

do wszystkich Wykonawców

dotyczy: Wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) i zmiana treści SWZ w postępowaniu o zamówienie publiczne prowadzonym w trybie podstawowym na modernizację dróg w gminie Sękowa.

1. Zapytania Wykonawców i wyjaśnienia Zamawiającego**Pytanie 1**

W załączniku nr 1 - Dokumentacja techniczna Bartne „Droga niemiecka”, do SWZ zarówno w opisie jak i na przekroju konstrukcyjnym występuje warstwa ścieralna z MIESZANKI SMA-16JENA. Natomiast w załączniku nr 3 – „Przedmiar robót Bartne „Droga niemiecka”, nie występuje do wykonania warstwa nawierzchni z SMA-16 JENA. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź 1

Zgodnie z załączanym do przetargu opisem przedmiotu zamówienia w Specyfikacji Warunków Zamówienia w pkt 1.1 ppkt 1 wskazano, że szczegółowy zakres remontu określa dokumentacja techniczna Bartne „Droga niemiecka” z zastrzeżeniem, że Wykonawca zobowiązany będzie z niniejszej dokumentacji wykonać tylko zakres wskazany w przedmiarze robót stanowiącym załącznik nr 3 do SWZ. Zakres zawarty w dokumentacji technicznej, a nie objęty pozycją w przedmiarze, planowany jest do wykonania w II etapie robót, nie objętym niniejszym przetargiem.

Pytanie 2

W załączniku nr 1 - Dokumentacja techniczna Bartne „Droga niemiecka”, do SWZ na przekroju konstrukcyjnym występuje warstwa uzupełnienia pobocza kłińcem o gr. 15cm. Natomiast w załączniku nr 3 – „Przedmiar robót Bartne „Droga niemiecka”, nie występuje pozycja dotycząca wykonania uzupełnienia pobocza gr.15 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź 2

Zgodnie z załączanym do przetargu opisem przedmiotu zamówienia w Specyfikacji Warunków Zamówienia w pkt 1.1 ppkt 1 wskazano, że szczegółowy zakres remontu określa dokumentacja techniczna Bartne „Droga niemiecka” z zastrzeżeniem, że Wykonawca zobowiązany będzie z niniejszej dokumentacji wykonać tylko zakres wskazany w przedmiarze robót stanowiącym załącznik nr 3 do SWZ. Zakres zawarty w dokumentacji technicznej, a nie objęty pozycją w przedmiarze, planowany jest do wykonania w II etapie robót, nie objętym niniejszym przetargiem.

Pytanie 3

W załączniku nr. 6 - Przedmiar robót Bartne „Góra”, w pozycjach: 20 d.4, 21 d.4 oraz 25 d.5 nie jest podana grubość podbudowy z kruszywa łamanego. Prosimy o załączenie prawidłowego przedmiaru robót.

Odpowiedź 3

Koryguje się zał. 6 w taki sposób, że:

- poz. 20 d.4 otrzymuje brzmienie: „Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15cm – przełomy w km 0+854 – 0+879; 0+981 – 1+008; 1+033 – 1+177

196*3”

- poz. 21 d.4 otrzymuje brzmienie: „Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15cm – uzupełnienie poboczny mieszanka tłuczniową 0-31,5mm oraz uzupełnienie zjazdów

1404*0.5*2+623*0.75*2+711”

- poz. 25 d.5 otrzymuje brzmienie: : „Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15cm

33*2.5*12"

Pytanie 4

W załączniku nr 4 – Dokumentacja techniczna Bartne "Góra", do SWZ w opisie na str. 4 jest wymieniona warstwa ścieralna z jednowarstwowej mieszanki mineralno-asfaltowej, na przekroju konstrukcyjnym jest warstwa ścieralna z mieszanki mineralno- asfaltowej SMA 16, a w SWZ str.1 dział 1 Opis przedmiotu zamówienia p1.1 ppkt 2 jest wymieniona w-wa ścieralna SMA JENA 16. Natomiast w przedmiarze robót załącznik nr 6 pozycja: 16 d.4 oraz 27 d.5 występuje nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych grysowych- warstwa wiążąca. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź 4

Wskazane różnice pomiędzy opisem zawartym w załączniku nr 4 do SWZ, a przekrojem konstrukcyjnym i przedmiarem robót pozycja 16 d.4 i poz. 27 d.5 ujednolicono:

We wszystkich opisach powinien być zapis: „Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych- warstwa wiążąca asfaltowa- grubość po zagęszczeniu 7 cm- ANALOGIA: Jednowarstwowa nawierzchnia asfaltowa SMA 16 JENA gr.7 cm”

Pytanie 5

W załączniku nr 9 – Przedmiar robót Bodaki „Pstrążne”, w pozycjach: 11 d.3, 17 d.3, 18 d.3 oraz 22 d.4 nie jest podana grubość podbudowy z kruszywa łamanego. Prosimy o załączenie prawidłowego przedmiaru robót.

