

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu budowlanego pt.;**  
**„Przebudowa ulicy 3 Maja w m. Rostarzewo”**

### **1. Podstawa opracowania**

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie zlecenia zawartego pomiędzy Gminą Rakoniewice, a Pracownią Projektów Drogowych „Via 2008” Barbara Kosmacz, mającą swą siedzibę w miejscowości Granowo.

### **2. Dane wyjściowe do projektowania**

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa.
- Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414) wraz ze zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430) wraz ze zmianami.
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 1997 roku, wraz ze zmianami.
- Wizja lokalna w terenie wraz z pomiarami uzupełniającymi.
- Inne uzgodnienia z Zamawiającym.

### **3. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem projektowania jest zadanie pt.: „**Przebudowa ulicy 3 Maja w m. Rostarzewo**”. Niniejsze opracowanie obejmuje projekt przebudowy jezdni drogi gminnej, miejsc postojowych oraz budowę zjazdów na przyległe do granicy pasa drogowego posesje, przebudowę chodników oraz podejść do posesji. Odwodnienie przedmiotowego odcinka zaprojektowano i istnieje poprzez spadki podłużne i poprzeczne niwelety z odprowadzeniem wód opadowych do elementów istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

### **4. Charakterystyka drogi i warunki ruchu**

Ulica 3 Maja istnieje o nawierzchni gruntowej oraz o nawierzchni z kamienia polnego. Chodnik istn. o naw. z kostki betonowej. Zjazdy i miejsca postojowe istnieją o naw. gruntowej/kruszyw łamanych. W terenie stwierdzono występowanie sieci uzbrojenia podziemnego w postaci sieci wodociągowej, gazowej, teletechnicznej, sanitarnej, energetycznej oraz częściowo sieci kanalizacji deszczowej. Odwodnienie przedmiotowego odcinka odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne niwelety z odprowadzeniem wód opadowych do istn. kanalizacji deszczowej.

### **5. Ogólna charakterystyka drogi i warunki techniczne (zgodne z warunkami technicznymi gminy)**

- |   |   |
|---|---|
| ▪ klasa techniczna drogi                          | „D”   |
| ▪ kategoria ruchu dla zjazdów na posesje i jezdni | KR-2  |
| ▪ szerokość jezdni                                | 4,50 – 5,50 m   |
| ▪ szerokość pasów ruchu (cz. jezdni)              | 2 x 2,25 – 2,75 m   |
| ▪ rodzaj nawierzchni jedni odc. A-B-C             | kostka betonowa kolor szary   |
| ▪ rodzaj nawierzchni jedni odc. B-D-E, D-F- D-G   | kostka kamienna kolor szary   |
| ▪ szerokość chodnika                              | do granicy pasa drogowego   |
| ▪ rodzaj nawierzchni chodnika                     | kostka betonowa kolor szary z opaską szer. 20 cm z kostki betonowej koloru grafitowego                                  |
| ▪ rodzaj nawierzchni zjazdów                      | kostka betonowa koloru grafitowego  |
| ▪ szerokość zjazdów                               | 3,50 – 4,50 m   |
| ▪ rodzaj nawierzchni miejsc postojowych           | kostka betonowa koloru szarego z wydzieleniem miejsc postojowych za pomocą kostki kamiennej 17/20 cm koloru grafitowego |
| ▪ sposób odwodnienia                              | do istn. sieci kanalizacji deszczowej   |

## 6. Projekt zagospodarowania terenu

Jezdnia: odcinek drogi gminnej B-C zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego, . Jezdnię odcinka B-C przyjęto w ograniczeniu za pomocą krawężnika betonowego 15 x 30 cm ustawionego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wraz z ściekiem przykrawężnikowym z kostki betonowej 8 x 10 x 20 o szerokości 0,20 m. Krawężnik powinien być wyniesiony w stosunku do ścieku o +12 cm (ustalić z Zamawiającym na budowie). Odcinki drogi gminnej A-B, B-D-E, D-F oraz D-G zaprojektowano o nawierzchni z kostki kamiennej 17/20 cm koloru szarego. Jezdnię przedmiotowych odcinków przyjęto w ograniczeniu za pomocą krawężnika betonowego 15 x 30 cm ustawionego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wraz z ściekiem przykrawężnikowym z kostki kamiennej 17/20 o szerokości 0,20 m. Krawężnik powinien być wyniesiony w stosunku do ścieku o +12 cm (ustalić z Zamawiającym na budowie).

