

SZKOŁA POLICJI W KATOWICACH
40-684 KATOWICE UL. GEN. JANKEGO 276

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr 10/ZP/2024
prowadzone w trybie podstawowym pn.:

„Dostawa samochodu ciężarowego dla Szkoły Policji w Katowicach”

Nazwa Wykonawcy / Lidera Konsorcjum*:	
Adres Wykonawcy / Lidera Konsorcjum*:	
NIP:	
REGON:	

I. PODSTAWOWE WYMAGANIA ZABUDOWY SPECJALISTYCZNEJ

L.p.	Parametr wymagany przez Zamawiającego	Parametr oferowany przez Wykonawcę spełnia wymagania*
<u>Wypożyczenie specjalne pojazdu</u>		
1	<p>1. Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odblaskowej a napis w barwie białej odblaskowej. Materiały użyte do wykonania tablic muszą spełniać, co najmniej wymagania:</p> <p>1) punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.),</p> <p>2) punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 13 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz.U. z 2022 r. poz. 1847, z późn. zm.),</p> <p>3) współrzędne trójkolorowe barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych poniższej tabeli:</p>	TAK/NIE

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika
		1	2	3	4	
Biała	x	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	x	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	y	0,171	0,220	0,160	0,038	

2. Pojazd musi posiadać 2 lampy wykonane w technologii LED o barwie światła niebieskiej z mocowaniem magnetycznym lub elektromagnetycznym. Lampy muszą posiadać klosz wykonany z poliwęglanu oraz przewód spiralny o długości w zakresie od 5 do 5,5 metra w stanie rozciągniętym służący do jej zasilania z gniazd, o których mowa w dziale II. Lampy muszą posiadać homologację. Podstawy lamp nie mogą powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej pojazdu. Sposób mocowania lampy musi zapewniać możliwość jazdy pojazdem z maksymalną prędkością określoną dla pojazdu bazowego. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Wyniki badań muszą być uzyskane na podstawie badań drogowych i muszą uwzględniać drgania spowodowane nierównościami nawierzchni drogi, przeciążenia wynikające z poruszania się pojazdu po łuku, nagłego hamowania oraz podmuchu wiatru.

3. Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty po zamontowaniu w pojeździe musi:

- 1) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od przedniego zderzaka pojazdu musi zawierać się w granicach 105 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą.,
- 2) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą.,
- 3) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
- 4) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003.

	<p>4. We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany w sposób skryty manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym przez dysponenta lub kierowcę, które musi posiadać funkcje:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków, 2) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail), 3) sterowania sygnalizacją świetlną, 4) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym. <p>5. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej), 2) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej), 3) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną, 4) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona, 5) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. 6) musi istnieć możliwość korzystania z urządzenia rozgłaszającego przy wyłączonej sygnalizacji świetlnej. <p>6. Dwie lampy LED o kloszach bezbarwnych, zamontowane za przednią (częścią) atrapą pojazdu, emitujące światło pulsacyjne naprzemiennie barwy niebieskiej, lampy muszą być zamontowane w sposób skryty – zakamuflowany. Lampy muszą być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu i możliwe było mycie pojazdu w myjni bezdotykowej bez konieczności ich demontażu.</p> <p>7. W tylnej części pojazdu, przy fabrycznym oświetleniu muszą być zamontowane dwie lampy LED o kloszach bezbarwnych i barwie światła niebieskiej naprzemiennie. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej 3 diodami LED o wysokiej światłości. Lampy muszą być zamontowane w taki sposób, aby były widoczne z tyłu pojazdu. Sposób montażu lamp nie może ograniczać przestrzeni bagażowej oraz musi zabezpieczać lampy przed uszkodzeniem.</p>	
--	--	--

