

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego		BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 101041N W MIEJSCOWOŚCI PRZEZMARK	
Adres i kategoria obiektu budowlanego		województwo: warmińsko - mazurskie, powiat: elbląski, gmina Elbląg; XXV	
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego, numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany		jednostka: 280401_2 obręb: 280401_2.0023 obręb Przezmark działki: dz. nr 147/1 i 385, 378, 379/1, 379/2	
Imię i nazwisko lub nazwa inwestora i jego adres		GMINA ELBLĄG UL. BROWARNA 85; 82-300 ELBLĄG	
Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Asystent projektanta	mgr inż. Tomasz Wojtanowski		
Projektant teletechniczny	Arkadiusz Wiszniewski	WAM/0149/ZOOT/05	
Projektant kanalizacyjny	mgr inż. Tomasz Sobiecki	WAM/0004/POOS/13	Arkadiusz Wiszniewski Uprawnienia budowlane do projektowania w budownictwie telekomunikacyjnym w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą Nr sw. WAM/0149/ZOOT/05
Projektant elektryczny	mgr inż. Wiesław Jędryszek	128/75/Gd	mgr inż. Wiesław Jędryszek Uprawniony do projektowania kontrolowania i nadzorowania robót elektrycznych upr. 128/75/Gd
Projektant drogowy	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	1971/EL/94	Gdańsk, ul. Dunikowskiego 17 D/1
Niniejszy projekt nie wymaga zespołu sprawdzającego z uwagi na nieskomplikowaną technologię przyjętych rozwiązań projektowych jak również utrzymanie istniejącej niwelety terenu.			

Lipiec 2023

1. SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego	Str.	6
2.	Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu	Str.	6
3.	Projektowane zagospodarowanie	Str.	13
4.	Zestawienie powierzchni długości i ilości	Str.	19
5.	Informacje i dane	Str.	19
6.	Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej	Str.	21
7.	Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	Str.	21
8.	Obszar oddziaływania	Str.	21

II. DOKUMENTY

9.	Oświadczenie branża drogowa	Str.	23
10.	Uprawnienia branża drogowa	Str.	24
11.	Izba branża drogowa	Str.	25
12.	Oświadczenie branża sanitarna	Str.	26
13.	Uprawnienia branża sanitarna	Str.	27
14.	Izba branża sanitarna	Str.	28
15.	Oświadczenie branża teletechniczna	Str.	29
16.	Uprawnienia branża teletechniczna	Str.	30
17.	Izba branża teletechniczna	Str.	31
18.	Oświadczenie branża elektryczna	Str.	32
19.	Uprawnienia branża elektryczna	Str.	33
20.	Izba branża elektryczna	Str.	34

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

21.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU RYS. 1	Str.	36
22.	PROFIL PODŁUŻNY RYS. 2	Str.	37
23.	PRZEKROJE POPRZECZNE RYS. 3	Str.	38
24.	PRZEKROJE POPRZECZNE RYS. 4	Str.	39

I. CZĘŚĆ OPISOWA

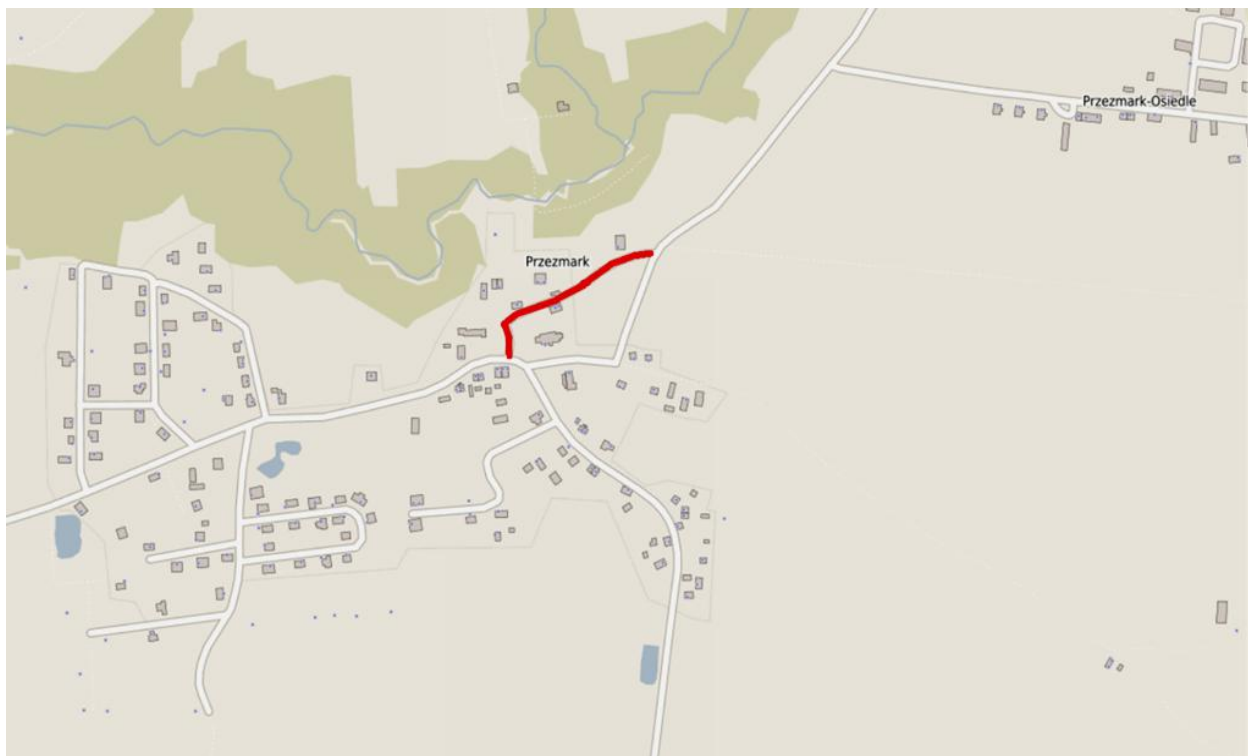
1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.

Budowa odcinka drogi gminnej dojazdowej nr 101041N długości 300 m. Droga stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej oraz obiektu sakralnego i cmentarza.

Lokalizacja inwestycji: województwo: warmińsko - mazurskie, powiat: elbląski, gmina Elbląg, obręb 280401_2.0023 Przezmark 147/1 i 385, 378, 147/2, 379/1

Kategoria obiektu XXV

Lokalizację inwestycji przedstawia poniższy plan orientacyjny



2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu.

Odcinek drogi gminnej i skrzyżowania znajdują się na działkach dz. nr 147/1 i 385, 378, 147/2, 379/1 - obręb Przezmark, Gmina Elbląg województwo Warmińsko-Mazurskie. Istniejące skrzyżowanie z wyspą centralną i fragment drogi gminnej jest o nawierzchni bitumicznej pozostała część drogi oraz zjazdy na przyległe działki są o nawierzchni z kurzywa łamanego niesortowanego. Na przedmiotowym terenie nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Na inwestycję zostały wydane warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie odcinka drogi gminnej nr 101041N wraz z odwodnieniem i linią światłowodową na działkach nr 16, 147/1, 147/2, 378, 379/1, 379/2,

385, 420, 22 w miejscowości Przezmark, obręb geodezyjny Przezmark, gmina Elbląg z dnia 10.02.2023 nr GP.6733.32.2022.

Rodzaj inwestycji:

Inwestycja celu publicznego o znaczeniu gminnym - budowa odcinka drogi gminnej nr 101041N wraz z kanalizacją deszczową (odwodnieniem).

Warunki i wymagania dotyczące kształtowania ładu przestrzennego:

Nie dotyczy.

