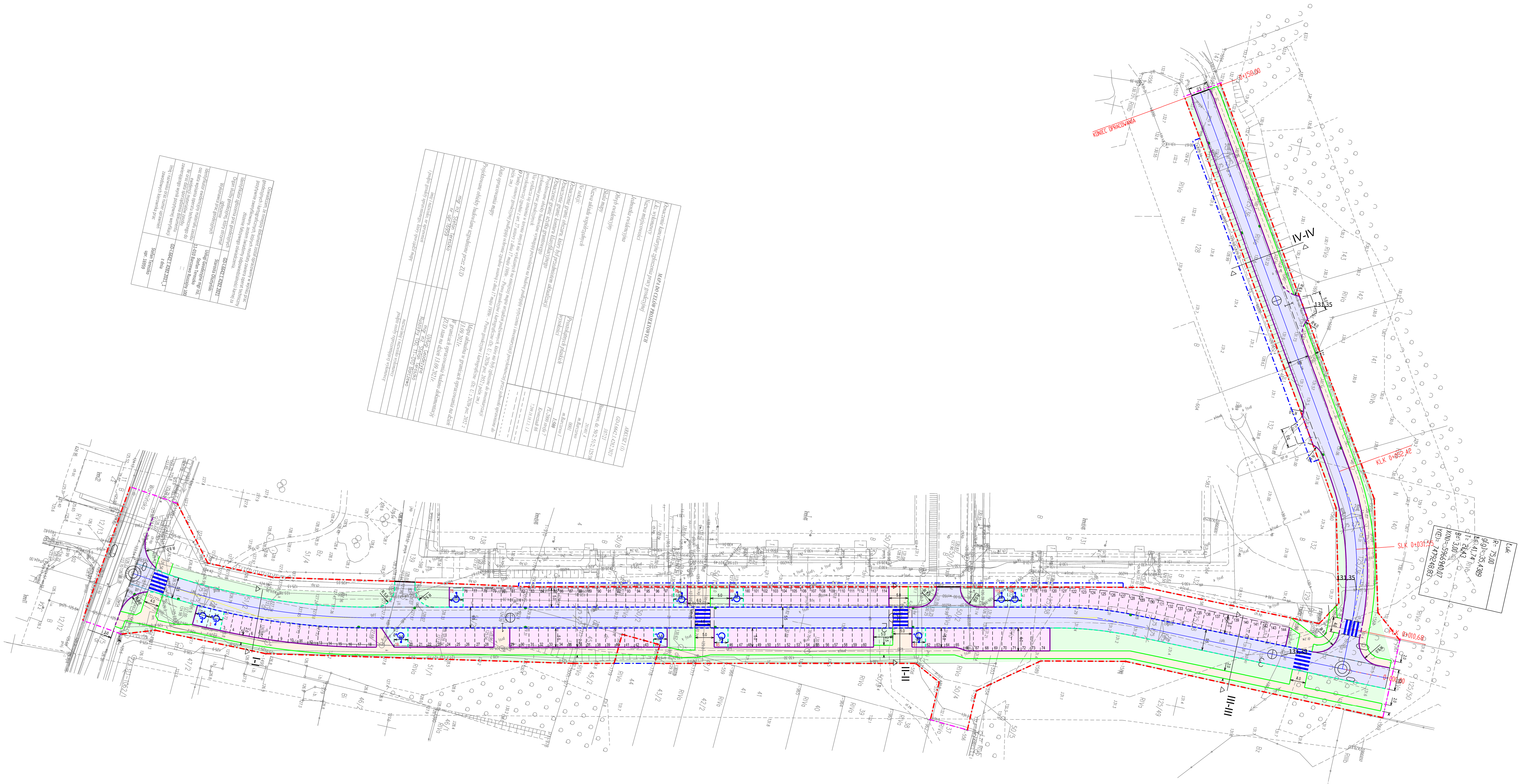
Rys. nr KD2 – KD3 – Profil kanału deszczowego i przykanalików

Rys. nr KD4 – Istniejące studnie rewizyjne. Schemat podłączenia projektowanych przykanalików.

Rys. nr KD5 – Studnia rewizyjna $\varnothing 1200$

Rys. nr KD6 – Studnie rewizyjne $\varnothing 1000$

Rys. nr KD7 – Studnie osadnikowe



Legenda:

- granicza pasa drogowego
- granicza robót
- zajęcie na czas robót
- krawężnik betonowy 15x30 cm
- krawężnik betonowy 15x30 cm zaniżony
- opornik betonowy 12x25 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- jezdnia - kostka brukowa betonowa szara gr 8 cm
- przebieg dla pieszych wyniesione - kostka brukowa betonowa czerwona gr 8 cm
- chodnik - kostka brukowa betonowa szara gr 6 m
- miejsca postojowe - płyta ażurowa gr 10 cm
- miejsca postojowe dla niepełnosprawnych - kostka brukowa betonowa szara gr 8 cm
- zieleni
- projektowany wpust deszczowy

Zamawiający

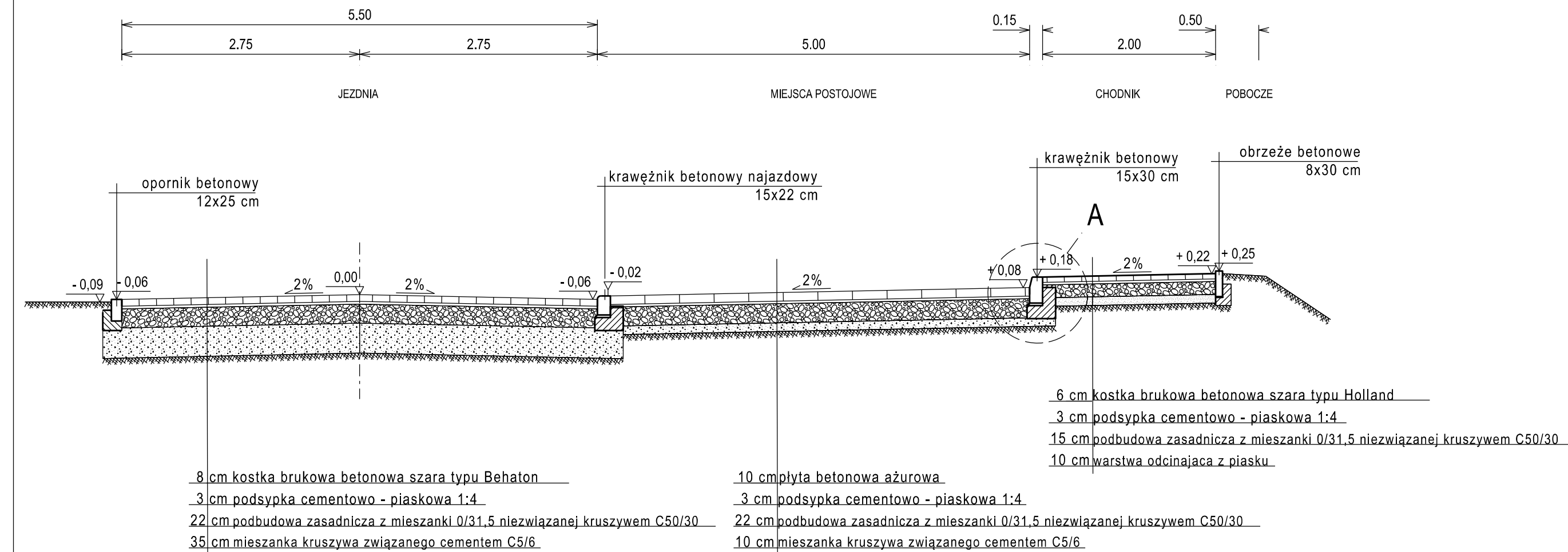
Gmina Barczewo
Plac Ratuszowy 1
11-010 Barczewo

Jednostka projektująca

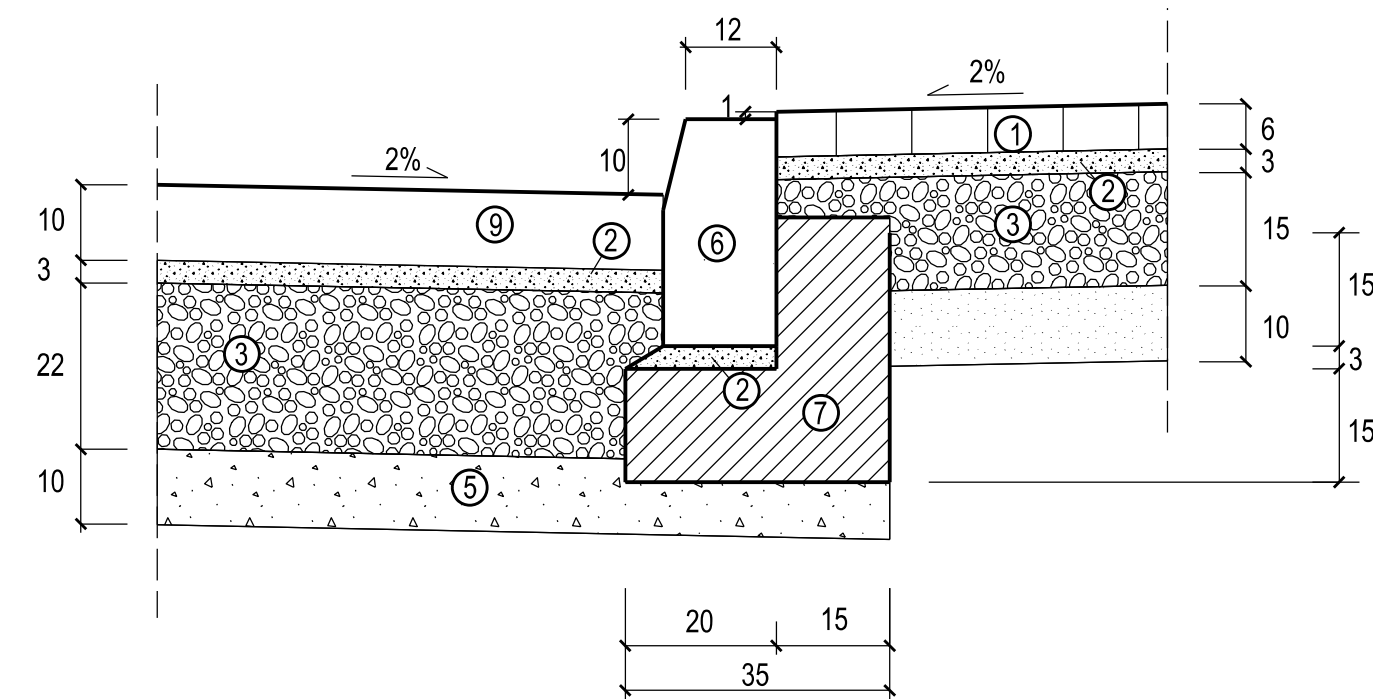
Droga Polska Przemysław Fanselau
Kolejowa 15
11-230 Bisztynek

Stadium:	Projekt Budowlany		
Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej na Osiedlu Zielone Wzgórze		
Tytuł:	Plan Sytuacyjny		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	UBS0011POOD10	
Sprawdzający:	Karol Łomecki	WAM0034PWBD02	
Data: 11.2021	Skala: 1:500	Nr rys. 3	

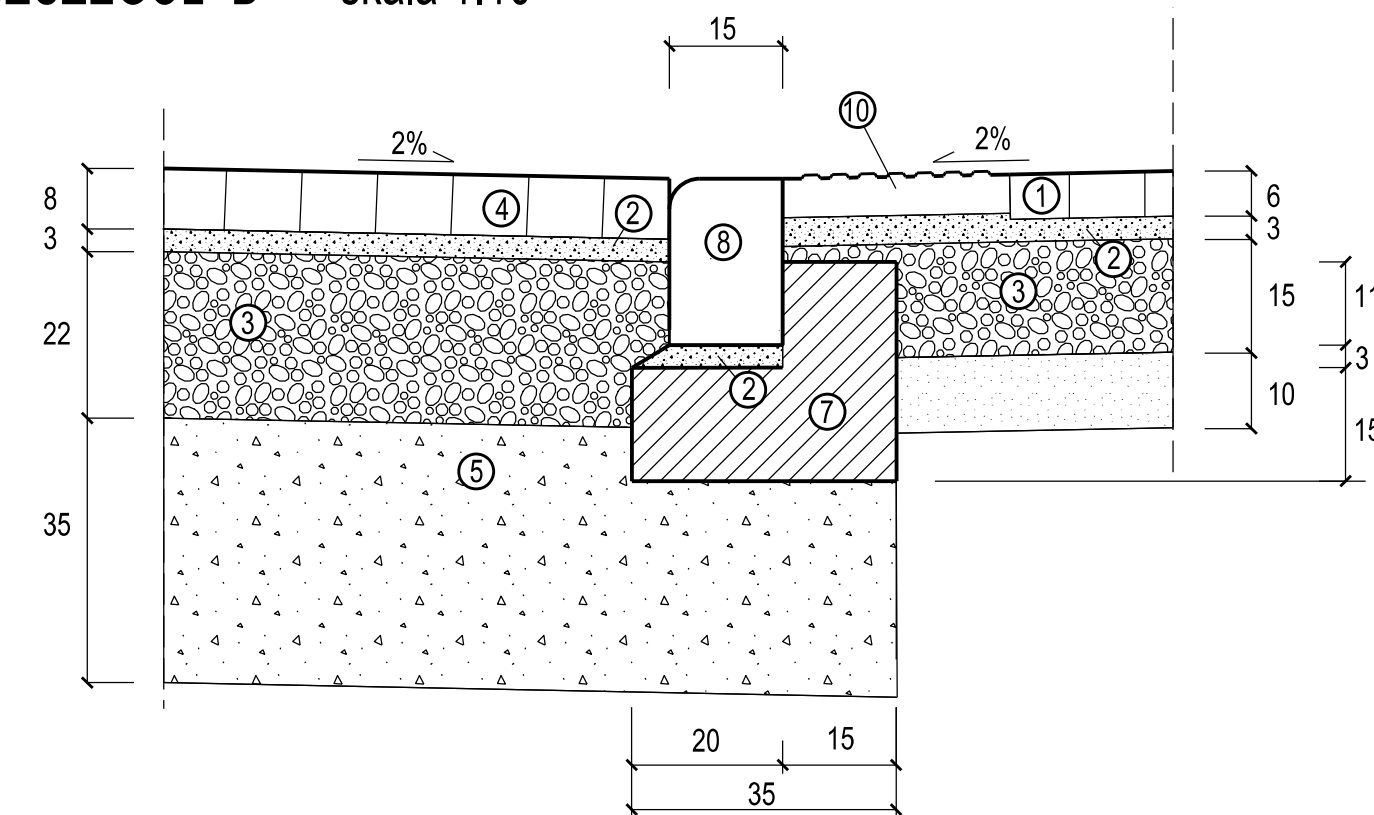
PRZEKRÓJ I-I skala 1:50



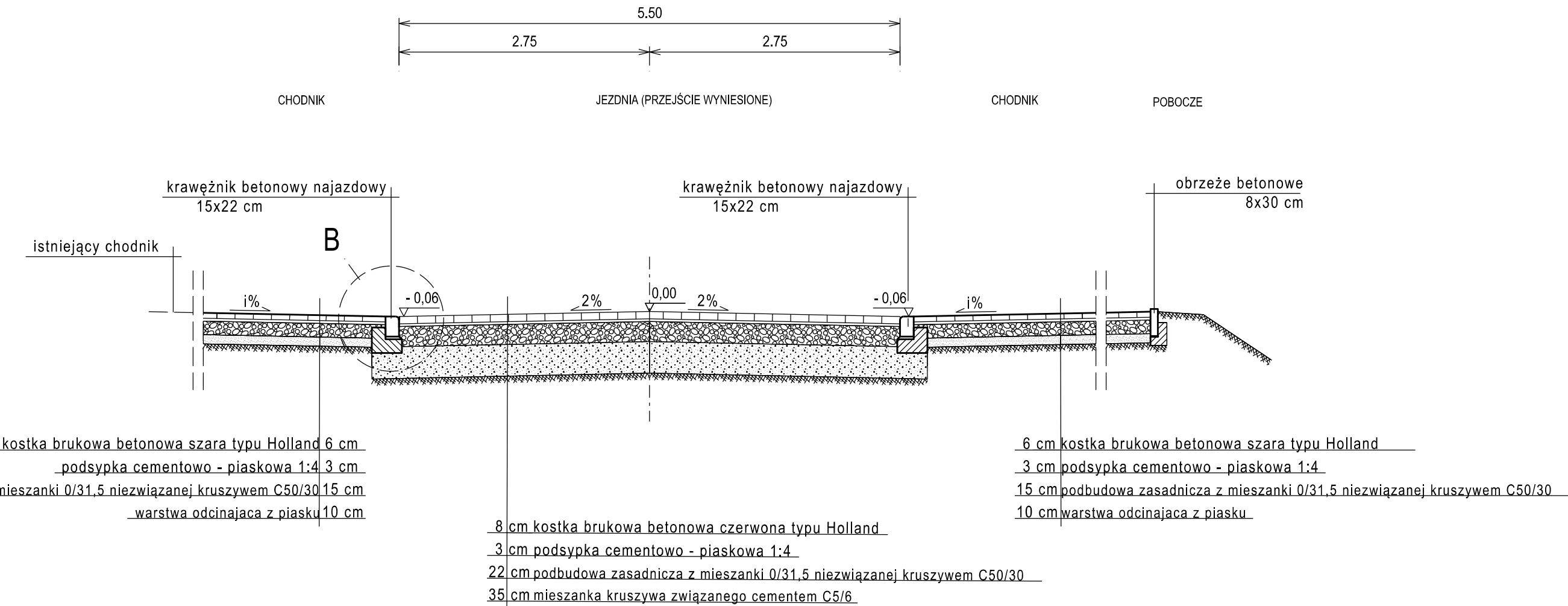
SZCZEGÓŁ "A" skala 1:10



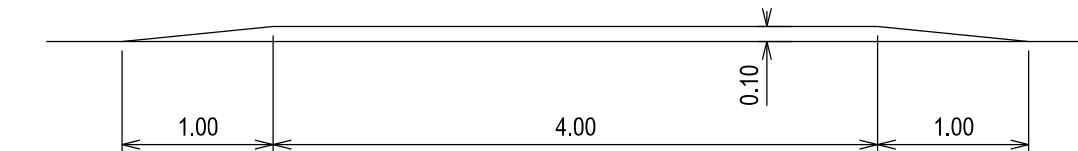
SZCZEGÓŁ "B" skala 1:10



PRZEKRÓJ II-II skala 1:50



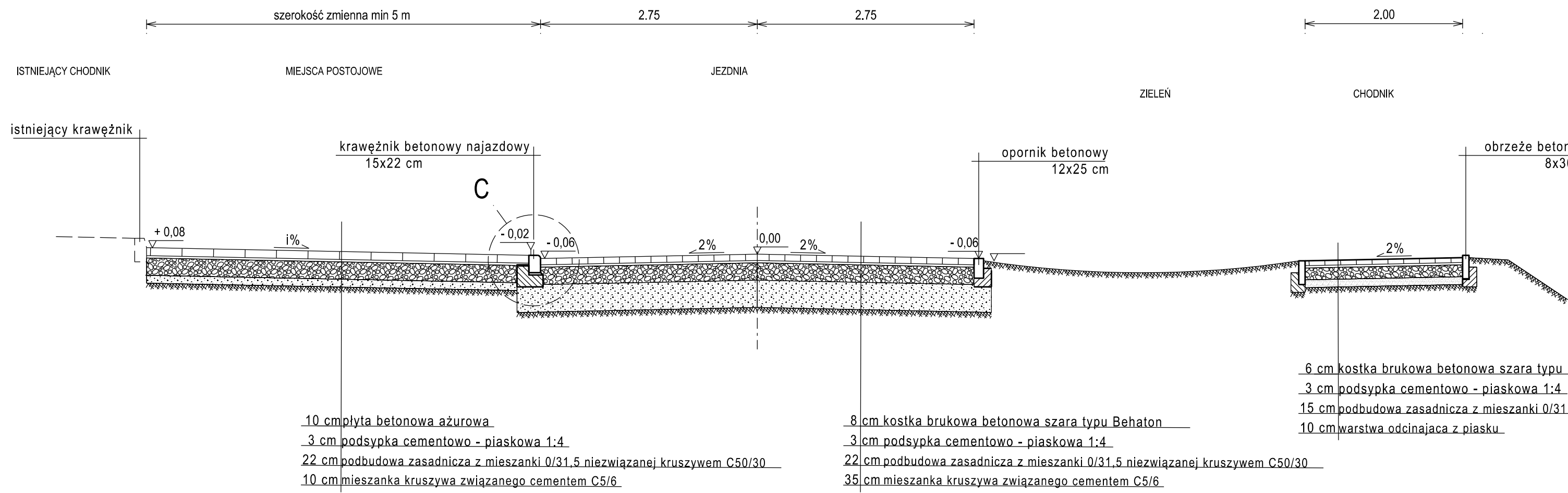
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ PRÓG ZWALNIAJACY



