

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

Naprawa nawierzchni DW 492, DW 901 – zamówienie poleg. na powtórzeniu podobnych robót bud. do zadania: Naprawa nawierzchni DW Woj. Śl. po okresie zimowym z podziałem na dwie części : Część A (...)

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 276303005

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Lechicka 24

1.5.2.) Miejscowość: Katowice

1.5.3.) Kod pocztowy: 40-609

1.5.4.) Województwo: śląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL22A - Katowicki

1.5.7.) Numer telefonu: 32 78 19 188

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: jendrzejek@zdw.katowice.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: zdw.katowice.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/zdw.katowice>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

zarządzanie drogami wojewódzkimi

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Naprawa nawierzchni DW 492, DW 901 – zamówienie poleg. na powtórzeniu podobnych robót bud. do zadania: Naprawa nawierzchni DW Woj. Śl. po okresie zimowym z podziałem na dwie części : Część A (...)

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-df2e5147-73ea-11ee-9aa3-96d3b4440790

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00500448

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-11-17

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowania: Tak

2.9.) Numer planu postępowania w BZP: 2023/BZP 00027134/13/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowania:

1.1.28 Naprawa nawierzchni DW 492, DW 901 – zamówienie poleg. na powtórzeniu podobnych robót bud. do zadania: Naprawa nawierzchni DW Woj. Śl. po okresie zimowym z podziałem na dwie części : Część A (...)

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00463787

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy

3.1.1.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:

Zamawiający w dniu 20.04.2023 r. w trybie przetargu nieograniczonego wszczął postępowanie na:
NAPRAWA NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO PO OKRESIE ZIMOWYM – Z
PODZIAŁEM NA DWIE CZĘŚCI:

CZĘŚĆ A: DW 491, DW 784, DW 790, DW 794, DW901, DW 492

CZĘŚĆ B: DW 417, DW 425, DW 919, DW 921, DW 924, DW938.

W dniu 25.04.2023 r. zamieścić na stronie prowadzonego postępowania opublikowane ogłoszenie o zamówieniu nr 2023/S 081-245872, gdzie w sekcji II.2.14) zamieścić zapis „Zamawiający przewiduje udzielenia zamówień z art. 214 ust. 1 pkt. 7 ustawy PZP, zgodnie z zapisami pkt. 29 SWZ.” W ww. p. SWZ zapisano, iż: „Zamawiający przewiduje udzielenia zamówień z art. 214 ust. 1 pkt. 7 ustawy PZP.

przedmiot: roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, roboty brukarskie, frezowanie nawierzchni bitumicznej, ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z mieszanek mineralno-asfaltowych, wykonanie poboczy, wykonanie odwodnienia, naprawa chodników i zjazdów, (...)

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: WD/W/231018/1.

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 2914302,32 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest:

Naprawa nawierzchni dróg wojewódzkich obejmuje swym zakresem:

Droga wojewódzka nr 790

Przewidziany do remontu odcinki drogi wojewódzkiej nr 901 zlokalizowane są na terenie miasta Pyskowice oraz wsi Zacharzowice, powiat gliwicki. Pierwszy przebiega od obiektu mostowego na rzece Drama do najazdu na wiadukt nad torami kolejowymi przed m. Gliwice. Drugi odcinek przebiega od m. Sieroty do m. Zacharzowice.

Droga wojewódzka nr 492

Przewidziany do naprawy odcinek drogi wojewódzkiej nr 492 od km 30+950 do km 32+050 zlokalizowany jest w m.

Wręczyca Wielka, na terenie powiatu częstochowskiego.

Szczegóły realizacji zamówienia zostały opisane w Opisie Przedmiotu Zamówienia i Przedmiarze Robót, które stanowią załącznik do zaproszenia do negocjacji.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

45233221-4 - Malowanie nawierzchni

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: DROG-BUD SP. Z O. O.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 150399135

7.3.3) Ulica: Lubojenka, ul. Prosta 88/90

7.3.4) Miejscowość: Częstochowa

7.3.5) Kod pocztowy: 42-209

7.3.6.) Województwo: śląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-11-06

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 3584591,85 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 40 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

ciąg dalszy uzasadnienia: (...) wykonanie oznakowania pionowego i poziomego; wielkość lub zakres do kwoty 21 764 848,09 netto

Droga wojewódzka nr 901

Przewidziany do naprawy odcinek DW 901 uwzględnione w OPZ posiada znaczne zużycie eksploatacyjne. Jezdnia charakteryzuje się bardzo dużą liczbą spękań, deformacji oraz „łat” (roboty związane z miejscowym uzupełnieniem ubytków w nawierzchni jezdni przeprowadzane w okresie ostatnich kilku lat).