Warunki dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu oraz zdrowia ludzi:

- 1) w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2022 r. poz. 2556 ze zm.);
- 2) przedmiotowy teren nie znajduje się w obrębie obszarów objętych formami ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2022 r. poz.916 ze zm.);
- 3) wnioskowane przedsięwzięcie nie stanowi przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów §2 i §3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 r. poz. 1839);
- 4) należy minimalizować oddziaływanie przedmiotowej inwestycji na środowisko z uwzględnieniem ochrony powietrza atmosferycznego, gleby, zieleni, ukształtowania terenu i stosunków wodnych w obszarze prowadzenia prac.

Warunki dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz ochrony dóbr kultury współczesnej:

na terenie działki nr 147/2 obręb Przezmark ochroną konserwatorską jest objęty:

- 1) budynek kościoła parafialnego p.w. Podwyższenia Krzyża Świętego, wpisany do rejestru zabytków nieruchomych woj. Warmińsko-Mazurskiego pod nr A-l213, decyzją z dnia 21.12.1973 r.,
- 2) Cmentarz, historyczne ogrodzenie oraz zieleń przy kościele pw. Podwyższenia Krzyża Świętego, wpisane do rejestru zabytków nieruchomych woj. Warmińsko-Mazurskiego pod nr A-4711, decyzją IZAR.5140.1.13.2021.aka z dnia 25.10.2021 r.
- 3) prowadzenie wszelkich prac i robót budowlanych przy i w obrębie zabytku wpisanego do rejestru wymaga uzyskania pozwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zgodnie z art. 36 ustawy z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami

(Dz.U. 2022 r. poz. 840).

Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- 1) obsługa komunikacyjna - teren inwestycji łączy się z istniejącym układem komunikacyjnym dróg publicznych powiatowych nr 1137N (Gronowo Góme-Sierpin) i nr 1140N (Wilkowo-Przeźmark-Komorowo Żuławskie-Nowa Pilonia), zatem obsługa komunikacyjna będzie odbywała się z ww. dróg;
- 2) zaopatrzenie w wodę - nie dotyczy;
- 3) odprowadzenie ścieków sanitarnych - nie dotyczy;
- 4) zaopatrzenie w energię elektryczną - nie dotyczy;
- 5) odprowadzenie wód opadowych i roztopowych - do sieci kanalizacji deszczowej w uzgodnieniu i na warunkach wskazanych przez gestora sieci. Dopuszcza się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych po uzyskaniu pozwolenia wodno-prawnego zgodnie z przepisami odrębnymi jeśli jest wymagane, do studni chłonnych, zbiorników retencyjnych, rowów melioracyjnych;
- 6) zaopatrzenie w ciepło - nie dotyczy;
- 7) telekomunikacja - budowa urządzeń i sieci w uzgodnieniu i na warunkach wskazanych przez gestora sieci;
- 8) gospodarowanie odpadami - zgodnie z przepisami odrębnymi i przyjętą polityką gminy w tym zakresie;
- 9) wszelkie kolizje z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem terenu należy eliminować na warunkach gestorów tego uzbrojenia;
- 10) inwestycje należy projektować i realizować zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022 r. poz. 1693 ze zm.) i przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz.1518).

Warunki dotyczące ochrony gruntów rolnych:

Teren na którym będzie lokalizowana inwestycja nie wymaga wyłączenia gruntu z produkcji rolnej.

Warunki dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- 4) projektowane obiekty budowlane winny spełniać wymogi określone w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021 r. poz. 2351 ze zm.);

- 5) wnioskowana inwestycja nie może powodować kolizji w dojazdach i dojazdach do sąsiednich nieruchomości jak również nie może pogarszać stanu technicznego tych nieruchomości;
- 6) lokalizacja inwestycji na terenach prywatnych wymaga uzyskania zgody właścicieli nieruchomości;
- 7) należy uzgodnić warunki zajęcia terenu na czas trwania prac z właścicielami terenu.

Warunki dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów:

- 1) w zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych - w przedmiotowej sprawie nie mają zastosowania przepisy odrębne;
- 2) w zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi - w przedmiotowej sprawie nie mają zastosowania przepisy odrębne;
- 3) w zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych - w przedmiotowej sprawie nie mają zastosowania przepisy odrębne.

Wymagane uzgodnienia projektu budowlanego:

- 1) z gestorami sieci przebiegających przez teren inwestycji w wypadku kolizji sieci lub w wypadku wykorzystania, rozbudowy oraz ewentualnej likwidacji istniejących, wewnętrznych sieci uzbrojenia terenu i urządzeń inżynierskich;
- 2) z innymi organami, zgodnie z art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, o ile przepisy szczególne wymagają uzyskania pozwoleń, uzgodnień lub opinii ze względu na specyfikę i charakter inwestycji

Przedstawione stan przedstawiają zdjęcia poniżej



Rys 1



Rys 2



Rys 3



Rys 4



Rys 5



Rys 6



Rys 7

Rys 8



Rys 9



Rys 10



Rys 11



Rys 12



Rys 13



Rys 14



Rys 15



Rys 16

W stanie istniejącym podstawowymi mankamentami drogi są:

- Niewłaściwa geometria zjazdów
- Część istniejących zjazdów nie ma nawierzchni utwardzonych i jednoznacznie wyznaczonych krawędzi
- Przerośnięte pobocza powyżej rzędnych drogi uniemożliwiają spływ wód do rowów przydrożnych
- Brak jednolitej nawierzchni drogi
- Rozjeżdżone odcinki dróg o nawierzchni z kruszywa
- Deformacja nawierzchni oraz brak prawidłowych spadków poprzecznych uniemożliwia szybki spływ wód opadowych
- Deformacja nawierzchni powodująca zastoiska wody opadowej powodujące szybko postępującą degradację nawierzchni
- W okresach suchych, pylenie się nawierzchni stanowiące dużą uciążliwość dla właścicieli okolicznych zabudowań jednorodzinnych
- Konieczność odnowienia oznakowania pionowego
- Brak odwodnienia drogi

Kategoria obiektu XXV.

3. Projektowane zagospodarowanie

a. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.

W celu odwodnienia planowanej drogi gminnej NR 101041N w miejscowości Przezmark przewidziano budowę kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe z projektowanej budowy drogi gminnej nr 101014N. Włączenie kanalizacji deszczowej $\phi 200 \div 315$ mm odbywać się będzie do istniejącego przydrożnego rowu drogi powiatowej

b. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków.

Projekt budowy drogi gminnej zakłada, że przed odprowadzeniem wód do odbiornika t.j. rowu przydrożnego zostaną one oczyszczone. W najniższym punkcie terenu w poboczu drogi powiatowej przed włączeniem do rowu zaprojektowano separator lamelowy zintegrowany z osadnikiem piasku.

Dotychczas wody deszczowe i roztopowe z terenów utwardzonych nie były podczyszczane.

Wysokosprawny separator lamelowy z osadnikiem będzie wykonany z kręgów betonowych $\phi 1200$ mm. W separatorze zaprojektowano część osadową.

Zintegrowany układ ma na celu zmniejszenie powierzchni instalacji oczyszczającej przy zapewnieniu wysokiego stopnia oczyszczania z substancji ropopochodnych i zawiesin.

Zaprojektowano podczyszczalnię wód deszczowych o następujących parametrach:

- podczyszczalnia Sep: ESL-ZH 3/30/600
- średnica ϕ 1200 mm
- Q_{\max} : 30 l/s
- Q_{nom} : 3 l/s
- V_{os} : 600 dm³
- V_{ol} : 90 dm³
- średnica wlotu i wylotu : $\phi 315$ mm.

c. Układ komunikacyjny.

Projektowana droga 101041N początkiem i końcem łączy się z istniejącą drogą powiatową 1137N o nawierzchni bitumicznej. Projektowana droga obsługuje istniejące i planowane pod budownictwo mieszkaniowe działki. Droga stanowi dojazd do budynku użyteczności publicznej (budynku sakralnego) oraz cmentarza.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m. włączenie do drogi powiatową od strony południowej zaprojektowano jako skrzyżowanie z wyspą dzielącą typu kropla mała. Szerokość pasów skanalizowania na wjeździe na drogę gminną 5,00 m i na wyjeździe 4,50 m. Szerokość wyspy dzielącej 3,0 m. Kategoria zjazdów na przyległe działki zaprojektowane jako D. Chodniki przeznaczone wyłącznie do ruchu pieszych przylegające do jezdni szerokości 2,30 m.

