

Opis do projektu zagospodarowania terenu

Przebudowa drogi gminnej w m. Rościnno

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 224515P w zakresie poszerzenia istniejącej jezdni wraz z budową chodnika. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych:

Lp.	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Właściciel/Władający
1.	3	Rościnno	Skarb Państwa/Gmina Skoki
2.	103	Rościnno	Skarb Państwa/Gmina Skoki
3.	104	Rościnno	Skarb Państwa/Gmina Skoki
4.	105	Rościnno	Własność prywatna

Celem opracowania jest wykonanie kontynuacji istniejącego chodnika z kostki betonowej szer. 2,0m zlokalizowanego wzdłuż jezdni o nawierzchni bitumicznej istniejącej drogi gminnej a także wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni wraz z wykonaniem poboczy umocnionych.

2. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Odcinek przebudowywanej drogi stanowi ciąg drogi gminnej nr 224515P znajdujący się w miejscowości Rościnno gm. Skoki – teren zabudowany. Istniejący chodnik z kostki betonowej biegnący przez całą miejscowość zakończony jest obecnie na granicy działki o nr ewid. 277/1. Chodnik o szerokości 2,0m i nawierzchni z kostki betonowej zlokalizowany jest wzdłuż istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5m-4,0m. Pomiędzy chodnikiem a jezdnią znajduje się niewielki ok. 0,5-0,6m pas nieutwardzony pełniący funkcję pobocza drogi oraz miejsca retencji wód opadowych z jezdni. W ciągu drogi zlokalizowane są liczne zjazdy indywidualne oraz zjazdy publiczne na przyległe drogi wewnętrzne osiedlowe lub posesje prywatne. Zjazdy w ciągu chodnika wykonane są z kostki betonowej. Na rozpatrywanym odcinku brak jest infrastruktury dla ruchu pieszego, który odbywa się równoległe z ruchem samochodowym. Ze względu na nienormatywną szerokość jezdni stanowi to wyjątkowo duże niebezpieczeństwo dla uczestników ruchu. Ewentualny ruch pieszy niewielkim poboczem gruntowym jest również utrudniony przez znajdujące się w skrajni drogi istniejące zadrzewienie, stąd niezbędne będzie przeprowadzenie wycinki drzew rosnących w pasie drogowym.

Teren uzbrojony jest w media: sieć energetyczna (przecięcia linii napowietrznej oraz przyłącza energetyczne oraz oświetlenie uliczne na części odcinka, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna w tym światłowodowa. Na rozpatrywanym odcinku brak jest sieci gazowych oraz kanalizacyjnych.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie terenu to:

- budowa kontynuacji chodnika o parametrach zgodnych z istniejącym. Początek – km 0+000,00 to połączenie z istniejącym obiektem na wysokości działki 277/1. Zakończenie odcinka to zjazd publiczny w km 0+710,41. Projektowany chodnik o stałej szerokości 2,0m zlokalizowany jest w odsunięciu od istniejącej jezdni drogi gminnej o szerokość ok. 1,0m. W pasie tym zlokalizowane zostanie pobocze umocnione o szerokości 0,75. W ciągu chodnika do granic pasa drogowego projektowane są zjazdy indywidualne oraz publiczne na wydzielone pasy dróg osiedlowych wewnętrznych.
- poszerzenie istniejącej jezdni drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej do szerokości 5,0m (ulica klasy D) z obustronnym poboczem umocnionym z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m.
- wykonanie zatoki autobusowej wraz z peronem i przejściem dla pieszych w km 0+641,0

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

- poszerzenie istniejącej jezdni – pow. ok. 1210,0m²
- pobocza utwardzone z KŁSM – pow. ok. 1110,0m²
- chodniki o nawierzchni z kostki betonowej – pow. ok. 1200,0m²
- zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni z kostki betonowej – ok. 340,0 m²
- zatoka autobusowa z kostki betonowej – pow. ok. 114,0m²