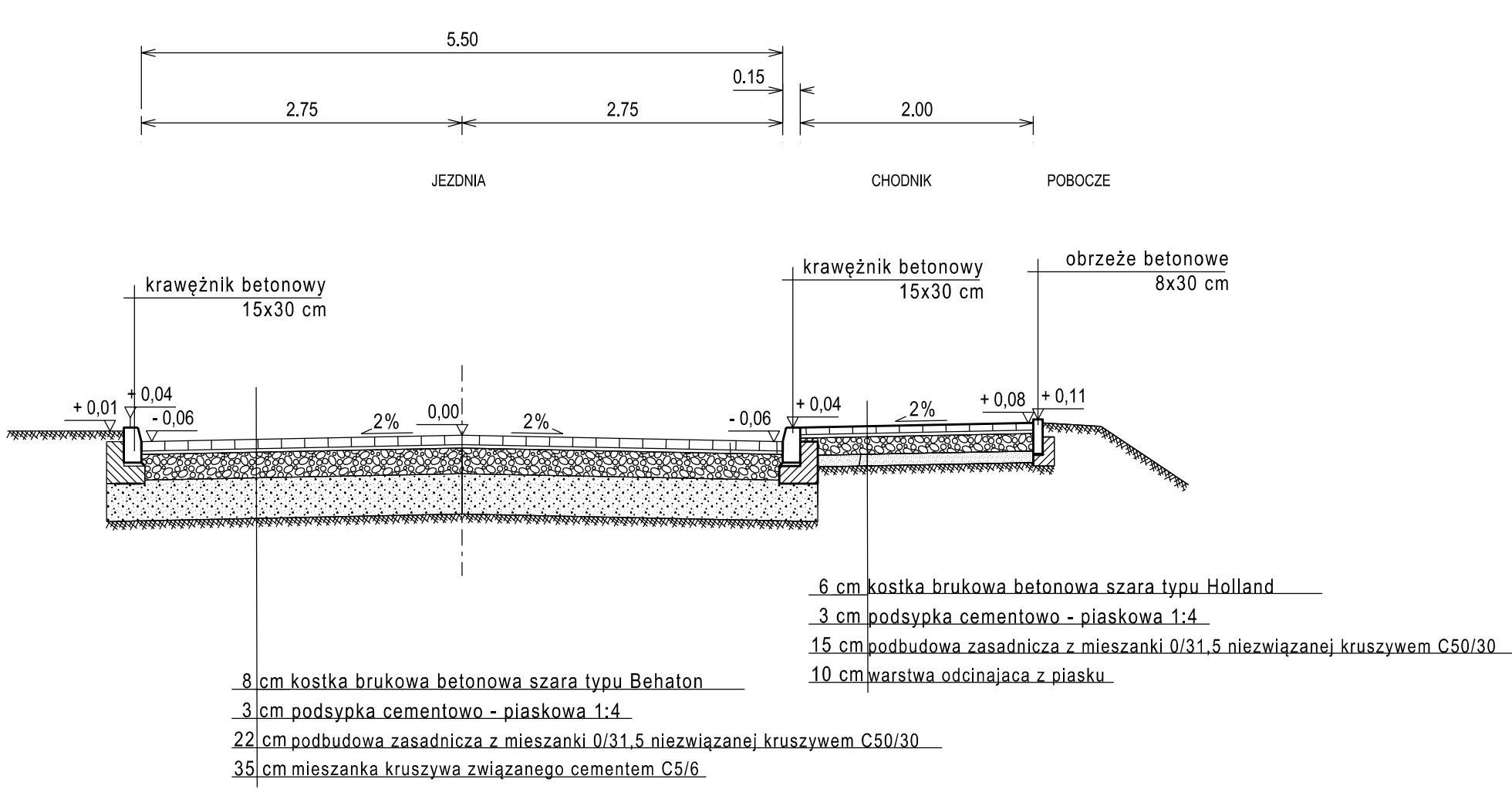
①	kostka brukowa betonowa szara typu Holland gr. 6 cm
②	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
③	podbudowa pomocnicza mieszanka niezwiązana kruszywem C 50/30
④	kostka brukowa betonowa czerwona typu Holland gr. 8 cm
⑤	mieszanka kruszywa związanego cementem C5/6
⑥	krawężnik betonowy 15/30 cm
⑦	ława z betonu C12/15
⑧	krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
⑨	plyta betonowa ażurowa gr 10 cm
⑩	plytka 35x35 z wypustkami
⑪	kostka brukowa betonowa szara typu Behan gr. 8 cm

Inwestor			
Gmina Barczewo Plac Ratuszowy 1 11-010 Barczewo			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 -230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt budowlany		
Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej na Osiedlu Zielone Wzgórze		
Tytuł:	Przekroje normalne		
Branża:	Drogową		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Sprawdzający:	Karol Łomecki	WAM/0034/PWBD/21	
Data: 11.2021	Skala: 1:50 1:10	Nr rys.	4.1

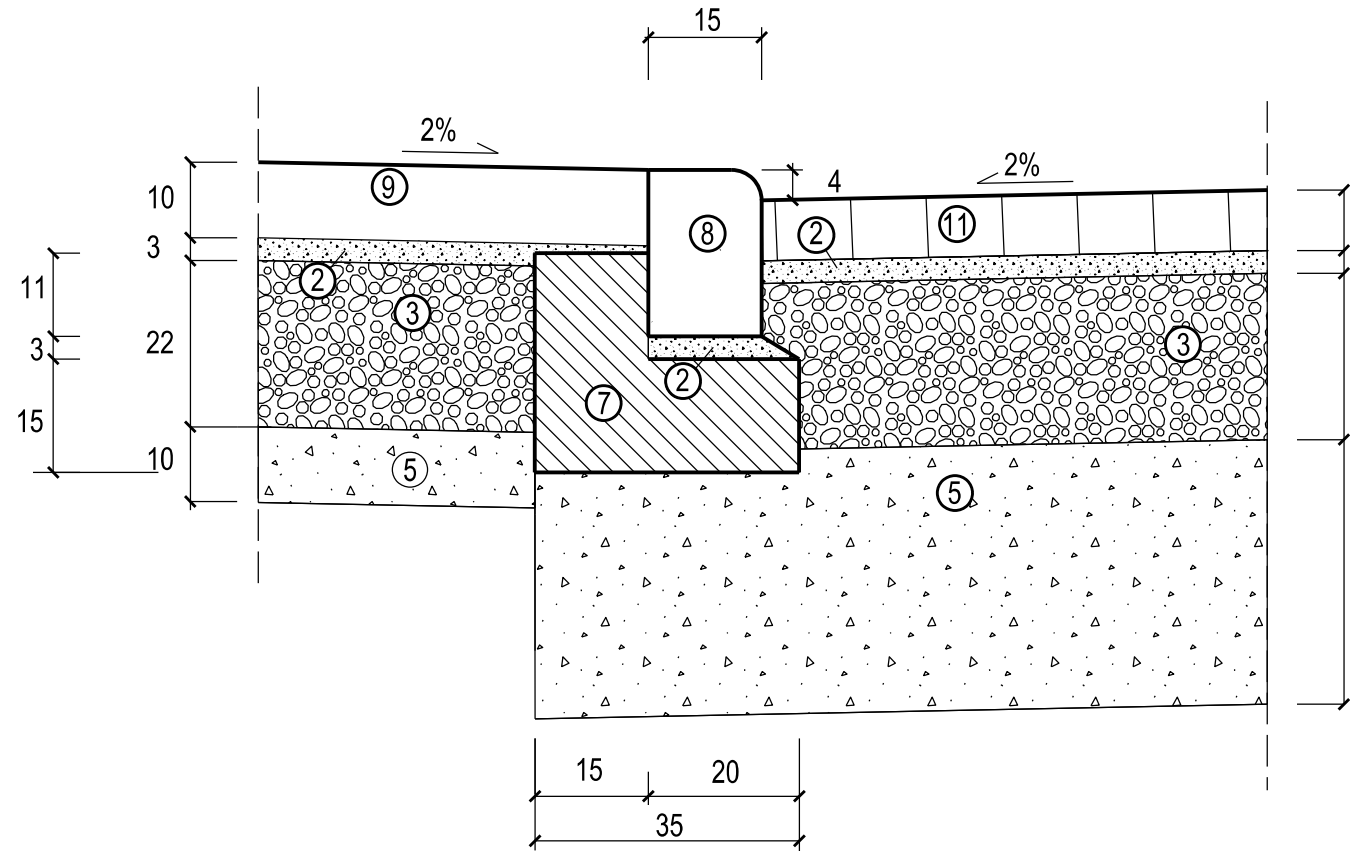
PRZEKRÓJ III-III skala 1:50



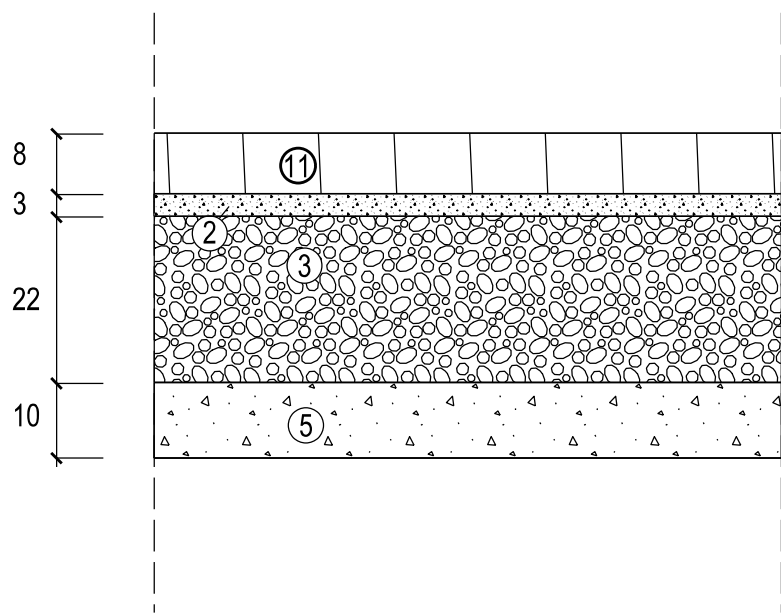
PRZEKRÓJ IV-IV skala 1:50



SZCZEGÓŁ "C" skala 1:10

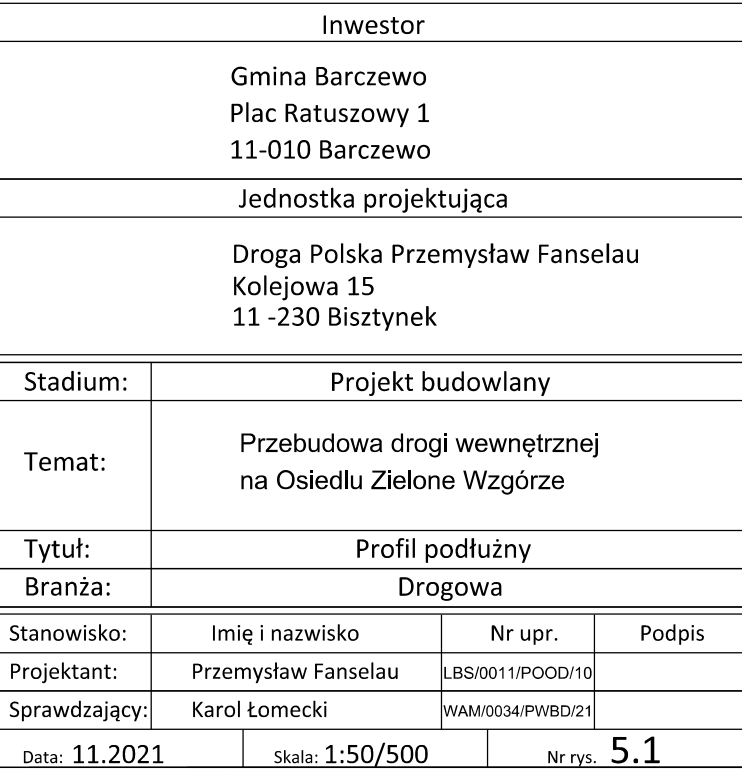


NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

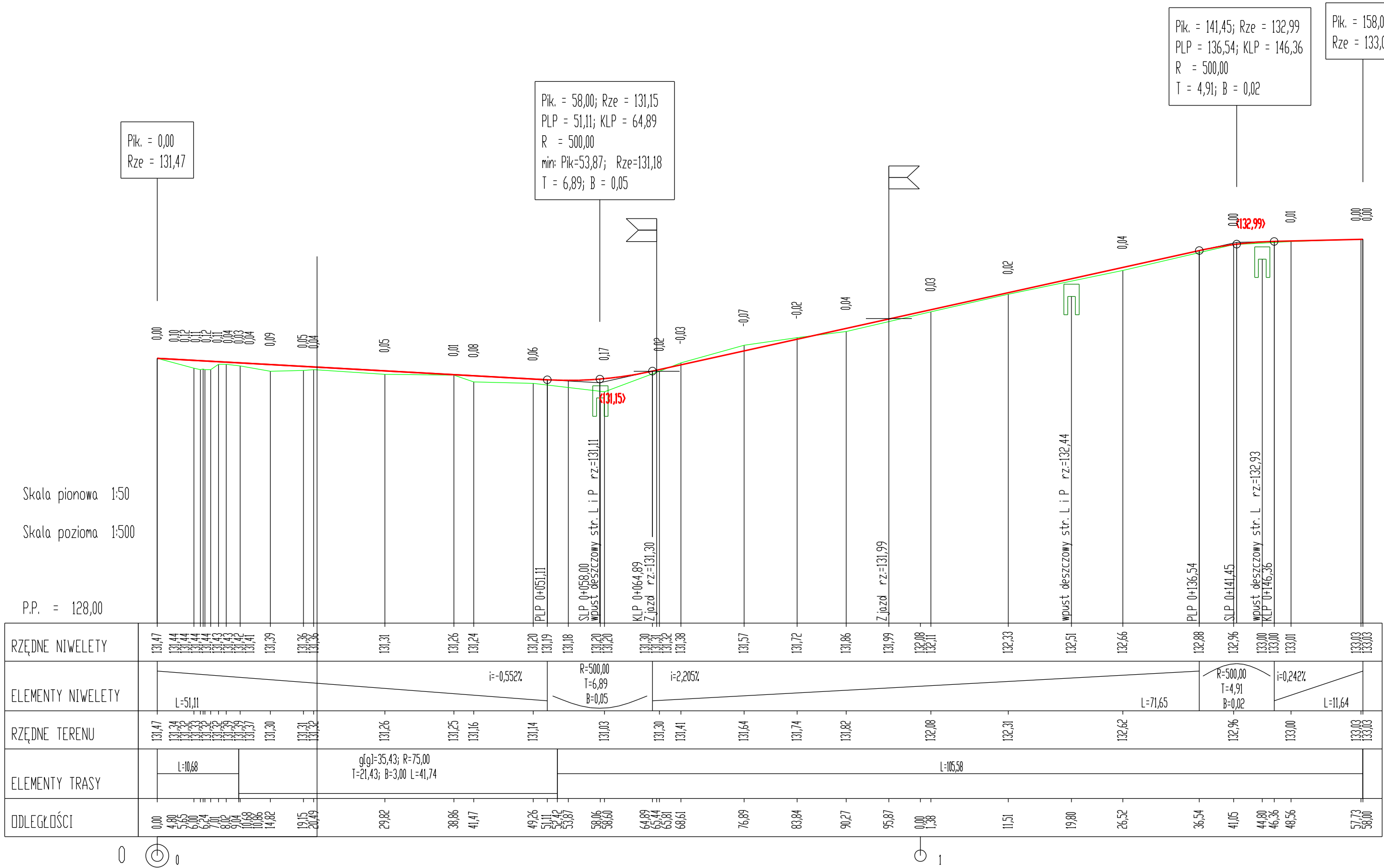


①	kostka brukowa betonowa szara typu Holland gr. 6 cm
②	podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
③	podbudowa pomocnicza mieszanka niezwiązana kruszywem C 50/30
④	kostka brukowa betonowa czerwona typu Behaton gr. 8 cm
⑤	mieszanka kruszywa związanego cementem C5/6
⑥	krawężnik betonowy 15/30 cm
⑦	ława z betonu C12/15
⑧	krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
⑨	płyta betonowa ażurowa gr 10 cm
⑩	płytki 35x35 z wypustkami
⑪	kostka brukowa betonowa szara typu Behaton gr. 8 cm

Inwestor			
Gmina Barczewo Plac Ratuszowy 1 11-010 Barczewo			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 - 230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt budowlany		
Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej na Osiedlu Zielone Wzgórze		
Tytuł:	Przekroje normalne		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBŚ/0011/POOD/10	
Sprawdzający:	Karol Łomecki	WAM/0034/PVBD/21	
Data: 11.2021	Skala: 1:50, 1:10	Nr rys. 4.2	

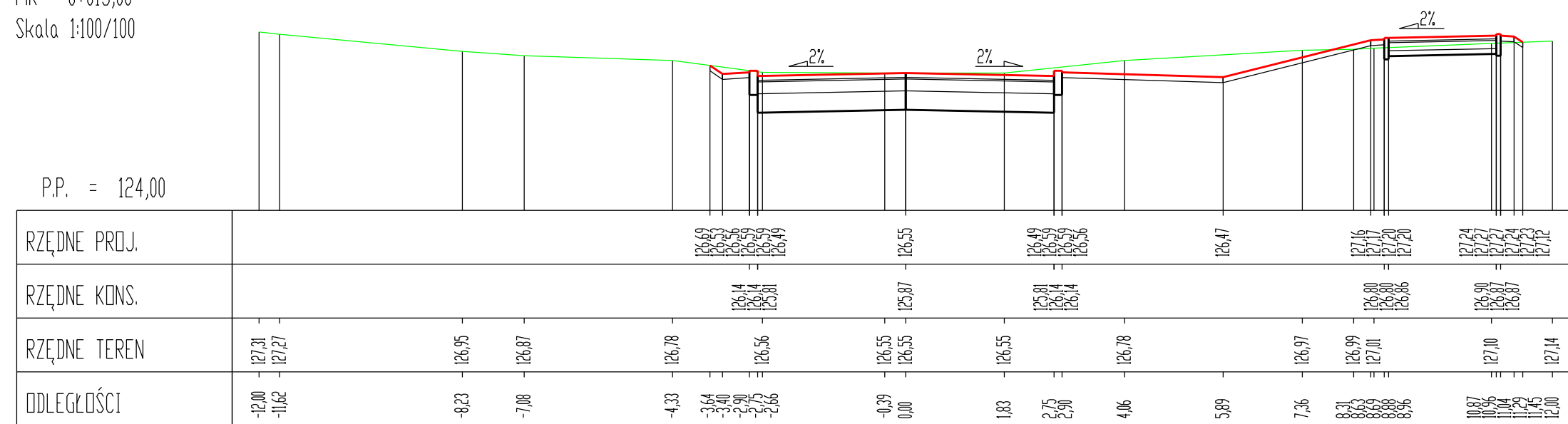


ŁĄCZNIK Z ULICĄ WIEJSKĄ

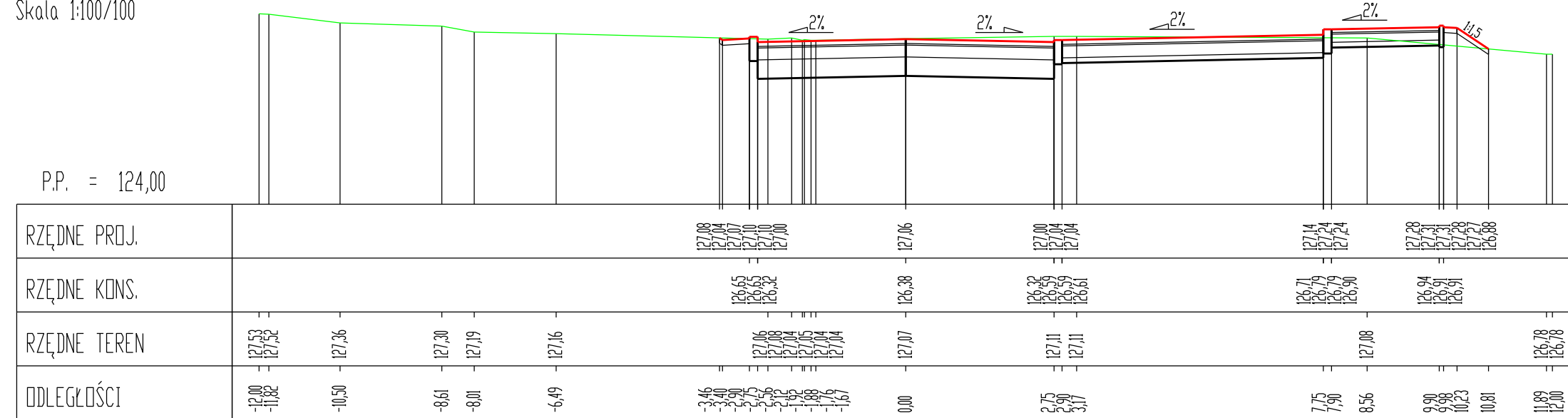


Inwestor			
Gmina Barczewo Plac Ratuszowy 1 11-010 Barczewo			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 -230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt budowlany		
Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej na Osiedlu Zielone Wzgórze		
Tytuł:	Profil podłużny		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Sprawdzający:	Karol Łomecki	WAM/0034/PWBD/21	
Data: 11.2021	Skala: 1:50/500	Nr rys.	5.2

