

Biuro Projektów Drogowych	 ANCYGIER	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ul. Geodezyjna 19 ▪ 67-200 Głogów ▪ tel. 663-86-04-06 ▪ biuro-bpd@wp.pl ▪ NIP: 501-000-40-83
--	---	--

PROJEKT WYKONAWCZY
DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	"Przebudowa drogi dojazdowej nr 1 do gruntów rolnych na dz. nr 1216" w ramach zadania inwestycyjnego pn.: <u>"Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zagospodarowania poscaleniowego - Scalenie gruntów wsi Piotrowice Świdnickie i części wsi Pastuchów, gmina Jaworzyna Śląska, powiat świdnicki"</u>
ADRES	Piotrowice Świdnickie, gm. Jaworzyna Śląska dz. nr 1216, 1091, 1261 Obręb 0009 Piotrowice Świdnickie, jednostka ewidencyjna 021904_5 Jaworzyna Śląska
INWESTOR	Powiat Świdnicki ul. Marii Skłodowskiej-Curie 7 58-100 Świdnica

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Dariusz Ancygier upr. Nr 89/DOŚ/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Głogów październik 2023r.

OPIS TECHNICZNY

"Przebudowa drogi dojazdowej nr 1 do gruntów rolnych na dz. nr 1216"

w ramach zadania inwestycyjnego pn.:

"Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zagospodarowania poscaleniowego - Scalenie gruntów wsi Piotrowice Świdnickie i części wsi Pastuchów, gmina Jaworzyna Śląska, powiat świdnicki"

Część: Projekt organizacji ruchu drogowego - docelowej

1. Podstawa prawna:

- 1.1. Zlecenie inwestora.
- 1.2. Materiały wyjściowe:
 - a). Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu
 - b). Mapa sytuacyjno wysokościowa – aktualna w skali 1:500
 - c). Uzgodnienie z zarządcą drogi
 - d). Wizja lokalna, pomiary uzupełniające w terenie, inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- 1.3. Podstawa opracowania:
 - a). Instrukcja o znakach drogowych
 - b). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
 - c). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
 - d). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

2. Dane ogólne o terenie

2.1. Opis przewidzianych robót

Zakres objęty opracowaniem zlokalizowany jest w centralnej części miejscowości Piotrowice Świdnickie, gmina Jaworzyna Śląska, powiat świdnicki, województwo dolnośląskie. Zakres objęty opracowaniem obejmuje działki nr 1216, 1091, 1261 Obręb 0009 Piotrowice Świdnickie.

3. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt zmiany docelowej organizacji ruchu w m. Piotrowice Świdnickie w związku z przebudową drogi gminnej nr 111216D na dz. nr 1216.

4. Ogólny opis stanu istniejącego

4.1. Komunikacja

Aktualnie droga gminna nr 111216D posiada jezdnię o nawierzchni kruszywowo- żuźlowej o szerokości ok. 3,5-5,0m po obu stronach jezdni zlokalizowane są pobocza gruntowe.

4.2. Odwodnienie

Obecnie teren objęty zakresem odwadniany jest powierzchniowo – poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych w istniejące pobocza gruntowe zlokalizowane w pasie drogowym.

4.3 Oświetlenie

Obecnie teren inwestycji posiada sieć oświetlenia drogowego.

5. Ogólny opis stanu projektowego

5.1. Komunikacja

Projektuje się przebudowę drogi w zakresie:

- budowy jezdni wraz z mijankami,
- budowy zjazdów,
- budowy poboczy,
- budowy dojazdów do furtek,
- budowy sieci kanalizacji deszczowej,
- aktualizację organizacji ruchu.

Podstawowe parametry techniczne:

- | | |
|------------------------------------|----------------------|
| - szerokość jezdni | - 3,5-6,0m |
| - szerokość jezdni zjazdów | - 3,0-5,0m |
| - szerokość poboczy: | - 0,75m |
| - szerokość dojazdów do posesji: | - 1,0-2,8m |
| | |
| - nawierzchnia jezdni | - bitumiczna, |
| - nawierzchnia mijanek | - bitumiczna, |
| - nawierzchnia zjazdów | - bitumiczna, |
| - nawierzchnia dojazdów do posesji | - kostka betonowa, |
| - nawierzchnia poboczy | - kruszywo kamienne, |

6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Aktualnie na obszarze objętym niniejszym opracowaniem znajduje się :

droga gminna nr 111216D na dz. nr 1216

- z jezdnią o nawierzchni tłuczniowej szerokości około 3,5-5,0m z obustronnym poboczem gruntowym szer. 0,5m.
- odcinek drogi znajduje się na terenie zabudowanym - dopuszczalna prędkość: 40km/h (znakiem B-33 „40” umieszczonym pod znakiem D-42)
- droga klasy D - dojazdowa
- ruch na trasie drogi gminnej jest mały, lokalny.

droga powiatowa nr 2880D na dz. nr 1091

- z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szer. 5,0m z obustronnym poboczem gruntowym szer. 0,75m.
- odcinek drogi znajduje się na terenie zabudowanym - dopuszczalna prędkość: 50km/h
- droga klasy Z
- ruch na trasie drogi gminnej jest średni.

droga powiatowa nr 2936D na dz. nr 1261

- z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szer. 5,0m z obustronnym poboczem gruntowym szer. 0,75m.
- odcinek drogi znajduje się na terenie zabudowanym - dopuszczalna prędkość: 40km/h (znakiem B-33 „40” umieszczonym pod znakiem D-42)
- droga klasy Z
- ruch na trasie drogi gminnej jest średni.

Wykaz istniejących zagrożeń:

1. Praca maszyn i urządzeń podczas wykonywania robót rozbiórkowych i ziemnych
2. Ruch pojazdów budowy podczas wykonywania prac

3. Ruch pojazdów zewnętrznych

6.1. TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Zakres objęty odrębnym wnioskiem.

6.2. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

<i>L.p.</i>	<i>Kategoria znaku</i>	<i>Symbol znaku</i>	<i>Grupa znaków</i>	<i>Ilość sztuk</i>	
				<i>Tablice do znaków</i>	<i>Słupki</i>
1	<i>ostrzegawcze</i>	<i>A-7</i>	<i>średnie</i>	2	2
2	<i>ostrzegawcze</i>	<i>A-23</i>	<i>małe</i>	2	2
3	<i>tabliczka</i>	<i>T-9</i>	<i>małe</i>	2	0
4	<i>zakazu</i>	<i>B-22</i>	<i>średnie</i>	1	0
5	<i>nakazu</i>	<i>C-2</i>	<i>małe</i>	4	4
6	<i>informacyjne</i>	<i>D-1</i>	<i>średnie</i>	1	0

12szt. 8szt.

Ilość projektowanych słupków: **8szt.**

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH/ DO ODTWORZENIA ZNAKÓW POZIOMYCH

<i>L.p.</i>	<i>Typ znaku</i>	<i>Symbol znaku</i>	<i>Długość [m]/ Powierzchnia malowania [m²]</i>
1	<i>Linie segregacyjne</i>	<i>P-4</i>	40,0 m
2	<i>Linie segregacyjne</i>	<i>P-7a</i>	12,0 m
3	<i>Linie segregacyjne</i>	<i>P-7b</i>	14,5 m
4	<i>Znaki poprzeczne</i>	<i>P-13</i>	14,0m
5	<i>Znaki uzupełniające</i>	<i>P-21a</i>	12,0m ²

5.0. WARUNKI WYMAGANE DO OZNAKOWANIA

- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wys. min., 2,5 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,5m,
- oznakowanie poziome i pionowe muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 220, poz. 2181 z 2003r.).
- znaki poziome wykonać z materiału chlorokauczukowego, grubowarstwowego,
- W ciągu drogi gminnej należy zastosować znaki pionowe z grupy M (małe)
- W ciągu drogi powiatowej należy zastosować znaki pionowe z grupy S (średnie)

PLANOWANY TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI:

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: 30.12.2025 r.

Opracował:
mgr inż. Dariusz Ancygier

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1: 15 000

m. Piotrowice Świdnickie, gm. Jaworzyna Śląska