4.1. Ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Obszar objęty inwestycją nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z art. 11i ust. 1 pkt. 2 Rozporządzenia z dnia 7 lipca 2017r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Zgodnie z ww ustawą sporządzono projekt podziału nieruchomości z wydzielonym pasem drogowym. Zgodnie z rozporządzeniem przyjęta szerokość pasa drogowego zapewnia możliwość umieszczenia wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych w odniesieniu do istniejących uwarunkowań terenowych w szczególności zabudowy. Szczególną uwagę zwrócono na potrzebę uwzględnienia ochrony bezpieczeństwa użytkowników drogi publicznej poprzez budowę infrastruktury dla ruchu pieszego.

5. Informacja o terenie objętym ochroną konserwatorską

Teren objęty inwestycją nie jest terenem objętym ochroną konserwatorską.

6. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Obszar objęty inwestycją nie jest obszarem w granicach terenów górniczych.

7. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska

Analizując planowane przedsięwzięcie, oraz uwzględniając zakres inwestycji, skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stwierdza się brak negatywnego wpływu na środowisko, zdrowie ludzi, przyrodę, oraz krajobraz. Rozwiązania projektowej inwestycji nie powodują zagrożeń zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu. Materiały i technologie robót przy wykonywaniu prac są neutralne i przyjazne dla środowiska a roboty budowlane wykonywane będą w większości w granicach istniejącego pasa drogowego. Zmiany w środowisku naturalnym spowodowane będą jedynie koniecznością wykonania wycinki rosnących w pasie drogowym drzew. Wszelkie odpady budowlane powstające w wyniku prowadzonej inwestycji należy przekazać do utylizacji uprawnionym jednostkom. Inwestycja nie jest wyszczególniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Opis do projektu zagospodarowania terenu

Przebudowa drogi gminnej w m. Rościnno

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 224515P w zakresie poszerzenia istniejącej jezdni wraz z budową chodnika. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych:

Lp.	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Właściciel/Władający
1.	3	Rościnno	Skarb Państwa/Gmina Skoki
2.	103	Rościnno	Skarb Państwa/Gmina Skoki
3.	104	Rościnno	Skarb Państwa/Gmina Skoki
4.	105	Rościnno	Własność prywatna

Celem opracowania jest wykonanie kontynuacji istniejącego chodnika z kostki betonowej szer. 2,0m zlokalizowanego wzdłuż jezdni o nawierzchni bitumicznej istniejącej drogi gminnej a także wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni wraz z wykonaniem poboczy umocnionych.

2. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Odcinek przebudowywanej drogi stanowi ciąg drogi gminnej nr 224515P znajdujący się w miejscowości Rościnno gm. Skoki – teren zabudowany. Istniejący chodnik z kostki betonowej biegnący przez całą miejscowość zakończony jest obecnie na granicy działki o nr ewid. 277/1. Chodnik o szerokości 2,0m i nawierzchni z kostki betonowej zlokalizowany jest wzdłuż istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5m-4,0m. Pomiędzy chodnikiem a jezdnią znajduje się niewielki ok. 0,5-0,6m pas nieutwardzony pełniący funkcję pobocza drogi oraz miejsca retencji wód opadowych z jezdni. W ciągu drogi zlokalizowane są liczne zjazdy indywidualne oraz zjazdy publiczne na przyległe drogi wewnętrzne osiedlowe lub posesje prywatne. Zjazdy w ciągu chodnika wykonane są z kostki betonowej. Na rozpatrywanym odcinku brak jest infrastruktury dla ruchu pieszego, który odbywa się równoległe z ruchem samochodowym. Ze względu na nienormatywną szerokość jezdni stanowi to wyjątkowo duże niebezpieczeństwo dla uczestników ruchu. Ewentualny ruch pieszy niewielkim poboczem gruntowym jest również utrudniony przez znajdujące się w skrajni drogi istniejące zadrzewienie, stąd niezbędne będzie przeprowadzenie wycinki drzew rosnących w pasie drogowym.