Zjazdy: zaprojektowano o szerokości 3,50 - 4,50 m o nawierzchni z kostki betonowej pełnej koloru szarego w ograniczeniu od strony jezdni drogi gminnej za pomocą krawężnika betonowego 15 x 30 cm wyniesionego w stosunku do powierzchni jezdni o +4 cm. Zjazdy od strony granicy pasa drogowego zaprojektowano w ograniczeniu za pomocą opornika betonowego 10x30 cm koloru szarego. Wykonanie ograniczenia w postaci opornika nie jest wymagane w przypadku istnienia jednakowej nawierzchni na działce prywatnej.

Chodnik: zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego z opaską z kostki betonowej szerokości 20 cm koloru grafitowego. Chodnik ograniczony będzie za pomocą opornika betonowego o wym. 8 x 30 cm koloru szarego ustawionego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (od strony granicy pasa drogowego) oraz krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm koloru szarego wraz z ściekiem przykrawężnikowym ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (od strony jezdni).

Miejsca postojowe: zaprojektowano o nawierzchni z kamienia polnego ograniczone za pomocą krawężnika betonowego 15 x 30 cm wraz z ściekiem przykrawężnikowym ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (od strony jezdni).

## 7. Przekroje normalne

### Krawężnik betonowy 15x30 cm – koloru szarego

Jezdnie dróg gminnych ul. 3 Maja zaprojektowano w ograniczeniu za pomocą krawężnika betonowego 15x30 cm koloru szarego ustawionego na ławie betonowej z oporem zgodnie z planem zagospodarowania terenu (Rys. nr 2). Wyniesiony on będzie w stosunku do nawierzchni jezdni o + 12 cm. Na zjazdach wystawać będzie ponad jezdnię o +4 cm.

### Opornik betonowy 10x30 cm – koloru szarego

Zjazdy na posesję ograniczone zostaną od strony granicy pasa drogowego i bocznej za pomocą opornika betonowego 10x30 cm (wtopionego) koloru szarego ustawionego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

### Obrzeże betonowe 8x30 cm – koloru szarego

Chodnik jest ograniczony za pomocą obrzeża betonowego 8x30 cm (wtopionego) koloru szarego ustawionego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

### Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej o szer. 20 cm – koloru szarego

Na odcinku A-B-C ściek przykrawężnikowy zaprojektowano z kostki betonowej o wym 8x10x20 cm koloru szarego o szerokości 0,20 m ustawionego na ławie betonowej z betonu C12/15. Przedmiotowy ściek należy obniżyć w stosunku do nawierzchni ścieralnej jezdni o 1-2 cm (ustalić z Zamawiającym na etapie realizacji)

### Ściek przykrawężnikowy z kostki kamiennej o szer. 20 cm – koloru szarego

Na odcinkach B-D-E, D-F oraz D-G ściek przykrawężnikowy zaprojektowano z kostki kamiennej 17/20 cm koloru szarego o szerokości 0,20 m ustawionego na ławie betonowej z betonu C12/15. Przedmiotowy ściek należy obniżyć w stosunku do nawierzchni ścieralnej jezdni o 1-2 cm (ustalić z Zamawiającym na etapie realizacji)

Konstrukcja jezdni drogi gminnej (KR2 dla  $G3=0,55*0,8=\min.0,44$ ; przyjęto 0,46 m) - kostka betonowa pełna koloru szarego:

Uwaga! Prace prowadzone będą na głębokości konstrukcji jezdni o naw. z kostki betonowej tj.0,46 m

