

DATA OPRACOWANIA: 11.02.2024

Data zatwierdzenia

## CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektuje się drogę o szerokości jezdni 3,5m i nawierzchni z kostki betonowej oraz obustronne pobocza gruntowe z kruszywa łamanego 0/31,5 o szerokości 0,50m z każdej strony. Na odcinku w km od 0+275,66 do 0+377,58 z uwagi na brak miejsca w pasie drogowym jezdni ma szerokość 3,0m.

Z uwagi na duże spadki podłużne, żeby zapobiec erozji spowodowanej spływem wody opadowej poboczem gruntowym, na odcinku w km od 0+000 do 0+223 projektuje się po prawej stronie pobocze utwardzone z kostki betonowej.

Projektuje się zjazdy do posesji z kostki betonowej kolorowej oraz dojścia do furtek i miejsc odbioru śmieci z kostki betonowej szarej. Zjazdy na działki rolne i niezabudowane projektuje się z kruszywa łamanego.

Jezdnię oraz zjazdy należy ograniczyć krawężnikiem betonowym najazdowym wtopionym zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym. Krawężniki należy posadzić na ławie z betonu C12/15 o grubości 15cm z oporem.

Dojścia do furtek należy ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

Odwodnienie jezdni będzie zapewnione przez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren w granicach działki drogowej.

Parametry techniczne i geometryczne przyjęte dla drogi wewnętrznej:

- kategoria ruchu - KR-1
- nawierzchnia jezdni o konstrukcji z kostki betonowej
- szerokość jezdni - 3,50m
- szerokość poboczy z kruszywa - 2 x 0,50m
- szerokość utwardzonego pobocza z kostki betonowej 0,50m
- przekrój poprzeczny jednostronny o nachyleniu 2% ograniczonym krawężnikami.

Konstrukcja jezdni w km 0+000 - 0+040:

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej - gr. 8 cm
- podsypka z mialu kamiennego 0/5 - gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - grubości 20cm
- w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 - grubość 20cm

Konstrukcja jezdni w km 0+040 - 0+378:

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej - gr. 8 cm
- podsypka z mialu kamiennego 0/5 - gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - grubości 20cm
- geowłóknina separująca 200g/m<sup>2</sup>

Konstrukcja zjazdów indywidualnych na posesje:

- nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej - gr. 8 cm
- podsypka z mialu kamiennego 0/5 - gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - grubości 15cm

- geowłóknina separująca 200g/m<sup>2</sup>

Konstrukcja zjazdów rolnych:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 - grubości 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - grubości 20cm
- geowłóknina separująca 200g/m<sup>2</sup>

Konstrukcja poboczy:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 - grubości 10cm

Konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej - gr. 8cm
- podsypka z mialu kamiennego 0/5 - gr. 5cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 - grubości 10cm

## Działy kosztorysu

Lp.	Kod CPV	Nazwa działu	Od	Do
KOSZTORYS:				
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	1	7
2		ROBOTY ZIEMNE	8	13
3		PODBUDOWY	14	17
4		NAWIERZCHNIE	18	20
5		ELEMENTY ULIC	21	24
6		ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO	25	29
7		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	30	32

