



PRACOWNIA PROJEKTÓW DROGOWYCH

Wojciech Łoś

ul. Maltańska 6; 75-430 Koszalin

Tel.: +48 501 519 776; ppd.koszalin@gmail.com

NIP: 669-232-36-55; REGON: 362157161

***Projekt stałej organizacji ruchu
dla ul. Kwiatów Polnych,
Traugutta i Kochanowskiego
w Bobolicach – ETAP III.***

**Sporządził:
mgr inż. Wojciech Łoś**

Koszalin, grudzień 2021 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

MAPA LOKALIZACYJNA

RYS. 01

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJA RUCHU

RYS. 02

C Z Ę Ś Ć O P I S O W A

OPIS TECHNICZNY

*Projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Kwiatów Polnych, Traugutta i
Kochanowskiego w Bobolicach.*

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - [Dz.U.2021.450. z późn. zm.](#)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - [Dz.U.2020.470. z późn. zm.](#)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - [Dz.U.2016.143. z późn. zm.](#)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – [Dz.U.2017.784.](#)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - [Dz.U.2016.1264.](#)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - [Dz.U.2019.2310](#)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - [Dz.U.2019.2311 z późn. zm.](#)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - [Dz.U.2008.132.840.](#)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - [Dz.U.2016.124 z późn. zm.](#)
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - [Dz. U. 2020.256. z późn. zm.](#)

2 CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa lokalizacja stanowi pas drogowy ul. Traugutta, Kochanowskiego i Kwiatów Polnych w Bobolicach. Są to odcinki przebudowywane i nowobudowane. Ich nawierzchnia będzie bitumiczna.

Odcinek VII-X będzie stanowić ciąg pieszo-jezdny o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 5,0 m.

***Projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Kwiatów Polnych, Traugutta i
Kochanowskiego w Bobolicach – ETAP III.***

Ulice będą składać się z odcinków obsługujących zabudowę jednorodzinną, przemysłową i dojazd do pól uprawnych. Będzie mieć nawierzchnię bitumiczną. Po budowie będzie mieć szerokość nawierzchni 5,5 m i będzie wyposażona w ciąg pieszo-rowerowy szerokości 3,0 m, chodnik 2,0 m lub pobocze utwardzone o szerokości 1,5 m lub pobocze z kruszywa o szer. 0,75 m.

Odcinek VII-VIII po stronie północnej będzie wyposażony w miejsca postojowe.

Ulica Kochanowskiego będzie mieć szerokość 6,0 m po przebudowie i nawierzchnię bitumiczną.

3 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Rozpatrywane odcinki będą się łączyć w formie skrzyżowań z wykonanymi wcześniej etapami. W ETAPIE III nie będą wykonane nowe skrzyżowania i ich oznakowanie.

Odcinek VI-X będzie odcinkiem pieszo-rowerowym.

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Istniejące oznakowanie pionowe w rejonie:

➤ BRAK

Istniejące oznakowanie poziome w rejonie:

➤ BRAK

4 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektowane oznakowanie:

- 1) Przejścia z przejazdem rowerowym – połączenie znaków P-11 (przejazd dla rowerów) s=1,8 m na tle czerwonym oraz P-10 (przejście dla pieszych) s=2,5 m oraz znakami pionowymi D-6b (przejście dla pieszych i rowerzystów) – dla jadących z obu kierunków;
- 2) Przejścia dla pieszych – znak poziomy P-10 (przejście dla pieszych) ze znakiem pionowym D-6 (przejście dla pieszych) – dla jadących z obu kierunków;

**Projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Kwiatów Polnych, Traugutta i
Kochanowskiego w Bobolicach – ETAP III.**

- 3) Przed przejściami i przejazdami w odległości 2,0 m dla nadjeżdżających w kierunku skrzyżowania zostanie wykonane oznakowanie P-14 (linia warunkowego zatrzymania wykonana z prostokątów);
- 4) Wszystkie wloty na odcinek VII-XI będą oznakowane tablicą D-46 (Droga wewnętrzna);
- 5) Wszystkie wyjazdy z odcinka VII-XI będzie oznakowany tablicą D-47 (Koniec Drogi Wewnętrznej);
- 6) Przy miejscach postojowych dla osób niepełnosprawnych zostaną ustawione tablice P-18 (miejsca postojowe) z tabliczką T-29 (wyłącznie dla osób niepełnosprawnych);

5 WIELKOŚCI I WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

Do oznakowania istniejących dróg zastosowano znaki następujących grup:

Na drogach głównych:

- Należy wykonać oznakowanie ze znaków grupy **małe (M)**;
- Znaki D-1 i A-7 wykonać ze znaków grupy **średnie (S)**;
- Oznakowanie poziome należy wykonywać jako grubowarstwowe.

Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy użyć folii odblaskowej typu 2.

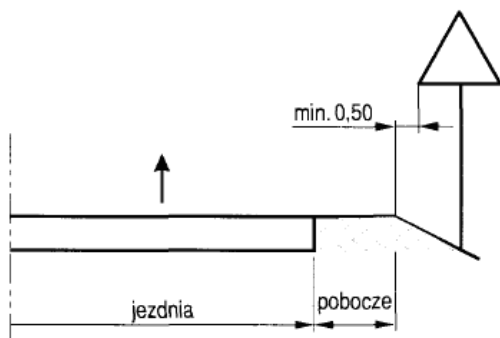
5 ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH

Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogi (rys.6.1-6.2).