Odpowiedź 5:

Załącznik nr 9 – Przedmiar robót Bodaki „Pstrążne” koryguje się w taki sposób, że:

- poz. 11 d.3 otrzymuje brzmienie: „Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15cm w km 1+149 – 1+260,4

111.4*3.6”

- poz. 17 d.3 otrzymuje brzmienie: „Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15cm – przełomy w km 0+082 – 0+187; 0+235 – 0+271; 0+300 – 0+382; 0+432-0+490; 0+593 – 0+628

316*2.6”

- poz. 18 d.3 otrzymuje brzmienie: „Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15cm –uzupełnienie poboczy mieszanką tłuczniową 0-31,5mm oraz uzupełnienie zjazdów

1260.4*0.5*2+318

- poz. 22 d.4 otrzymuje brzmienie: „Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15cm

33*2.5”

Pytanie 6

W załączniku nr 7 – Dokumentacja techniczna Bodaki „Pstrążne”, do SWZ w opisie na str. 4 jest wymieniona warstwa ścieralna z jednowarstwowej mieszanki mineralno-asfaltowej, na przekroju konstrukcyjnym jest warstwa ścieralna mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 16, a w SWZ str. 2 dział 1 Opis przedmiotu zamówienia p1.1 ppkt 3 jest wymieniona warstwa ścieralna SMA JENA 16. Natomiast w przedmiarze robót zał. nr 9 pozycje: 13 d.3 oraz 24 d.4 występuje nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych – warstwa wiążąca. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź 6

Wskazane różnice pomiędzy opisem zawartym w załączniku nr 7 do SWZ, a przekrojem konstrukcyjnym i przedmiarem robót zał. nr 9 pozycja: 13 d.3 i poz. 24 d.4 ujednolicono:

We wszystkich opisach powinien być zapis: „Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych- warstwa wiążąca asfaltowa- grubość po zagęszczeniu 7 cm- ANALOGIA: Jednowarstwowa nawierzchnia asfaltowa SMA 16 JENA gr.7 cm”

Pytanie 7

W załączniku nr 12 – Przedmiar robót Bodaki „Jamulacz” w poz. nr 8 jest wymieniona warstwa profilowa z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4cm. Prosimy o wyjaśnienie z jakiej mieszanki ma być wykonana warstwa oraz załączenie STWiORB dla wykonania tej pozycji przedmiarowej.

Odpowiedź 7

Poz. 8 w zał. nr 12 – Przedmiar robót Bodaki „Jamulacz” dotyczy mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W.

Zamawiający dołącza do niniejszego pisma uzupełnienie do załącznika nr 11 do SWZ: „Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych opis D.05.03.05b. NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO WARSTWA WIAŻĄCA”, który został pominięty.

Pytanie 8

W załączniku nr 12 – Przedmiar robót Bodaki „Jamulacz” w poz. nr 9 „Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5kg/m²” ilość 750m², natomiast w poz. nr 10 „Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) SMA 16JENA Krotność = 2* ilość 1062,5m². Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w powierzchniach.

Odpowiedź 8

Pozycja 8 zał. nr 12 – Przedmiar robót Bodaki „Jamulacz” obejmuje odcinek drogi o długości 300mb i szer. 2,5m, na którym wykonana jest nawierzchnia metodą półwglębną, co skutkuje koniecznością wykonania przy robotach remontowych warstwy profilowej. Pozycja 10 dotyczy wykonania nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych SMA 16 JENA na całym remontowanym odcinku drogi, tj. na długości 425m, szer. 2,5m.

Pytanie nr 9

W załączniku nr 12 - Przedmiar robót Bodaki „Jamulacz” w poz. nr 10 „Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) SMA16JENA Krotność = 2* grubość warstwy wynosi 8cm. Natomiast w ogólnej charakterystyce obiektu dołączonej do przedmiaru oraz na przekroju typowym dołączonym do załącznika nr 10 - Dokumentacja techniczna Bodaki „Jamulacz”, grubość warstwy wynosi 7cm . Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w grubości warstwy.

