

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego		BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 101041N W MIEJSCOWOŚCI PRZEZMARK
Adres i kategoria obiektu budowlanego		województwo: warmińsko - mazurskie, powiat: elbląski, gmina Elbląg XXV
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego, numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany		jednostka: 280401_2 obręb: 280401_2.0023 obręb Przezmark działki: dz. nr dz. nr 147/1 i 385, 378, 379/1, 379/2
Imię i nazwisko lub nazwa inwestora i jego		GMINA ELBLĄG UL. BROWARNA 85; 82-300 ELBLĄG
Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Tomasz Wojtanowski	

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY.....	3
1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	3
3. Istniejący stan zagospodarowania.....	4
4. Granice działek	8
5. Stała organizacja ruchu i elementy brd.....	8
5.1. Dane charakterystyczne znaków	9
5.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych	10

OPIS TECHNICZNY

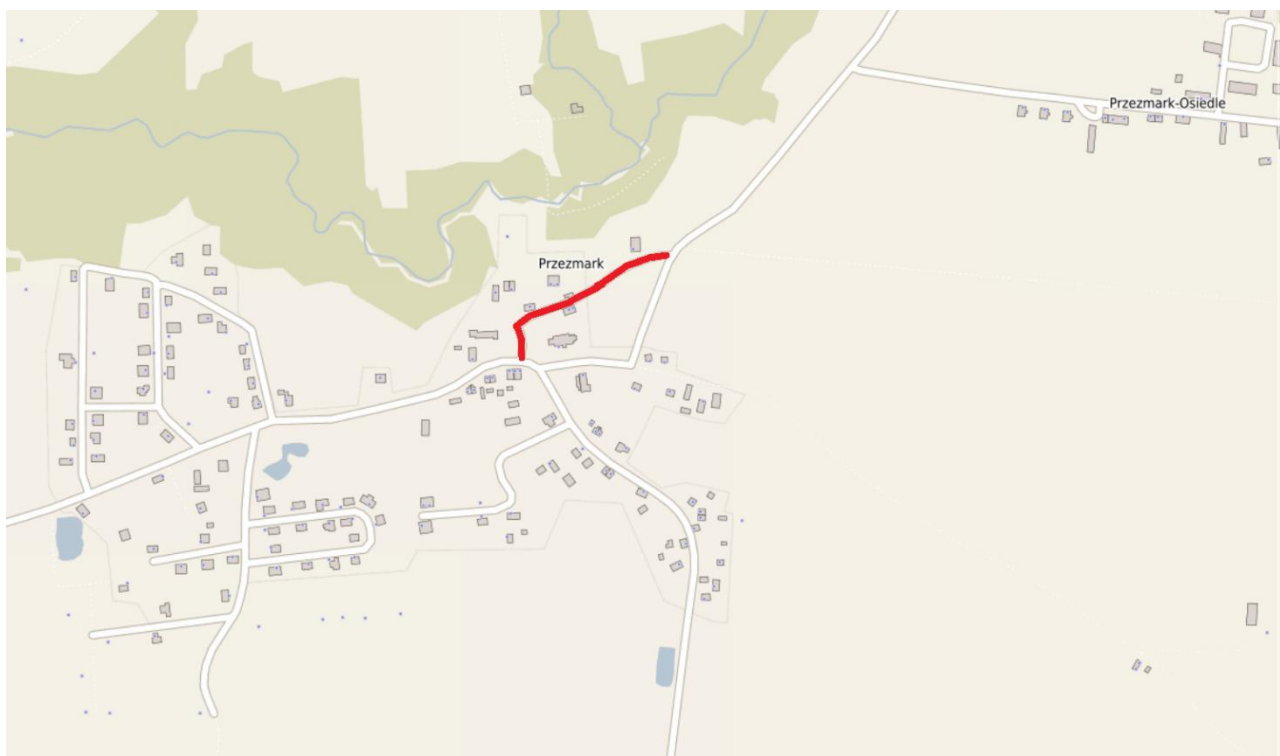
1. Podstawa opracowania

- a) Podstawą opracowania niniejszego projektu jest umowa z Gminą Elbląg ul. Browarna 85; 82-300 Elbląg
- b) Mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- d) Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.
- e) Prawo budowlane - Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 tekst jednolity ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Opracowano na podstawie: t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282, 784, 1986.)
- f) Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 721 USTAWA z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- g) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾ z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- h) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- i) Uzgodnienia z Inwestorem.
- j) Wizja oraz pomiary polowe w terenie.