Sposób dostępu do drogi publicznej.

Skrzyżowanie

d. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

W ramach zadania przewiduje się:

- przebudowa sieci energetycznej – 15 m
- przebudowa sieci teletechnicznej – XzTKMXpw 51 m
- Przebudowę istniejących hydrantów ppoż. – 2 szt.

Przebudowa sieci energetycznych

- **Stan istniejący**

Na terenie przedmiotowej inwestycji znajdują się istn. przyłącza kablowe nn-0,4 kV kolidujące z projektowanym układem drogowym. Na terenie przedmiotowej inwestycji występuje istniejąca infrastruktura techniczna w postaci sieci energetycznej, telekomunikacyjnej oraz proj. sieci kanalizacyjnej.

- **Projektowane zagospodarowanie terenu**

Wskazane na planie istn. przyłącze kablowe nn-0,4 kV na odcinku A-B należy wykonać jako nowy odcinek. Ww. odcinek należy wykonać kablem typu YAKXS 4x35. Połączenie istn. odcinka z proj. należy wykonać z wykorzystaniem proj. przelotowej mufy kablowej. Na odcinku C-D należy odkopać i przełożyć po nowej trasie istn. przyłącze wykonane kablem YAKXS 4x70.

W miejscach wskazanych na planie linie należy osłonić dwudzielnymi rurami ochronnymi typu A 110 PS. Linie należy umieścić na głębokości 0,7m w poboczu oraz 1,0m pod zjazdami i terenami utwardzonymi.

- **Zestawienie długości poszczególnych części zagospodarowania**

- Linie kablowe nn-0,4 kV

15m

System kanału technologicznego

Dla przedmiotowej inwestycji nie projektuje się kanału technologicznego. Zarządca drogi nie jest zobowiązany do budowy kanału technologicznego w przypadkach szczególnych. Zgodnie z zapisami ustawy Dz. U. z 2023 r. poz. 645,760. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw

1. Zgodnie ze zmianami zarządca drogi nie musi lokalizować kanału technologicznego w trakcie budowy i przebudowy drogi (art. 39 ust. 6ba):

6ba. Obowiązek, o którym mowa w ust. 6, nie dotyczy:

- 1) przebudowy drogi, jeżeli w istniejących granicach pasa drogowego brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w **art. 7** przepisy techniczno-budowlane ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, o ile zostało to potwierdzone oświadczeniem inwestora dołączonym do dokumentacji organowi administracji architektoniczno-budowlanej, lub
- 2) budowy lub przebudowy drogi, jeżeli w pasie drogowym została już zlokalizowana kanalizacja kablowa lub został już zlokalizowany kanał technologiczny, lub
- 3) budowy lub przebudowy drogi, jeżeli roboty budowlane obejmują wyłącznie obiekty lub urządzenia wyposażenia technicznego drogi, w szczególności: przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów, zatoki przystankowe, perony przystankowe, stanowiska postojowe lub urządzenia do oświetlenia drogi, lub
- 4) budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:
 - a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
 - b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie **art. 136** programy wieloletnie ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w **art. 20** zadania zarządcy drogi pkt 1 lub 2, lub
- 5) budowy lub przebudowy istniejącego drogowego obiektu inżynierskiego, w którym usytuowanie kanału technologicznego nie jest możliwe ze względu na rodzaj lub bezpieczeństwo konstrukcji, o ile zostało to potwierdzone oświadczeniem inwestora dołączonym do dokumentacji organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Umiejscowienie kanału technologicznego w pasie drogowym nie jest możliwe z uwagi na umiejscowienie sieci podziemnych oraz istniejące zagospodarowanie terenu. Wzdłuż całego odcinka drogi przebiegają sieci infrastruktury podziemnej

W przedmiotowym przypadku zachodzą okoliczności, które uwzględniają decyzję o braku konieczności projektowania. Jest to odcinek drogi o długości 300 m, który nie ma kontynuacji po każdej ze stron, w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego. Na powyższe Inwestor przedstawił oświadczenie znajdujące się w części „Dokumenty” niniejszego opracowania

Po drugie, z uwagi na trudne warunki Inwestor zaplanował budowę linii światłowodowej napowietrznej zaplanowanej na istniejących słupach sieci energetycznej. Do projektu załączono oświadczenie Inwestora o deklaracji wykonania napowietrznej linii światłowodowej na przedmiotowym odcinku. Planowana sieć światłowodowa została zaplanowana jako napowietrzna ponieważ brak jest miejsca usytuowania sieci w istniejącym pasie drogowym.

Nie można zachować normatywnych odległości podziemnego kanału technologicznego od projektowanej drogi tj. 0,5 m, licząc od górnej granicy zewnętrznej ścianki kanału technologicznego lub rury osłonowej do poziomu: dolnej granicy konstrukcji nawierzchni: pobocza, chodnika lub ścieżki rowerowej.

Umiejscowienie kanału technologicznego w pasie drogowym nie jest możliwe z uwagi na szerokość pasa drogowego, umiejscowienie sieci podziemnych oraz istniejące zagospodarowanie terenu. Szerokość pasa drogowego miejscami dochodzi do 6,5 m. Wzdłuż całego odcinka drogi przebiegają sieci infrastruktury podziemnej, które z uwagi na wydane warunki należało przebudować i umiejscowić poza jezdnią. Rozwiązania projektowe poza pasem drogowym i przejęcie terenów potrzebnych pod budowę kanału technologicznego też nie będą możliwe z uwagi na budynek kościoła parafialnego p.w. Podwyższenia Krzyża Świętego, wpisany do rejestru zabytków nieruchomych woj. Warmińsko-Mazurskiego pod nr A-1213, decyzją z dnia 21.12.1973 r., Cmentarz, historyczne ogrodzenie oraz zieleń przy kościele pw. Podwyższenia Krzyża Świętego, wpisane do rejestru zabytków nieruchomych woj. Warmińsko-Mazurskiego pod nr A-4711, decyzją IZAR.5140.1.13.2021.aka z dnia 25.10.2021 r. Obiekty te znajdują się na całym odcinku drogi po stronie południowej. Działki na których się znajdują przylegają do działki pasa drogowego projektowanej drogi. Na stronie północnej znajdują się istniejąca zabudowa jednorodzinna i zagospodarowane indywidualne tereny prywatne.

Przebudowa sieci teletechnicznych

W miejscach kolizji z planowanymi elementami zagospodarowania terenu należy przebudować istniejące urządzenia telekomunikacyjne poza obszar kolizji.

Przebudowie podlegają następujące elementy:

- kable miedziane ziemne typu XzTKMXpw 2x2x0,5.

W celu przebudowy kabli miedzianych należy wykonać wstawki kablowe wykonane kablami tego samego typu oraz złączy równoległych zapewniających ciągłość sygnału podczas realizacji przebudowy. Złącza kablowe należy odpowiednio zabezpieczyć osłonami typu KM-1.

Projektowane i istniejące kable ziemne pod drogą oraz wjazdami na posesje należy odpowiednio zabezpieczyć rurami grubościennymi typu A120PS, A110PS i A58PS.

Po przebudowie na kablach miedzianych należy dokonać pomiarów potwierdzające poprawność wykonania prac montażowych.

W połowie głębokości na kablach miedzianych ziemnych należy umieścić taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem „Uwaga kable telekomunikacyjne”.

Kable oraz elementy infrastruktury telekomunikacyjne nieczynne należy usunąć i przekazać protokolarnie operatorowi sieci.

