**Załącznik pomocniczy do pisma Zamawiającego z dnia 28.10.2019r. (znak sprawy: JRP.271.1.3.2018), dotyczącego modyfikacji SIWZ.**

**Załącznik nr 1 do Formularza oferty dla Zadania nr 2**

**JRP.271.1.3.2019**

**Wykaz parametrów technicznych oferowanego Towaru – fabrycznie nowego samochodu ciężarowego z urządzeniem hakowym i przyczepą do przewozu kontenerów - Zadanie nr 2**

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa maszyn i urządzeń do Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych „Orli Staw” z podziałem na Zadania” **- Zadanie nr 2** na: **„Dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego z urządzeniem hakowym i przyczepą do przewozu kontenerów”** oświadczam, że oferowany przedmiot zamówienia charakteryzuje się poniższymi parametrami:

* 1. **Dla samochodu ciężarowego z urządzeniem hakowym**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nazwa**  **Producenta:** | | |
| **Typ:** | | |
| **Model:** | | |
| **L.p.** | **Parametry wymagane przez Zamawiającego** | **Parametry oferowane przez Wykonawcę** |
|  | Podwozie trzyosiowe typu 6 x 2 o dopuszczalnej masie całkowitej 26 Mg przystosowane do sprzęgu z przyczepą dwuosiową - dopuszczalna masa całkowita zestawu 40 Mg | TAK / NIE |
|  | Oś tylna napędowa - z bliźniaczym ogumieniem | TAK / NIE |
|  | Oś tylna wleczona – podnoszona z bliźniaczym ogumieniem | TAK / NIE |
|  | Zawieszenie tylne: pneumatyczne | TAK / NIE |
|  | Zawieszenie przednie: resory paraboliczne min. trójpiórowe | TAK / NIE |
|  | Stabilizator osi przedniej | TAK/NIE |
|  | Nośność osi tylnych minimum 19 Mg | \*……………………….[Mg] |
|  | Nośność przedniej osi minimum 8 Mg | \*………………………..[Mg] |
|  | Rozstaw osi 1-2 w przedziale 4400 – 4900 mm | \*……………………….[mm] |
|  | Silnik wysokoprężny o mocy min. 330 KW przy pojemności do 13 000 cm3 | \*………………...[kW]  \*………………….[cm3] |
|  | Maksymalny moment obrotowy silnika min. 2300 Nm | \*……………………. [Nm] |
|  | Silnik spełniający normy emisji spalin EURO 6 | TAK/NIE |
|  | Emisja tlenku węgla (CO) – max. 1,5g/kWh | \*……………………..[g/kWh] |
|  | Emisja węglowodorów (HC) – max. 0,13g/kWh | \*……………………..[g/kWh] |
|  | Emisja tlenków azotu (NOx) – max. 0,5g/kWh | \*……………………..[g/kWh] |
|  | Emisja tlenków azotu i węglowodorów (HC+NOx) – max. 0,63g/kWh | \*……………………..[g/kWh] |
|  | Emisja cząstek stałych (PM) – max. 0,01g/kWh | \*……………………..[g/kWh] |
|  | Średnie zużycie energii przy założeniu wartości energetycznej oleju napędowego 36Mj/l – max. 15,12 MJ/km | \*……………………..[MJ/km] |
|  | Emisja dwutlenku węgla (CO2) – max. 1155 g/km | \*……………………..[g/km] |
|  | W przypadku konieczności zastosowania Ad Blue zbiornik Ad Blue o pojemności min. 60 l | \*……………………………….[l] |
|  | Ogranicznik prędkości z poświadczeniem nastawy 89 lub 90 km/h | TAK / NIE |
|  | Skrzynia biegów posiadająca przystawkę odbioru mocy spełniającą wymagania producenta zabudowy, | TAK / NIE |
|  | Skrzynia biegów manualna lub zautomatyzowana, dwuzakresowa z półbiegami | TAK / NIE |
|  | Blokada mechanizmu różnicowego w osi napędzanej | TAK / NIE |
|  | Zbiornik paliwa o pojemności nie mniej niż 360 l zamykany na klucz | \*………………………….[l] |
|  | Podgrzewany filtr paliwa oraz dodatkowy podgrzewany filtr paliwa z separatorem wody | TAK / NIE |
|  | Zapewnienie bezproblemowego rozruchu i eksploatacji silnika w warunkach zimowych | TAK/NIE |
|  | Komputer pokładowy z miernikiem zużycia paliwa – język polski dla wyświetlacza komputera na tablicy wskaźników | TAK / NIE |
|  | Opony osi przedniej szosowo - regionalne o rozmiarze 315-80 R22.5 | TAK / NIE |