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest budowa odcinka drogi gminnej nr 101041N w miejscowości Przezmark łącznie ze skrzyżowaniami z drogą powiatową od strony północnej i południowej. Rozwiązanie układu geometrii skrzyżowania typu „kropla mała” zostało zatwierdzone w opracowaniu technicznym związanym z poprawą układu drogowego na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 1137 N (dz. nr 147/1 i 385 - obręb Przezmark) z drogą gminną (dz. nr 378 - obręb Przezmark) w miejscowości Przezmark.

Lokalizację inwestycji przedstawia poniższy plan orientacyjny



W celu wykonania przedmiotu opracowania konieczne jest wykonanie robót budowlanych drogowych poprzez:

- wykonanie robót rozbiórkowych (krawężniki obrzeża i nawierzchnie)
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie warstw konstrukcyjnych
- ustawienie obramowań (obrzeża i krawężniki betonowe)
- wykonanie nawierzchni (kostka brukowa betonowa, nawierzchnia bitumiczna)
- budowa odwodnienia deszczowego (oddzielne opracowanie)
- usunięcie kolizji z sieciami podziemnymi i naziemnymi

3. Istniejący stan zagospodarowania

Odcinek drogi gminnej i skrzyżowania znajdują się na działkach dz. nr dz. nr 147/1 i 385, 378, 379/1, 379/2 - obręb Przezmark, Gmina Elbląg województwo Warmińsko-Mazurskie. Istniejące skrzyżowanie z wyspą centralną, droga gminna, miejsca postojowe oraz zjazdy na przyległe zjazdy są o nawierzchni z kurzywa łamanego niesortowanego.

Przedstawione stan przedstawiają zdjęcia poniżej



Rys 1



Rys 2



Rys 3



Rys 4



Rys 5



Rys 6



Rys 7



Rys 8



Rys 9



Rys 10



Rys 11



Rys 12

W stanie istniejącym podstawowymi mankamentami drogi są:

- Niewłaściwa geometria zjazdów
- Część istniejących zjazdów nie ma nawierzchni utwardzonych i jednoznacznie wyznaczonych krawędzi
- Przerośnięte pobocza powyżej rzędnych drogi uniemożliwiają spływ wód do rowów przydrożnych
- Brak jednolitej nawierzchni drogi
- Rozjeżdżone odcinki dróg o nawierzchni z kruszywa
- Deformacja nawierzchni oraz brak prawidłowych spadków poprzecznych uniemożliwia szybki spływ wód opadowych
- Deformacja nawierzchni powodująca zastoiska wody opadowej powodujące szybko postępującą degradację nawierzchni
- W okresach suchych, pylenie się nawierzchni stanowiące dużą uciążliwość dla właścicieli okolicznych zabudowań jednorodzinnych
- Konieczność odnowienia oznakowania pionowego
- Miejsca postojowe wzdłuż drogi nieuregulowane, bez nawierzchni twardych
- Brak odwodnienia drogi

Kategoria obiektu XXV.

Na podstawie uzgodnień z Inwestorem, przepisami techniczno-budowlanymi oraz wytycznymi przyjęto następujące założenia do poprawy układu drogowego na skrzyżowaniu poprzez wymianę nawierzchni i wykonstruowania układu geometrii skrzyżowania typu „kropla mała”, budowę drogi gminnej dojazdowej o nawierzchni bitumicznej wraz z przebudową istniejących zjazdów znajdujących się wzdłuż drogi. Zadanie będzie realizowane na części działki pasa drogowego drogi powiatowej nr 385. Od strony południowej zaplanowano przebudowę skrzyżowania, budowę nowego odcinka oraz przebudowę istniejącego odcinka ciągu pieszego wraz ze zmianą lokalizacji peronu autobusowego. Na realizację zmiany układu drogowego Inwestor otrzymał wstępną akceptację od zarządcy drogi. Od strony północnej remont nawierzchni istniejącego skrzyżowania. Polegać to będzie na korekcie spadków i wymianie nawierzchni bitumicznej. Całość odcinka drogi gminnej zaprojektowano na szerokość 5,00m

Przebudowa spowoduje doprowadzenie jezdni do szerokości drogi dojazdowej i ureguluje geometrię zjazdów. Przewidziane też zostało wykonanie ciągów pieszych i peronu autobusowego w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową. Utwardzenie jezdni wykonać nawierzchnią bitumiczną a pozostałe nawierzchnie kostką brukową betonową grub. 8 cm. Konieczne będzie wykonanie nowych konstrukcji oraz obramowania jezdni i zjazdów krawężnikiem / opornikiem betonowym. Chodniki obramować obrzeżem betonowym.