Zgodnie pkt. 14 WT, przed przystąpieniem do rozpoczęcia robót należy wystąpić do operatora sieci o nadzór właścicielski i prace planowe przez formularz zgłoszeniowy na stronie: www.orange.pl/wnioseknadzor.

Prace należy wykonywać przy asyście grupy technicznej ORANGE. Zdemontowane elementy sieci telekomunikacyjnej zdać protokolarnie operatorowi.

Po realizacji przebudowy wykonać dokumentację powykonawczą z pomiarami przeprowadzonymi na kablach oraz inwentaryzację geodezyjną powykonawczą sieci telekomunikacyjnej zgłoszoną i zaakceptowaną przez dany Ośrodek Geodezyjny.

Całość robót wykonać zgodnie z planem zagospodarowania terenu i odpowiednimi normami branżowymi.

Elementy sieci, które podczas przebudowy ulegną „wypłyleniu” należy zagłębić do normatywnych rzędnych w stosunku do projektowanego terenu.

Zakres prac objętych projektem

- **Przebudowa infrastruktury teletechnicznej ORANGE POLSKA**

W zakres robót przewidzianych projektem wchodzi:

-	Rodzaj budowli	wartości trasowe		wartości montażowe		Ilość
Rury obiektowe						
1	RHDPE A58PS	12,0 m	0,012kmo	12,36 m	0,012kmo	-
2	RHDPE A110PS	14,0 m	0,014 kmo	14,42 m	0,014 kmo	-
3	RHDPE A120PS	12,0 m	0,012 kmo	12,36 m	0,012 kmo	-
Kable miedziane						
1	Kabel XzTKMXpw 2x2x0,5	51,0 m	0,10 kmp	53,04 m	0,11 kmp	-
Inne						
1	KM-1	-	-	-	-	5

UWAGA: Podane w projekcie długości trasowe kabli obejmują długość trasową powiększoną o wyłożone zapasy. Długości montażowe kabli i rur wynikają z długości trasowych powiększonych o: wyłożone zapasy oraz 4% rezerwę przewidzianą na falowanie kabla i 3% rezerwę rur przewidzianą na straty podczas montażu.

Przebudowa istniejących hydrantów ppoż. – 2 szt.

- Projektowane zagospodarowanie terenu**

W celu bezkolizyjnej przebudowy drogi wskazane na planie istniejące hydranty ppoż. podlegają przebudowie zgodnie ze wskazaniem EPWiK Sp. z o.o.

Nowa lokalizacja hydrantów została określona gminną działką drogową nr 378 i 379/2, traktując ją jako obszar ogólnodostępny oraz przesuwając je poza krawędź projektowanej drogi.

Nową lokalizację hydrantów ppoż. wskazano w części rysunkowej.

- Zestawienie długości poszczególnych części zagospodarowania**

- odcinek sieci wod. W obrębie HP1 - DN80 żel. – 3,6 mb
- odcinek sieci wod. W obrębie HP2 - DN80 żel. – 3,0 mb

e. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu.

Ukształtowanie terenu oddają pikiety oraz skarpy pokazane na projekcie zagospodarowania terenu. W części rysunkowej zamieszczono przekrój podłużny i poprzeczne. Przekroje pokazują projektowane ukształtowanie powierzchni utwardzonych i terenu.

Projektowane rozwiązania są zgodne z zapisami decyzji z dnia 10.02.2023 nr GP.6733.32.2022.

4. Zestawienie powierzchni długości i ilości.

- wykonanie nowej jezdni o nawierzchni bitumicznej – 1774,00 m²
- budowie zjazdów z kostki brukowej betonowej – 176,00 m²
- budowie chodników z kostki brukowej betonowej – 238,00 m²
- wykonanie oznakowania pionowego – 9 szt.
- wykonanie oznakowania poziomego – 41,41 m².
- ustawienie krawężników / oporników betonowych i kamiennych – 798,00 m i 30,00 m
- ustawienie obrzeży – 112,00 m
- wykonanie humusowania z obsianiem – 366,00 m²
- roboty ziemne – 1131,400 m³
- nasypy G I-III poza konstrukcją drogi – 84,085 m³
- pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 – 561,750 m²
- karczowanie krzaków – 0,015 ha
- pielęgnacja i odmładzanie drzew
- remont istniejącej poręczy schodowej - dostosowanie do istniejącego układu stopni terenowych
- budowa kanalizacji deszczowej
- przebudowa sieci energetycznej – 15 m
- przebudowa sieci teletechnicznej – XzTKMXpw 51 m
- Przebudowę istniejących hydrantów ppoż. – 2 szt.

5. Informacje i dane:

Teren nie jest położony w granicach obszarów chronionych. Obszar inwestycji i zakres jej oddziaływania zawiera się na działkach, na których przewidziana jest inwestycja. Długość drogi nie

przekracza 1km. Nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny wpływu na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla powyższego zadania.

a. Dla działek objętych inwestycją nie obowiązują nakazy i zakazy wynikające z ww. dokumentów.

Wymogi wynikające z potrzeb ochrony środowiska, o których mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska:

- odnośnie art. 72 - nie dotyczy,
- odnośnie art. 73 - planowana inwestycja jest inwestycją wymienioną w ust. 2 (linie komunikacyjne, napowietrzne, rurociągi napowietrzne i podziemne, linie kablowe i inne obiekty liniowe), które wykonuje się w sposób zapewniający ograniczenie ich oddziaływania na środowisko, w tym:
- ochronę walorów krajobrazowych,
- możliwość przemieszczania się dziko żyjących zwierząt;

Inwestycję należy prowadzić w sposób zapewniający maksymalną ochronę roślinności oraz przy zminimalizowanym oddziaływaniu na środowisko;

Teren objęty decyzją nie jest położony w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią oraz zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, ani w strefie ochronnej ujęcia wód podziemnych

b. W zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej w sprawie nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków o opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021 r. poz. 710 z późn. zm.).

c. Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego

d. W zakresie ochrony przyrody nie mają zastosowania prawne formy ochrony przyrody z tytułu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098).

Projektowana droga nie narusza zakazów i ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. Inwestycja została zaprojektowana zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022 r. poz. 1693 ze zm.) i przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz.1518).

Inwestycja nie koliduje z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 Nr 162, poz. 1220 z późniejszymi zmianami). Projektowana inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie, na obiekty objęte ochroną konserwatorską. Na wykonanie robót znajdujących się na działce (147/1) objętej ochroną konserwatorską zostało wydane pozwolenie konserwatorskie WUOZ-ELBLAG.5142.253.2023.KM z dnia 19.10.2023 r. Pozostały zakres oddziaływania inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym ochroną konserwatorską

6. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej.

Obiekt nie stanowi elementu drogi pożarowej i nie wymaga ochrony przeciwpożarowej. Jednakże przedmiotowa droga będzie spełniała warunki drogi pożarowej Dz.U.2009.124.1030 z dnia 2009.08.06 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI 1) z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych zgodnie z paragrafem 13 ustęp 3. Na terenach innych niż wymienione w ust. 2 droga pożarowa powinna umożliwiać przejazd pojazdów o nacisku osi na nawierzchnię jezdni co najmniej 50 kN, a jej minimalna szerokość w miejscach innych niż wymienione w ust. 1 nie może być mniejsza niż 3 m.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

- Spadek podłużny jezdni od 0,8% do 5,2%
- Spadek poprzeczny jezdni 2% daszkowy
- Spadek poprzeczny chodnika – 2% w kierunku jezdni
- Promienie łuków pionowych – od R100 do R1000 m.
- Promienie łuków poziomych na drodze – od R10 do R200 m.

8. Obszar oddziaływania.

Przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- § 12, 13, 19, 40, 60, 271-273 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- § 37, 52, 77 rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

Obszar oddziaływania zamyka się w granicach działek województwo: warmińsko - mazurskie, powiat: elbląski, obręb: 280401_2.0023 obręb Przezmark działki: dz. nr 147/1 i 385, 378, 379/1, 379/2

Obszar oddziaływania wyznaczono w oparciu o przepisy ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych Dz. U. 2015 r. poz. 460 z późniejszymi zmianami.