Na podłożu odpowiednio wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu należy układać następujące warstwy konstrukcyjne:

- proj. warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15 cm
- proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63mm grubości 20 cm,
- proj. nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm

Konstrukcja jezdni drogi gminnej (KR2 dla  $G3=0,55*0,8=\min.0,44$ ; przyjęto 0,53 m) - kostka kamienna koloru szarego:

Uwaga! Prace prowadzone będą na głębokości konstrukcji jezdni o naw. z kostki kamiennej tj.0,53 m

Na podłożu odpowiednio wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu należy układać następujące warstwy konstrukcyjne:

- proj. warstwa mrozochronna / podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 15 cm
- proj. podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 gr. 15 cm,
- proj. nawierzchnia z kostki kamiennej 17/20 cm koloru szarego na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5/3 cm, - wypełnienie szczelin podsypką cementowo – piaskową proporcji 1/4). (Razem 23cm)

Konstrukcja miejsc postojowych (KR1 dla  $G3=0,50*0,8=\min.0,40$ ; przyjęto 0,41 m) - kostka betonowa pełna koloru szarego:

Uwaga! Prace prowadzone będą na głębokości konstrukcji miejsc postojowych o naw. z kostki betonowej tj.0,41 m

Na podłożu odpowiednio wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu należy układać następujące warstwy konstrukcyjne:

- proj. warstwa mrozochronna z gruntu stab. cementem o C3/4 gr. 15 cm.
- proj. podbudowa zasadnicza betonu C8/10 gr. 15 cm
- proj. nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego grubości 8 cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 3 cm

Konstrukcja zjazdów (KR1 dla  $G3=0,50*0,8=\min.0,40$ ; przyjęto 0,48 m) - kostka betonowa pełna koloru grafitowego:

Uwaga! Prace prowadzone będą na głębokości konstrukcji zjazdów o naw. z kostki betonowej tj.0,41 m

Na podłożu odpowiednio wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu należy układać następujące warstwy konstrukcyjne:

- proj. warstwa mrozochronna / podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 22 cm.
- proj. podbudowa zasadnicza betonu C16/20 gr. 15 cm
- proj. nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego grubości 8 cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 3 cm

Konstrukcja chodnika - kostka betonowa pełna koloru szarego:

Uwaga! Prace prowadzone będą na głębokości tj.0,14 m, ze względu na wyniesienie o +12 cm chodnika względem nawierzchni jezdni.

Na podłożu odpowiednio wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu należy układać następujące warstwy konstrukcyjne:

- Proj. warstwa mrozochronna z gruntu stab. cementem o C3/4 gr. 15 cm.
- Proj. nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm.

## **8. Odwodnienie**

Odwodnienie przedmiotowych odcinków zaprojektowano i istnieje poprzez spadki podłużne i poprzeczne niwelety z odprowadzeniem wód opadowych do elementów istniejącej sieci kanalizacji deszczowej przeznaczonej do wymiany na nową. Kanał rurowy fi 500 mm zostanie wymieniony na nowy w kanale technologicznym o szer. od 1,2 – 2,0 m. Grunt rodzimy w wykopie po kanalizacji deszczowej został wymieniony na nowy w momencie budowy pierwotnego kanału kanalizacji deszczowej. Ze względów technologicznych kanał PVC fi 500 zostanie ułożony obok istniejącego kanału rurowego. Pozostałe elementy wyposażenia kanalizacji deszczowej zostaną wymienione na nowe o parametrach zgodnych z projektem zagospodarowania terenu.

### **Uwaga.**

Zgodnie z art. 29 ust. 2 p. 12 Prawo budowlane Dz.U.2018 poz. 1202 (wraz ze zmianami) Pozwolenia na budowę nie wymaga wykonywanie robót budowlanych polegających na przebudowie dróg, torów i urządzeń kolejowych.

Zgodnie z art. 3 ust.7a przez przebudowę należy rozumieć wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego

Sporządziła  
mgr inż. Barbara Kosmacz