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR:</b>					
1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.	km		
		0,402	km	0,402	
				RAZEM	0,402
2 d.1	KNNR 6 0802-02	Rozebranie nawierzchni z kruszywa naturalnego oraz kamieni polnych gr. 10 cm mechanicznie Krotność = 0,67	m2		
		1279	m2	1 279,000	
				RAZEM	1 279,000
3 d.1	KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 8 cm mechanicznie Krotność = 2	m2		
		15	m2	15,000	
				RAZEM	15,000
4 d.1	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie	m2		
		15	m2	15,000	
				RAZEM	15,000
5 d.1	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
		6,5	m	6,500	
				RAZEM	6,500
6 d.1	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 10 cm Krotność = 0,67	m2		
		400	m2	400,000	
				RAZEM	400,000
7 d.1	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 10 km na składowisko Wykonawcy łącznie z kosztami utylizacji	m3		
		poz.2 * 0,1 + poz.3 * 0,08 + poz.4 * 0,15 + poz.5 * 2 * 3,14 * 0,3 * 0,1	m3	132,575	
				RAZEM	132,575
2		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
8 d.2	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m2		
		1503,71	m2	1 503,710	
				RAZEM	1 503,710
9 d.2	KNNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI - pobocza z kruszywa łamanego	m2		
		315,53	m2	315,530	
				RAZEM	315,530
10 d.2	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 23 cm w gruncie kat. II-VI - zjazdy z kostki oraz z kruszywa łamanego Krotność = 0,93	m2		
		60,42	m2	60,420	
				RAZEM	60,420
11 d.2	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 50 cm w gruncie kat. II-VI - jezdnia w km 0+000 - 0+040 Krotność = 1,67	m2		
		172	m2	172,000	
				RAZEM	172,000
12 d.2	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruntu z korytowania z terenu budowy przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 10 km na składowisko Wykonawcy łącznie z kosztami utylizacji.	m3		
		poz.8 * 0,2 + poz.9 * 0,1 + poz.10 * 0,23 + poz.11 * 0,5	m3	432,192	
				RAZEM	432,192

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.2	KNNR 1 0202-07 0208-02	Roboty ziemne związane z profilowaniem skarp w km 0+000 - 0+200 wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi	m <sup>3</sup>		
		140	m <sup>3</sup>	140,000	
				RAZEM	140,000
3		PODBUDOWY			
14 d.3	KNR AT-04 0101-02	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny	m <sup>2</sup>		
		1239,71 + 39,75	m <sup>2</sup>	1 279,460	
				RAZEM	1 279,460
15 d.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		6	m <sup>2</sup>	6,000	
				RAZEM	6,000
16 d.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		18,79	m <sup>2</sup>	18,790	
				RAZEM	18,790
17 d.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		1419,46	m <sup>2</sup>	1 419,460	
				RAZEM	1 419,460
4		NAWIERZCHNIE			
18 d.4	KNR 2-31 0511-04	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm na podsypce z mialu kamiennego 0/5	m <sup>2</sup>		
		1379,71 + 6	m <sup>2</sup>	1 385,710	
				RAZEM	1 385,710
19 d.4	KNR 2-31 0511-04	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej o grubości 8 cm na podsypce z mialu kamiennego 0/5	m <sup>2</sup>		
		39,75	m <sup>2</sup>	39,750	
				RAZEM	39,750
20 d.4	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		355,28	m <sup>2</sup>	355,280	
				RAZEM	355,280
5		ELEMENTY ULIC			
21 d.5	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		830,4	m	830,400	
				RAZEM	830,400
22 d.5	KNR 2-31 0403-05 0403-07	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej na łukach o promieniu do 10 m	m		
		16	m	16,000	
				RAZEM	16,000
23 d.5	KNR 2-31 0407-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m		
		13,9	m	13,900	
				RAZEM	13,900
24 d.5	KNR 2-31 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła	m <sup>3</sup>		
		poz.21 * 0,0615 + poz.22 * 0,0615 + poz.23 * 0,03	m <sup>3</sup>	52,471	
				RAZEM	52,471

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
6		ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO			
25 d.6	KNR 2-01 0205-03 0214-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km	m3		
		20,16	m3	20,160	
				RAZEM	20,160
26 d.6	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m3		
		7 * 1,6 * 0,1	m3	1,120	
				RAZEM	1,120
27 d.6	KNR 2-31 0605-08	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o sztywności obwodowej min. SN8 o śr. 60 cm	m		
		7	m	7,000	
				RAZEM	7,000
28 d.6	KNNR 1 0318-01 z.o.2.11.4. 9911-03	Zasypywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głębokości do 1.5 m w gruncie kat. I -III - współczynnik zagęszczenia Js=1.00)	m3		
		12,5	m3	12,500	
				RAZEM	12,500
29 d.6	KNR 2-31 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ściank.		
		2	ściank.	2,000	
				RAZEM	2,000
7		ROBOTY WYKONCZENIOWE			
30 d.7	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm	m2		
		816 * 0,5	m2	408,000	
				RAZEM	408,000
31 d.7	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
32 d.7	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000