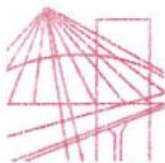
Opracował:

II. DOKUMENTY

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Projekt Zagospodarowania Terenu - branża sanitarna - „BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 101041N W MIEJSCOWOŚCI PRZEZMARK" został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane - (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88..).

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Sobiecki	WAM/0004/POOS/13	



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/40/13

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./, art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz. U. z 2013 r., poz.267/, po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan TOMASZ PAWEŁ SOBIECKI

magister inżynier inżynierii środowiska
ur. dnia 10 marca 1982 r. w Braniewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0064/POOS/13

DO PROJEKTOWANIA

BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej

**w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

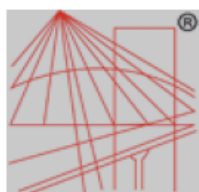


Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-CAC-4PB-CXL *

Pan Tomasz Paweł Sobiecki o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0158/09
adres zamieszkania ul. Robotnicza 177/8, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-01 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

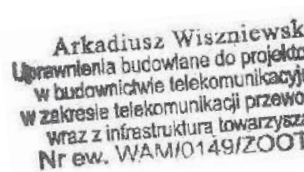
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Projekt Zagospodarowania Terenu - branża teletechniczna - „BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 101041N W MIEJSCOWOŚCI PRZEZMARK” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane - (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88..).

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	Arkadiusz Wiszniewski	WAM/0149/ZOOT/05	



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/125/05

Olsztyn, dnia 20 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 e ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 12 pkt. 1, § 22 ust. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu Arkadiuszowi Wiszniewskiemu
technikowi telekomunikacji
ur. 05 lutego 1975 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0149/ZOOT/05

DO PROJEKTOWANIA
W OGRANICZONYM ZAKRESIE

II stopnia

w specjalności telekomunikacyjnej
w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. inż. Janusz Palmowski
2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-6J1-U5H-VT2 *

Pan Arkadiusz Wiszniewski o numerze ewidencyjnym WAM/BT/0046/06
adres zamieszkania ul. Obrońców 1, 10-606 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-16 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Projekt Zagospodarowania Terenu - branża drogowa - „BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 101041N W MIEJSCOWOŚCI PRZEZMARK" został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane - (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88..).

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	1971/EL/94	

Elbląg, dnia 27.12.1994 r.

Nr 1971/E1/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 46; zm: Dz.U. Nr 69, poz. 299 z dnia 08 sierpnia 1991 r./ stwierdza się, że :

Pani Małgorzata MICHALIK - DANOWSKA - magister inżynier
budownictwa lądowego

urodzona dnia 04 marca 1950 roku w Elblągu wojew. elbląskie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji

- KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT oraz PROJEKTANTA -

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.

Pani Małgorzata MICHALIK - DANOWSKA - jest upoważniona do :

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów,
2. sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów.



[Handwritten signature]
Długość Artykułu Wojewódzki

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-NRY-AGM-P25 *

Pani Małgorzata Michalik-Danowska o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1682/01
adres zamieszkania ul.Szwolężerów 4, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-05-01 do 2024-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-05-10 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Projekt Zagospodarowania Terenu - branża elektryczna - „BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 101041N W MIEJSCOWOŚCI PRZEZMARK" został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane - (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88..).

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Wiesław Jędryszek	128/75/Gd	mgr inż. Wiesław Jędryszek Uprawniony do projektowania kontrolowania i nadzorowania robót elektrycznych upr. 128/75/Gd Gdańsk, ul. Dunikowskiego 17 D/1

URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU

Wydz. Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
ul. Okopowa 21/27
80-958 GDAŃSK

Nr GT-III-630/128 5
/7

Gdańsk, dnia 3 grudnia 1975 r.

DECYZJA

Na podstawie § 13 ust. 1 § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20-go lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel Wiesław Jan JĘDRYSZEK
magister inżynier elektryk
urodzony dnia 2 marca 1947 roku w Gniewie
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta
w specjalności instalacyjno - inżynierskiej
w zakresie instalacji elektrycznych

Obywatel Wiesław Jan Jędryszek jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów instalacji elektrycznych /§ 13 ust. 1 pkt 4d/,
2. w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych. /§ 4 ust. 2 i § 7/.

- o t r z y m u j e :

1. Ob. Wiesław Jędryszek
ul. Stroma 5
83-110 Tczew
2. a/a

Z up. WOJEWODY
[Podpis]
mgr inż. Zbigniew Smoczyński
Dyrektor Wydziału

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-PXE-D17-AFX *

Pan Wiesław Jędrzysek o numerze ewidencyjnym POM/IE/1757/01
adres zamieszkania ul.Dunikowskiego 17d/1, 80-524 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-02 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

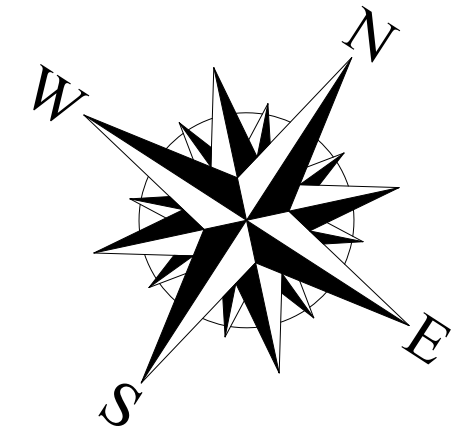
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Podpisany elektronicznie przez
Krzysztofa Wildego, Przewodniczącą Rady
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500



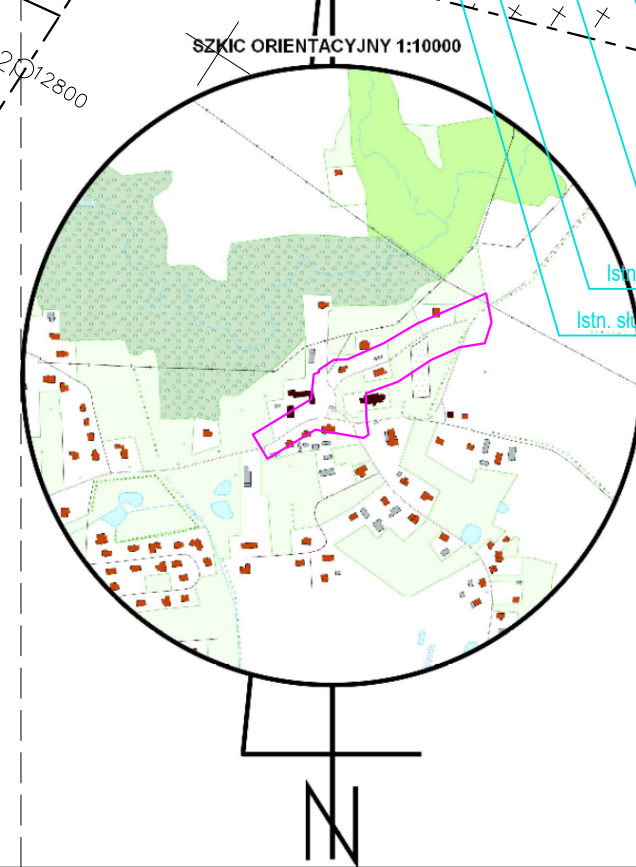
OZNACZENIA

- Nawierzchnia bitumiczna - jezdnia
- Nawierzchnia bitumiczna - wymiana nawierzchni ściekowej
- Nawierzchnia kostka brukowa betonowa gr 8 kolorowa - zjazdy
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr 8 kolorowej - chodnik
- Nawierzchnia z kruszywa kamiennego łamanego - pobocza
- Zieleń - harnusowanie z osłoniem
- Krawężnik betonowy wystający
- Krawężnik kamienny wystający
- Krawężnik betonowy/ opornik wtopiony
- Przebudowywana przyłącza kablowa nn-0.4 kV
- Proj. mufa kablowa nn-0.4 kV
- Proj. rura ochronna
- Projektowane kable telekomunikacyjne
- Projektowana rura ostonowa
- Kable telekomunikacyjne do usunięcia
- Projektowana kanalizacja deszczowa