Teren uzbrojony jest w media: sieć energetyczna (przecięcia linii napowietrznej oraz przyłącza energetyczne oraz oświetlenie uliczne na części odcinka, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna w tym światłowodowa. Na rozpatrywanym odcinku brak jest sieci gazowych oraz kanalizacyjnych.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie terenu to:

- budowa kontynuacji chodnika o parametrach zgodnych z istniejącym. Początek – km 0+000,00 to połączenie z istniejącym obiektem na wysokości działki 277/1. Zakończenie odcinka to zjazd publiczny w km 0+710,41. Projektowany chodnik o stałej szerokości 2,0m zlokalizowany jest w odsunięciu od istniejącej jezdni drogi gminnej o szerokość ok. 1,0m. W pasie tym zlokalizowane zostanie pobocze umocnione o szerokości 0,75. W ciągu chodnika do granic pasa drogowego projektowane są zjazdy indywidualne oraz publiczne na wydzielone pasy dróg osiedlowych wewnętrznych.
- poszerzenie istniejącej jezdni drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej do szerokości 5,0m (ulica klasy D) z obustronnym poboczem umocnionym z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m.
- wykonanie zatoki autobusowej wraz z peronem i przejściem dla pieszych w km 0+641,0

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

- poszerzenie istniejącej jezdni – pow. ok. 1210,0m²
- pobocza utwardzone z KŁSM – pow. ok. 1110,0m²
- chodniki o nawierzchni z kostki betonowej – pow. ok. 1200,0m²
- zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni z kostki betonowej – ok. 340,0 m²
- zatoka autobusowa z kostki betonowej – pow. ok. 114,0m²

4.1. Ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Obszar objęty inwestycją nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z art. 11i ust. 1 pkt. 2 Rozporządzenia z dnia 7 lipca 2017r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Zgodnie z ww ustawą sporządzono projekt podziału nieruchomości z wydzielonym pasem drogowym. Zgodnie z rozporządzeniem przyjęta szerokość pasa drogowego zapewnia możliwość umieszczenia wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych w odniesieniu do istniejących uwarunkowań terenowych w szczególności zabudowy. Szczególną uwagę zwrócono na potrzebę uwzględnienia ochrony bezpieczeństwa użytkowników drogi publicznej poprzez budowę infrastruktury dla ruchu pieszego.

5. Informacja o terenie objętym ochroną konserwatorską

Teren objęty inwestycją nie jest terenem objętym ochroną konserwatorską.

6. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Obszar objęty inwestycją nie jest obszarem w granicach terenów górniczych.

7. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska

Analizując planowane przedsięwzięcie, oraz uwzględniając zakres inwestycji, skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stwierdza się brak negatywnego wpływu na środowisko, zdrowie ludzi, przyrodę, oraz krajobraz. Rozwiązania projektowej inwestycji nie powodują zagrożeń zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu. Materiały i technologie robót przy wykonywaniu prac są neutralne i przyjazne dla środowiska a roboty budowlane wykonywane będą w większości w granicach istniejącego pasa drogowego. Zmiany w środowisku naturalnym spowodowane będą jedynie koniecznością wykonania wycinki rosnących w pasie drogowym drzew. Wszelkie odpady budowlane powstające w wyniku prowadzonej inwestycji należy przekazać do utylizacji uprawnionym jednostkom. Inwestycja nie jest wyszczególniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Opis do projektu zagospodarowania terenu

Przebudowa drogi gminnej w m. Rościnno

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 224515P w zakresie poszerzenia istniejącej jezdni wraz z budową chodnika. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych:

Lp.	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Właściciel/Władający
1.	3	Rościnno	Skarb Państwa/Gmina Skoki
2.	103	Rościnno	Skarb Państwa/Gmina Skoki
3.	104	Rościnno	Skarb Państwa/Gmina Skoki
4.	105	Rościnno	Własność prywatna

Celem opracowania jest wykonanie kontynuacji istniejącego chodnika z kostki betonowej szer. 2,0m zlokalizowanego wzdłuż jezdni o nawierzchni bitumicznej istniejącej drogi gminnej a także wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni wraz z wykonaniem poboczy umocnionych.

2. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Odcinek przebudowywanej drogi stanowi ciąg drogi gminnej nr 224515P znajdujący się w miejscowości Rościnno gm. Skoki – teren zabudowany. Istniejący chodnik z kostki betonowej biegnący przez całą miejscowość zakończony jest obecnie na granicy działki o nr ewid. 277/1. Chodnik o szerokości 2,0m i nawierzchni z kostki betonowej zlokalizowany jest wzdłuż istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5m-4,0m. Pomiędzy chodnikiem a jezdnią znajduje się niewielki ok. 0,5-0,6m pas nieutwardzony pełniący funkcję pobocza drogi oraz miejsca retencji wód opadowych z jezdni. W ciągu drogi zlokalizowane są liczne zjazdy indywidualne oraz zjazdy publiczne na przyległe drogi wewnętrzne osiedlowe lub posesje prywatne. Zjazdy w ciągu chodnika wykonane są z kostki betonowej. Na rozpatrywanym odcinku brak jest infrastruktury dla ruchu pieszego, który odbywa się równoległe z ruchem samochodowym. Ze względu na nienormatywną szerokość jezdni stanowi to wyjątkowo duże niebezpieczeństwo dla uczestników ruchu. Ewentualny ruch pieszy niewielkim poboczem gruntowym jest również utrudniony przez znajdujące się w skrajni drogi istniejące zadrzewienie, stąd niezbędne będzie przeprowadzenie wycinki drzew rosnących w pasie drogowym.

Teren uzbrojony jest w media: sieć energetyczna (przecięcia linii napowietrznej oraz przyłącza energetyczne oraz oświetlenie uliczne na części odcinka, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna w tym światłowodowa. Na rozpatrywanym odcinku brak jest sieci gazowych oraz kanalizacyjnych.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie terenu to:

- budowa kontynuacji chodnika o parametrach zgodnych z istniejącym. Początek – km 0+000,00 to połączenie z istniejącym obiektem na wysokości działki 277/1. Zakończenie odcinka to zjazd publiczny w km 0+710,41. Projektowany chodnik o stałej szerokości 2,0m zlokalizowany jest w odsunięciu od istniejącej jezdni drogi gminnej o szerokość ok. 1,0m. W pasie tym zlokalizowane zostanie pobocze umocnione o szerokości 0,75. W ciągu chodnika do granic pasa drogowego projektowane są zjazdy indywidualne oraz publiczne na wydzielone pasy dróg osiedlowych wewnętrznych.
- poszerzenie istniejącej jezdni drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej do szerokości 5,0m (ulica klasy D) z obustronnym poboczem umocnionym z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m.
- wykonanie zatoki autobusowej wraz z peronem i przejściem dla pieszych w km 0+641,0

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

- poszerzenie istniejącej jezdni – pow. ok. 1210,0m²
- pobocza utwardzone z KŁSM – pow. ok. 1110,0m²
- chodniki o nawierzchni z kostki betonowej – pow. ok. 1200,0m²
- zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni z kostki betonowej – ok. 340,0 m²
- zatoka autobusowa z kostki betonowej – pow. ok. 114,0m²

4.1. Ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Obszar objęty inwestycją nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z art. 11i ust. 1 pkt. 2 Rozporządzenia z dnia 7 lipca 2017r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Zgodnie z ww ustawą sporządzono projekt podziału nieruchomości z wydzielonym pasem drogowym. Zgodnie z rozporządzeniem przyjęta szerokość pasa drogowego zapewnia możliwość umieszczenia wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych w odniesieniu do istniejących uwarunkowań terenowych w szczególności zabudowy. Szczególną uwagę zwrócono na potrzebę uwzględnienia ochrony bezpieczeństwa użytkowników drogi publicznej poprzez budowę infrastruktury dla ruchu pieszego.