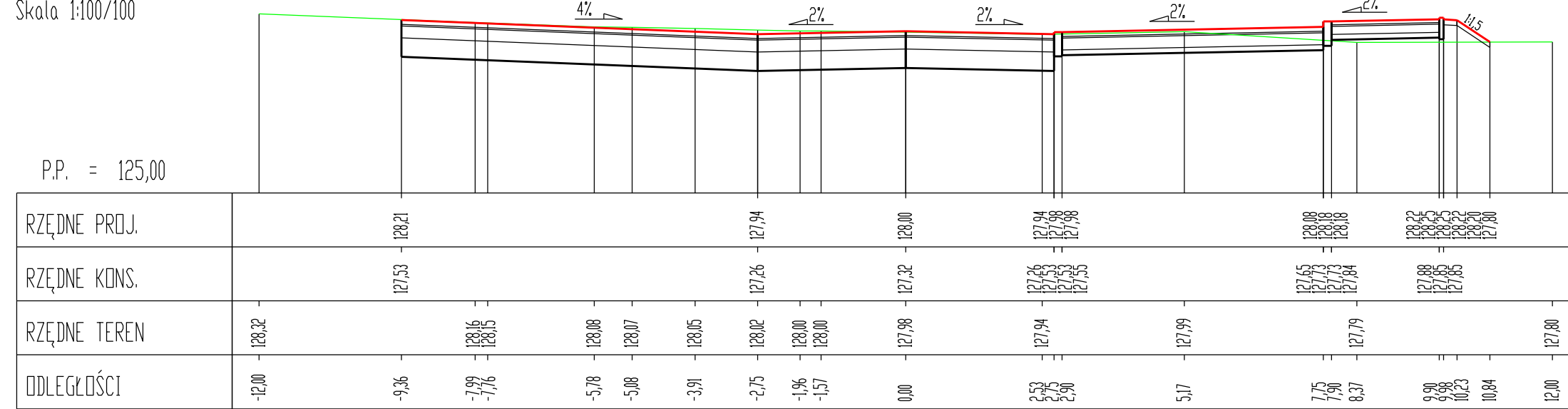
Pik = 0+015,00
Skala 1:100/100



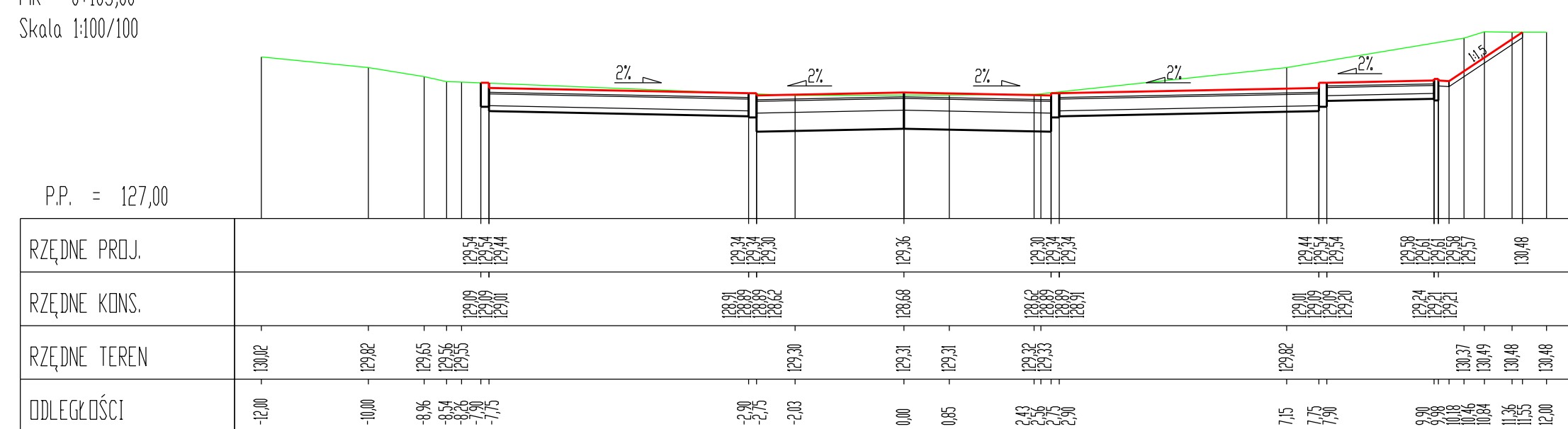
Pik = 0+045,00
Skala 1:100/100



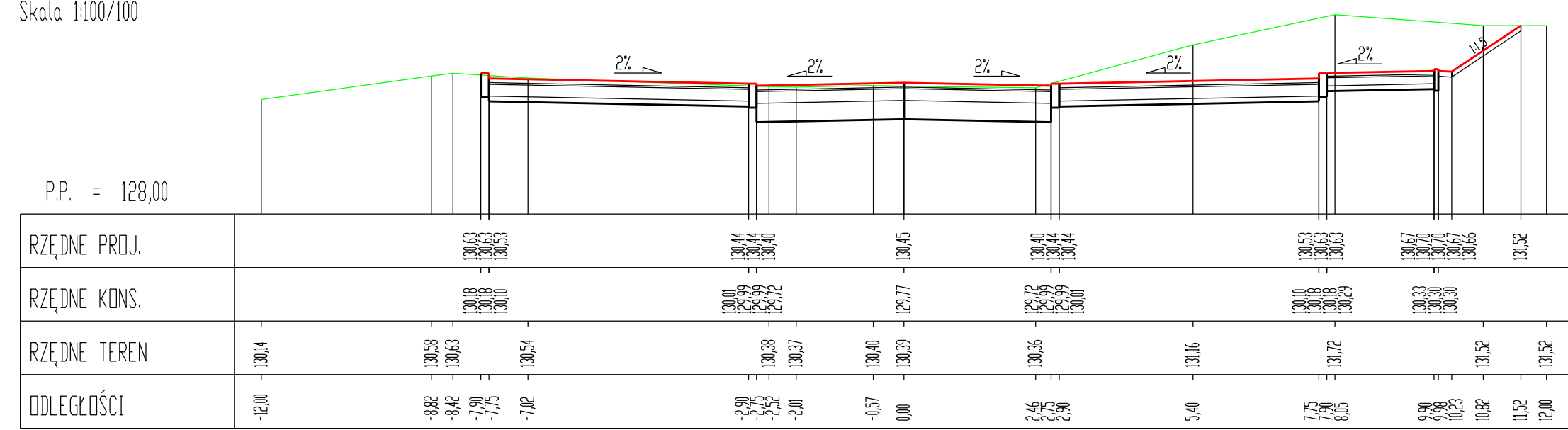
Pik = 0+075,00
Skala 1:100/100



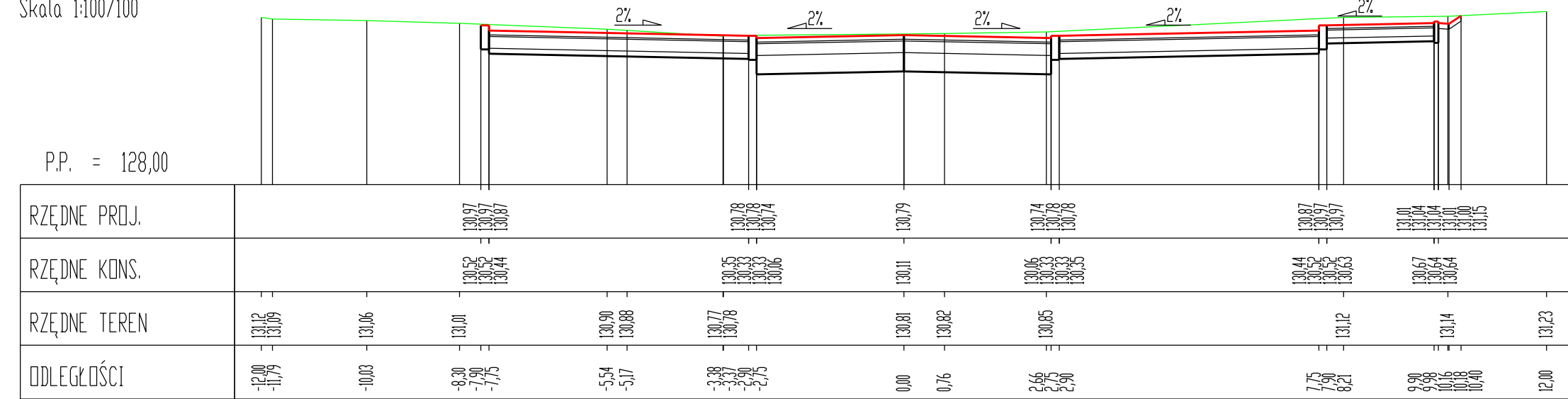
Pik = 0+105,00
Skala 1:100/100



Pik = 0+135,00
Skala 1:100/100



Pik = 0+165,00
Skala 1:100/100



Inwestor			
Gmina Barczewo Plac Ratuszowy 1 11-010 Barczewo			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 -230 Bisztynek			
Stadium:		Projekt budowlany	
Temat:		Przebudowa drogi wewnętrznej na Osiedlu Zielone Wzgórze	
Tytuł:		Przekroje poprzeczne	
Branża:		Drogowa	
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Sprawdzający:	Karol Łomecki	WAM/0034/PWBD/21	
Data: 11.2021	Skala: 1:100	Nr rys.	6.1

Pik = 0+195,00
Skala 1:100/100

P.P. = 128,00

[illegible]

Pik = 0+225,00
Skala 1:100/100

P.P. = 129,00

[illegible]

Pik = 0+255,00
Skala 1:100/100

P.P. = 129,00

[illegible]

Pik = 0+285,00
Skala 1:100/100

P.P. = 129,00

[illegible]

Pik = 0+315,00
Skala 1:100/100

P.P. = 129,00

[illegible]

Pik = 0+330,73
Skala 1:100/100

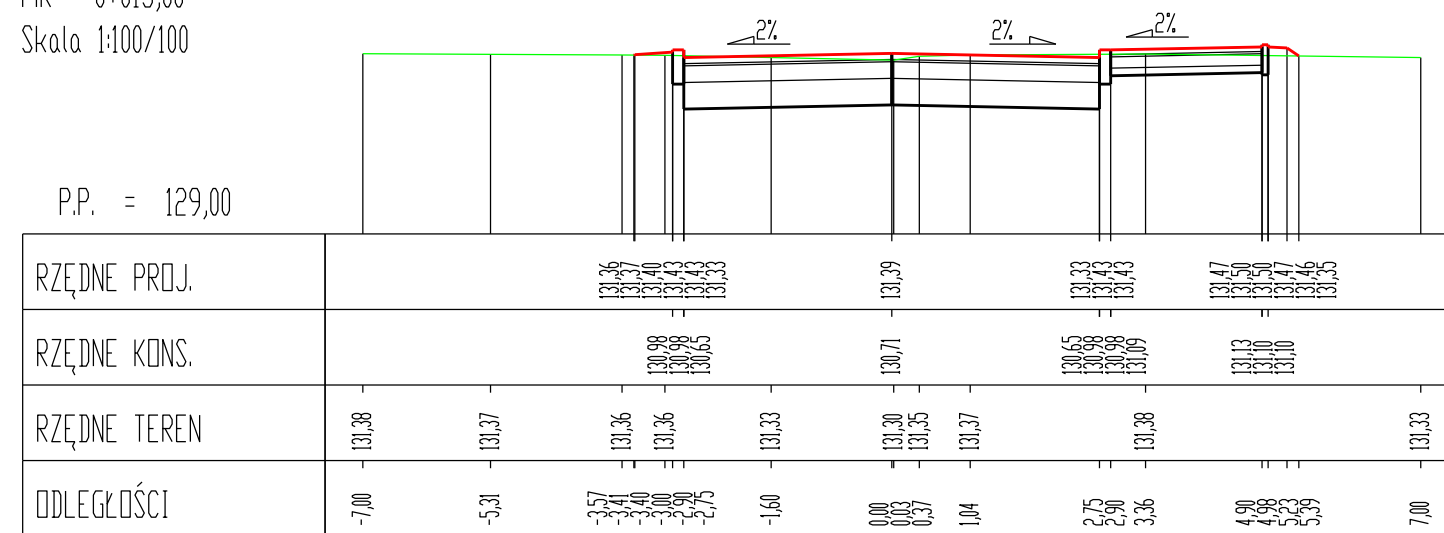
P.P. = 129,00

[illegible]

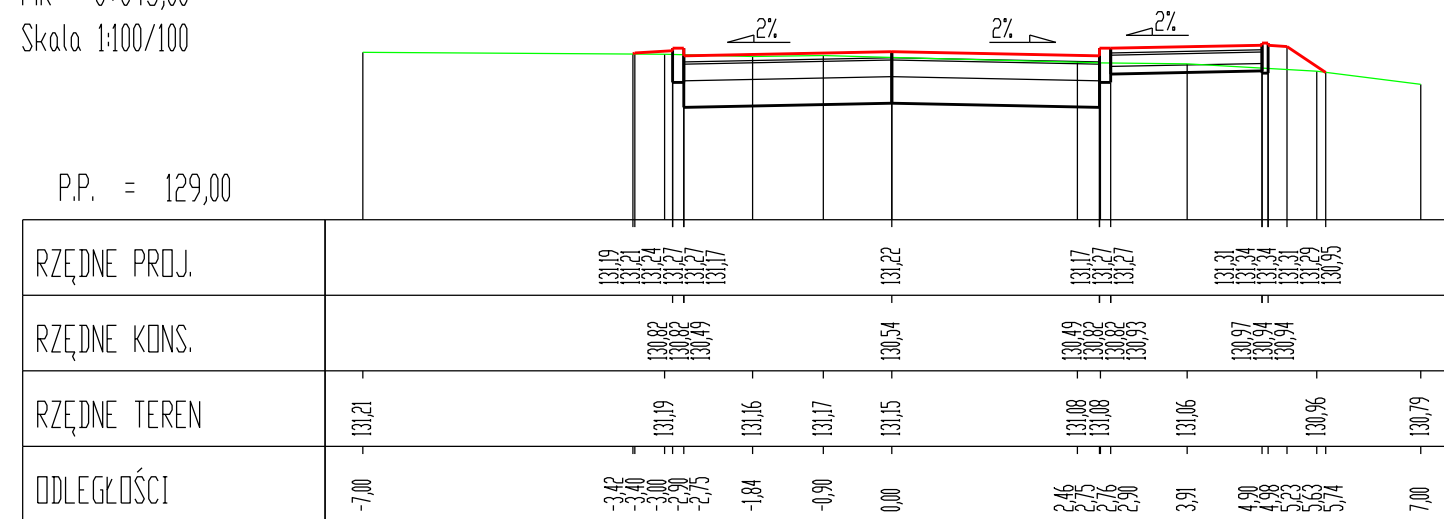
Inwestor			
Gmina Barczewo Plac Ratuszowy 1 11-010 Barczewo			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 -230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt budowlany		
Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej na Osiedlu Zielone Wzgórze		
Tytuł:	Przekroje poprzeczne		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Sprawdzający:	Karol Łomecki	WAM/0034/PWBD/21	
Data: 11.2021	Skala: 1:100	Nr rys.	6.2