OIB OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH
WOJTANOWSKI
Tomasz Wojtanowski
82-300 Elbląg ul. Ogólna 1M/3

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa projektu	„Budowa odcinka drogi gminnej nr 101041N w miejscowości Przechmark”			Data oprac.
Adres obiektu	województwo: warmińsko - mazurskie, powiat: elbląski, gmina: Elbląg			07.2023
Inwestor	Gmina Elbląg ul. Browarna 85			Skala: 1:500
Tytuł opracowania	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Rys nr: 1
Zespół projektowy	imię i nazwisko	uprawnienia	podpis	
Opracował	mgr inż. Tomasz Wojtanowski			
Projektował DR	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	1971/EL/94		
Projektował KD	mgr inż. Tomasz Sobiecki	WAM/0004/POOS/13		
Projektował TEL	Arkadiusz Wiszniewski	WAM/0149/ZOOT/05		
Projektował EL	mgr inż. Wiesław Jędrzysek	128/75/Gd		



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN 6640.1.315.2023	Nr ks. rob. 62/2023
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 280401_2	nazwa Elbląg
Obręb ewidencyjny	identyfikator 280401_2.0023	Przechmark dz. nr 378, 379/1, 379/2, 385
Skala mapy	2000/7	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich	układu wysokości
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	PL-EVRF2007-NH	
Informacje o służebnościach gruntowych zapisanych w K.W. zlokalizowanych w granicach inwestycji	nie badano	
Data opracowania mapy	08.03.2023 r.	

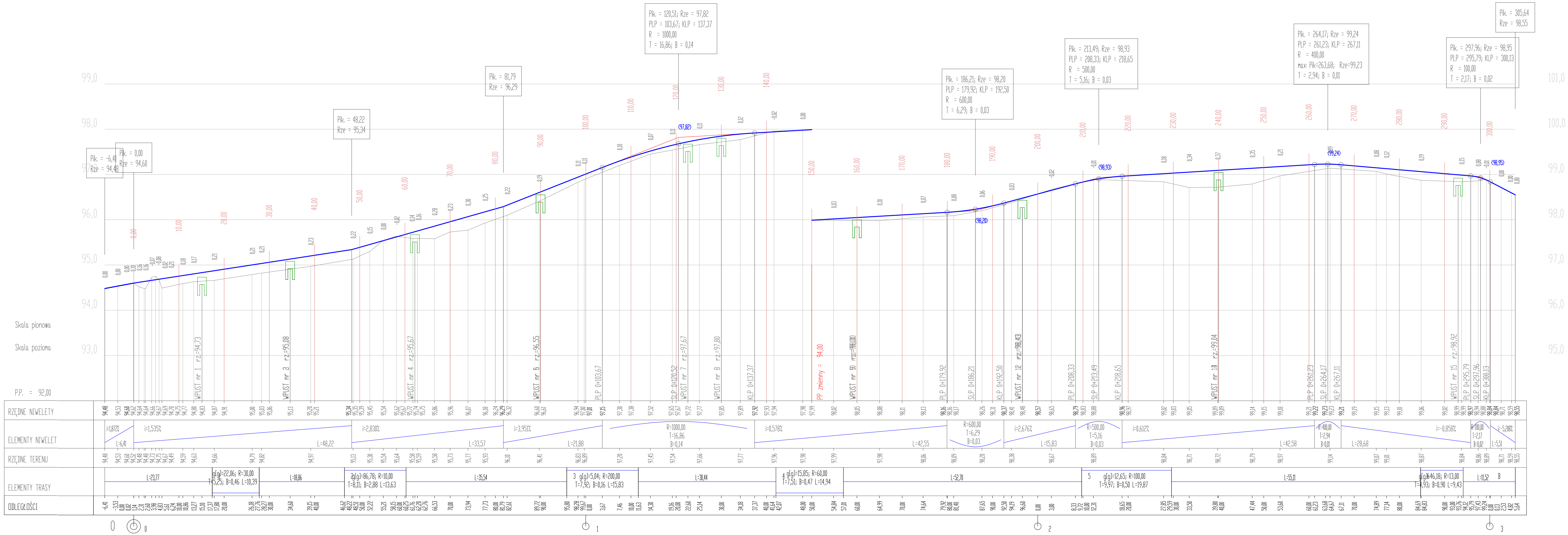
Przedsiębiorstwo Usług
Geodezyjno - Kartograficznych
geoexpres
ul. Bednarska 121 / A
82-300 Elbląg

Przedstawiciel wykonawcy:
mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399
mgr inż. Marek Smoliński
Kierownik roboty:
mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399
mgr inż. Marek Smoliński
Z up. STAROSTY
Zofia Puzyrwska
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Geodezji i Kartografii
Katastru i Nieruchomości

Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ELBLĄSKI
Identyfikator ewidencyjny operatu technicznego	P.2804.2023.246
Data przyjęcia operatu technicznego do zasobu	2023-03-13
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Zofia Puzyrwska

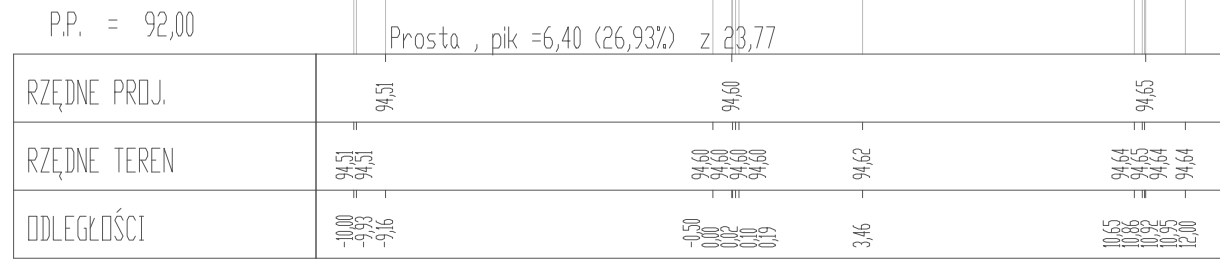
Elektronicznie podpisany
przez Zofia Puzyrwska
Data: 2023.03.13 10:46:56
+01'00'

