

Projekt tymczasowej organizacji ruchu
na czas trwania robót w pasie drogowym



INWESTYCJA:		Budowa sieci wodociągowej i kanalizacyjnej sanitarnej w ul. Jana Śniadeckiego w Zgorzelcu.
INWESTOR:		Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „NYSA” Sp. z o.o.; 59-800 Zgorzelec, ul. Bohaterów Getta 1A
TYTUŁ:		Projekt tymczasowej organizacji ruchu przy robotach związanych z budową sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej
OPRACOWAŁ:	Arkadiusz Białas	

Lubań, 2022 r.

Spis treści:	Str.
1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Informacje podstawowe	3
4. Opinia i zatwierdzenie	4
5. Podstawa opracowania	4
6. Opis techniczny	5
6.1. Zakres, cel projektu i opis prowadzonych robót.....	5
6.2. Stan istniejący	5
6.3. Projekt oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót	5
7. Zasady dotyczące znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zastosowanych w opracowaniu	6

Spis rysunków:

Rys. nr 1 - Plan orientacyjny rejonu planowanych robót.

Rys. nr 2 - Projektowana organizacja ruchu w rejonie planowanych robót.

Rys. nr 3 - PZT w skali 1 : 500.

Rys. nr 4 - Parametry geometrii drogi w rejonie planowanych robót.

3. Informacje podstawowe

Opracowanie zawiera projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robotach związanych z budową sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej oraz ułożeniem kabla elektroenergetycznego.

Inwestorem jest: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „NYSA” Sp. z o.o.; 59-800 Zgorzelec, ul. Bohaterów Getta 1A .

Lokalizacja - fragment drogi gminnej nr 109356 D - ul. Jana Śniadeckiego w Zgorzelcu,
- pasy dróg wewnętrznych – ul. Stefana Banacha i Eugeniusza Romera.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji robót:

do 31 października 2023 r.

Przewidywany termin zakończenia robót i usunięcie tymczasowej organizacji robót:

do 29 grudnia 2023 r.

* * * * *

Szczegółowy termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót w pasie drogowym oraz przywrócenia pierwotnej organizacji ruchu, określone zostaną przez zarząd drogi po wystąpieniu Wykonawcy prac, bądź Inwestora z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego do Zarządcy drogi.

* * * * *

O terminie wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, Wykonawca, bądź Inwestor powiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

4. Opinia i zatwierdzenie

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym, związanych z budową sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ul. Jana Śniadeckiego w Zgorzelcu

uzyskał opinię Zarządcy drogi

.....
Zarządca drogi

i zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)

został zatwierdzony przez:

.....
Organ zarządzający ruchem

5. Podstawa opracowania

1. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 r. poz. 110 ze zmianami).
2. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2007 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).
4. Decyzja Burmistrza Miasta Zgorzelec WI.7230.3.14.2022 z 14.03.2022 r.
5. Decyzja Burmistrza Miasta Zgorzelec WI.7230.3.14.2022 z 16.08.2022 r.
6. Zezwolenie Burmistrza Miasta Zgorzelec WI.7230.3.14.2022 z 14.03.2022 r.
7. Zezwolenie Burmistrza Miasta Zgorzelec WI.7230.3.14.2022 z 16.08.2022 r.
8. Zezwolenie Burmistrza Miasta Zgorzelec WI.7230.3.45.2022 z 16.08.2022 r.
9. Wizja lokalna w terenie.

6. Opis techniczny

6.1. Zakres, cel projektu i opis prowadzonych robót

W zakres projektu wchodzi zaprojektowanie oznakowania pionowego na czas robót związanych z budową sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ulicy Jana Śniadeckiego w Zgorzelcu oraz w drogach wewnętrznych (ul. Banacha i Romera).

Celem projektu jest zapewnienie odpowiedniej organizacji ruchu na czas trwania robót.

W ramach inwestycji planowana jest budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej metodą wykopu otwartego. Prace prowadzone będą w jezdni i ciągach pieszo-jezdnym pasów drogowych.

Opis zagrożeń i utrudnień

Wszystkie prace ziemne stwarzają zagrożenia związane z pracą sprzętu mechanicznego, jak również wykonywaniem głębokich wykopów. Prace spowodują utrudnienia zarówno w ruchu pieszych jak i pojazdów.

6.2. Stan istniejący

Ulica Jana Śniadeckiego w okolicy planowanych robót jest drogą jednojezdniową dwukierunkową z obustronnymi chodnikami; stanowi komunikację na terenie osiedla domów jednorodzinnych.

Ulice Romera i Banacha, to drogi wewnętrzne Gminy Miejskiej.

Ulica Romera na skrzyżowaniu ze Śniadeckiego ma nawierzchnię z kostki betonowej, dalej jest szutrowa. Stanowi dojazd do kilku posesji.

Ulica Banacha jest drogą gruntową. W chwili obecnej stanowi dojazd do 2 posesji.

W rejonie planowanych robót brak jest istniejącego oznakowania.

Parametry geometrii drogi (ul. Jana Śniadeckiego) przedstawiona jest na Rys. nr 4.