|  | Opony osi tylnej szosowo - regionalne o rozmiarze 315-80 R22.5 | TAK / NIE |
|  | Ilość kół zapasowych - 1 szt. z mechanizmem mocującym na ramie podwozia | TAK / NIE |
|  | Dwa kliny pod koła | TAK/NIE |
|  | Układ ABS lub równoważny z wyjściem na przyczepę | TAK / NIE |
|  | Systemy ASR i ESP lub równoważne | TAK / NIE |
|  | Hamulce tarczowe | TAK / NIE |
|  | Złącza pneumatyczne do przyczepy | TAK / NIE |
|  | Osuszacz powietrza podgrzewany | TAK / NIE |
|  | Podwozie pod zabudowę urządzenia hakowego | TAK / NIE |
|  | Wyprowadzenie wiązek elektrycznych pod zabudowę | TAK / NIE |
|  | Hak na tylnej belce umożliwiający sprzęg z przyczepą dwuosiową - dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów 40 Mg, sworzeń o rozmiarze ø50 mm | TAK / NIE |
|  | Zderzak przedni stalowy lub trzy - częściowy zderzak z tworzywa sztucznego i stali gdzie co najmniej części narożnikowe są stalowe. | TAK / NIE |
|  | Boczne osłony przeciw najazdowe oraz błotniki | TAK / NIE |
|  | Instalacja elektryczna standardowa 24V ze sterowaniem elektrycznych urządzeń zabudowy i przyczepy | TAK / NIE |
|  | Dwa akumulatory 12 V o pojemności minimum 175Ah | TAK / NIE |
|  | Alternator min. 120 A | TAK / NIE |
|  | Mechaniczny wyłącznik akumulatorów | TAK/NIE |
|  | Oświetlenie zgodne z przepisami ruchu drogowego | TAK/NIE |
|  | Min. trzy halogenowe lub LED reflektory robocze z tyłu pojazdu, w tym dwa na tylnej ścianie kabiny i min. jeden na tylnym zderzaku włączane z kabiny pojazdu | TAK/NIE |
|  | Min. jedna pomarańczowa lampa ostrzegawcza na dachu kabiny | TAK/NIE |
|  | Światła LED do jazdy dziennej zintegrowane z reflektorami głównymi | TAK/NIE |
|  | Akustyczny sygnał ostrzegawczy cofania pojazdem | TAK/NIE |
|  | Złącza elektryczne do łączenia z przyczepą 24V | TAK/NIE |
|  | Kabina dzienna - 2 miejscowa | TAK / NIE |
|  | Kolor kabiny srebrny RAL 9006 lub podobny | TAK / NIE |
|  | Tempomat | TAK / NIE |
|  | Ogrzewanie lusterek | TAK / NIE |
|  | Lusterka wsteczne sterowane elektrycznie (lewa i prawa strona) | TAK / NIE |
|  | Lusterko rampowe | TAK / NIE |
|  | Lusterko dojazdowe nad przednia szybą | TAK / NIE |
|  | Szyby elektrycznie sterowane (lewa i prawa strona) | TAK / NIE |
|  | Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie z podłokietnikiem | TAK / NIE |
|  | Immobilizer | TAK / NIE |
|  | Tachograf (cyfrowy) zainstalowany i przygotowany do kalibracji | TAK / NIE |
|  | Regulacja w dwóch płaszczyznach położenia kolumny kierowniczej | TAK / NIE |
|  | Instalacja audio wraz z radioodbiornikiem z odtwarzaczem CD lub czytnikiem kart SD i zestawem głośnomówiącym Bluetooth | TAK / NIE |
|  | Apteczka, gaśnica, dwa trójkąty ostrzegawcze, dwa kliny pod koła zestaw narzędzi w tym podnośnik hydrauliczny samochodowy o udźwigu min. 12 Mg | TAK / NIE |
|  | Tylna ściana kabiny z oknem/oknami zabezpieczonymi metalową kratą | TAK / NIE |
|  | Centralny zamek | TAK / NIE |
|  | Spojler dachowy | TAK / NIE |
|  | Radio CB | TAK / NIE |
|  | Miejsce i instalacja przystosowana do montażu drugiego radia CB (łączności wewnętrznej) | TAK / NIE |
|  | Bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa | TAK / NIE |
|  | Automatyczna klimatyzacja kabiny | TAK / NIE |
|  | Dywaniki zmywalne | TAK / NIE |

**UWAGA:**

* + 1. w polu oznaczonym \* należy wpisać wartości oferowane przez Wykonawcę;
    2. w polu nieoznaczonym należy pozostawić **TAK** lub **NIE.**
  1. **Dla zabudowy (urządzenia hakowego)**

Producent : ………………………………………………………………………

Marka: …………………………………………………………………………..

