

PYTANIA I ODPOWIEDZI

Pytanie 1

Działając w imieniu Wykonawcy (...) wnoszę o zmianę warunków udziału w postępowaniu dot. Części I: „Plan usprawnienia układu komunikacyjnego na terenie miasta Zgierza poprzez wprowadzenie nowej organizacji ruchu, gdzie priorytet zyska publiczny transport zbiorowy” w ramach zadania pn. Zgierz – opracowanie dokumentacji w ramach wsparcia rozwoju miast POPT 2014-2020. Przygotowanie dokumentacji, która może posłużyć do aplikowania o fundusze w ramach nowej perspektywy unijnej w zakresie:

pkt 9.2.4.b), tj. (...) wykonał (zakończył wykonanie), a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonuje, w okresie ostatnich **3 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie – co najmniej 2 usługi (...), tj. opracowanie planu usprawnienia układu komunikacyjnego, w tym publicznego transportu zbiorowego, tj. **wydłużenie okresu ważności wykazanych usług z 3 na 5 lat.**

Odpowiedź:

Zamawiający przychyliła się do wniosku wykonawcy i dokonuje zmiany Specyfikacji warunków zamówienia w tym zakresie.

Pkt 9.4.2.b dotyczy części 1 otrzymuje brzmienie:

„b) wykonał (zakończył wykonanie), a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonuje, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie – co najmniej 2 usługi, odpowiadające swoim rodzajem usługom stanowiącym przedmiot zamówienia („związane z przedmiotem zamówienia”), tj. opracowanie planu usprawnienia układu komunikacyjnego, w tym publicznego transportu zbiorowego, potwierdzone dowodami określającymi, że te dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie.”

Pkt 9.4.2.b dotyczy części 2 otrzymuje brzmienie:

„b) wykonał (zakończył wykonanie), a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonuje, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie – co najmniej 2 usługi, odpowiadające swoim rodzajem usługom stanowiącym przedmiot zamówienia („związane z przedmiotem zamówienia”), tj. opracowanie planu modernizacji dróg i chodników, potwierdzone dowodami określającymi, że te dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie.”

Pkt 11.5.2. otrzymuje brzmienie

b) wykazu ~~dostaw~~ / usług* wykonanych, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 5 lat – a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których ~~dostawy~~ / usługi* zostały wykonane lub są wykonywane, oraz załączeniem dowodów określających, czy ~~te dostawy~~ / usługi* zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego ~~dostawy~~ / usługi* zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie Wykonawcy; w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych

nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy;

X dotyczy ~~dostaw~~ / usług* odpowiadających swoim rodzajem ~~dostawom~~/ usługom* stanowiącym przedmiot zamówienia („związanych z przedmiotem zamówienia”), tj.: Dotyczy CZĘŚCI 1 - opracowanie planu usprawnienia układu komunikacyjnego, w tym publicznego transportu zbiorowego,
Dotyczy CZĘŚCI 2 - opracowanie planu modernizacji dróg i chodników

W załączniku zaktualizowane druki:

„Doświadczenie zawodowe – część 1”

„Doświadczenie zawodowe – część 2”

Pytanie 2

Jakie dokładnie mapy wymaga Zamawiający? Czy zamawiający dopuszcza pracę na darmowych licencjach programów z ogólnodostępnymi mapami w standardzie WMS?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza pracę na darmowych licencjach programów z ogólnodostępnymi mapami w standardzie WMS. Mapy powinny zostać opracowane w skali 1:500.

Pytanie 3

Czy Zamawiający przekaże planowane inwestycje układu transportowego zarówno swoje jak i innych zarządców dróg?

Odpowiedź:

Zamawiający przekaże planowane inwestycje układu transportowego na terenie miasta Zgierza.

Pytanie 4

Ile przewoźników funkcjonuje na terenie Miasta?

Odpowiedź:

Na terenie miasta Zgierza funkcjonuje jeden przewoźnik autobusowy i jeden przewoźnik tramwajowy.

Pytanie 5

Co Zamawiający ma na myśli pisząc kodowanie w stosunku do komunikacji zbiorowej oraz danych sieciowych?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany i wykreśla z opisu przedmiotu zamówienia punkt 4 z ust. 2 tj.: „Pozyskanie i zakodowanie danych pozyskanych od organizatorów przewozów komunikacji zbiorowej działających na terenie miasta i zakodowanie danych sieciowych i ruchowych (kodowanie: sieci, linie, rozkłady jazdy)”.