	<p>8. Boczne światła obrysowe o kloszach bezbarwnych i barwie światła niebieskiej naprzemiennej.</p> <p>9. Zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym, z wyłączeniem lampy opisanej w pkt. 2 muszą:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) posiadać homologację, 2) być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu, 3) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu, 4) być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu. 	
<u>Wymagania odnośnie zabudowy pojazdu przestrzeni ładunkowej</u>		
2.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Szerokość wewnętrzna zabudowy min. 2080 mm, 2. Wysokość wewnętrzna zabudowy min. 2000 mm, 3. Wysokość pojazdu wraz z zabudową max. 3500 mm (przy wypoziomowanym pojeździe), 4. Burty aluminiowe, wysokość min. 500 mm, przystosowane do wymiarów zabudowy, 5. System plandek przesuwnych, firanowych (z napinaczem), 6. Dach przestrzeni bagażowej rozsuwany, 7. Stelaż pod plandek stalowo-aluminiowy, wyłożony listwami aluminiowymi, chroniącymi plandekę przed uszkodzeniem, 8. Słupki boczne wypinane lub przesuwne, 9. Podłoga wyłożona sklejką wodoodporną antypoślizgową o grubości i wytrzymałości dostosowanej od ładowności pojazdu, umożliwiająca poruszanie się po niej wózkiem widłowym masie ok. 3 ton, 10. Uchwyty na krawędziach podłogi (wpuszczane w podłogę) do mocowania pasów ładunkowych, min. 6 szt. na stronę, 11. Ściana przednia do pełnej wysokości zabudowy aluminiowa, w kolorze plandeki lub bardzo zbliżonym będący w ofercie producenta zabudowy, 12. Stopień na części bocznej tylnej burty ułatwiający dostęp do przestrzeni ładunkowej, 13. Tył: zabezpieczony przed dostępem osób postronnych z wykorzystaniem technicznym rozwiązaniem fabrycznym producenta zabudowy pojazdu, 14. Skrzynka narzędziowa min. 120 l zamontowana na zewnątrz pojazdu, 15. Zewnętrzny zbiornik na wodę z kranikiem min. 30 l + dozownik na mydło, 16. Atestowane pasy spinające o długości min. 4 m i nośności min. 800 kg – 24 kpl, 17. Winda hydrauliczna czterosiłownikowa, z podestem aluminiowym, udźwig min. 1 500 kg. Montaż windy z dokumentacją wymaganą przez UDT, rejestracja platformy wraz 	TAK/NIE

	<p>z odbiorem UDT. Winda wyposażona w siłowniki do zmiany kąta nachylenia platformy,</p> <p>18. Skrzynka sterująca windą, pilot na kablu,</p> <p>19. Ledowe oświetlenie przestrzeni ładunkowej umożliwiające sprawny załadunek i rozładunek w ciemności .</p>	
<u>Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania</u>		
3.	<p>1. Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) symbol lub numer producenta, 2) numer kolejny wyrobu, 3) rok produkcji. <p>2. Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.</p>	TAK/NIE
<u>Wymagania techniczne dot. montażu elementów specjalistycznej zabudowy</u>		
4.	<p>1. Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone obowiązujących przepisach dopuszczenia norm PN lub ISO Przewody muszą znajdować się w osłonie w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.</p> <p>2. Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.</p> <p>3. W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.</p> <p>4. Wszystkie otwory i przewiertki należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami,</p> <p>5. Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia</p>	TAK/NIE

	<p>pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.</p> <p>6. Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.</p> <p>7. Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjne.</p> <p>8. Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.</p> <p>9. Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.</p>	
<u>Wymagania dotyczące bezpieczeństwa użytkowania</u>		
5.	<p>1. Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.</p> <p>2. Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.</p> <p>3. Po zabudowie wewnątrz pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.</p> <p>4. Po zabudowie konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.</p> <p>5. Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania. Instrukcja pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu</p>	TAK/NIE

NINIEJSZY PLIK POWINIEN ZOSTAĆ PODPISANY
 PODPISEM KWALIFIKOWANYM, PODPISEM ZAUFANYM
 LUB PODPISEM OSOBISTYM, PRZEZ OSOBĘ UPRAWNIONĄ
 DO REPREZENTOWANIA WYKONAWCY LUB OSOBĘ
 UPOWAŻNIONĄ DO WYSTĘPOWANIA W JEGO IMIENIU.

* Potwierdzenie zgodności/niezgodności oferowanego przez Wykonawcę przedmiotu zamówienia z przedmiotem zamówienia wymaganym przez Zamawiającego winno nastąpić poprzez skreślenie w kolumnie „Parametr oferowany przez Wykonawcę” odpowiedniego sformułowania „tak” lub „nie”. Pozostawienie wyrazu tak (z jednoczesnym skreśleniem wyrazu: nie) oznacza, że pojazd spełnia wymagania Zamawiającego. Pozostawienie wyrazu nie (z jednoczesnym skreśleniem wyrazu: tak) oznacza, że pojazd nie spełnia wymagań Zamawiającego.