ŁĄCZNIK Z ULICĄ WIEJSKĄ

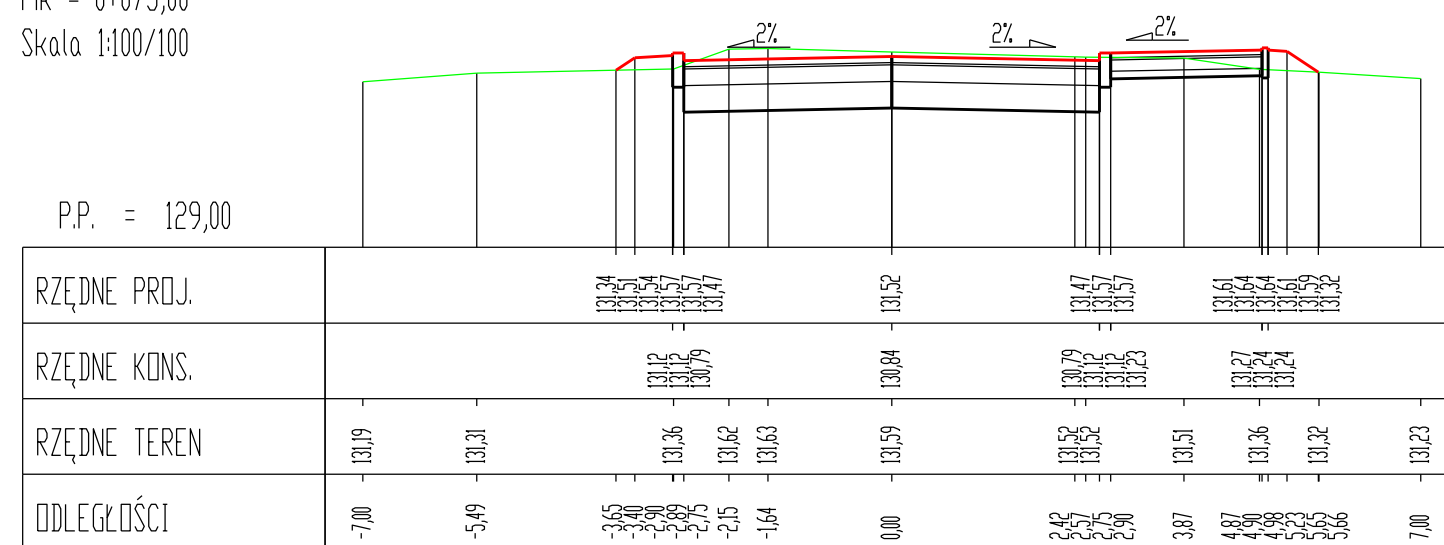
Pik = 0+015,00
Skala 1:100/100



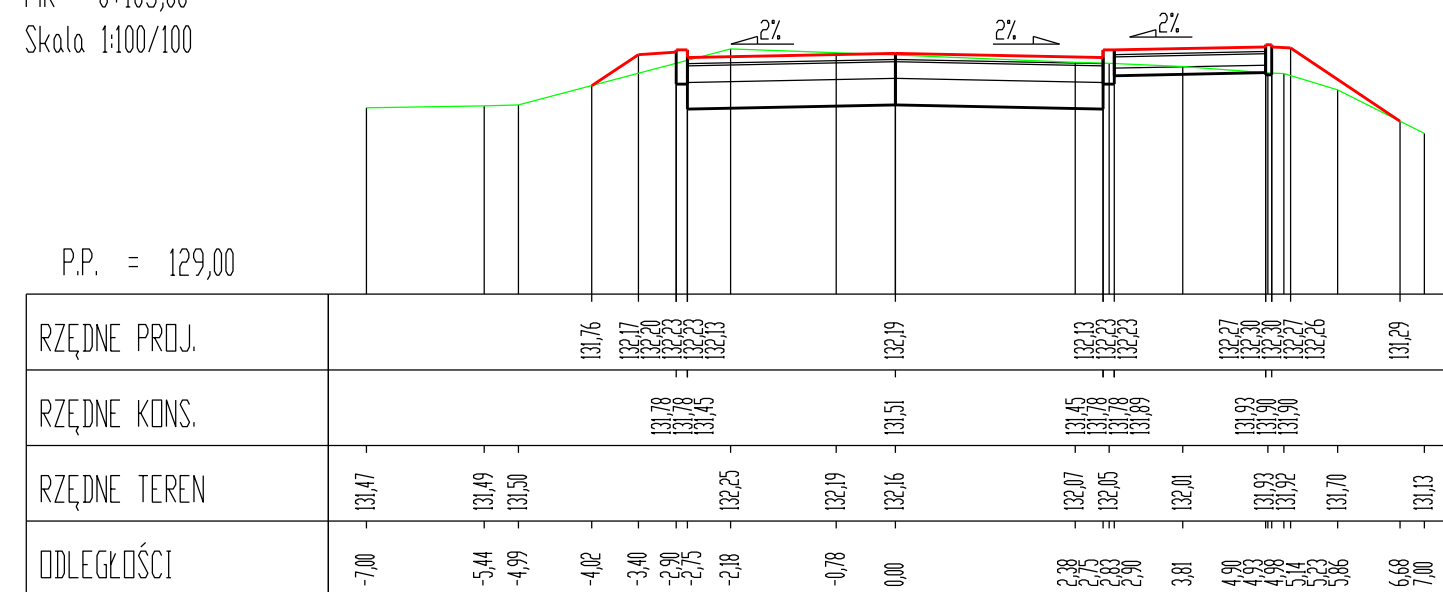
Pik = 0+045,00
Skala 1:100/100



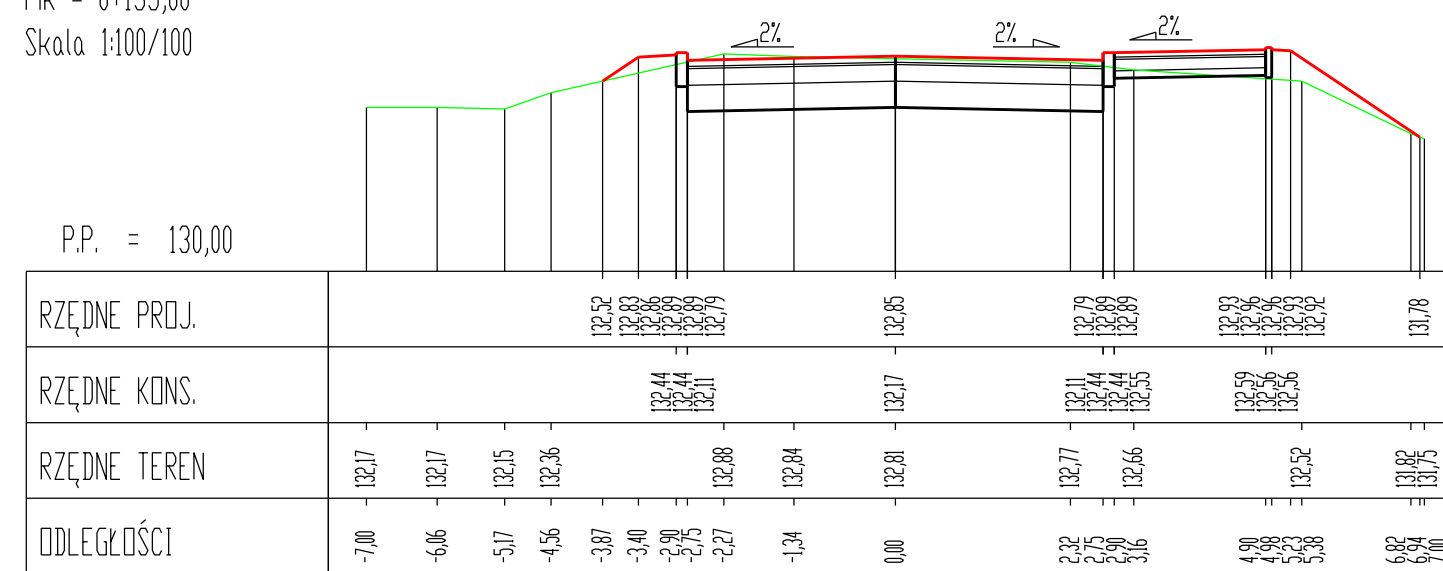
Pik = 0+075,00
Skala 1:100/100



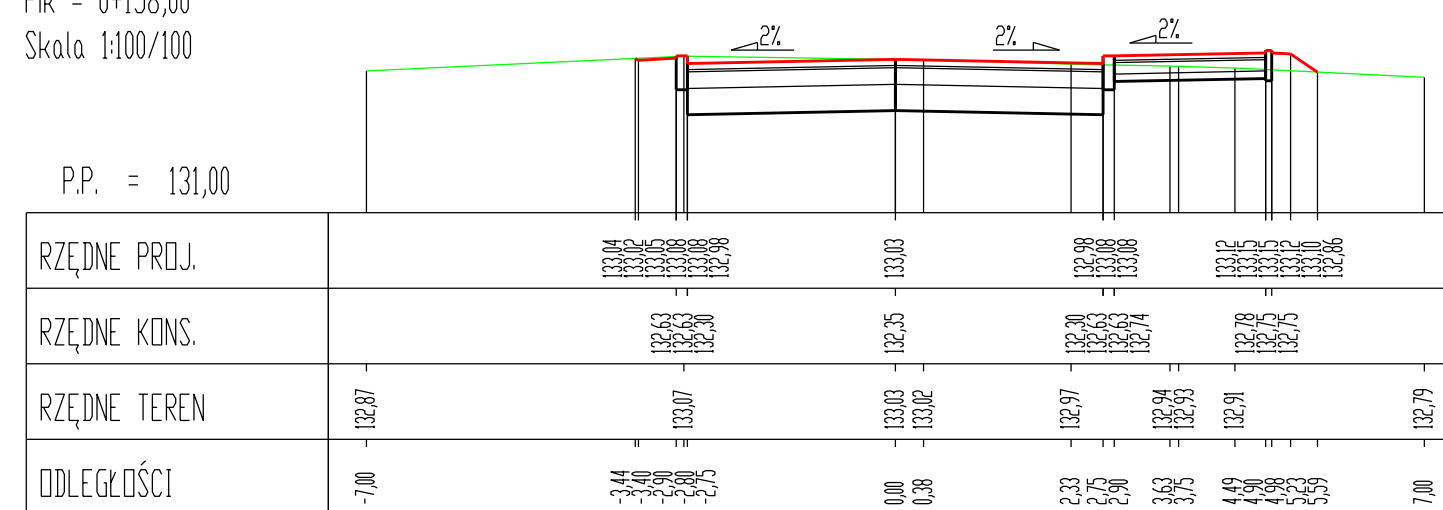
Pik = 0+105,00
Skala 1:100/100



Pik = 0+135,00
Skala 1:100/100



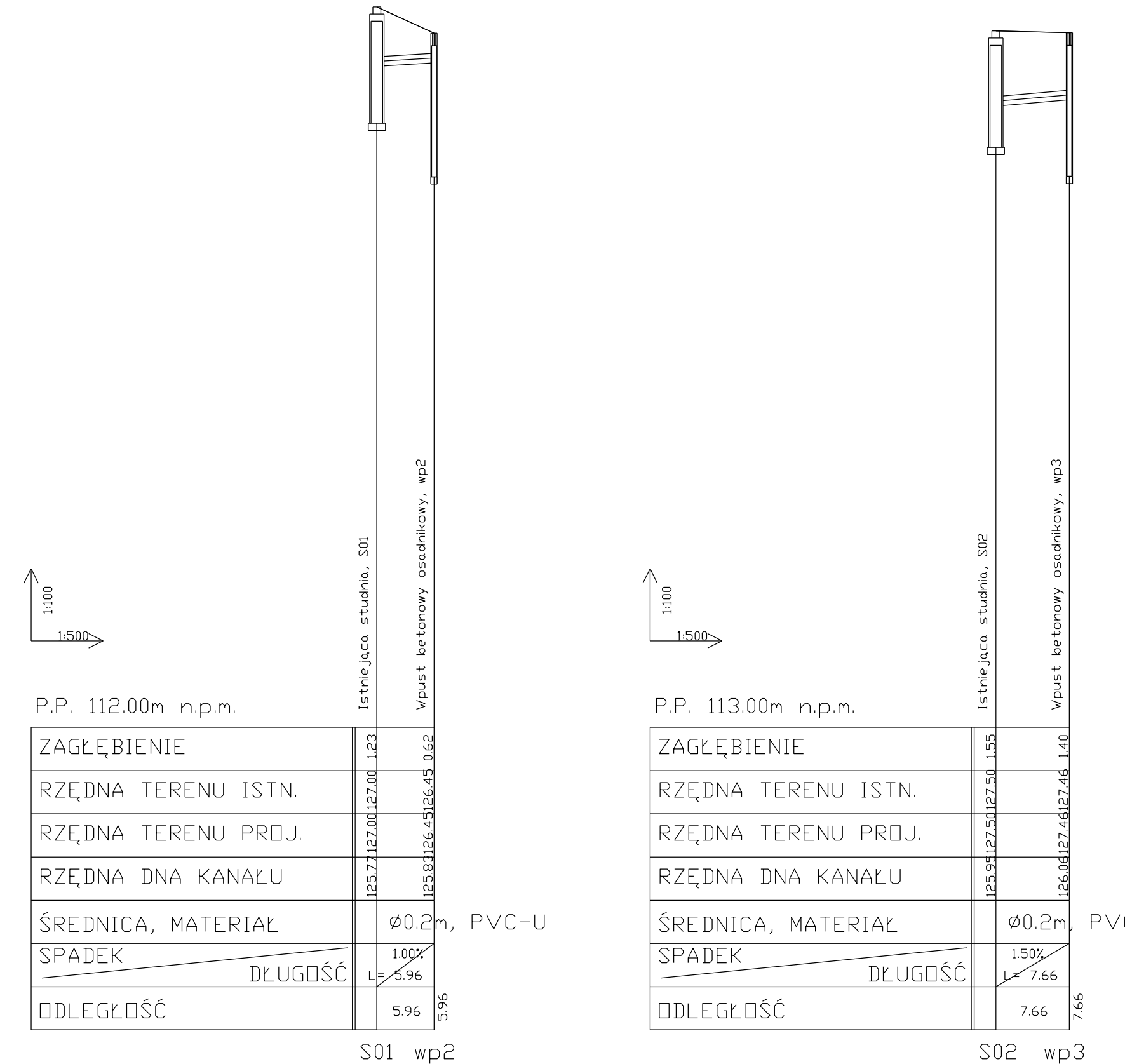
Pik = 0+158,00
Skala 1:100/100



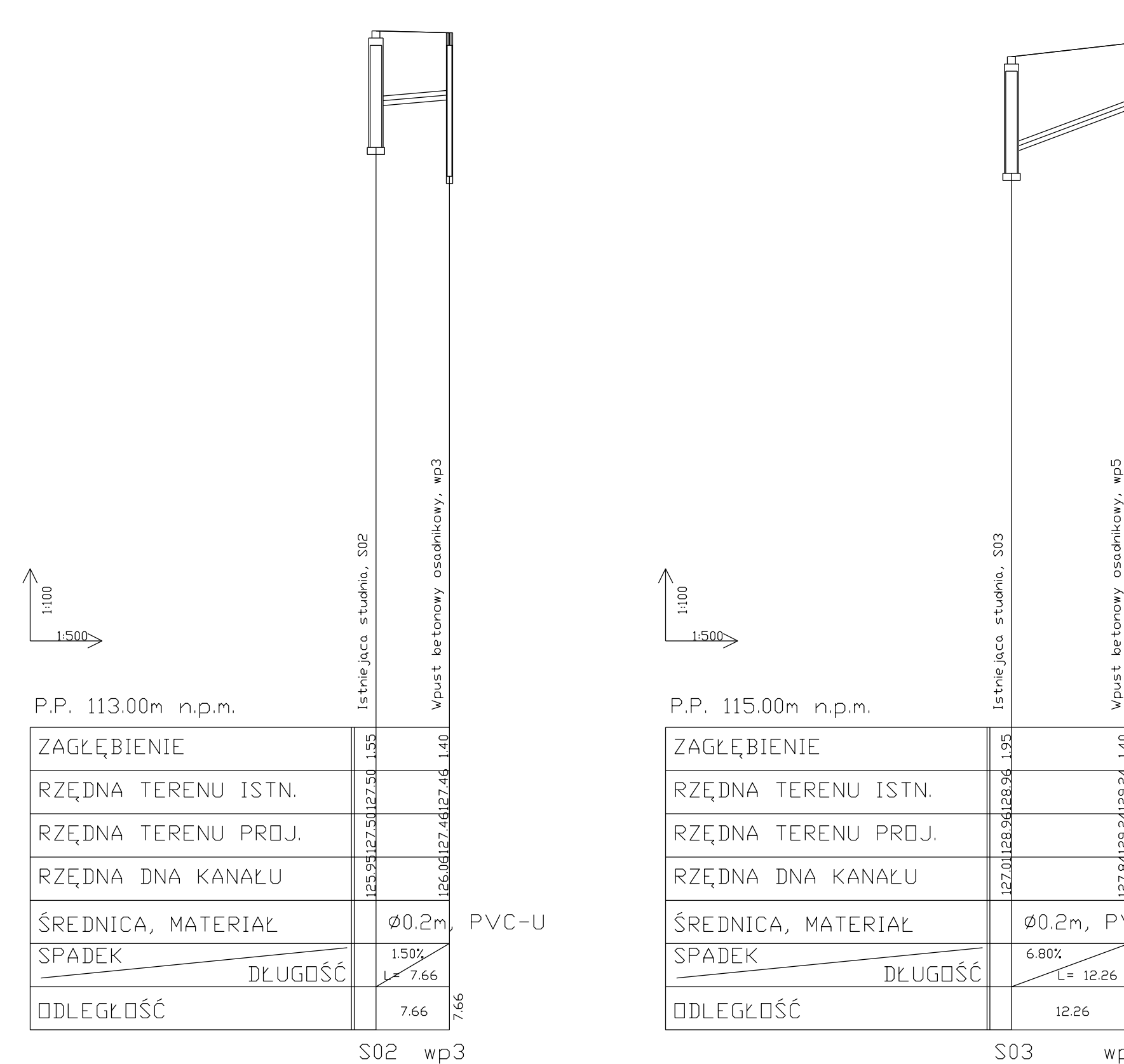
P.P. = 131,00

Inwestor			
Gmina Barczewo Plac Ratuszowy 1 11-010 Barczewo			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 -230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt budowlany		
Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej na Osiedlu Zielone Wzgórze		
Tytuł:	Przekroje poprzeczne		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Sprawdzający:	Karol Komecki	WAM/0034/PWBD/21	
Data: 11.2021	Skala: 1:100	Nr rys.	6.3