Znaki mocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się umocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju kołowym.

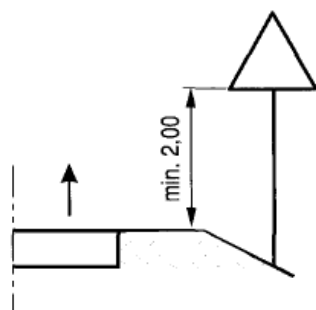
Rys. 6.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni

Projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Kwiatów Polnych, Traugutta i Kochanowskiego w Bobolicach – ETAP III.



a) na drodze

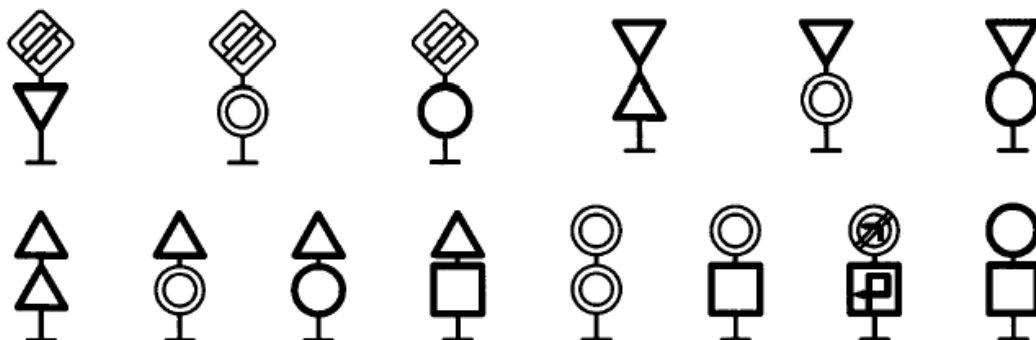
Rys. 6.2. Wysokość umieszczania znaków na drogach



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 20 m. W przypadkach zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym w sposób przedstawiony na rysunkach planu sytuacyjnego w części graficznej niniejszego opracowania. Ponadto dopuszczalne sposoby rozmieszczania znaków pokazano poniżej (rys.6.3.).

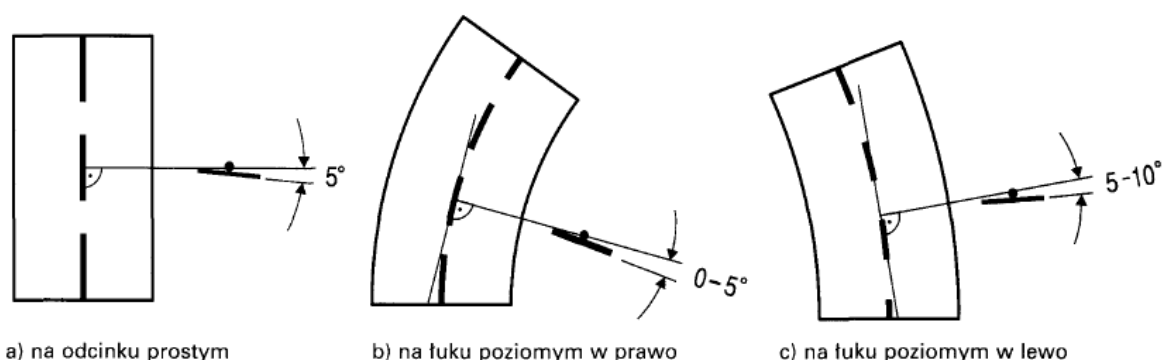
Rys. 6.3. Sposoby umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Kwiatów Polnych, Traugutta i Kochanowskiego w Bobolicach – ETAP III.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku (rys.6.4).

Rys. 6.4. Odchylenie tarczy znaków



6 POSTANOWIENIA OGÓLNE

- A) Oznakowanie należy prowadzić z aktualnymi przepisami dotyczącymi oznakowania. Jeśli w międzyczasie nastąpi zmiana przepisów dotyczących oznakowania – należy dostosować powyższy projekt.
- B) Podczas realizacji należy kierować się w pierwszej kolejności planszą z projektem i aktualnymi przepisami.

**Projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Kwiatów Polnych, Traugutta i
Kochanowskiego w Bobolicach – ETAP III.**

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

L.P.	WYSZCZEGÓLNIENIE	NUMER	J.M.	ILOŚĆ
OZNAKOWANIE PIONOWE				
1	DROGA Z PIERWSZEŃSTWEM	D-1	Szt.	1
2	PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH	D-6	Szt.	4
3	PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH I PRZEJAZD DLA ROWERÓW	D-6b	Szt.	2
4	DROGA WEWNĘTRZNA	D-46	Szt.	3
5	KONIEC DROGI WEWNĘTRZNEJ	D-47	Szt.	3
OZNAKOWANIE POZIOME				
6	PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH	P-10	m2	30
7	PRZEJAZD DLA ROWERZYSTÓW	P-11	m2	3
7.1	TŁO MALOWANIA PRZEJAZDU	-	m2	11
9	LINIA WARUNKOWEGO ZATRZYMANIA Z PROSTOKĄTÓW	P-14	m2	3,0

Sporządził:
mgr inż. Wojciech Łoś