4. Granice działek

W związku z planowaną przebudową nie jest planowana zmiana granic.

5. Stała organizacja ruchu i elementy brd

W celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego zaprojektowano częściową wymianę oznakowania i uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego. Przeprojektowano obszar skrzyżowania z drogami powiatowymi. Od strony południowej zastosowano skrzyżowanie typu „kropla mała”. Na drodze gminnej ustawiano w km 0+020 znak A-7. Na drodze powiatowej wymieniono dwa znaki T-6b informujące o układzie skrzyżowań. Wyspa typu „kropla mała” została zaopatrzona w dwa komplety: pylony U-5b ze znakami typu i znak pionowy C-9 określającymi kierunek jazdy. Z uwagi na wprowadzenie ciągów pieszych do w obrębie skrzyżowania od strony południowej, droga gminna jest zaprojektowana z przejściem dla pieszych z wyspą dzielącą (km 0+010). Przejście oznakowano znakami D-6. Na skrzyżowaniu z ulicą powiatową od strony północnej oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian. Wymieniono jedynie znak A-7 na nowy. Natomiast oznakowanie poziome podlega odnowieniu. Wzdłuż krawędzi drogi powiatowej zaplanowano odnowienia znaków P-13 i P-1e. Zaprojektowano również linie P-4 o długości 29m od krawędzi jezdni drogi powiatowej.

Peron przystankowy komunikacji miejskiej oznakowano znakiem pionowym D-15 oraz znakiem poziomym P-17 długości 15,0 m.

Dolne krawędzie znaków należy umieścić na wysokości 2,20 m od poziomu nawierzchni. Tarcza znaku powinna być odchylona w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni od 0.50 m do 2.00 m. Odwrotna strona tarczy znaku powinna mieć barwę szarą. Należy na niej umieścić informacje zawierające

dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Tarczę znaku należy wykonać z blachy ocynkowanej, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych. Znak należy zamocować na słupku o przekroju kołowym Ø63 mm wykonanym z rury stalowej, ocynkowanej.

Znaki poziome wykonać w obszarze działki, na której wykonywana jest inwestycja. Oznakowanie wykonać w technologii cienkowarstwowej z farb chlorokauczukowych. Na oznakowanie nanieść kuleczki odblaskowe.

W obrębie skrzyżowania od strony południowej na drodze gminnej zaprojektowano nowe oznakowanie poziome. Drogę podporządkowaną oznakowano symbolami P-13, P-1e. Wyspę dzielącą znakami P-7b i P-21. Natomiast przejście symbolami P-10. Dwa metry przed przejściem zastosowano oznakowanie P-14.

Lokalizację znaków przedstawia Projekt Stałej Organizacji Ruchu zamieszczony w części graficznej niniejszego opracowania.

5.1. Dane charakterystyczne znaków

Dane charakterystyczne znaków pionowych:

- Tablice znaków średnie.
- Tablice znaków folia I i II generacji.

Zestawienie oznakowania pionowego projektowanego

Rodzaj znaku	Ilość [szt.]	wielkość	Gen. folii	Słupki [szt.]	uwagi
A-7	2	średni	II	2	projektowany
T-6b	2	średni	I	0	projektowany
D-6	2	średni	I	2	projektowany
U-5b_C-9	2	mini	I	0	projektowany
D-15	1	średni	I	1	projektowany
Razem:	9			5	

5.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Wszystkie znaki poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej z farby chlorokauczukowej z kuleczkami odblaskowymi.

Zestawienie znaków poziomych projektowanych

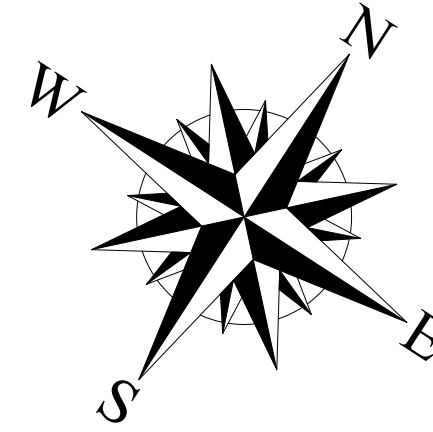
Rodzaj znaku	ilość	uwagi	m2/ilość	Pow. [m2]
P-13	17,30 mb	projektowany	0,2625	4,54
P-1e	28,50 mb	projektowany	0,12	3,42
P-21	12,00 m2	projektowany	0,38	4,56
P-7	32,00 mb	projektowany	0,24	7,68
P-10	4x4,5	projektowany	0,5	18,00
P-14	4,0	projektowany	0,375	1,5
P-17	1	projektowany	1,71	1,71
Razem:				41,41