Projektowana organizacja ruchu w rejonie miejsc planowanych robót przedstawiona została na planie sytuacyjnym w skali 1 : 500, stanowiący Rys. nr 2.





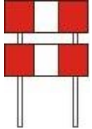
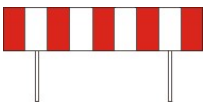
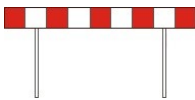
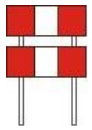
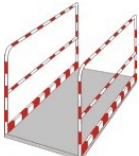
6.3. Projekt oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót

Aby zapewnić bezpieczeństwo w czasie robót należy zastosować n/w znaki i urządzenia.

Projektuje się wykonanie znaków średnich (S), o wymiarach przedstawionych w poniższej tabeli:

Grupa znaków	Symbol	Kategoria znaków			
		A ostrzegawcze	B Zakazu	C nakazu	D informacyjne
		Długość boku	średnica		Wysokość (mm) n=0,1,2)
Średnie	S	900	800	600	600+150n

Symbolika oraz graficzny obraz zastosowanych znaków drogowych na czas trwania robót:

A-14	Roboty drogowe		Średnie	1	odblaskowe
A-12c	Zwężenie drogi lewostronne		Średnie	1	odblaskowe
C-10	Nakaz jazdy z lewej strony znaku		Średnie	1	odblaskowe
B-41	Zakaz ruchu pieszych		Średnie	1	odblaskowe
U-20c	Zapora drogowa podwójna		-	Wg potrzeb	odblaskowe
U-20b	Zapora drogowa pojedyncza		-	Wg potrzeb	odblaskowe
U-20a	Zapora drogowa pojedyncza		-	Wg potrzeb	odblaskowe
U-20c	Zapora drogowa podwójna		-	Wg potrzeb	odblaskowe
U-28	Kładka dla pieszych		-	Wg potrzeb	odblaskowe

Jako uzupełnienie oznakowania należy stosować taśmę ostrzegawczą białą – czerwoną i tabliczki: „Uwaga głębokie wykop” oraz „Przejdź drugą stroną ulicy”.

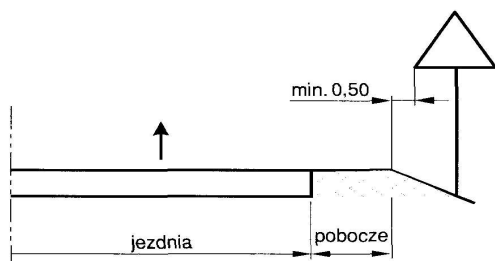
Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień, a także zapewnić bezpieczeństwo osobom wykonującym prace.

7. Zasady dotyczące znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zastosowanych w opracowaniu

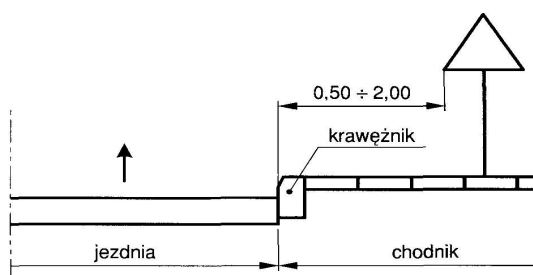
Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do utrzymania w należyłym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.

- należy zastosować znaki z grupy wielkości - S „znaki średnie” – atestowane
- tarcza znaku musi być zamocowana do konstrukcji wsporczej w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót

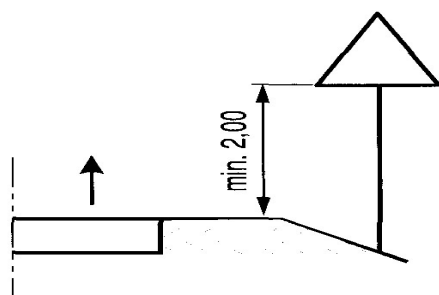
- lica znaków oznakowane folią odblaskową typu 2 lub folią pryzmatyczną, powinny spełniać wymagania w zakresie odblaskowości i barwy,
- projektowane znaki należy ustawić tak, aby wzajemnie nie ograniczały widoczności,
- odległości znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania przedstawiają poniższe schematy:



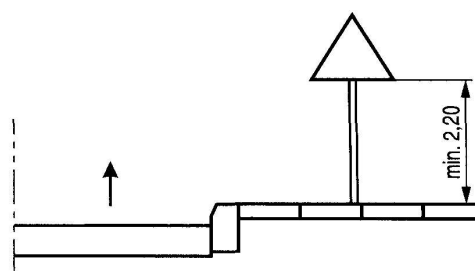
a) na drodze



c) na ulicy



b) na drodze



d) na ulicy

- urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania robót powinny być widoczne w dzień i w nocy oraz powinny być w dobrym stanie technicznym przez cały okres prowadzenia pracy
- osoby wykonujące prace w pasie drogowym powinny być ubrane w kamizelki ostrzegawcze z elementami odblaskowymi,
- po zakończeniu robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu, ustawione na czas robót, należy usunąć.

.....
Opracował