Odpowiedź 9

W załączniku nr 12 - Przedmiar robót Bodaki „Jamulacz” w poz. nr 10 „Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) SMA16JENA Krotność = 2” grubość warstwy jest prawidłowa i wynosi 8cm.

W ogólnej charakterystyce obiektu dołączonej do przedmiaru oraz na przekroju typowym dołączonym do załącznika nr 10 - Dokumentacja techniczna Bodaki „Jamulacz” wskazana grubość warstwy 7cm jest błędna i stanowi pomyłkę. Zmienia się w ogólnej charakterystyce obiektu gr. warstwy 7 cm na 8 cm. Zmiany wprowadza się w zał. nr 10 przekrój typowy: gr. warstwy 7 cm zamienia się na 8 cm.

Pytanie 10

W załączniku nr 12 - Przedmiar robót Bodaki „Jamulacz” w poz. nr 12 „Uzupełnienie poboczy kruszywem” grubość warstwy wynosi 8cm, Natomiast w ogólnej charakterystyce obiektu dołączonej do przedmiaru oraz na przekroju typowym dołączonym do załącznika nr 10 - Dokumentacja techniczna Bodaki „Jamulacz”, grubość warstwy wynosi 7cm . Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź 10

W załączniku nr 12 - Przedmiar robót Bodaki „Jamulacz” w poz. nr 12 „Uzupełnienie poboczy kruszywem: Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8cm” grubość warstwy jest prawidłowa i wynosi 8cm.

W ogólnej charakterystyce obiektu dołączonej do przedmiaru oraz na przekroju typowym dołączonym do załącznika nr 12 - Dokumentacja techniczna Bodaki „Jamulacz” wskazana grubość warstwy 7cm jest błędna i stanowi pomyłkę. Zmienia się w ogólnej charakterystyce obiektu gr. warstwy z 7 cm na 8 cm. Zmiany wprowadza się w zał. nr 12 przekrój typowy: gr. warstwy 7 cm zamienia się na 8 cm.

Pytanie 11

W załączniku nr 12 - Przedmiar robót Bodaki „Jamulacz” w poz. nr 14 „Ułożenie ścieków drogowych korytkowych o gr. 20 cm na podbudowie”. Prosimy o podanie wymiarów i jakiego rodzaju ma to być korytko, na jakiej ma być podbudowie oraz dołączenie STWiORB dla wykonania tych robót.

Odpowiedź 11

Zamawiający dopuszcza korytka betonowe dł. 50cm x szer.50 cm, wys. 15cm x głębokość wpustu 7cm, wykonane na podbudowie cementowo-piaskowej gr. 20cm. W STWiORB po dziale D-06.04.01 ROWY, znajduje się dział dotyczący umocnienia skarp, rowów i ścieków, w którym ominięto omyłkowo numer i nazwę o treści: D-06.00.00.ROBOTY WYKOŃCZENIOWE D-06.01.01 UMOCNIENIE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW.

Pytanie 12

Prosimy o wyjaśnienie jakiego zakresu robót dotyczą poz. nr 4 i 5 wymienione w załączniku nr 14 - Przedmiar robót Ropica Górna "Kopytkowo". Niniejsze pozycje nie wynikają z załącznika nr 13 - Dokumentacja techniczna Ropica Górna "Kopytkowo". Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź 12

Pozycje 4 i 5 przedmiaru robót stanowiącego załącznik nr 14 dotyczą wykonania korytowania i dolnej warstwy podbudowy drogi z kruszywa łamanego o gr. 30cm. Jest to zakres konieczny do wykonania na długości ok. 120m, na której korpus drogi jest rozmyty i znacznie uszkodzony. Dokumentacja zawiera przekrój typowy w miejscu, w którym korpus drogi nie wymaga korytowania.

Pytanie 13

W załączniku nr 14 - Przedmiar robót Ropica Górna "Kopytkowo", w poz. 9 „Uzupełnienie poboczy kruszywem” grubość warstwy wynosi 20cm (8cm, krotność 2,5), natomiast w załączniku nr 13 - Dokumentacja techniczna Ropica Górna "Kopytkowo", na przekroju typowym grubość uzupełnienia pobocza wynosi 7cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź 13

Przedmiar robót stanowiący załącznik nr 14 wskazuje prawidłową grubość warstwy uzupełnienia poboczy kruszywem, tj. 20cm.

Grubość warstwy na przekroju typowym zał. nr 13 została wpisana omyłkowo.

Wprowadza się zmiany w zał. nr 13 przekrój typowy: gr. warstwy 7 cm zamienia się na 20 cm.