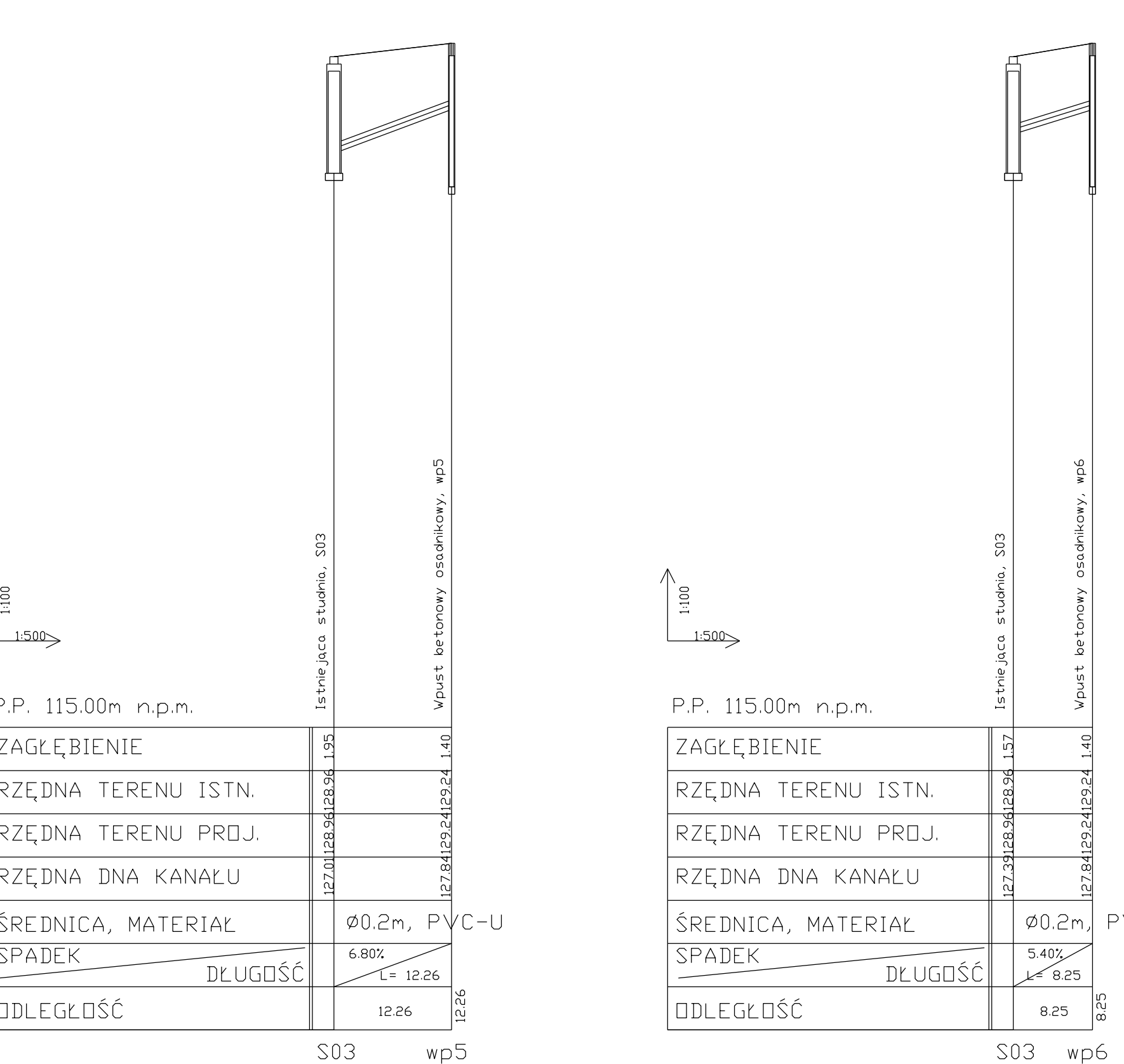
S01 --> wp2



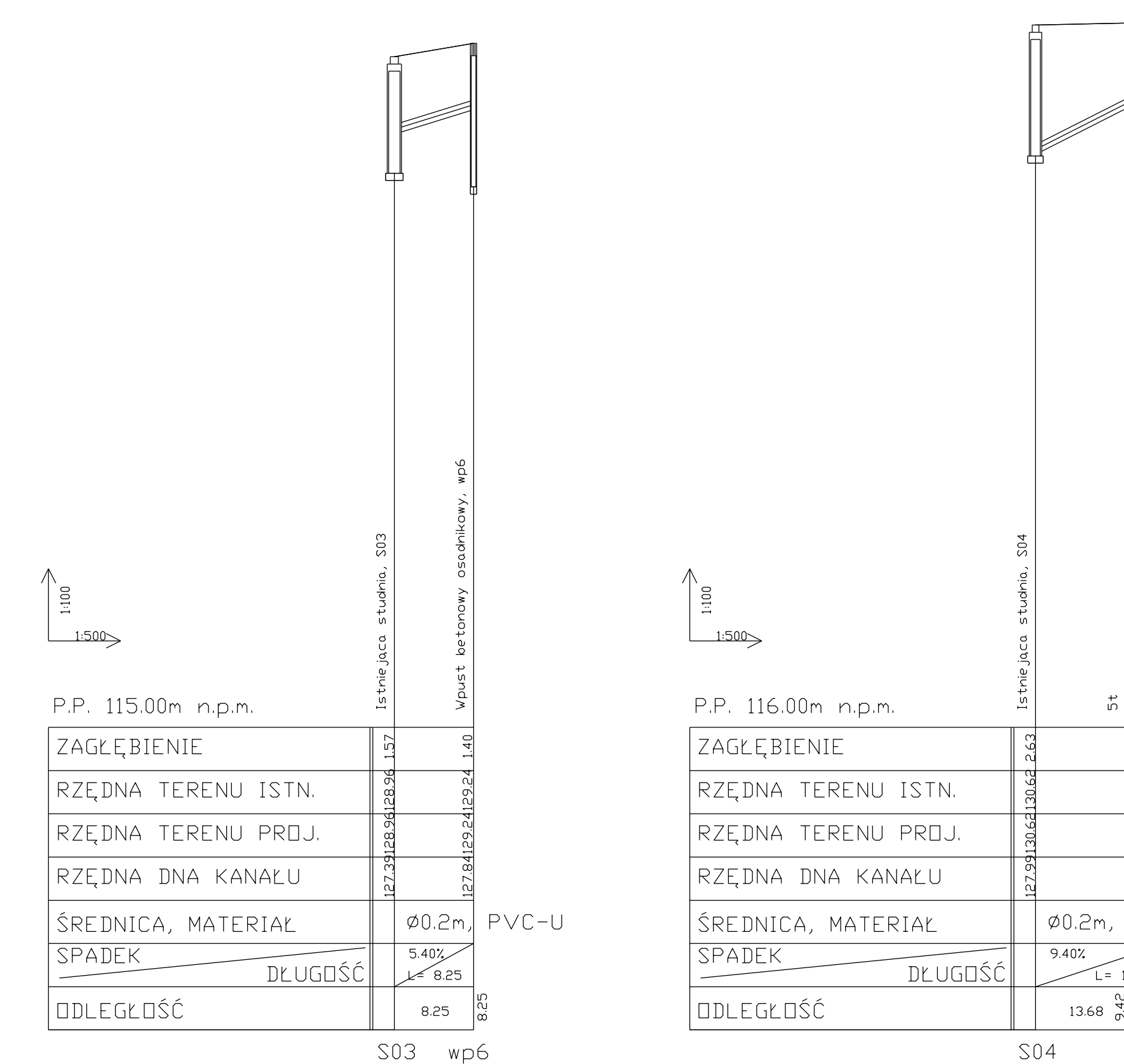
S02 --> wp3



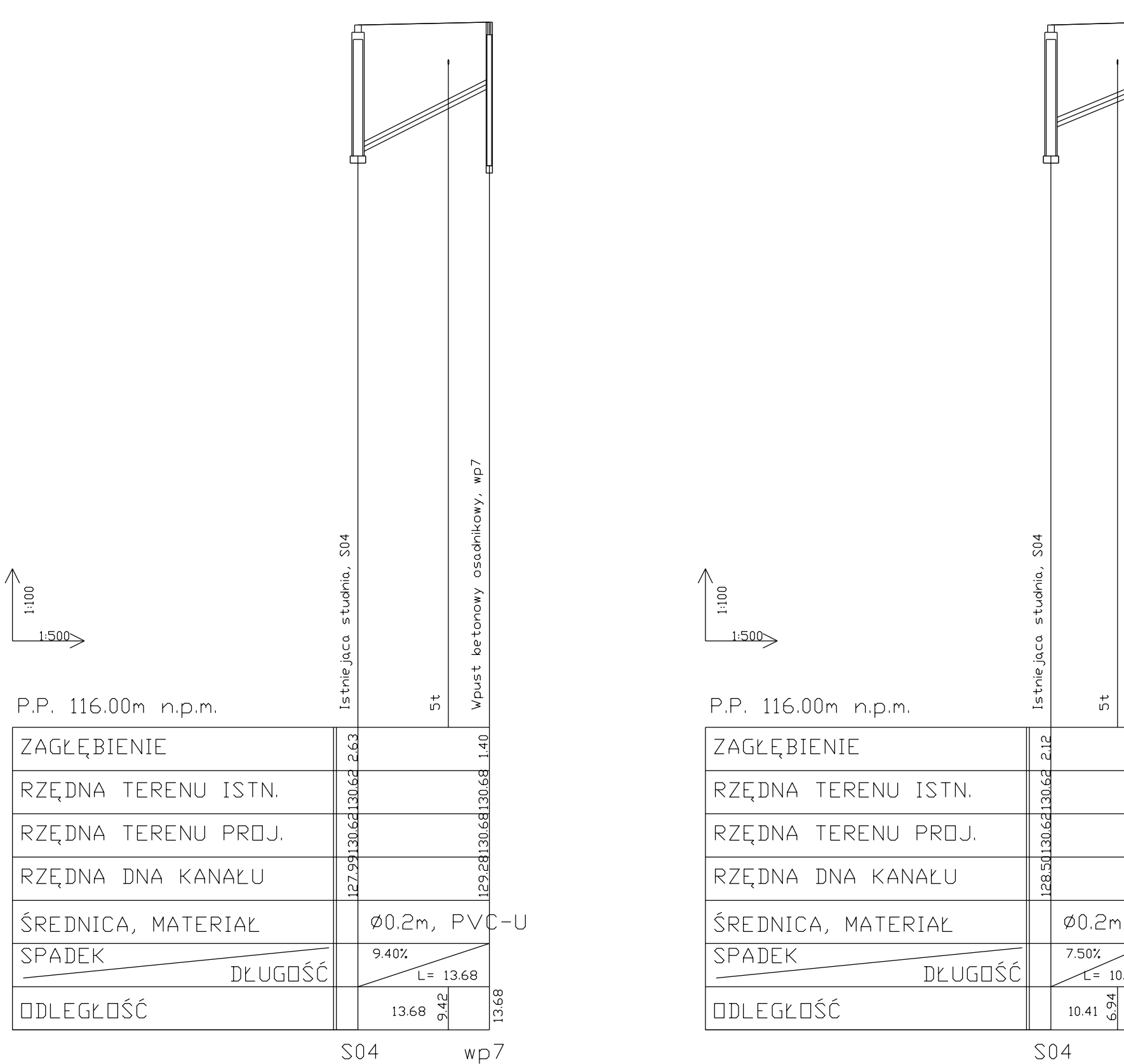
S03 --> wp5



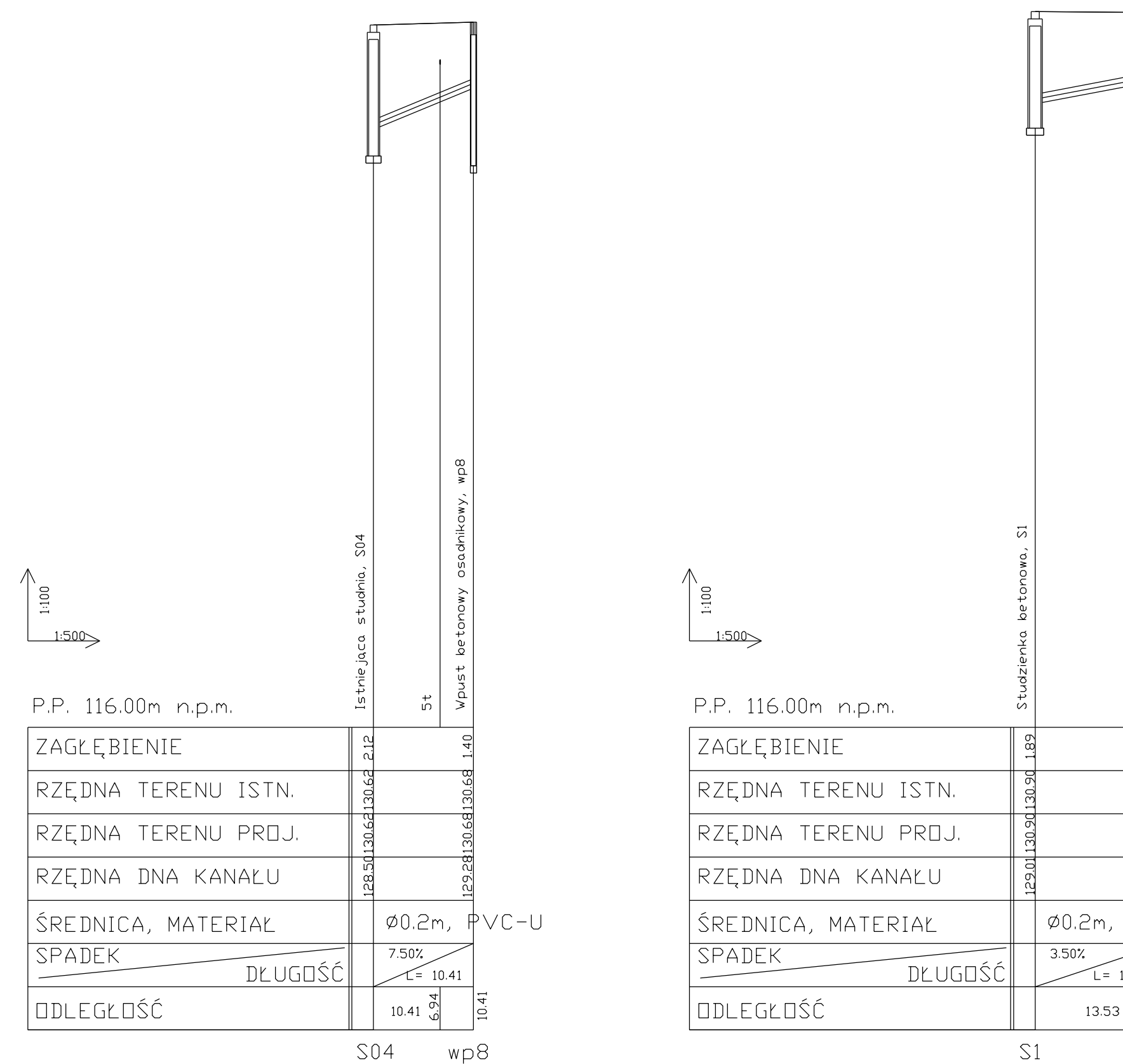
S03 --> wp6



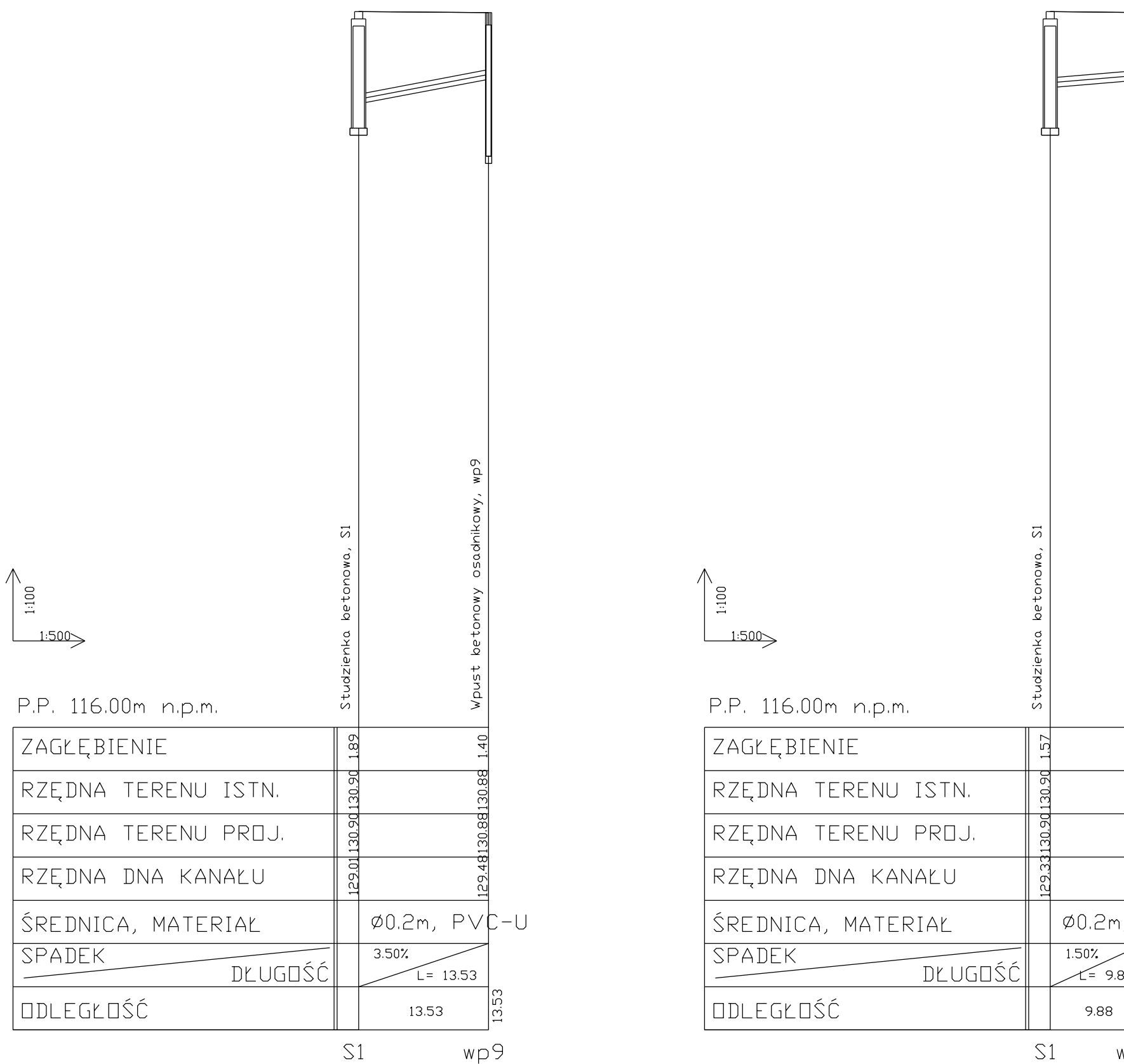
S04 --> wp7



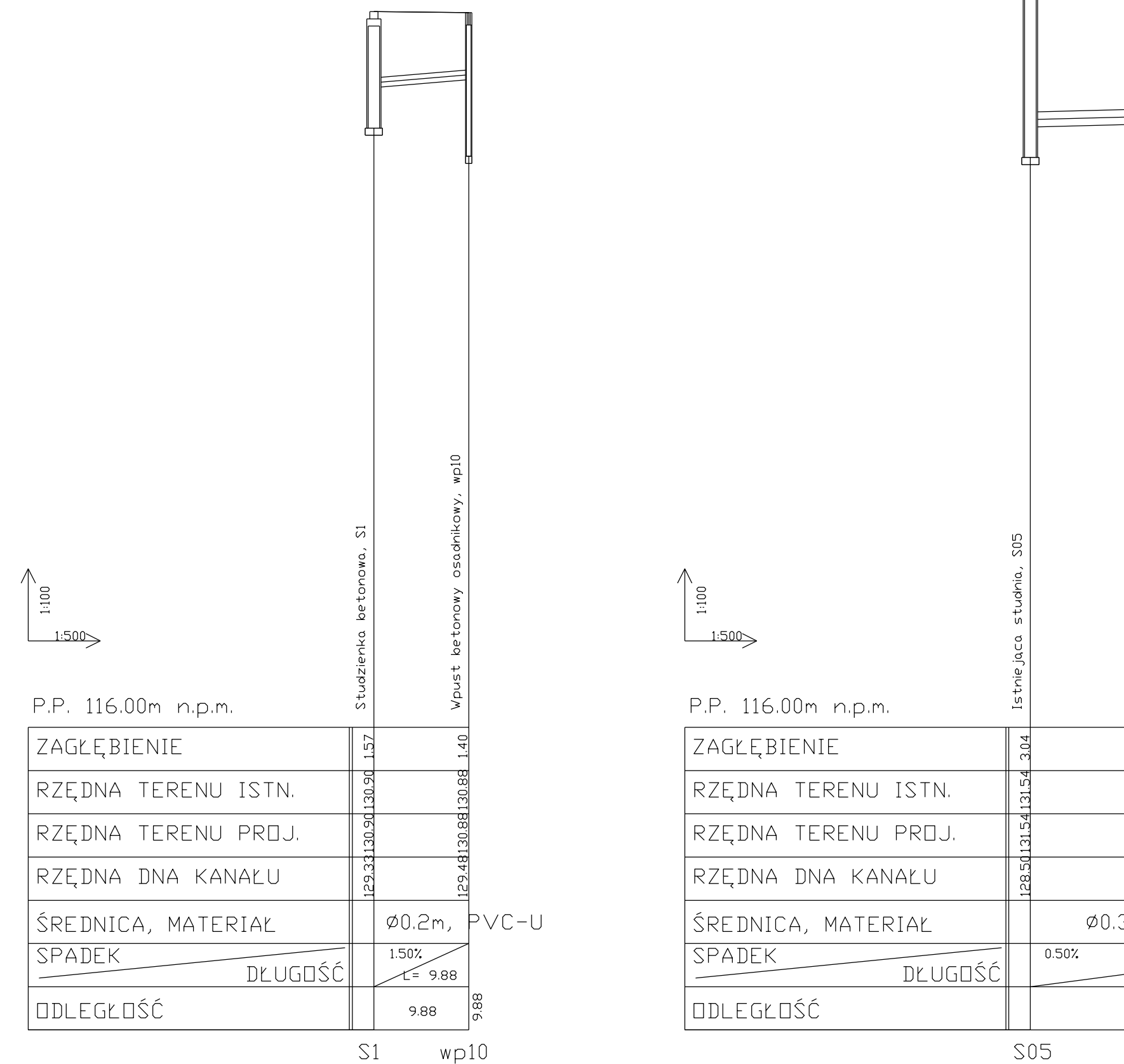
S04 --> wp8



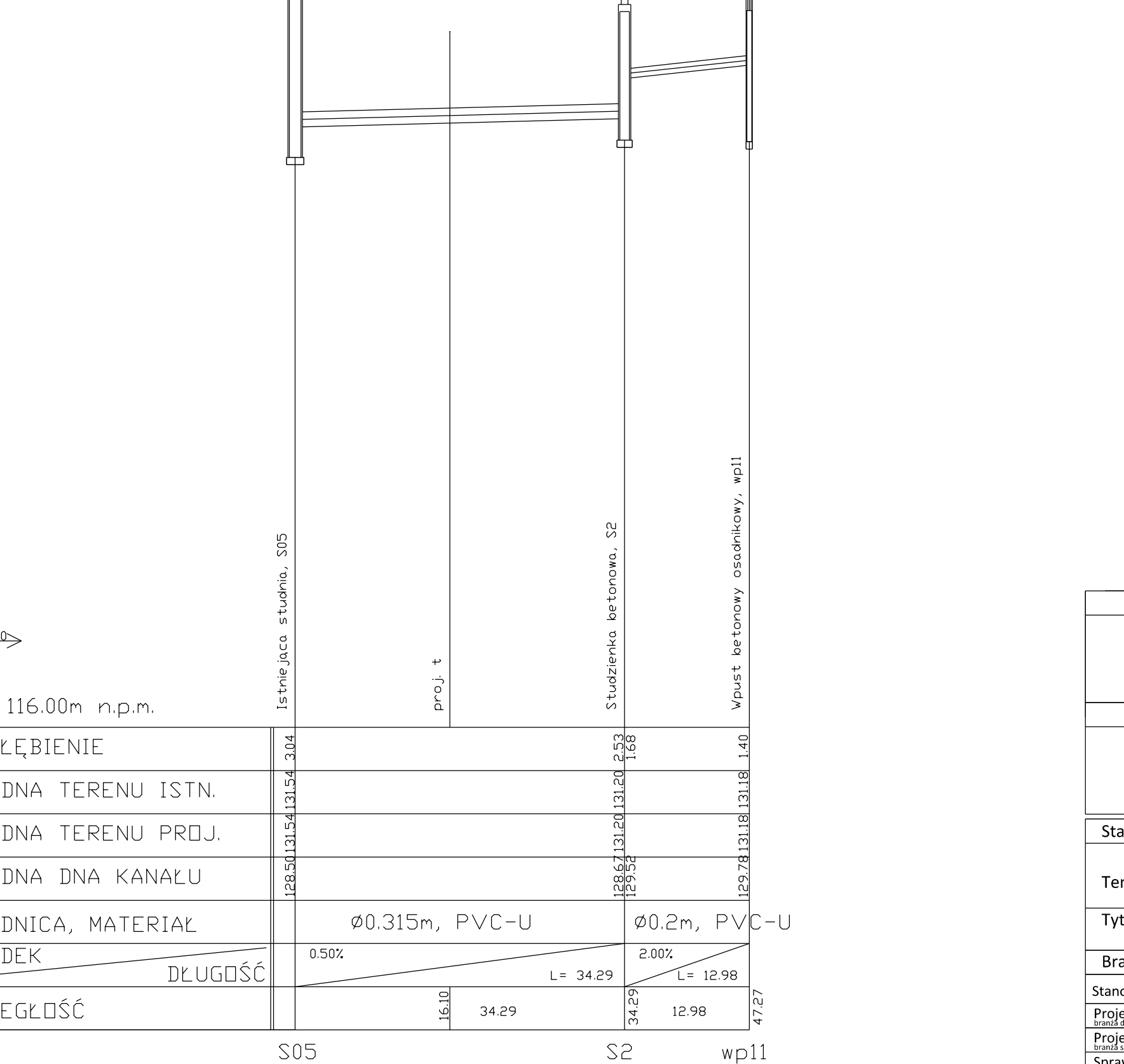
S1 --> wp9



S1 --> wp10

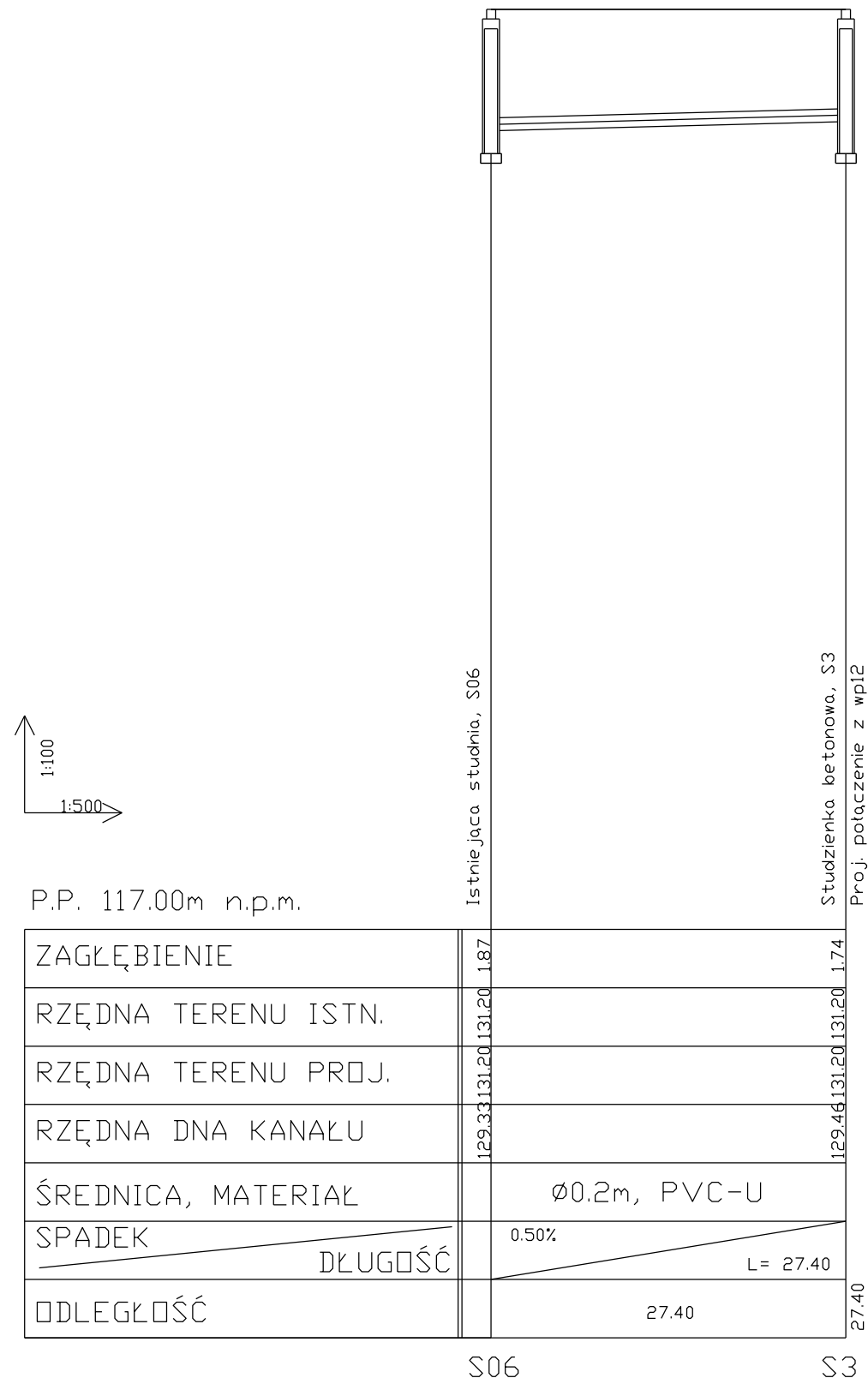


S05 --> wp11

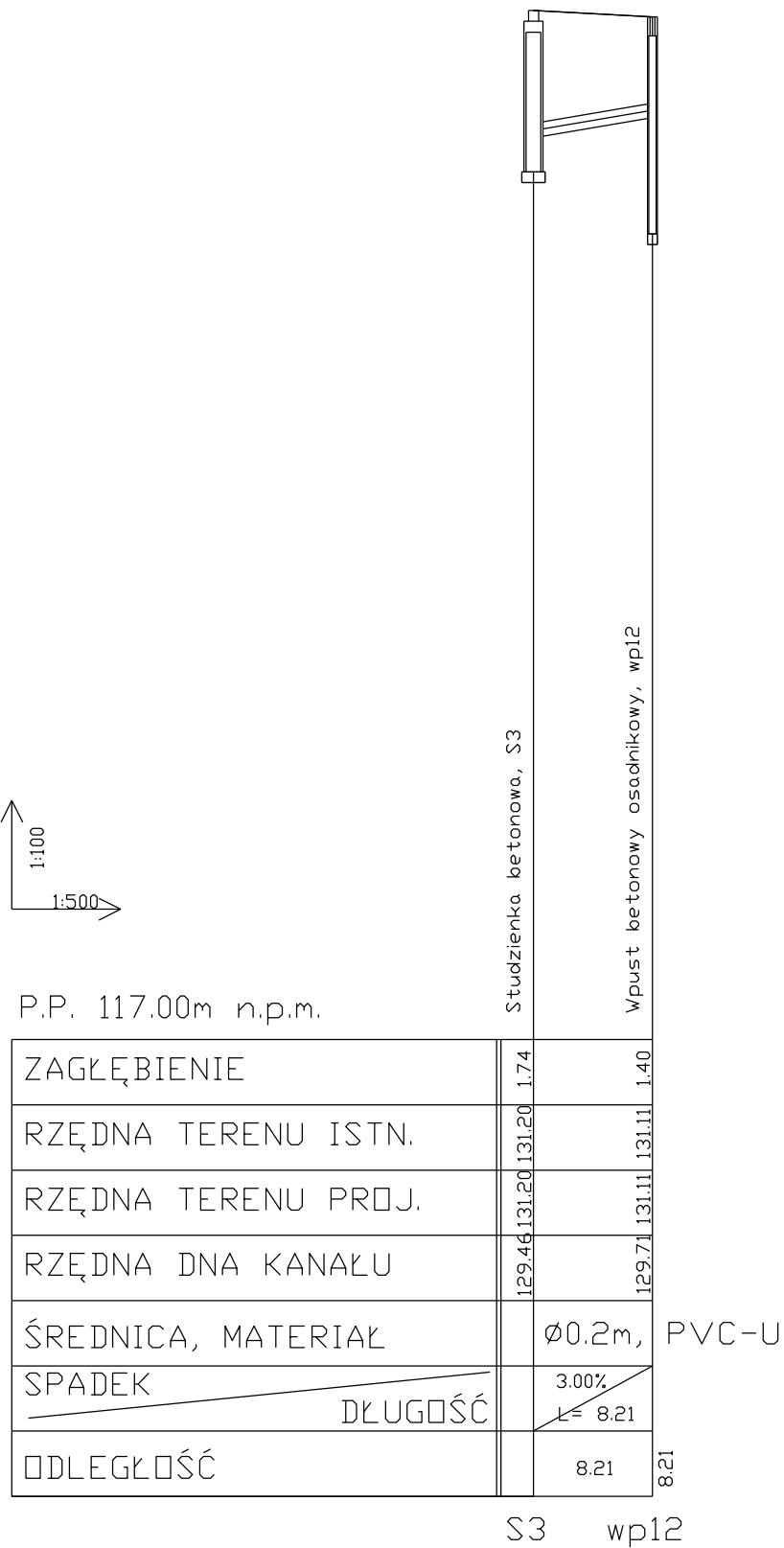


Zamawiający			
Gmina Barczewo Plac Ratuszowy 1 11-010 Barczewo			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 - 230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt Budowlany		
Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej na Osiedlu Zielone Wzgórze		
Tytuł:	Pofili kanalu deszczowego i przykanalików		
Branża:	Kanalizacja deszczowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Projektant:	Karolina Kacprzak	WKP/0030/POOS/13	
Sprawdzający:	Karol Łomecki	WAM/0034/PWB/D/21	
Data: 11.2021	Skala: 1:100/500	Nr rys.	KD2