Model: …………………………………………………………………………...

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Urządzenie hakowe o udźwigu minimum 22 Mg | \*………………………[Mg] |
|  | Konstrukcja – rama urządzenia umożliwiająca realizację funkcji odkładania kontenera oraz opróżniania kontenera przez wywrot hydrauliczny | TAK/NIE |
|  | Konstrukcja urządzenia umożliwiająca współprace urządzenia z przyczepą (załadunek i rozładunek kontenera) | TAK/NIE |
|  | Typ oraz wymiary blokad i zabezpieczeń wg normy DIN 30722, wysokość haka 1570 mm | TAK / NIE |
|  | Możliwość transportu kontenerów od dł. min. 4900 mm do dł. max 7000 mm | TAK / NIE |
|  | Ramię urządzenia hakowego teleskopowane hydraulicznie | TAK / NIE |
|  | Zaczep hakowy wykonany ze stali o niskiej ścieralności z wymienną końcówką hakową z blokadą bezwładnościową na końcówce | TAK / NIE |
|  | Blokada zawieszenia podczas pracy z urządzeniem hakowym poprzez hydraulicznie opuszczaną rolkę podporową | TAK / NIE |
|  | Ślizgi przesuwu ramienia głównego bezobsługowe z gwarantowaną bezobsługowością w okresie min.5 lat | \*………….. [lat] |
|  | Kompletna instalacja hydrauliki wyposażona w wysokociśnieniowy filtr oleju zapobiegający przedostaniu się zanieczyszczeń do układu | TAK / NIE |
|  | Zbiornik oleju hydraulicznego wyposażony w zawór kulowy i filtr | TAK / NIE |
|  | Ciśnienie robocze w układzie min. 320 bar | \*………………………[bar] |
|  | Rolki tylne urządzenia hakowego wykonane z odlewu | TAK/NIE |
|  | Zamki hydrauliczne na wszystkich siłownikach urządzenia hakowego | TAK/NIE |
|  | **Sterowanie urządzenia hakowego, blokad kontenera oraz rolki blokady zawieszenia pneumatyczne lub elektro-pneumatyczne z kabiny kierowcy z możliwością sterowania powyższymi funkcjami poza kabiną** | TAK / NIE |
|  | Hydrauliczna blokada kontenera zgodna ze standardem DIN 30722 z sygnalizacją położenia | TAK / NIE |
|  | Funkcja uniemożliwiająca przesunięcie kontenera bez jego odblokowania | TAK / NIE |
|  | Zabezpieczenie przed omyłkowym wykonaniem funkcji urządzenia bez odpowiedniego położenia kontenera | TAK/NIE |
|  | Panel informacyjny, wyposażony w świetlną informacje o położeniu blokady kontenera, ramienia głównego, ramy urządzenia hakowego oraz blokady zawieszenia | TAK / NIE |
|  | Sterowanie umożliwiające wykonywanie operacji urządzenia hakowego podczas ruchu (jazdy) samochodem | TAK / NIE |
|  | Automatyczna, bezobsługowa funkcja tzw. miękkiego osiadania kontenera przy załadunku eliminująca efekt uderzenia kontenerem w ramę pojazdu w końcowej fazie załadunku kontenera | TAK / NIE |
|  | Zapewnienie możliwości uruchomienia urządzenia w trybie awaryjnym bez utraty parametrów udźwigowych | TAK / NIE |
|  | Osłona bloku zaworowego wykonana z blachy | TAK / NIE |
|  | Układ elektroniczny sterujący funkcjami urządzenia umieszczony w szczelnej skrzyni umieszczonej pod osłoną | TAK/NIE |
|  | Wszystkie elementy układu elektrycznego zabezpieczone przed działaniem niekorzystnych warunków atmosferycznych | TAK/NIE |
|  | Osłony na lampy tylne pojazdu | TAK/NIE |
|  | Dokumentacja potwierdzająca zgodność pojazdu i zabudowy z wymaganiami obowiązującej Dyrektywy Maszynowej – deklaracja zgodności CE | TAK / NIE |
|  | Oferowane urządzenie hakowe winno zostać zbudowane w oparciu o system zarządzania jakością wg Polskiej Normy lub normy międzynarodowej, potwierdzony certyfikatem/dokumentem wydanym przez akredytowaną jednostkę certyfikacyjną w zakresie budowy maszyn | TAK / NIE |
|  | Oferowane urządzenie hakowe nie może być prototypem – wymaga się aby producent zabudowy wyprodukował i sprzedał w ostatnich 3 latach, a jeśli okres działalności jest krótszy to w tym okresie min. 5 szt. zabudów o udźwigu min. 20 Mg | \* ………….. [szt.] |
|  | Min. podwójne malowanie konstrukcji urządzenia – podkład epoksydowy grubość min. 80µm i lakier wierzchni poliuretanowy o grubości min. 40µm kolor czarny lub szary | TAK/NIE |

**UWAGA:**

* + 1. w polu oznaczonym \* należy wpisać wartości oferowane przez Wykonawcę;
    2. w polu nieoznaczonym należy pozostawić **TAK** lub **NIE.**
  1. **Dla przyczepy do przewozu kontenerów**

Producent : ………………………………………………………………………

Marka: …………………………………………………………………………..

