

Wytyczne oznakowania stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych

1. Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych, z których korzystają wyłącznie osoby niepełnosprawne:
 - a. mogą być zbliżone bez żadnych ograniczeń do okien innych budynków (w tym biurowych);
 - b. wymagają odpowiedniego oznakowania.
2. W przypadku samochodów osobowych użytkowanych przez osoby niepełnosprawne, stanowiska postojowe powinny mieć wymiary wynoszące co najmniej:
 - a. szerokość 3,6 m i długość 5 m;
 - b. szerokość 3,6 m i długość 6 m – w przypadku usytuowania wzdłuż jezdni;
 - c. szerokość 2,3 m i długość 6 m - w przypadku usytuowania wzdłuż jezdni oraz zapewnienia możliwości korzystania z przylegającego dojścia lub ciągu pieszo-jezdnego.
3. Oznakowanie pionowe:
 - a. znak drogowy pionowy typu D-18a o wymiarach 600/750, uzupełniony o tabliczkę T-29 o wymiarach 600x360 mm, informującą o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej.

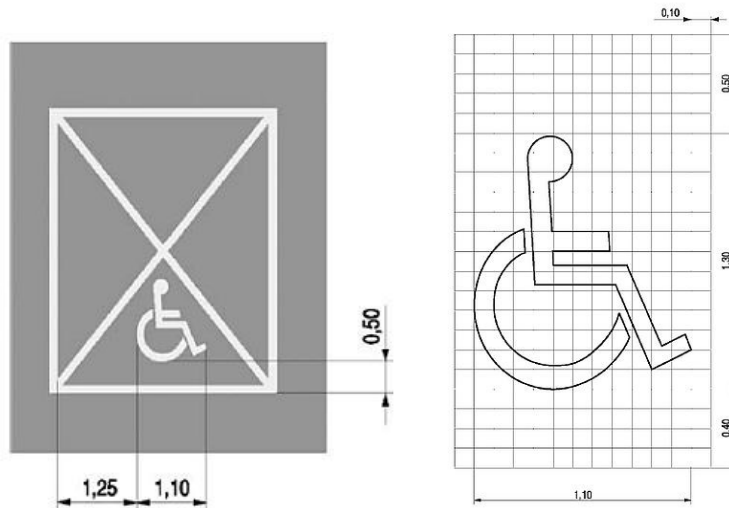


- b. słupek do znaków drogowych ocynkowany: śr. 60,3 mm; gr. min 2,5 mm z zaślepką, dł. 4,0m + komplet uchwytów uniwersalnych do mocowania znaków
- c. Odległość znaku od jezdni:
 - Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu, w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni.
 - Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50–2,00 m od krawędzi jezdni.
- d. Wysokość umieszczania znaku, czyli dolnej jego krawędzi lub najniżej położonego punktu (w tym tabliczki T-29) w obszarach zabudowanych, to min. 2,00 m (2,20 m – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku).
- e. Podkłady znaków mają być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej gr. min. 1,25 mm, podwójnie zagiętej na całym obwodzie poprzez odpowiednie wyoblanie krawędzi znaków. Tył znaku zabezpieczony farbą koloru szarego, nanoszony metodą malowania proszkowego.
- f. Znaki muszą posiadać oznakowanie CE. Wszystkie materiały użyte do produkcji znaków posiadają atesty i certyfikaty zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 12899-1.

- g. Zamawiający dopuszcza umieszczenie znaku pionowego na innych elementach, np. ścianie budynku lub wsporniku ściennym, po wcześniejszym uzgodnieniu propozycji oznakowania i jego zaakceptowaniu przez Zamawiającego.