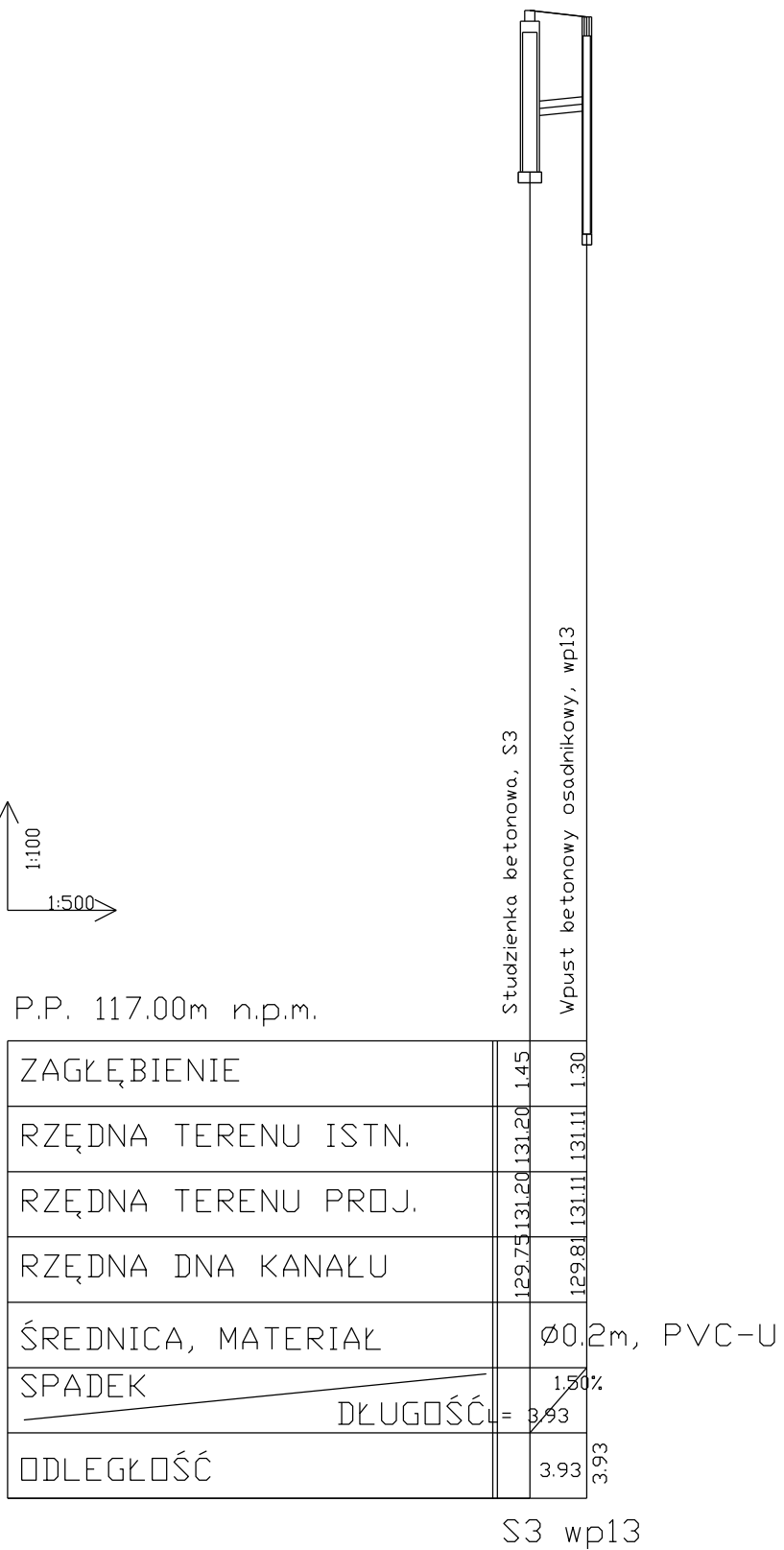
S06 --> S3



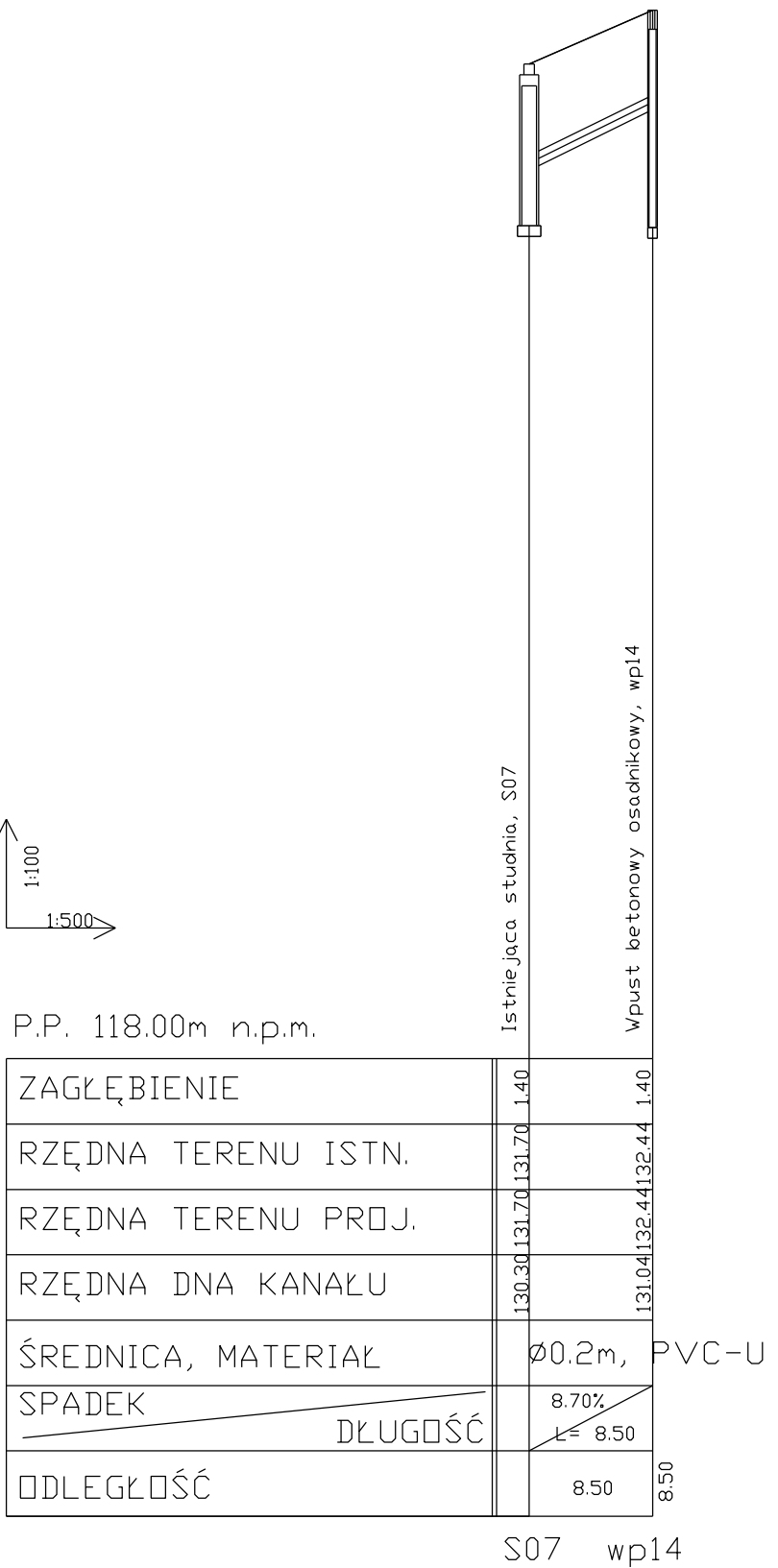
S3 --> wp12



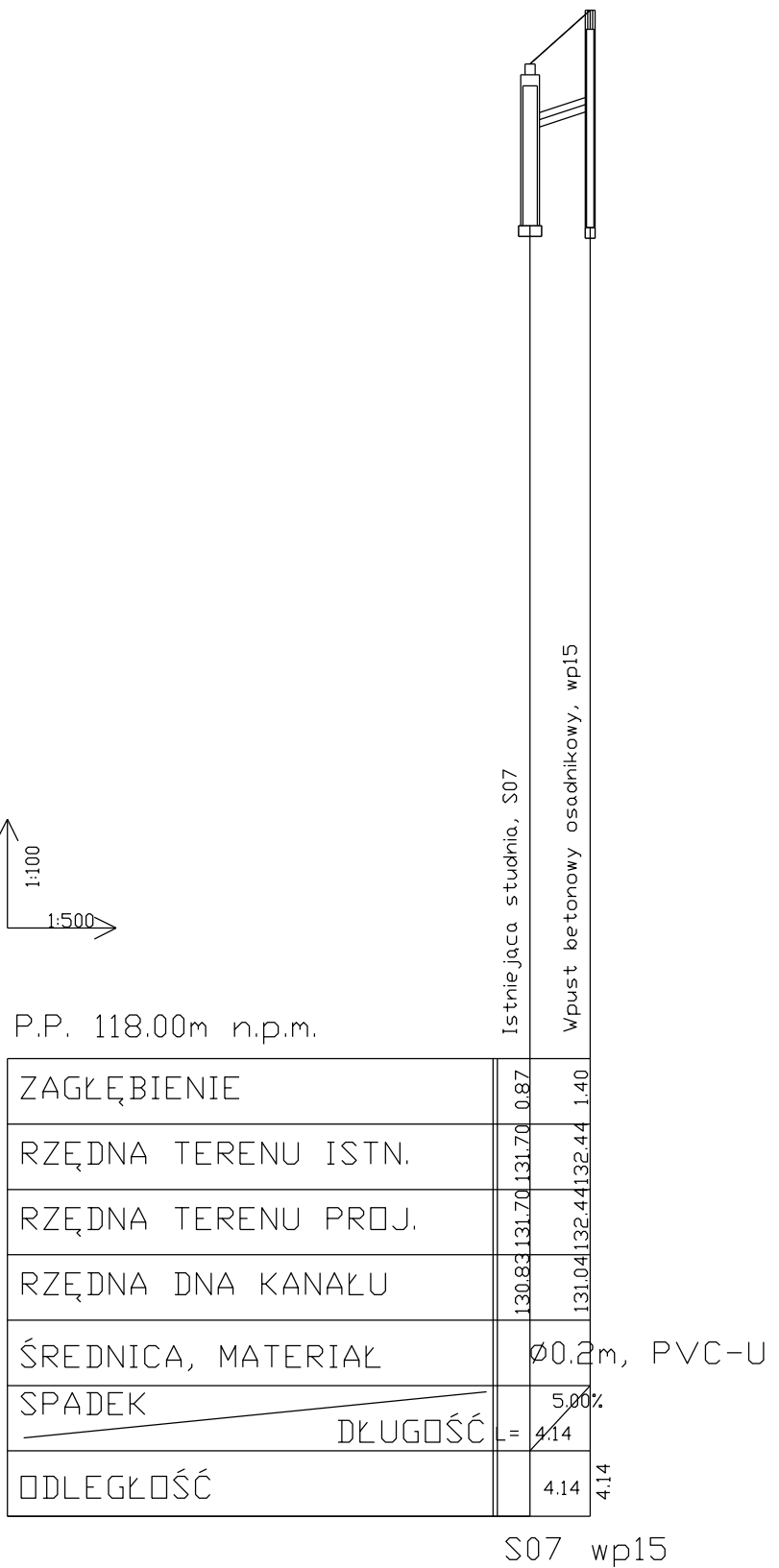
S3 --> wp13



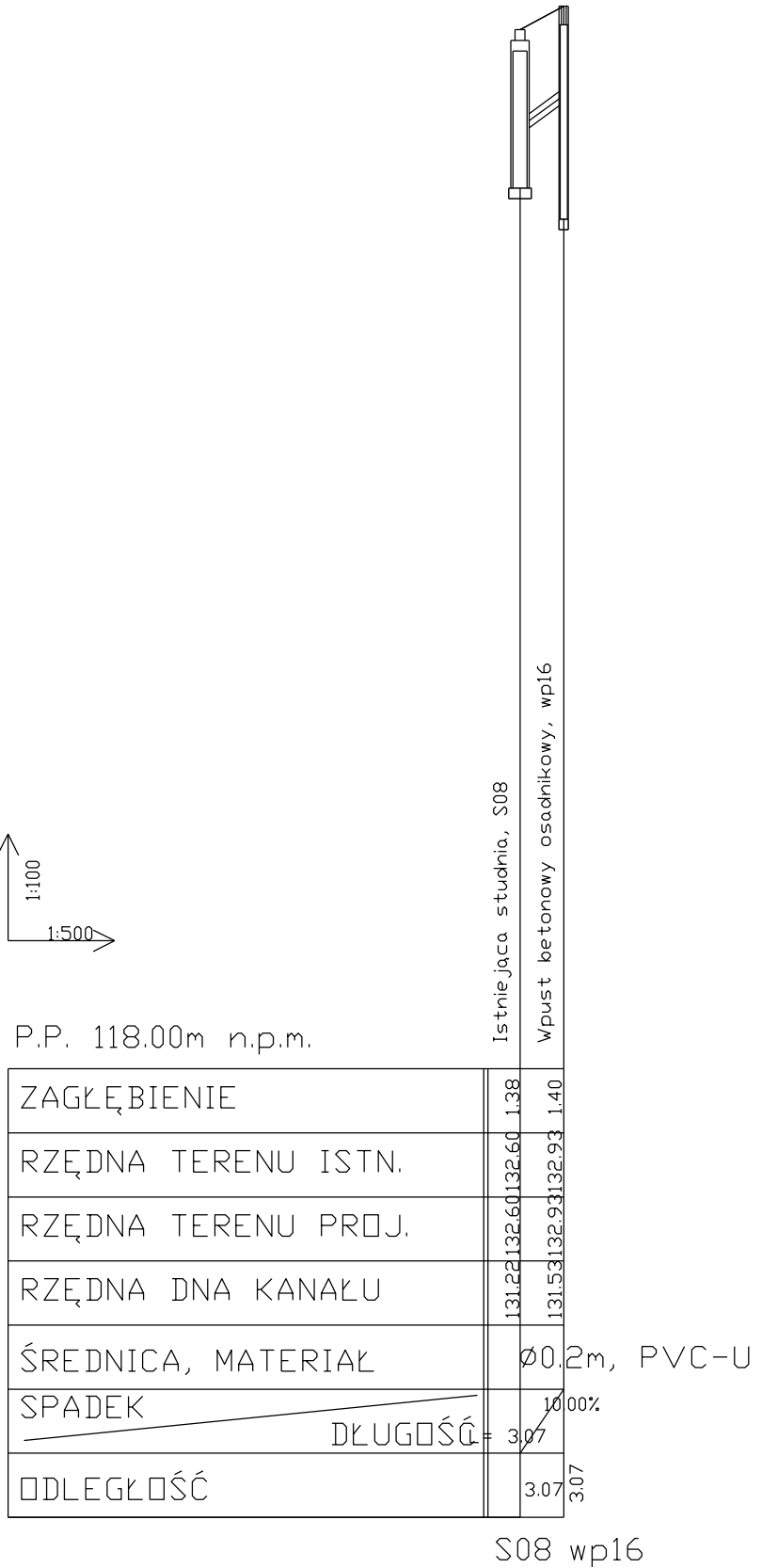
S07 --> wp14



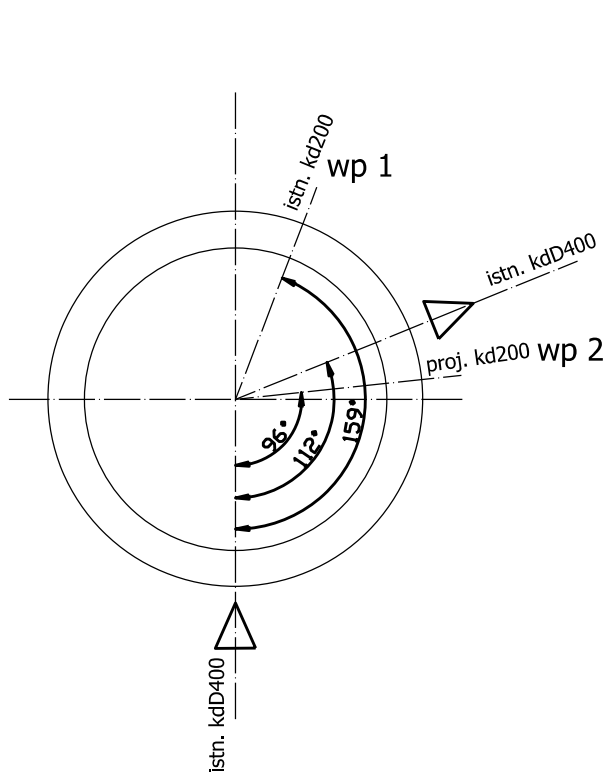
S07 --> wp15



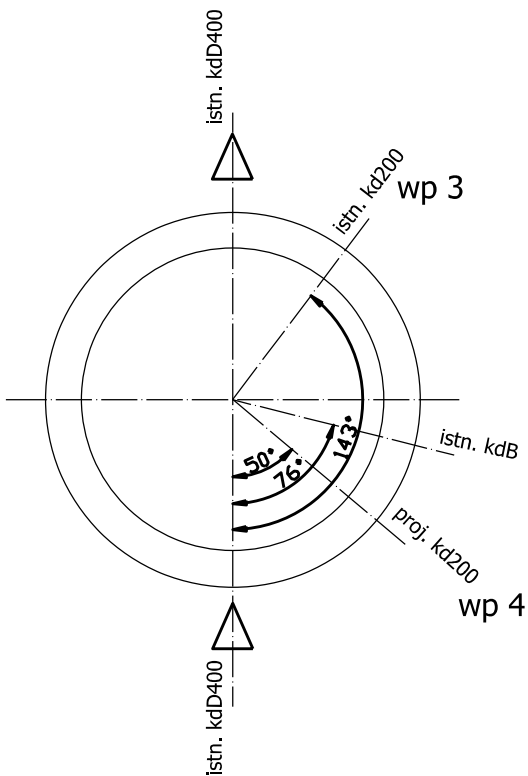
S08 --> wp16



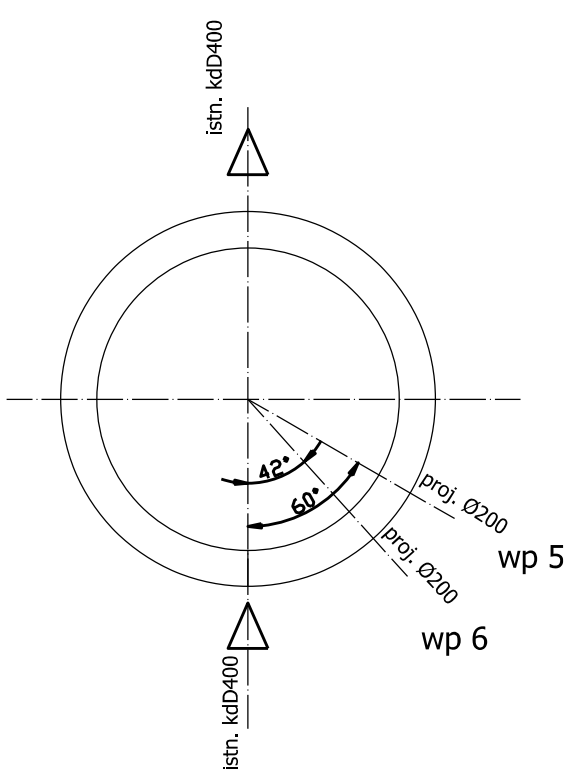
Zamawiający			
Gmina Barczewo Plac Ratuszowy 1 11-010 Barczewo			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt Budowlany		
Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej na Osiedlu Zielone Wzgórze		
Tytuł:	Pofil kanału deszczowego i przykanalików		
Branża:	Kanalizacja deszczowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Projektant:	Karolina Kacprzak	WKP/0350/POOS/13	
Sprawdzający	Karol Łomecki	WAM/0034/PWBD/21	
Data: 11.2021	Skala: 1:100/500	Nr rys.	KD3



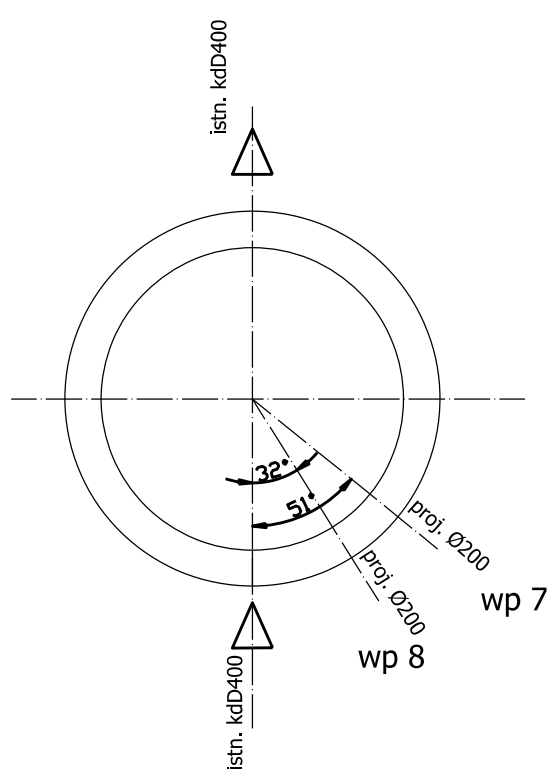
Studnia S01



Studnia S02

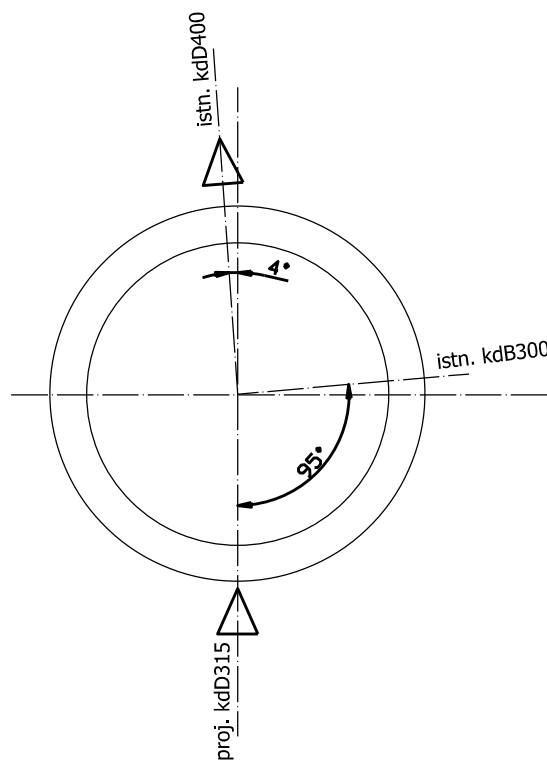


Studnia S03

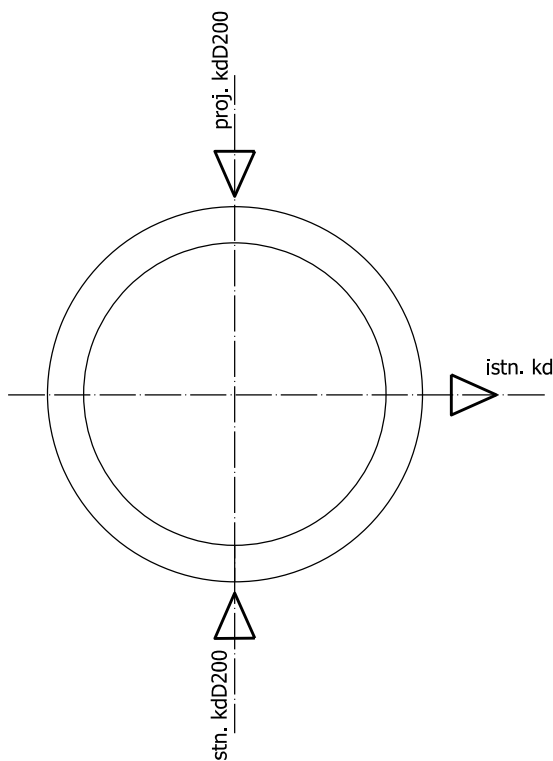


Studnia S04

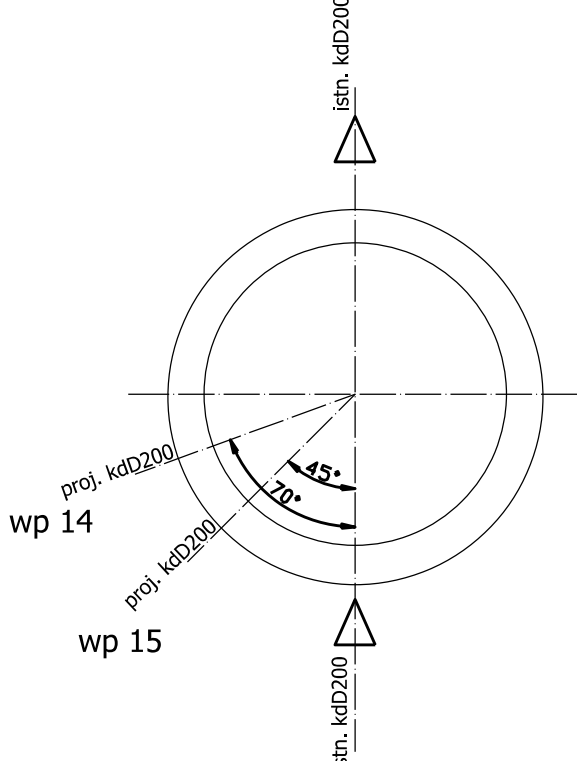
Nr studni	Nr przykanalika	Średnica przykanalika [mm]	Rz. wlotu przykanalika [m n.p.m.]	Średnica kanału [mm]	Rz. wlotu kanału [m n.p.m.]	Uwagi
S01	wp1	200	-	-	-	wpust wp1 podłączyć poprzez istniejący przykanalik
	wp2	200	125,77	-	-	
S02	wp3	200	125,95	-	-	
	wp4	200	-	-	-	wpust wp4 podłączyć poprzez istniejący przykanalik
S03	wp5	200	127,01	-	-	
	wp6	200	127,39	-	-	
S04	wp7	200	127,99	-	-	
	wp8	200	128,50	-	-	
S05	-	-	-	315	128,50	
S06	-	-	-	200	129,33	
S07	wp14	200	130,30	-	-	
	wp15	200	130,83	-	-	
S08	wp16	200	131,22	-	-	