Pytanie 14

Prosimy o wyjaśnienie jakiego zakresu robót dotyczą poz. nr 4 wymienione w załączniku nr 19 - Przedmiar robót Wapienne Przez wieś i obwodnica, Niniejsza pozycja nie wynika z załącznika nr 17 - Dokumentacja techniczna Wapienne obwodnica, Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź 14

Zakres wskazany w przedmiarze robót zał. nr 19 obejmuje do realizacji dwa zakresy dróg tj. „Remont drogi obwodnica na dł. 292 m i szer. 2,5 m” i „ Remont drogi przez wieś na dł. 1171 m i szer. 4,5 m”. Pozycja nr 4 przedmiaru robót obejmuje planowany do realizacji zakres – „Remont drogi obwodnica na dł. 292 m i szer. 2,5 m”, który dotyczy wykonania podbudowy z kruszywa łamanego dł. 208m i szerokości 3,6m na odnogach przy wyłączeniu odcinka o istniejącej nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej w km 0+000-0+085.

Pytanie 15

W załączniku nr 19 - Przedmiar robót Wapienne Przez wieś i obwodnica w poz. nr 7 „Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) SMA 16 JENA Krotność = 1,5* grubość warstwy wynosi 6cm. Natomiast w ogólnej charakterystyce obiektu dołączonej do przedmiaru oraz na przekroju typowym dołączonym do załącznika nr 17 - Dokumentacja techniczna Wapienne obwodnica grubość warstwy wynosi 7cm . Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w grubości warstwy.

Odpowiedź 15

Zakres wskazany w przedmiarze robót zał. nr 19 obejmuje do realizacji dwa zakresy dróg tj. „Remont drogi obwodnica na dł. 292 m i szer. 2,5 m” i „Remont drogi przez wieś na dł. 1171 m i szer. 4,5 m”. Pozycja nr 7 przedmiaru robót obejmuje planowany do realizacji zakres – „Remont drogi obwodnica na dł. 292 m i szer. 2,5 m”, który dotyczy wykonania nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 6 cm SMA 16 JENA na odcinku w km 0+000 - 0+085 i na odnodze w kierunku prawym dł. 0+000- 0+050. Na odcinku 0+085 – 0+242 – odnoga lewa grubość nawierzchni z SMA 16 JENA wynosi 7 cm.

Pytanie 16

W załączniku nr 21 - Przedmiar robót Męcina Wielka "Leśniczówka" w poz. nr 6 „Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m²” ilość 789.60 m², natomiast w poz. nr 7 „Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) SMA16JENA” ilość 2 156,0 m². Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w powierzchniach.

Odpowiedź 16

Pozycja 6 w zał. nr 21 – Przedmiar Męcina Wielka "Leśniczówka" obejmuje odcinek drogi o długości 282mb i szer. 2,8m, o istniejącej nawierzchni półwzględnej. Przed wykonaniem nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych SMA 16 JENA na istniejącym odcinku o nawierzchni półwzględnej konieczne jest wykonanie skropienia emulsją asfaltową. Pozycja 7 w przedmiarze robót zawiera wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych SMA 16 JENA na całym remontowanym odcinku drogi, tj. na długości 770m, szer. 2,8m, który obejmuje także odcinek o nawierzchni półwzględnej.

Pytanie 17

W załączniku nr 21 - Przedmiar robót Męcina Wielka "Leśniczówka" w poz. nr 9 „Uzupełnienie poboczy kruszywem” grubość warstwy wynosi 8cm, Natomiast w ogólnej charakterystyce obiektu dołączonej do przedmiaru oraz na przekroju typowym dołączonym do załącznika nr 20 - Dokumentacja techniczna Męcina Wielka "Leśniczówka", grubość warstwy wynosi 7cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź 17

W przedmiarze robót w pozycji nr 9 wskazana grubość warstwy 8cm jest błędna i stanowi pomyłkę. Zmienia się w pozycji 9 przedmiaru robót gr. warstwy z 8 cm na 7 cm.

Pytanie 18

W załączniku nr 23 - Przedmiar robót Owczary "Kozylów" w poz. nr 4 „Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 250+16+12+10+18+10” ilość 316 m² oraz w poz. nr 6 „Uzupełnienie poboczy kruszywem: Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 250+16+12+10+18+10” ilość 316 m². Prosimy o wyjaśnienie podwójnego z przedmiarowania powierzchni poboczy.

Odpowiedź 18

Omyłkowo w przedmiarze zamieszczono poz. nr 4 „Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm.