PROFIL PODŁUŻNY
SKALA 1:50/500

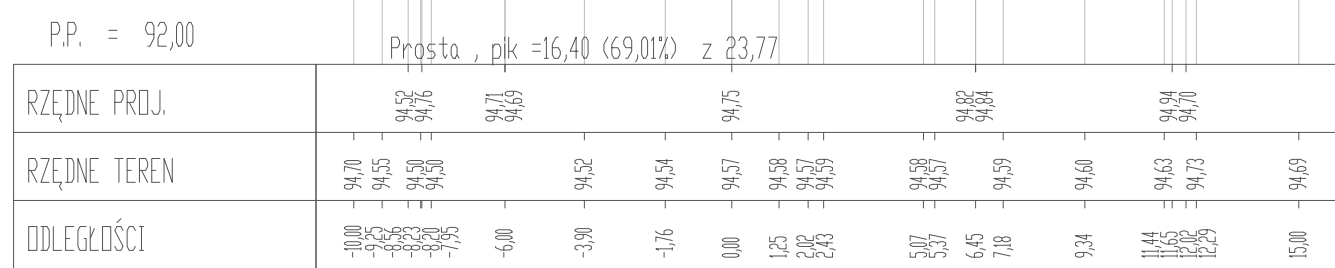


PRZEKROJE POPRZECZNE
SKALA 1:200/200

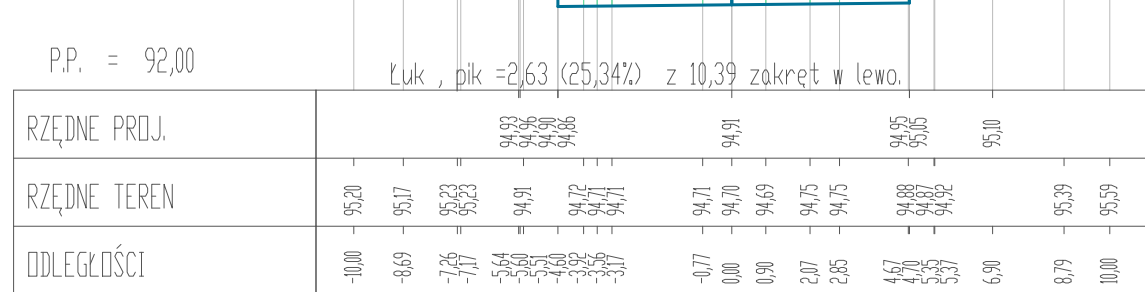
Pik = 0+000,00
Skala 1:200/200



Pik = 0+010,00
Skala 1:200/200



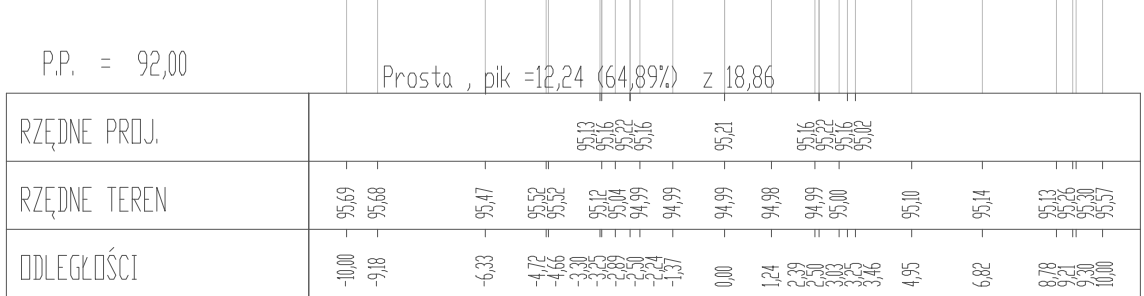
Pik = 0+020,00
Skala 1:200/200



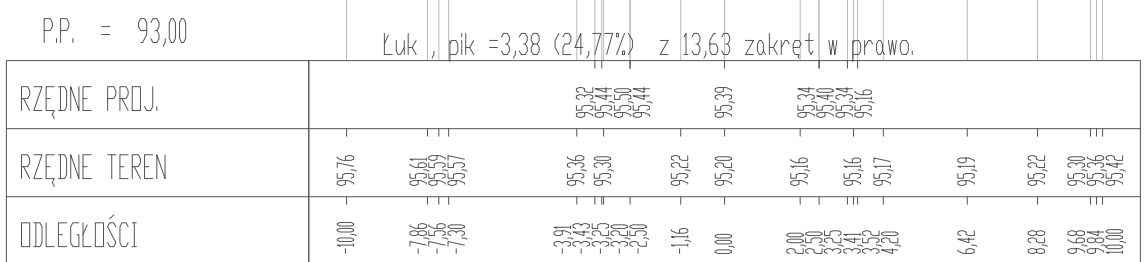
Pik = 0+030,00
Skala 1:200/200



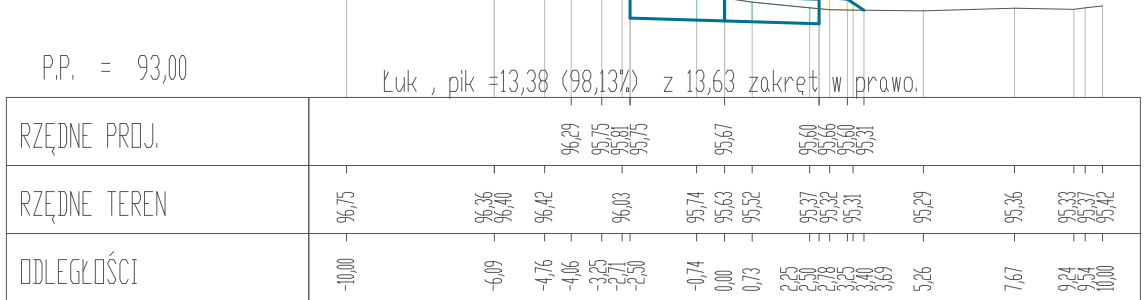
Pik = 0+040,00
Skala 1:200/200



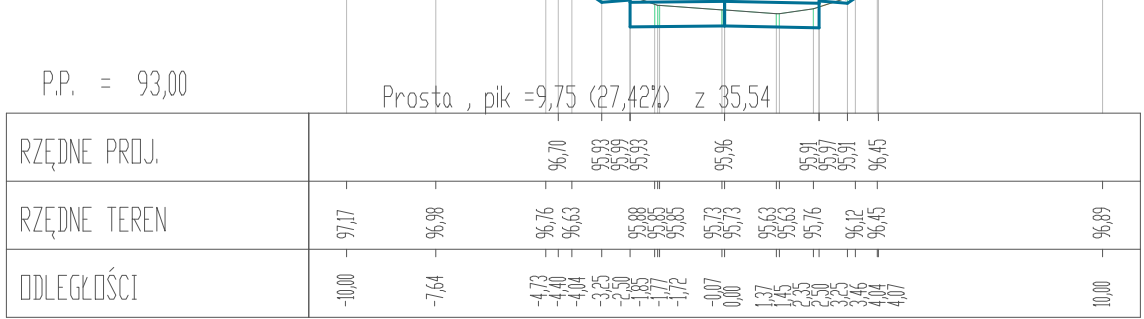
Pik = 0+050,00
Skala 1:200/200



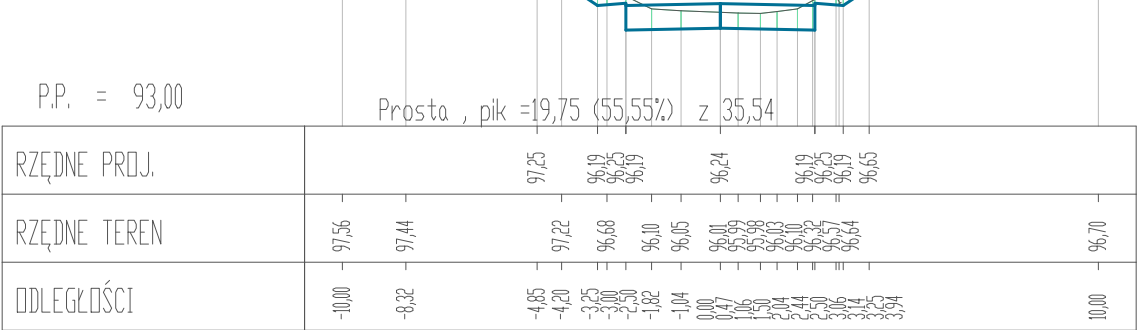
Pik = 0+060,00
Skala 1:200/200



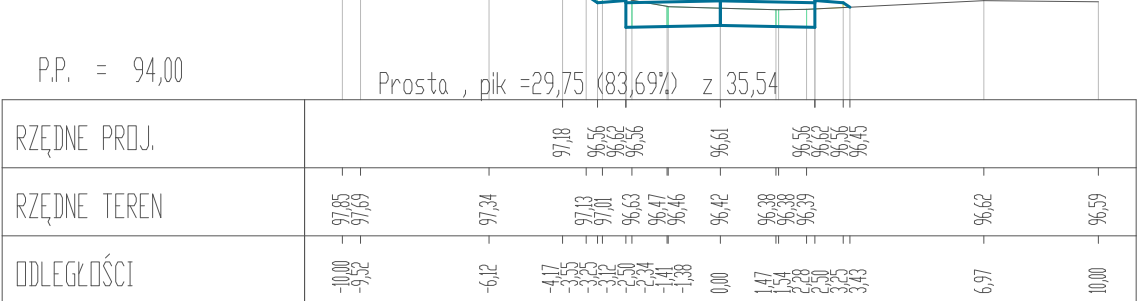
Pik = 0+070,00
Skala 1:200/200



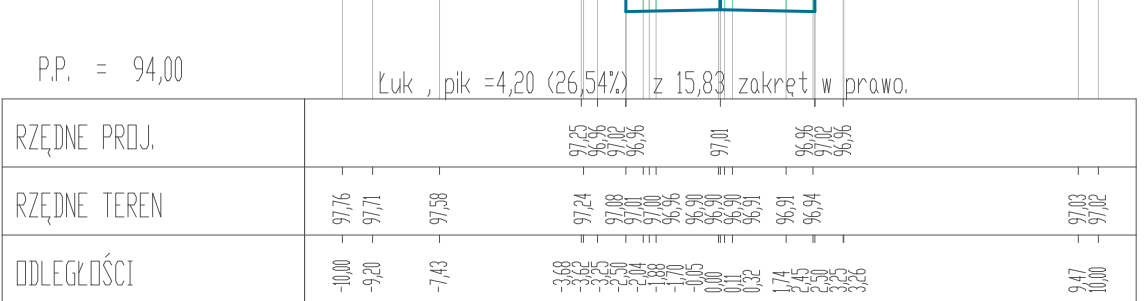
Pik = 0+080,00
Skala 1:200/200



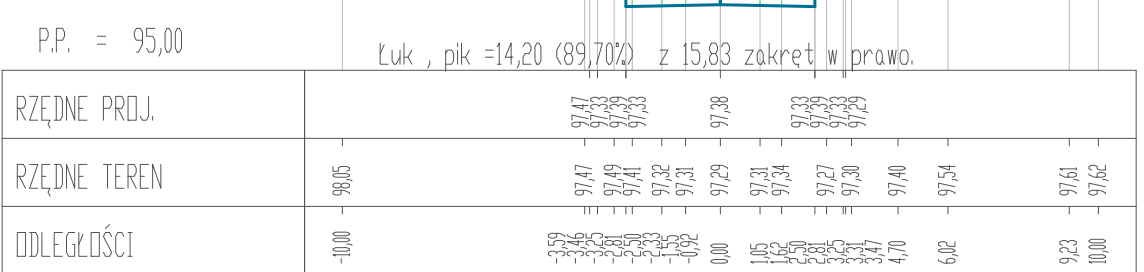
Pik = 0+090,00
Skala 1:200/200



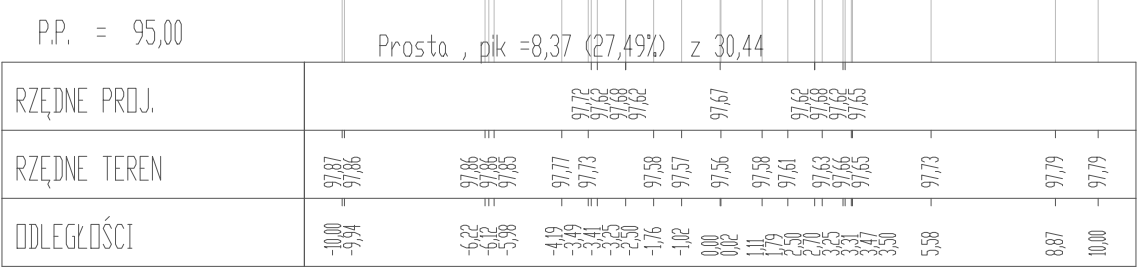
Pik = 0+100,00
Skala 1:200/200



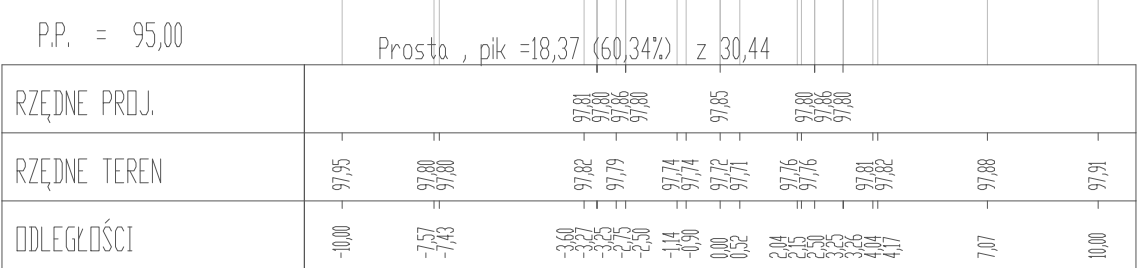
Pik = 0+110,00