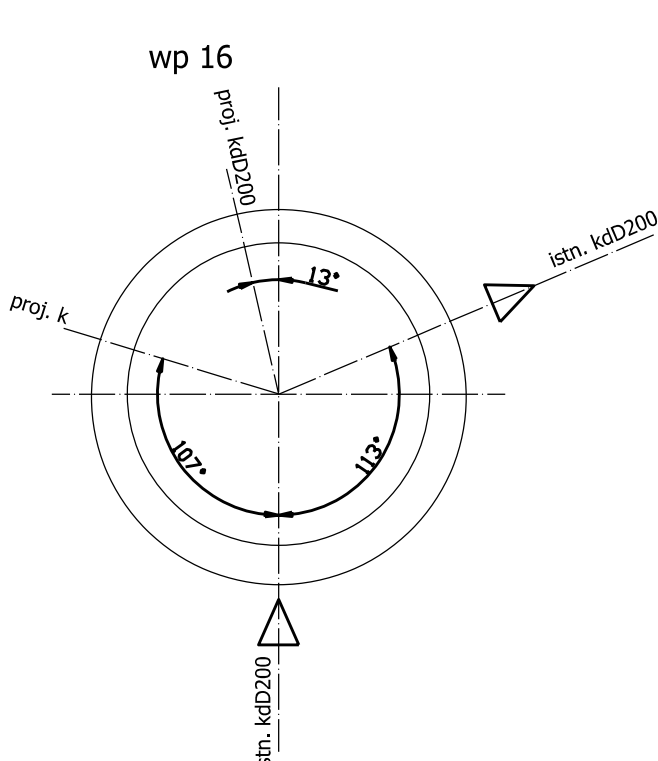
Studnia S05



Studnia S06

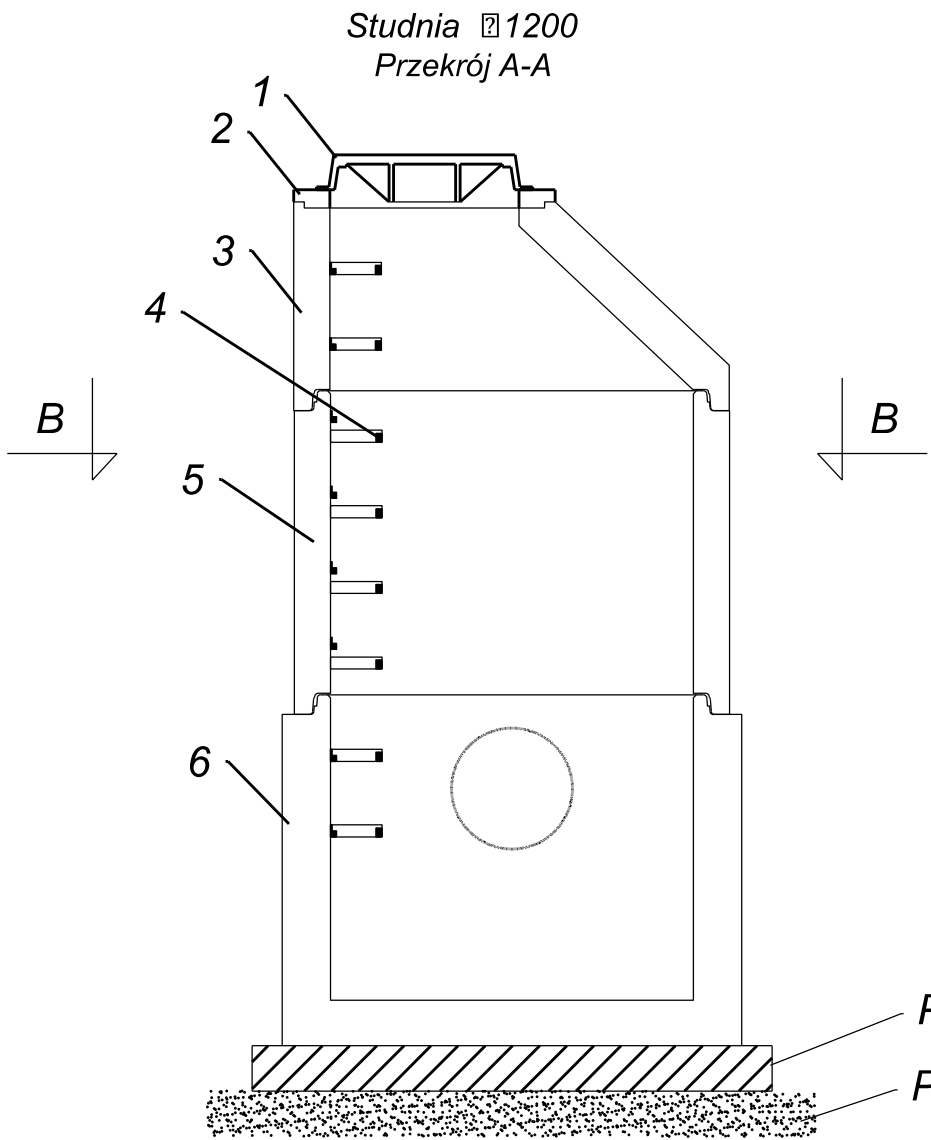


Studnia S07



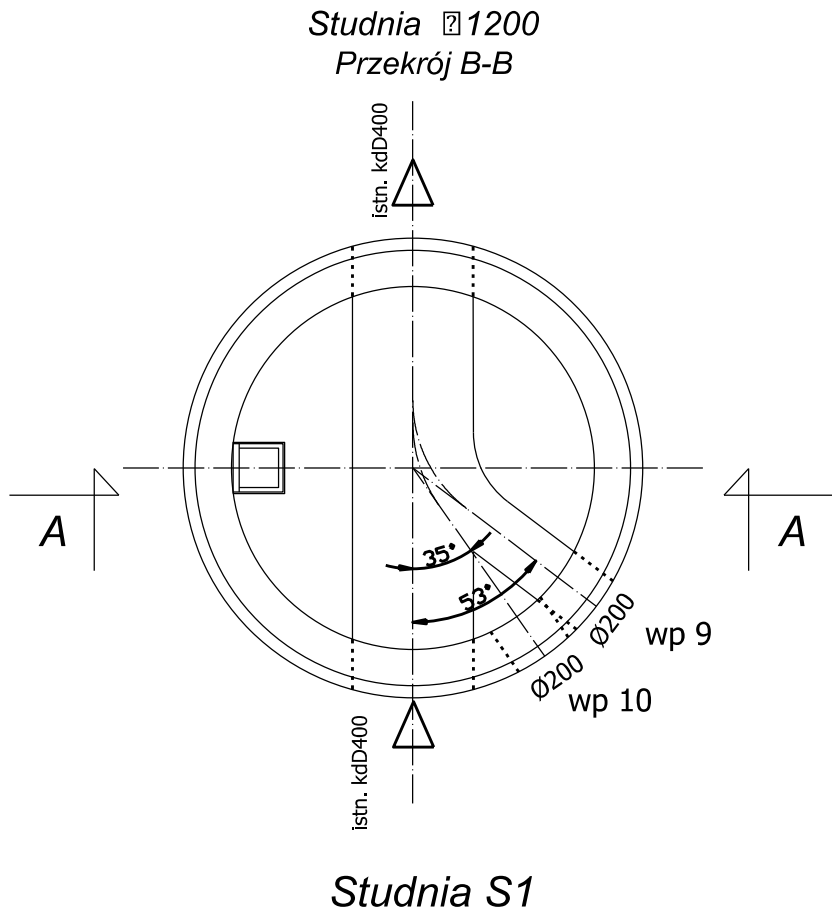
Studnia S08

Zamawiający			
Gmina Barczewo Plac Ratuszowy 1 11-010 Barczewo			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 -230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt Budowlany		
Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej na Osiedlu Zielone Wzgórze		
Tytuł:	Istniejące studnie rewizyjne. Schemat podłączenia projektowanych przykanalików.		
Branża:	Kanalizacja deszczowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Projektant:	Karolina Kacprzak	WKP/0350/POOS/13	
Sprawdzający	Karol Łomecki	WAM/0034/PWBD/2	
Data: 11.2021		Skala: 1:25	Nr rys. KD4

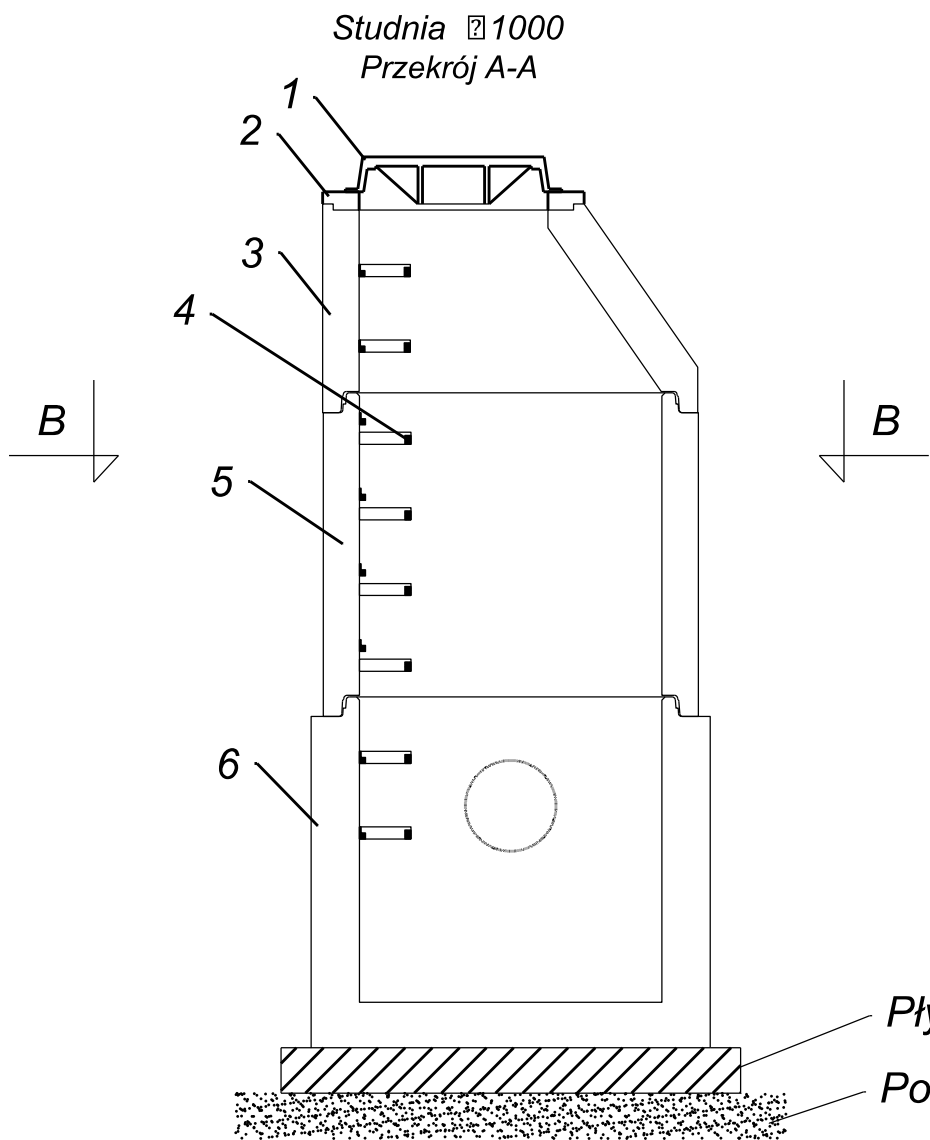


- Oznaczenia:
1. Właz żeliwny okrągły Ø600.
 2. Pierścień dystansowy.
 3. Zwężka redukcyjna 600/1200.
 4. Stopnie złazowe wg normy DIN 1212E.
 5. Krąg betonowy Ø1200.
 6. Podstawa studni Ø1200.

Nr studni	Wsp. X	Wsp. Y	Rz. terenu istn. [m n.p.m.]	Rz. dna studni [m n.p.m.]	Rz. kan. wlotowego [m n.p.m.]	Rz. kan. wylotowego [m n.p.m.]	Nr przykanalika	Rz. wlotu przykanalika [m n.p.m.]	Uwagi
S1	5966822,1	7479302,2	130,90	-	-	-	wp9	129,01	Studnię S1 nabudować na istniejącej kanalizacji deszczowej kdD400. Dokładną rzedną dna studni określić po zainwentaryzowaniu istniejącej kanalizacji.
							wp10	129,33	

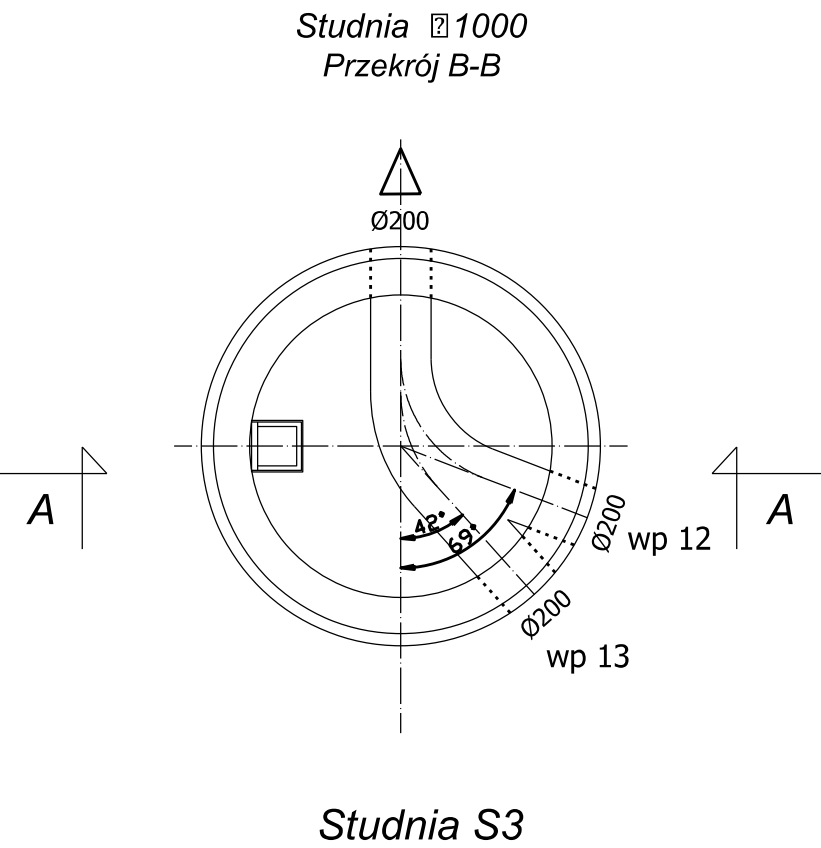
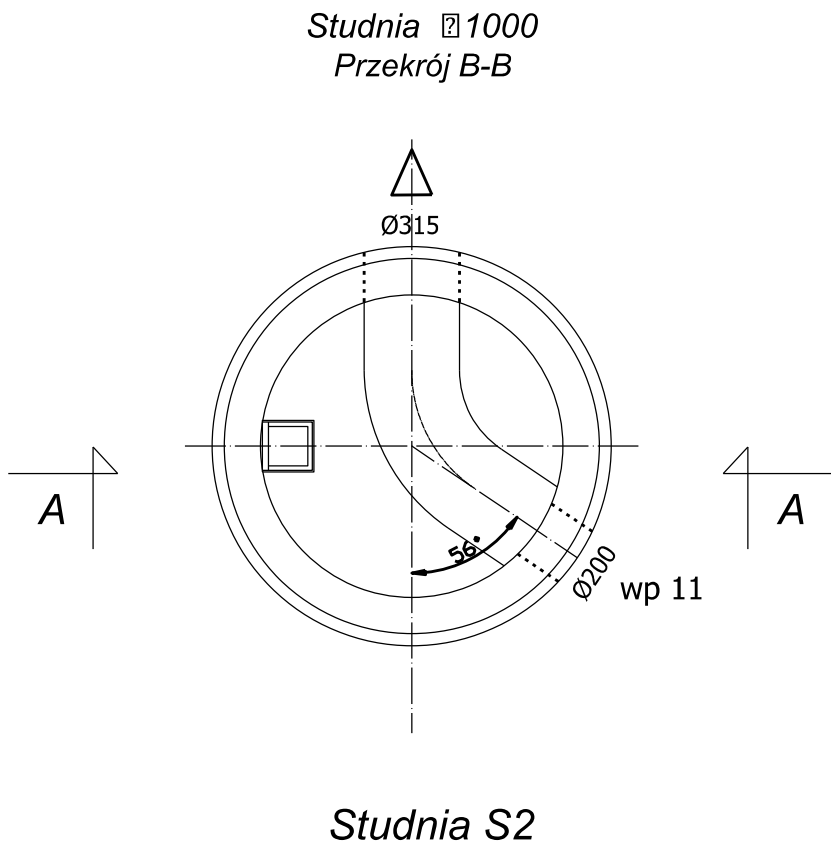


Zamawiający			
Gmina Barczewo Plac Ratuszowy 1 11-010 Barczewo			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 -230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt Budowlany		
Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej na Osiedlu Zielone Wzgórze		
Tytuł:	Studnia rewizyjna Ø1200		
Branża:	Kanalizacja deszczowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant: <small>branża drogowa</small>	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Projektant: <small>branża sanitarna</small>	Karolina Kacprzak	WKP/0350/POOS/13	
Sprawdzający	Karol Łomecki	WAM/0034/PWBD/21	
Data: 11.2021		Skala: 1:25	Nr rys. KD5

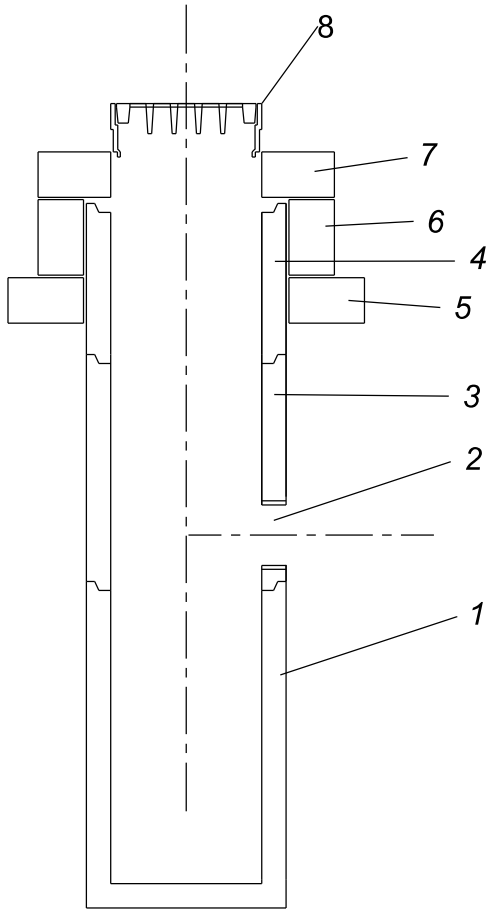


- Oznaczenia:
- 1. Właz żeliwny okrągły Ø600.
 - 2. Pierścień dystansowy.
 - 3. Zwężka redukcyjna 600/1000.
 - 4. Stopnie żłazowe wg normy DIN 1212E.
 - 5. Krąg betonowy Ø1000.
 - 6. Podstawa studni Ø1000.

Nr studni	Wsp. X	Wsp. Y	Rz. terenu istn. [m n.p.m.]	Rz. dna studni [m n.p.m.]	Rz. kan. wlotowego [m n.p.m.]	Rz. kan. wylotowego [m n.p.m.]	Nr przykanalika	Rz. wlotu przykanalika [m n.p.m.]	Uwagi
S2	5966878.1	7479291.0	131,20	128,52	-	128,52	wp11	129,52	
S3	5966919.6	7479226.3	131,20	129,45	-	129,45	wp12	129,46	
							wp13	129,75	



Zamawiający			
Gmina Barczewo Plac Ratuszowy 1 11-010 Barczewo			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 -230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt Budowlany		
Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej na Osiedlu Zielone Wzgórze		
Tytuł:	Studnie rewizyjne Ø1000		
Branża:	Kanalizacja deszczowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant: <small>branża drogowa</small>	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Projektant: <small>branża sanitarna</small>	Karolina Kacprzak	WKP/0350/POOS/13	
Sprawdzający	Karol Łomecki	WAM/0034/PWBD/21	
Data: 11.2021		Skala: 1:25	Nr rys. KD6



Nr	Nazwa elementu
1	Element denny Ø500
2	Otwór na rurę Ø200 z uszczelką
3	Krąg pośredni Ø500x750 z otworem Ø200
4	Krąg pośredni Ø500x500
5	Pierścień odciążający
6	Pierścień dystansowy
7	Podstawa betonowa pod wpust
8	Wpust uliczny D400

Nr wpustu	Wsp. X	Wsp. Y	Rz. proj. wpustu [m n.p.m.]	Rz. wylotu przykanalika [m n.p.m.]	Spadek przykanalika [%]	Długość przykanalika [m]	Zagłębienie przykanalika [m]
wp1	5966628.2	7479330.5	126,25	zgodnie z zagłębieniem istniejącego przykanalika	-	-	-
wp2	5966639.6	7479329.2	126,45	125,83	1,0	6,0	0,62
wp3	5966687.2	7479326.2	127,46	126,06	1,5	7,7	1,40
wp4	5966700.3	7479318.1	127,92	zgodnie z zagłębieniem istniejącego przykanalika	-	-	-
wp5	5966728.7	7479311.7	129,24	127,84	6,8	12,3	1,40
wp6	5966729.8	7479316.7	129,24	127,84	5,4	8,3	1,40
wp7	5966777.1	7479301.0	130,68	129,28	9,4	13,7	1,40
wp8	5966778.2	7479306.0	130,68	129,28	7,5	10,4	1,40
wp9	5966827.5	7479289.7	130,88	129,48	3,5	13,5	1,40
wp10	5966828.6	7479294.7	130,88	129,48	1,5	9,9	1,40
wp11	5966883.4	7479279.2	131,18	129,78	2,0	13,0	1,40
wp12	5966927.6	7479224.6	131,11	129,71	3,0	8,2	1,40
wp13	5966923.4	7479227.4	131,11	129,81	1,5	3,9	1,30
wp14	5966894.3	7479172.7	132,44	131,04	8,7	8,5	1,40
wp15	5966890.0	7479175.4	132,44	131,04	5,0	4,1	1,40
wp16	5966876.5	7479154.4	132,93	131,53	10,0	3,1	1,40

Zamawiający			
Gmina Barczewo Plac Ratuszowy 1 11-010 Barczewo			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 -230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt Budowlany		
Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej na Osiedlu Zielone Wzgórze		
Tytuł:	Studnie osadnikowe		
Branża:	Kanalizacja deszczowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant: <small>branża drogowa</small>	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Projektant: <small>branża sanitarna</small>	Karolina Kacprzak	WKP/0350/POOS/13	
Sprawdzający	Karol Łomecki	WAM/0034/PWBD/21	
Data: 11.2021		Skala: 1:25	Nr rys. KD7

III Informacja BIOZ

– **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Projekt obejmuje „Przebudowę drogi wewnętrznej na Osiedlu Zielone Wzgórze”

Kolejność realizacji:

- 1) Wykonanie robót związanych z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów, chodników,
 - 2) Wykonanie robót związanych z wykonaniem kanalizacji deszczowej – roboty ziemne, montażowe,
 - 3) Ustawienie krawężników, oporników i obrzeży betonowych,
 - 4) wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników;
- **Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Jezdnia oraz istniejące uzbrojenie.

- **Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Jezdnia oraz istniejące uzbrojenie.

- **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

- 1) ruch kołowy w obrębie placu budowy,
- 2) praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- 3) praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia,
- 4) zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
- 5) hałas,
- 6) praca w głębokim wykopie.

- **Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

- **Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

- 1) Wszystkie prace powinny być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną, mając na celu szczególnie na uwadze bezpieczeństwo pracowników.
- 2) Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

- 3) Zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy. Zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
- 4) Urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.
- 5) Używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn - pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne.
- 6) Pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.
- 7) Prace ziemne w pobliżu uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie.
- 8) Prace wykonywane w głębokim wykopie wykonywać po zabezpieczeniu ścian przed osunięciem
- 9) głębokie wykopy zabezpieczyć przed możliwością wpadnięcia.

Opracował:

Przemysław Fanselau

IV Uzgodnienia

- 1. Zgoda Wspólnot Mieszkaniowych Zielone Wzgórze na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane dla działek o numerach 132, 50/10, 139**
- 2. Zgoda TECH-BET Sp. z o.o. na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane dla działki nr 44**
- 3. Zgoda TECH-BET Sp. z o.o. na podłączenie projektowanej kanalizacji do istniejącej**
- 4. Protokół z narady koordynacyjnej nr 1058.2021**
- 5. Uzgodnienie nr 20211124 Macrosat**
- 6. Uzgodnienie OLMAN**
- 7. Uzgodnienie PSG Sp. z o.o.**
- 8. Uzgodnienie Orange Polska Sp. z o.o.**
- 9. Uzgodnienie ZWIK Sp. z o.o.**
- 10. Uzgodnienie PSG Sp. z o.o.**
- 11. Uzgodnienie Energa-Operator SA**