Pojawiające się często wykruszenia w nawierzchni mogą powodować powstawanie drgań oraz dużego hałasu wywołanego przez przejeżdżające pojazdy ciężarowe.

W/w odcinki dróg przeznaczonych do naprawy są miejscami w bardzo złym stanie technicznym. Warunki użytkowe tj. komfort jazdy jest zły. Po wykonaniu frezowania korekcyjnego stwierdzono dalsze propagowanie się deformacji i spękań w niższych warstwach bitumicznych. W rejonie skrzyżowania z ulicą Czechowicka oraz na poboczach wystąpiły wyłuszczenia i ubytki w spodnich warstwach wynikające z ich złego stanu. Wykonanie jedynie warstwy ścieralnej nawierzchni nie gwarantuje osiągnięcia długotrwałego efektu poprawy stanu odcinka.

W związku z powyższym wykonanie naprawy jest ekonomicznie i technicznie uzasadnione.

Niezbędnym staje się wykonanie robót polegających na likwidacji uszkodzeń jezdni tj. likwidacji deformacji, spękań, nierówności po wykonaniu frezowania korekcyjnym na odcinku DW 901 w m. Pyskowice.

Wykonanie w/w robót w znaczący sposób wpłynie na poprawę trwałości wykonywanej warstwy ścieralnej. Wpłynie także pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu na w/w odcinku i choć w części zaspokoi oczekiwania lokalnej społeczności.

Naprawa uszkodzonych nawierzchni będzie polegała wykonaniu dodatkowej warstwy wyrównawczej o zmiennej grubości średnio 8 cm w zależności od potrzeb. Ponadto aby nie osłabić spodnich warstw konstrukcji nie wykona się dodatkowego frezowania w głąb.

W związku z powyższym celu dostosowania wysokościowego należy przełożyć krawężniki oraz kostkę brukową na zjeździe publicznym.

Na powyższym odcinku występuje bardzo duże natężenie ruchu pojazdów samochodowych. W związku z tym zdecydowano aby w ramach poprawy bezpieczeństwa poruszających się pieszych wykonać linie krawędziowe typu „Baretki”. Oznakowanie to wymaga dodatkowej ilości malowania bazy farbą cienkowarstwową.

Na odc. od m. Sieroty do m. Zacharzowice stwierdzono znaczne zamulenie rowów po opadach w miesiącu sierpniu utrudniające spływ wody i mogące powodować osłabienie konstrukcji nawierzchni. W związku z powyższym należy odmulić dodatkowy odcinek rowu w celu zapewnienia większej trwałości wykonywanych robót.

Droga wojewódzka nr 492

Przewidziany do naprawy odcinek DW 492 uwzględniony w Opisie Przedmiotu Zamówienia posiada znaczne zużycie eksploatacyjne. Jezdnia charakteryzuje się bardzo dużą liczbą spękań, deformacji oraz „łat” (roboty związane z miejscowym uzupełnieniem ubytków w nawierzchni jezdni przeprowadzane w okresie ostatnich kilku lat).

Pojawiające się często wykruszenia w nawierzchni mogą powodować powstawanie drgań oraz dużego hałasu wywołanego przez przejeżdżające pojazdy ciężarowe.

W/w odcinek drogi przeznaczony do naprawy jest miejscami w bardzo złym stanie technicznym. Warunki użytkowe tj. komfort jazdy jest zły.

W związku z powyższym wykonanie naprawy jest ekonomicznie i technicznie uzasadnione.

Niezbędnym staje się wykonanie robót polegających na likwidacji uszkodzeń jezdni tj. likwidacji deformacji, spękań, nierówności.

Wykonanie w/w robót w znaczący sposób wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu oraz choć w części zaspokoi oczekiwania lokalnej społeczności.

Naprawa uszkodzonej nawierzchni będzie polegała m.in. na frezowaniu korekcyjnym istniejącej warstwy ścieralnej i ułożeniu w tym miejscu nowej nawierzchni mineralno-asfaltowej tj. w-wy wyrównawczej o zmiennej grubości w zależności od potrzeb, w-wy wiążącej i w-wy ścieralnej oraz odnowa oznakowania poziomego.