Skala 1:200/200



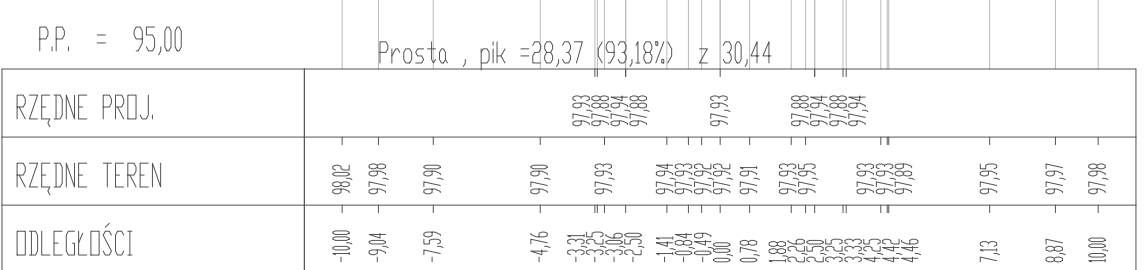
Pik = 0+120,00
Skala 1:200/200



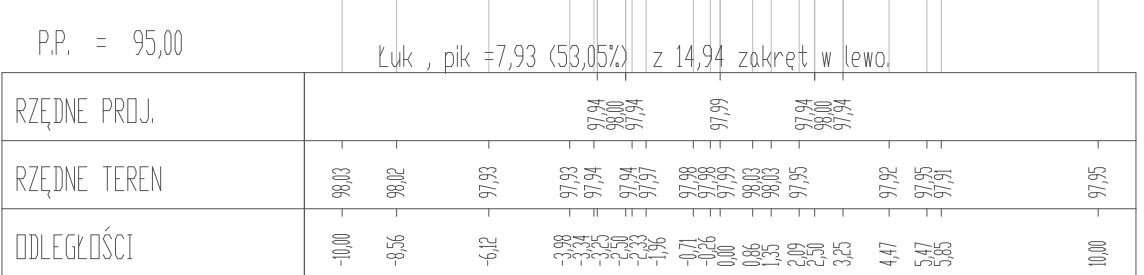
Pik = 0+130,00
Skala 1:200/200



Pik = 0+140,00
Skala 1:200/200



Pik = 0+150,00
Skala 1:200/200



OIB OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH WOJTANOWSKI Tomasz Wojtanowski 82-300 Elbląg ul. Ogólna 1M/3			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Nazwa projektu	„Budowa odcinka drogi gminnej nr 101041N w miejscowości Przechmarz”		
Adres obiektu	województwo: warmińsko - mazurskie, powiat: elbląski, gmina: Elbląg		Branża DR P.Z.T
	obwód: Przechmarz dz. nr 147/1 i 385, 378, 379/1, 379/2		Data oprac. 07.2023
Investor	Gmina Elbląg ul. Browarna 85		Skala: 1:200/200
Tytuł opracowania	PRZEKROJE POPRZECZNE		Rys nr : 3
Zespół projektowy	imię i nazwisko	uprawnienia	podpis
Opracował	mgr inż. Tomasz Wojtanowski		
Projektował DR	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska		1971/EL/94

