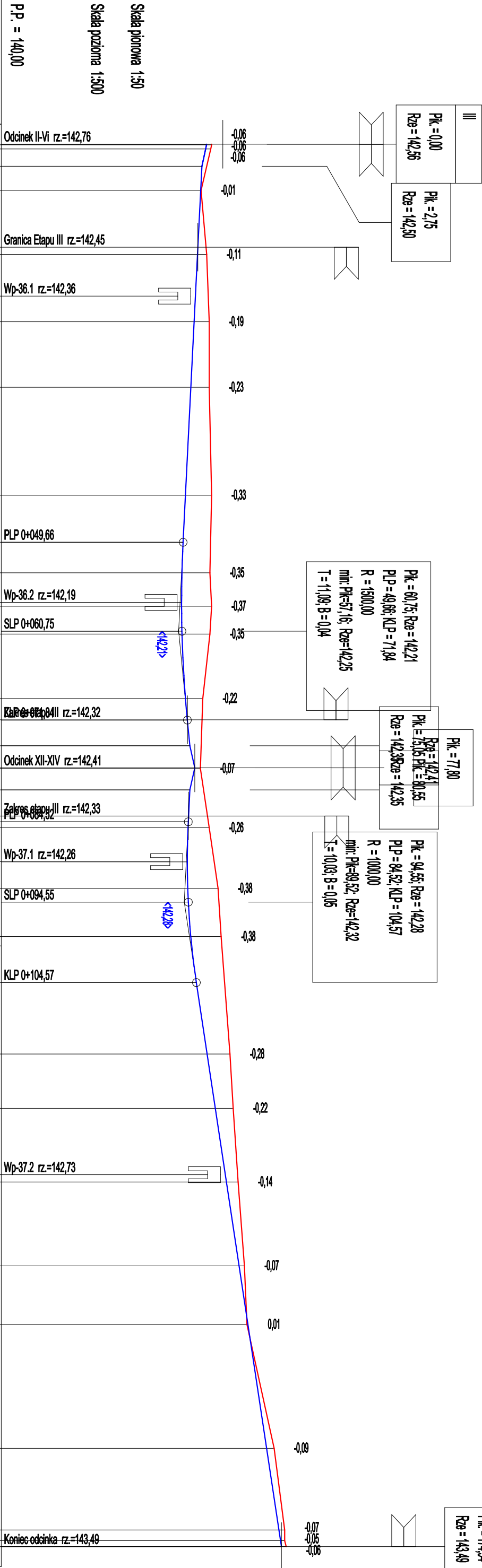

























VIII
PK = 174,94 Rze = 143,49



RZĘDNE NIWELETY	142,56 142,56 142,55 142,50	142,48	142,45 142,45	142,42	142,40	142,36	142,29	142,27	142,25	142,25	142,25	142,29	142,32	142,35	142,41 142,41	142,35	142,33 142,33 142,33	142,32	142,32	142,36 142,37	142,43	142,57	142,67	142,79 142,81	142,96	143,07	143,31	143,46 143,48 143,49																																																																																												
ELEMENTY NIWELETY	 F=1,00% L=2,75	L=46,91	F=0,300%	 F=0,99% F=1,00% F=1,00% L=11,09 B=0,04	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	 F=1,00% F=2,75 F=2,75 L=2,75	

	Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej o/Koszalin ul. Kupiecka 5, 75-671 Koszalin
	Pracownia Projektów Drogowych Wojciech Łoś ul. Małtańska 6; 75-430 Koszalin tel. 501 519 776
Temat:	Budowa i przebudowa dróg gminnych wraz z infrastrukturą techniczną w miejscie Bobolice
Lokalizacja:	Bobolice, ul. Kochanowskiego, Traugutta; ew. 320903.4 dz. nr 7/24, 7/27, 7/29, 7/31, 7/34, 7/36, 16, 284 obr. 0002.
Investor:	Gmina Bobolice ul. Ratuszowa 1 76-020 Bobolice
Branża:	DROGOWA
Treść:	Profil III-VIII
Projektant (b.drogowa):	mgr inż. Wojciech ŁOŚ upr. ZAP/0146/POOD/14
	Rys. nr:
	D3.1