



KIEROWANIE, NADZOROWANIE, KONTROLA TECHNICZNA
BUDÓW I ROBÓT
ROMAN MĄDRY
Błękit 36B, 77-400 Złotów

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:	Ścieżka pieszko-rowerowa Złotów-Zalesie	
BRANŻA:	DROGOWA	
ZAKRES OPRACOWANIA:	Przebudowa drogi powiatowej w zakresie budowy ścieżki pieszko-rowerowej	
INWESTOR:	Gmina Złotów ul. Leśna 7, 77-400 Złotów	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Karol Róg Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń Nr upr. WKP/0344/POOD/16	

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nr ewidencyjny działki	Identyfikator działki
303108_2, Gmina Złotów	0045, Zalesie	363	303108_2.0045.363
303108_2, Gmina Złotów	0045, Zalesie	405	303108_2.0045.405
303108_2, Gmina Złotów	0051, Dzierżążenko	415	303108_2.0051.415
303108_2, Gmina Złotów	0092, Złotów 92	304	303101_1.0092.304

Złotów, lipiec 2024 r.

Spis treści

I.	KARTA OPINII.....	3
II.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1.	Podstawa opracowania.....	4
2.	Cel opracowania.....	4
3.	Przedmiot opracowania.....	4
4.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	4
5.	Opis przyjętych rozwiązań.....	5
6.	Terminy.....	5
7.	Zestawienie projektowanych znaków drogowych.....	5
8.	Uwagi projektanta.....	5
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6

I. KARTA OPINII.

BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ ZŁOTÓW-ZALESIE (DZ. NR 363, 405, 415, 304)

Data	Organ	Uwagi

II. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988, 1002, 1768, 1783).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784).
- Umowa z Zamawiającym,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja w terenie,

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi, które są niezbędne do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu przez organy zarządzające ruchem.

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, który opracowano w celu zorganizowania ruchu drogowego w związku z budową ścieżki pieszo-rowerowej zlokalizowanej w granicach pasa drogowego drogi powiatowej na odcinku Zalesie – Złotów. Organizacja ruchu wprowadzona zostaje w związku z wprowadzeniem przejścia dla pieszych z jednej strony na drugą drogi powiatowej oraz włączenia się ruchu rowerowego ze ścieżki na drogę powiatową i odwrotnie.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Niniejszy projekt organizacji ruchu obejmuje swym zakresem następujące drogi:

Drogę powiatową na działce ewidencyjnej nr 363, 405, 415, 304 przebiegającą na trasie Złotów do miejscowości Zalesie. Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z mieszanki mineralno - asfaltowej o szerokości 2,5 - 3,0 m. Ruch drogowy uregulowany oznakowaniem pionowym. Teren niezabudowany, dopuszczalna prędkość 50 km/h. Ruch lokalny – przejazdowy do pobliskich miejscowości i dojazdowy do miejsc zamieszkania i pól rolniczych.

5. Opis przyjętych rozwiązań.

Po budowie ścieżki pieszo-rowerowej istniejące oznakowanie wymagało zmiany znaków na znaki, których konstrukcja oraz parametry techniczne, są zgodne z obowiązującymi przepisami. Dokładny sposób oznakowania w terenie określają rysunek nr 2.

Z uwagi na lokalizację przejścia tj. poza obszarem zabudowanym, a także ograniczoną widoczność z uwagi na drzewa znajdujące się na poboczu projektuje się zwykłe przejście dla pieszych z koniecznością przeprowadzenia rowerów na drugą stronę drogi.

6. Terminy.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **31.12.2025 r. (po wybudowaniu ścieżki pieszo-rowerowej)**

7. Zestawienie projektowanych znaków drogowych

Znaki pionowe wielkości - średnie (nowe)

Symbol	Ilość [szt]	Wielkość	Odblaskowość	Uwagi
B-33	2	Ø 800	folia odblaskowa typu 2	
A-16	2	900 mm	folia odblaskowa typu 2	
A-24	2	900 mm	folia odblaskowa typu 2	
D-6	2	Długość podstawy 600, wysokość 600+150n	folia odblaskowa typu 2	
D-6a	2	Długość podstawy 600, wysokość 600+150n	folia odblaskowa typu 2	
C-13/16	4	Ø800	folia odblaskowa typu 2	
C-13a/16a	4	Ø800	folia odblaskowa typu 2	
C-16	2	Ø800	folia odblaskowa typu 2	
RAZEM	20			

Znaki pionowe wielkości - średnie (nowe)

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe 0,5 – 0,8 mm (nowe)

Symbol	powierzchnia	Uwagi
P-10	10 m2	
P-11	2,5 m2	
P-4	4,8x2	
P-14	2x0,5	

8. Uwagi projektanta

Podmiot wprowadzający niniejszą zmianę organizacji ruchu, skutecznie powiadomi organ zarządzający ruchem o terminie wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu z wyprzedzeniem co najmniej 7 dniowym.

Opracował:

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Rys. nr 1 - Plan orientacyjny, skala 1:25000.

Rys. nr 2.1-2.5 – Inwentaryzacja i plan sytuacyjny oznakowania, skala 1:500.