

**Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu  
Zarząd Zlewni w Poznaniu  
ul. Szewska 1  
61-760 Poznań**

**dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Mała Wełna w ramach inwestycji pn. „Budowa ciągu komunikacyjnego pomiędzy ulicą Parkową, a Turystyczną w Skokach”.**

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 283 ze zm.) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowania jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Rodzaje przedsięwzięć, o których mowa powyżej, określa rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839).

Na podstawie § 3 ust. 1 punkt 62 przywołanego rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko należą: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8, 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”.

Mając na uwadze przyjęte przez Inwestora założenia informuję, że planowane zamierzenie inwestycyjne pt.: „Budowa ciągu komunikacyjnego pomiędzy ulicą Parkową, a Turystyczną w Skokach” nie wykazuje cech wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839), a więc, nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Projektowana kładka jest realizowana w ramach budowy ścieżki pieszo-rowerowej o długości 869,7m w ramach inwestycji pn. „Budowa ciągu komunikacyjnego pomiędzy ulicą Parkową, a Turystyczną w Skokach”.

Z poważaniem,

**FIRMA INŻYNIERSKA  
OPTIMA SOLID**

Do wiadomości:

1. a/a

*mgr inż. KRZYSZTOF WALASZEK*