

KWP w Szczecinie na rzecz Stacji Obsługi Pojazdów nr 1 w Szczecinie

Wykaz marek łodzi i pontonów objętych usługą: Sportis, Marine, Pioner, Parker, Ide, Harpun, Askeladden, Ava Rib, Patrol;

Formularz ofertowy

Lp.	Przedmiot zamówienia	Szacunkowa, przewidywana liczba usług lub kwota bez naliczonego rabatu	Oferowana cena jednostkowa (zł) brutto lub procent rabatu	Wartość brutto (zł)
1	2	3	4	5
1.	Praca mechanika (elektromechanika), elektronika, szkutnika, laminarza (rbh)	1500 roboczogodzin	.....* za 1 roboczogodzinę	..... kolumna 3 x kol. 4
2.	Przewidywana wartość części zamiennych oryginalnych	70 000,00 złotych brutto bez naliczonego rabatu	..... % oferowanego rabatu	..... Kwota z kolumny 3 pomniejszona o oferowany rabat z kol. 4
3.	Przewidywana wartość innych materiałów wymaganych do naprawy łodzi - materiały dodatkowe	40 000,00 złotych brutto bez naliczonego rabatu	..... % oferowanego rabatu	..... Kwota z kolumny 3 pomniejszona o oferowany rabat z kol. 4
4.	Dojazd** serwisu w miejsce wskazane przez Zamawiającego do jednostki pływającej (stawka za 1 km dojazdu)	4000 km dojazdów do jednostek pływających na terenie województwa zachodniopomorskiego	..... za 1 km dojazdu	..... kolumna 3 x kol. 4
5.	Holowanie łodzi poza granicami administracyjnymi miasta (stawka za 1 km holowania)	8000 km holowania jednostek pływających	..... za 1 km holowania	..... kolumna 3 x kol. 4
			Suma brutto: poz. 1-5	

*Wykonawca podaje jedną stawkę roboczogodziny, która będzie stosowana przy wszystkich naprawach bieżących w okresie obowiązywania umowy.

Cena 1 roboczogodziny brutto obejmuje wszystkie podatki, koszty ogólne i pośrednie, narzuty oraz zysk.

** dojazd liczony od granicy administracyjnej miasta Szczecina do miejsca stacjonowania jednostki pływającej

.....

(miejscowość, data)

.....

(czytelny podpis lub podpis z pieczętą imienną osoby upoważnionej/
osób upoważnionych
do reprezentowania Wykonawcy)