Zamawiający dokonuje zmiany i wykreśla z projektu umowy z § 2 ust. 1 punkt 4 tj.: „Pozyskanie i zakodowanie danych pozyskanych od organizatorów przewozów komunikacji zbiorowej działających na terenie miasta i zakodowanie danych sieciowych i ruchowych (kodowanie: sieci, linie, rozkłady jazdy)”.

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuszcza korzystanie z prognoz demograficznych GUS, czy wymaga opracowania swoich metod?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza korzystanie z prognoz demograficznych GUS.

Pytanie 7

W ilu punktach pomiarowych Zamawiający przewiduje badania dot. natężenia ruchu indywidualnego oraz rowerowego i w jakich godzinach?

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje badania dot. natężenia ruchu indywidualnego oraz rowerowego maksymalnie w 10 punktach.

Pytanie 8

Co Zamawiający rozumie pod pojęciem ruchu zewnętrznego? Czy chodzi o badania na drogach które „tłoczą” ruch do miasta, czy badania w sąsiednich miejscowościach?

Odpowiedź:

Zamawiający pod pojęciem ruchu zewnętrznego przyjmuje badanie ruchu na drogach wyższych kategorii (powiatowej, wojewódzkiej i krajowej), którymi do miasta napływa największa ilość pojazdów, w tym pojazdów ciężkich.

Pytanie 9

Czy Zamawiający posiada dane dot. natężenie ruchu indywidualnego oraz rowerowego które może udostępnić?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada danych dot. natężenia ruchu indywidualnego oraz rowerowego.

Pytanie 10

Czy badania napełnianie pojazdów mają dotyczyć wszystkich kursów danej linii?

Odpowiedź:

Badania napełnienia pojazdów mają dotyczyć wszystkich kursów danej linii.

Pytanie 11

Czy Zamawiający ma wymagania dotyczące środowiska programistycznego w którym ma być wykonany model?

Odpowiedź:

Zamawiający nie ma wymagań dotyczących środowiska programistycznego. Natomiast wykonane załączniki graficzne w formie elektronicznej powinny zostać przekazane Zamawiającemu w formacie cdr, pdf, doc i xls (jeżeli tabele lub załączniki zostały sporządzone w formacie xls) oraz w formacie innych programów na ogólnodostępnych darmowych licencjach.

Pytanie 12

W celu zbudowania modelu konieczne jest pozyskanie informacji o przemieszczeniach mieszkańców, czy Zamawiający posiada takie dane?

Odpowiedź:

Zamawiający posiada dane dotyczące liczby mieszkańców Zgierza aktualne na dzień 31.12.2021r. i lat poprzednich.

Pytanie 13

Prosimy o potwierdzenie, że model ma zakładać stan wyjściowy „0” oraz stan prognozowany na 2025 r.? Czy Zamawiający wymaga innych perspektyw czasowych?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że model ma zakładać stan wyjściowy „0” oraz stan prognozowany na 2025 r.

Pytanie 14

Czy Zamawiający wymaga konkretnych projektów organizacji ruchu w obszarze rewitalizacji?

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia nie obejmuje opracowania projektów zmian w stałych organizacjach ruchu. Wykonawca w **opracowanych materiałach ma wskazać Zamawiającemu lokalizację i zakres koniecznych zmian w obowiązujących organizacjach ruchu prowadzących do usprawnienia układu komunikacyjnego na terenie miasta Zgierza.**

Pytanie 15

Czy na terenie Zgierza obecnie funkcjonuje system ITS?

Odpowiedź:

Na terenie Zgierza obecnie nie funkcjonuje system ITS. Zamawiający dokonuje zmiany i wykreśla z treści ust. 2 pkt 18 opisu przedmiotu zamówienia zdanie: „Inteligentny system transportowy (ITS) na terenie miasta”. Zamawiający dokonuje zmiany i wykreśla z treści § 2 ust. 1 pkt 17 projektu umowy zdanie: „Inteligentny system transportowy (ITS) na terenie miasta”.

Pytanie 16

Czy koncepcja nowych przystanków PKP ma być uzgodnioną z Zarządcą infrastruktury kolejowej?

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie koncepcji i ocenę zasadności utworzenia **nowych przystanków autobusowych** w rejonie przystanków PKP.

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Ewa Stasiak