Termin wprowadzenia organizacji ruchu IV kw. 2023

Opracował:

Tomasz Wojtanowski

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
SKALA 1:500



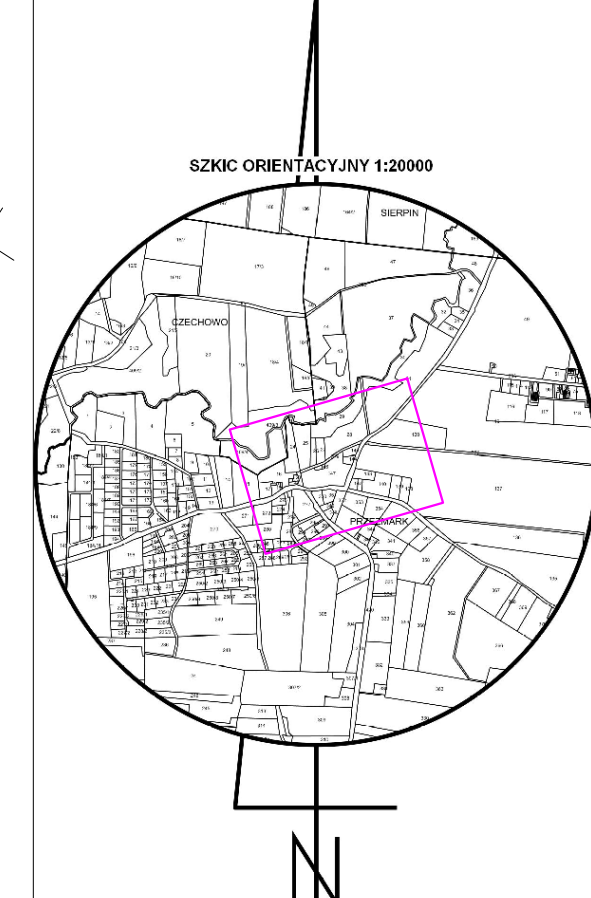
OZNACZENIA

- Nawierzchnia bitumiczna - jezdnia
- Nawierzchnia bitumiczna - wymiana nawierzchni scieralnej
- Nawierzchnia kostka brukowa betonowa gr 8 cm kolorowa - zjazd
- Nawierzchnia kostka brukowa betonowa gr 8 cm kolorowa - chodnik
- Nawierzchnia z kruszywa kamiennego łamanego - pobocza
- Przełożenie stopni terenowych płytka 30x30 cm - zwirek plukany
- Zieleń - humusowanie z obsianiem
- Krawężnik betonowy wystający
- Krawężnik betonowy/ opornik wtopiony
- D-6 Proj. Projektowane oznakowanie pionowe
- P-1e Proj. Projektowane oznakowanie poziome

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	GN.6640.1.1940.2022 GN.6640.1.233.2021	Nr ks. rob. 328/2022 Nr ks. rob. 37/2021
Obszar ewidencyjny	nazwa	gmina Elbląg	Przeźmark dz. nr 378, 379/1, 379/2, 385
	identyfikator	280401_2.0023	
Skala mapy	nazwa	Przeźmark	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich	20007	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	układu wysokości	PL-EVRF2007-NH	
Informacje o służebnościach gruntowych zapisanych w KW, mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zaktualizowanych w granicach inwestycji		nie badano	Arkusz 1 (1)
Data opracowania mapy		2021.03.10 c.	19.12.2022 c.

Przedsiębiorstwo Usług
Geodezyjno - Kartograficznych
geoexpres
ul. Bednarska 12 I / A
82-300 Elbląg

Przedstawiciel wykonawcy:
mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399
GEODETA UPRAWNIONY
Kierownik roboty:
mgr inż. Marek Smoliński nr upr. 15399
GEODETA UPRAWNIONY



OIB OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH
Tomasz Wojtanowski
82-300 Elbląg ul. Ogólna 1M/3

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Nazwa projektu	„Budowa odcinka drogi gminnej nr 101041N w miejscowości Przeźmark”	
Adres obiektu	województwo: warmińsko - mazurskie, powiat: elbląski, gmina Elbląg obręb Przeźmark dz. nr 147/1 i 385, 378, 379/1, 379/2	Data oprac. 02.2023 Branża DR P.B.
Inwestor	Gmina Elbląg ul. Browarna 85	Skala: 1:500 Rys nr: 1
Tytuł opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Zespół projektowy	imię i nazwisko	podpis
Opracował	mgr inż. Tomasz Wojtanowski	