Model: …………………………………………………………………………...

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Podwozie stalowe spawane ze stali o podwyższonej wytrzymałości na rozciąganie | TAK / NIE |
|  | Dwie osie z bliźniaczym ogumieniem | TAK / NIE |
|  | Zawieszenie pneumatyczne | TAK / NIE |
|  | Techniczne obciążenie osi minimum 2 x 8 Mg | \*……………………..[Mg] |
|  | Hamulce tarczowe |  |
|  | Dopuszczalna ładowność przyczepy minimum 12 Mg | \*…………………..[Mg] |
|  | Felgi stalowe, koła 265-70 R 19,5 | TAK / NIE |
|  | Koło zapasowe 1 szt. na uchwycie z windą pod rama przyczepy | TAK/NIE |
|  | Układ pneumatyczny typu HALDEX lub WABCO typu 4S - 3M (na dwie osie) lub równoważny | TAK / NIE |
|  | Automatyczna regulacja siły hamowania w zależności od ciężaru ładunku – ALB lub równoważny | TAK / NIE |
|  | System antyblokujący EBS lub równoważny z funkcją utrzymania stabilności pojazdu (RSP lub RSS lub TRS) | TAK / NIE |
|  | Kompletne oświetlenie diodowe | TAK / NIE |
|  | Oświetlenie zgodne z przepisami ruchu drogowego | TAK / NIE |
|  | Lampy obrysowe przednie | TAK / NIE |
|  | Lampy obrysowe boczne | TAK / NIE |
|  | Lampy obrysowe tylne na wysięgnikach | TAK / NIE |
|  | Lampy podświetlające tablicę rejestracyjną | TAK / NIE |
|  | Lampy zespolone tylne | TAK / NIE |
|  | Złącza elektryczne kompatybilne z instalacją samochodu | TAK / NIE |
|  | Podwozie śrutowane, gruntowane i lakierowane na kolor czarny lub szary | TAK / NIE |
|  | Przyczepa przystosowana do przewozu kontenerów wg normy DIN 30722 | TAK / NIE |
|  | Blokady kontenera pneumatyczne | TAK / NIE |
|  | Blokada rolki kontenera pneumatyczna lub mechaniczna | TAK / NIE |
|  | Zawór uniemożliwiający ruszenie bez zabezpieczenia kontenera | TAK/NIE |
|  | Dyszel na obrotnicy z naciągiem i regulacją wysokości | TAK / NIE |
|  | Ucho dyszla Ø50 | TAK / NIE |
|  | Osłony przeciw podjazdowe boczne aluminiowe | TAK / NIE |
|  | Zderzak tylny i odboje gumowe z tyłu przyczepy | TAK / NIE |
|  | Błotniki plastikowe - 4 szt. | TAK / NIE |
|  | Na tylnych błotnikach chlapacze | TAK / NIE |
|  | Chlapacz na tylnym zderzaku | TAK / NIE |
|  | Skrzynka narzędziowa | TAK / NIE |
|  | Dwa kliny pod koła z mocowaniem | TAK / NIE |
|  | Możliwość transportu kontenerów od dł. min. 4900 mm do dł. max 6500 mm | TAK / NIE |
|  | Przyłącze pneumatyczne dwuprzewodowe kompatybilne z instalacją samochodu. | TAK / NIE |
|  | Zawór poziomowania H-S na osi przedniej i tylnej | TAK/NIE |

**UWAGA:**

* + 1. w polu oznaczonym \* należy wpisać wartości oferowane przez Wykonawcę;
    2. w polu nieoznaczonym należy pozostawić **TAK** lub **NIE.**

**Zamawiający informuje, że opisując przedmiot zamówienia za pomocą norm, aprobat technicznych, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym.**

**Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.**

**Podpis(y):**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa(y) Wykonawcy(ów)** | **Nazwisko i imię osoby (osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)** | **Kwalifikowany (e)Podpis(y) elektroniczny (e) osoby(osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty**  **w imieniu Wykonawcy(ów)** | **Miejscowość**  **i data** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |