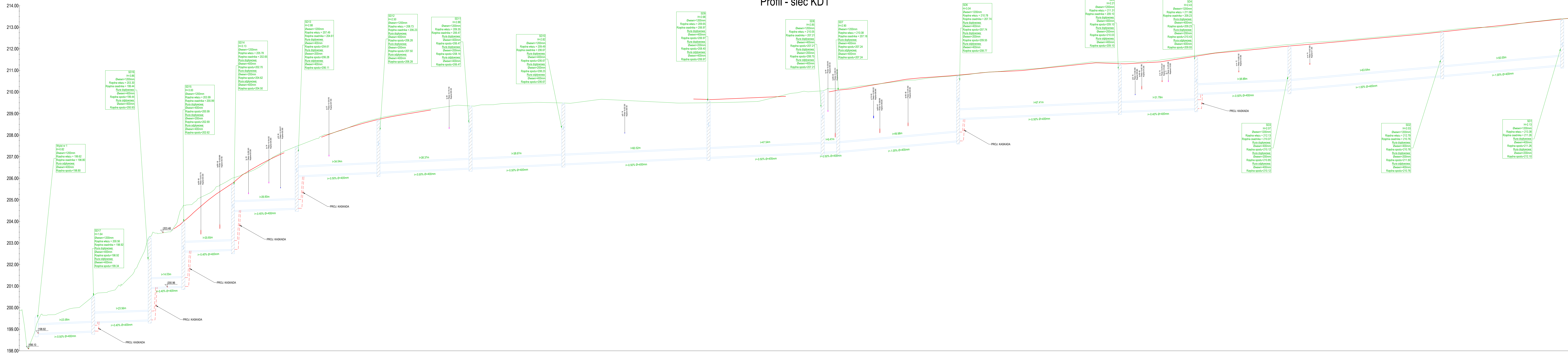


Profil - sieć KD1

[illegible]

UWAGA!!

1. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT NALEŻY NA ROBOCZO UZDROWIĆ PRZEBIEG ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA.
2. WYKONAĆ PRZEPYKI KONTROLNE RĘCZNE W MIEJSCACH ZBLIŻENI I KOLIZJI Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM TERENU.
3. PRZED WEJŚCIEM NA ROBOTY NALEŻY ZGŁOSIĆ ZARZĄDCOM SIECI ZMIAR ROZPOCZĘCIA ROBÓT.
4. PODANE NA KOLIZJACH RZĘDNE SA RZĘDNYMI ORIENTACYJNYMI I MOGĄ SIĘ ONE RÓŻNIC O RZECZYWISTYCH.
5. NALEŻY ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNA OSTROŻNOŚĆ W POBLIŻU MIEJSKICH KOLIZJI.
6. WSZYSTKIE WPICIA DO ISTN. I PROJ. STUDIUM NALEŻY WYKONAĆ W ORYGINALNYCH PRZEBIEGACH SZCZELNYCH I Z UWAGI NA ROZWOJOWY CHARAKTER TERENU W ZAKRESIE PRZYSZŁEJ ZABUDOWY WYMAGAJĄCEJ M.I.N. NOWYCH SIECI.
7. PRZĄCZY DO SIECI NIE NALEŻY ZMIENIAĆ ZAPROJEKTOWANYCH RZĘDNYCH POSADZENIOWA SIECI KD

Legenda:

— teren istniejący
— teren projektowany

proj. elementy sieci kd

[illegible]