250+16+12+10+18+10” w ilości 316 m²

Zmienia się załącznik nr 23 przedmiar robót w ten sposób, że pozycja nr 4 zostaje wykreślona.

Pytanie 19

W załączniku nr 25 - Przedmiar robót Owczary "Klimek" w poz. nr 9 jest wymieniona warstwa profilowa z mieszanki mineralno-bitumicznej gr 5 cm. Prosimy o wyjaśnienie z jakiej mieszanki ma być wykonana warstwa oraz załączenie STWiORB dla wykonania tej pozycji przedmiarowej.

Odpowiedź 19

Poz. 9 w zał. nr 25 – Przedmiar robót Owczary "Klimek" dotyczy mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W.

Zamawiający dołącza do niniejszego pisma uzupełnienie do załącznika nr 11 do SWZ: „Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych opis D.05.03.05b. NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO WARSTWA WIĄŻĄCA”, który został pominięty.

Pytanie 20

W załączniku nr 25 - Przedmiar robót Owczary "Klimek" w poz. nr 12 „Uzupełnienie poboczy kruszywem” grubość warstwy wynosi 8cm, Natomiast w ogólnej charakterystyce obiektu dołączonej do przedmiaru oraz na przekroju typowym dołączonym do załącznika nr 24 - Dokumentacja techniczna Owczary "Klimek", grubość warstwy wynosi 7cm . Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź 20

W przedmiarze robót w załączniku nr 25 pozycja nr 12 wskazana grubość warstwy 8cm jest błędna i stanowi pomyłkę. Zmienia się w pozycji 12 przedmiaru robót gr. warstwy z 8 cm na 7 cm.

Pytanie 21

W załączniku nr 27 - STWiORB w dziale D.03.01.02 Przepusty stalowe z blachy falistej specyfikacja jest dla wykonania przepustu: HelCor HCPA-32. Natomiast w załączniku nr 28 - Przedmiar robót Męcina Wielka "Rachel" w poz. nr 19 oraz w załączniku nr 26 - Dokumentacja techniczna Męcina Wielka "Rachel" - tom I-IV jest wymieniony przepust HelCor HCPA-12. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź 21

Zamawiający wyjaśnia, że do budowy przepustu rurowego należy zastosować rurę stalową (gr. 3,5mm) spiralnie karbowaną o przekroju łukowo-kołowym HelCor HCPA 12 (1,95m/1,32m) o grubości ocynku 42 mic zgodnie z normą PNEN 1461:2000, oraz powleczone dodatkowo od wewnątrz i zewnątrz powłoką polimerową o grubości 250 mic.

2. Zmiana treści SWZ - nieistotna dla sporządzenia oferty

W projektowanych postanowieniach umowy – wzorze umowy, stanowiącym zał. nr 35 do SWZ, w §16 zmienia się ust. 5 na następującą treść:

„5. Zamawiający informuje, że na dzień podpisania niniejszej umowy posiada zabezpieczone środki finansowe na realizację przedmiotowego zamówienia w następujących wysokościach:

- a) w roku 2023 do kwotyzł,
- b) w roku 2024 do kwotyzł,
- c) w roku 2025 do kwotyzł.

Jeżeli w trakcie realizacji zamówienia z uwagi na zaawansowanie wykonywanych robót powstanie konieczność zmiany wysokości kwot, o których mowa pod lit. a, lit. b i lit. c zmiana ta zostanie wprowadzona na podstawie aneksu do niniejszej umowy.”

3. Zmiana treści SWZ - Przedłużenie terminu składania ofert

Nowe, obowiązujące terminy:

Termin składania ofert upływa dnia: 27.04.2023 r. godz. 10:00

Otwarcie ofert nastąpi dnia: 27.04.2023 r. godz. 10:30

Dokonuje się odpowiednio zmiany terminu związania ofertą, w związku z czym postanowienie ust. 5 pkt

1) SWZ otrzymuje nową treść:

„5. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

- 1) Termin związania ofertą wynosi 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.
Wykonawca jest związany ofertą do upływu terminu 26.05.2023 r.”

4. Zamawiający informuje jednocześnie o odpowiedniej zmianie ogłoszenia o zamówieniu nr 2023/BZP 00136731 z dnia 15.03.2023 r.

Załącznik nr 1: uzupełnienie do załącznika nr 11 do SWZ: „Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych opis D.05.03.05b. NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO WARSTWA WIAŻĄCA”,

Z up. Wójta Gminy

Michał Diduch

Sekretarz Gminy

.....
(podpis kierownika zamawiającego)

K/o:
Strona internetowa prowadzonego postępowania
a/a