4. Znak drogowy poziomy:

- a. Znak poziomy P-20 (tzw. koperta) lub P-18 linie białe, uzupełniony znakiem P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”. Symbol P-24 zastosowany wewnątrz koperty na nawierzchni barwy niebieskiej. Przykład:



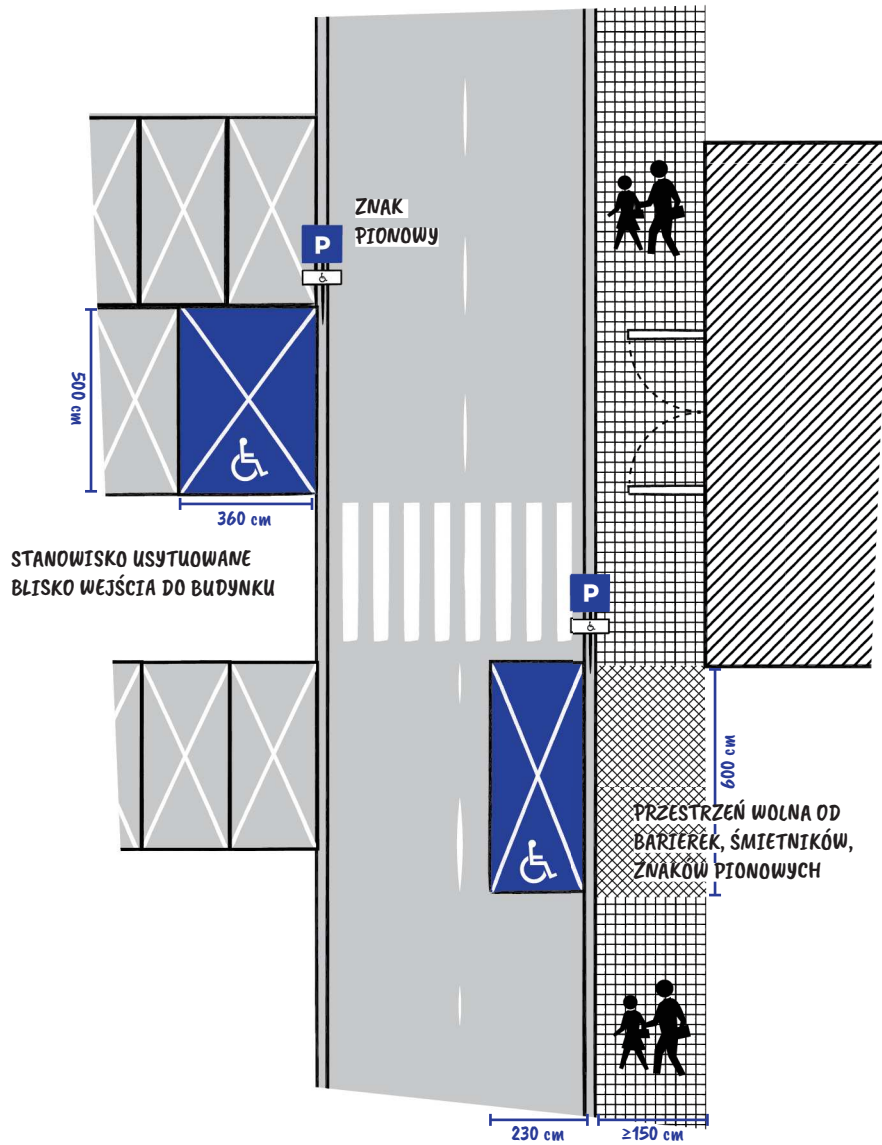
- b. Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:
- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
 - wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
 - zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
 - odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
 - odpowiednim okresem trwałości,
 - odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
 - szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.
- c. Do wykonania oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane - farby drogowe do poziomego znakowania dróg, odporne na działanie czynników atmosferycznych, promieniowanie UV, gwałtowne zmiany temperatur, mróz; o właściwościach zapewniających bezpieczne użytkowanie wyznaczonego miejsca postojowego, uzyskanie nawierzchni szorstkiej, trudnościaralnej oraz odpornej na solankę.

