

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Przedmiotem zamówienia jest naprawa silników trakcyjnych następujących typów:

(Silniki prądu przemiennego)

Lp.	Typ silnika	Napięcie znamionowe	Moc	Prąd znamionowy	Częstotliwość	Obroty	Tryb pracy
1	DKCBZ 0211-4FA	430V Y	105kW	193A	60Hz	1775obr/min	ciągła
2	MCF-022 U04 Z9Z	445V Y	100kW	162A	77Hz	2284obr/min	ciągła
3	STDA 200 L4A-1	380V Y	50kW	88A	65Hz	1917obr/min	ciągła
4	1TB1622-0JA03	320V Y	105kW	255	80Hz	1570obr/min	ciągła
5	DKCBZ 0211-4UA	430V Y	105kW	191A	60Hz	1777obr/min	ciągła

II. W skład procesu naprawy silnika wchodzi:

1. naprawa podstawowa:

- 1) sprawdzenie stanu wirnika;
- 2) wymiana łożysk wirnika silnika spełniające parametry PN PKN ICS - 21.100.20 (komplet);
- 3) wyważanie dynamiczne wirnika (protokół wyważenia przy dostawie);
- 4) sprawdzenie stanu stojana;
- 5) mycie i malowanie silnika –zamawiający **nie dopuszcza zamalowania tabliczki znamionowej**;
- 6) odświeżenie tabliczki znamionowej;
- 7) pomiar wytrzymałości napięciowej izolacji – napięcie pomiarowe 2680V, 50Hz, czas pomiaru – 1 minuta;
- 8) pomiar rezystancji izolacji – napięcie pomiarowe 1000V, czas pomiaru – 1 minuta, rezystancja musi być większa niż 10MΩ;
- 9) uszczelnienie skrzynki kablowej przyłączeniowej;
- 10) kontrola, ewentualna naprawa/wymiana izolatorów przewodów w skrzynce łączeniowej;
- 11) kontrola, ewentualna naprawa/wymiana czujników temperatury;
- 12) weryfikacja wszystkich otworów gwintowanych, ewentualna regeneracja gwintów;

2. i/lub naprawa dodatkowa: przezwojenie stojana łącznie wraz z impregnacją uzwojeń stojana metodą próżniowo-ciśnieniową w klasie izolacji H.

UWAGA: Zakres naprawy przed jej wykonaniem Wykonawca każdorazowo uzgodni z Zamawiającym.

III. Zamawiający informuje, że w chwili obecnej wyżej wymienione silniki są eksploatowane przez MPK - Łódź Spółka z o.o., natomiast w przypadku, gdy zostaną uszkodzone, Zamawiający zgłosi ten fakt wyłonionemu Wykonawcy w celu dokonania ich naprawy, która stanowi przedmiot niniejszego postępowania.