5. Informacje dodatkowe:

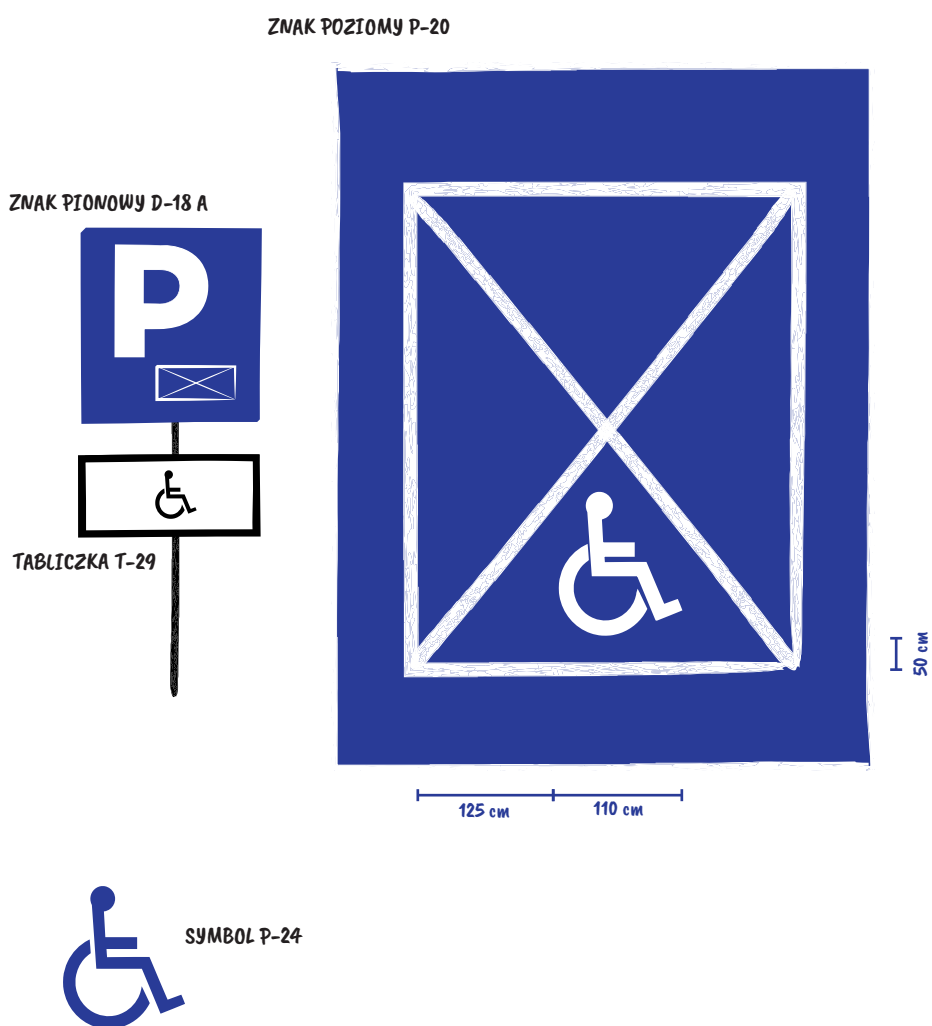
- a. Wykonawca każdorazowo przedstawi Zamawiającemu szkic z propozycją lokalizacji oraz sposobu oznakowania miejsca postojowego do akceptacji. Szkic ma być wykonany w skali, uwzględniać istniejące uwarunkowania architektoniczne oraz ukształtowanie terenu. W miarę możliwości, Zamawiający udostępni Wykonawcy rysunek zagospodarowania terenu w celu wykonania szkicu. Uzyskanie akceptacji Zamawiającego jest niezbędnym warunkiem do przystąpienia do prac.
- b. Oznakowanie stanowisk postojowych dla samochodów osobowych, z których korzystają wyłącznie osoby niepełnosprawne, ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, w szczególności rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- c. Na czas wykonywania prac oraz czas niezbędny do wyschnięcia farby, należy zabezpieczyć teren robót przed dostępem niepowołanych osób, a po zakończeniu prac i całkowitym wyschnięciu farby - usunięcie zabezpieczeń.
6. Graficzne przykłady poprawnego zlokalizowania i oznakowania miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych zobrazowano na rysunkach 1-3: Dobre praktyki w uniwersalnym projektowaniu przestrzeni.

rys. 1. Parametry dotyczące przykładowej lokalizacji, oznakowania i wymiarów miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami.



rys. 2. Oznakowanie miejsca postojowego dla osób z niepełnosprawnościami – wariant 1.



rys. 3. Oznakowanie miejsca postojowego dla osób z niepełnosprawnościami – wariant 2.