5. Informacja o terenie objętym ochroną konserwatorską

Teren objęty inwestycją nie jest terenem objętym ochroną konserwatorską.

6. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Obszar objęty inwestycją nie jest obszarem w granicach terenów górniczych.

7. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska

Analizując planowane przedsięwzięcie, oraz uwzględniając zakres inwestycji, skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stwierdza się brak negatywnego wpływu na środowisko, zdrowie ludzi, przyrodę, oraz krajobraz. Rozwiązania projektowej inwestycji nie powodują zagrożeń zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu. Materiały i technologie robót przy wykonywaniu prac są neutralne i przyjazne dla środowiska a roboty budowlane wykonywane będą w większości w granicach istniejącego pasa drogowego. Zmiany w środowisku naturalnym spowodowane będą jedynie koniecznością wykonania wycinki rosnących w pasie drogowym drzew. Wszelkie odpady budowlane powstające w wyniku prowadzonej inwestycji należy przekazać do utylizacji uprawnionym jednostkom. Inwestycja nie jest wyszczególniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Opis do projektu zagospodarowania terenu

Przebudowa drogi gminnej w m. Rościnno

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 224515P w zakresie poszerzenia istniejącej jezdni wraz z budową chodnika. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych:

Lp.	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Właściciel/Władający
1.	3	Rościnno	Skarb Państwa/Gmina Skoki
2.	103	Rościnno	Skarb Państwa/Gmina Skoki
3.	104	Rościnno	Skarb Państwa/Gmina Skoki
4.	105	Rościnno	Własność prywatna

Celem opracowania jest wykonanie kontynuacji istniejącego chodnika z kostki betonowej szer. 2,0m zlokalizowanego wzdłuż jezdni o nawierzchni bitumicznej istniejącej drogi gminnej a także wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni wraz z wykonaniem poboczy umocnionych.

2. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Odcinek przebudowywanej drogi stanowi ciąg drogi gminnej nr 224515P znajdujący się w miejscowości Rościnno gm. Skoki – teren zabudowany. Istniejący chodnik z kostki betonowej biegnący przez całą miejscowość zakończony jest obecnie na granicy działki o nr ewid. 277/1. Chodnik o szerokości 2,0m i nawierzchni z kostki betonowej zlokalizowany jest wzdłuż istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5m-4,0m. Pomiędzy chodnikiem a jezdnią znajduje się niewielki ok. 0,5-0,6m pas nieutwardzony pełniący funkcję pobocza drogi oraz miejsca retencji wód opadowych z jezdni. W ciągu drogi zlokalizowane są liczne zjazdy indywidualne oraz zjazdy publiczne na przyległe drogi wewnętrzne osiedlowe lub posesje prywatne. Zjazdy w ciągu chodnika wykonane są z kostki betonowej. Na rozpatrywanym odcinku brak jest infrastruktury dla ruchu pieszego, który odbywa się równoległe z ruchem samochodowym. Ze względu na nienormatywną szerokość jezdni stanowi to wyjątkowo duże niebezpieczeństwo dla uczestników ruchu. Ewentualny ruch pieszy niewielkim poboczem gruntowym jest również utrudniony przez znajdujące się w skrajni drogi istniejące zadrzewienie, stąd niezbędne będzie przeprowadzenie wycinki drzew rosnących w pasie drogowym.

Teren uzbrojony jest w media: sieć energetyczna (przecięcia linii napowietrznej oraz przyłącza energetyczne oraz oświetlenie uliczne na części odcinka, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna w tym światłowodowa. Na rozpatrywanym odcinku brak jest sieci gazowych oraz kanalizacyjnych.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie terenu to:

- budowa kontynuacji chodnika o parametrach zgodnych z istniejącym. Początek – km 0+000,00 to połączenie z istniejącym obiektem na wysokości działki 277/1. Zakończenie odcinka to zjazd publiczny w km 0+710,41. Projektowany chodnik o stałej szerokości 2,0m zlokalizowany jest w odsunięciu od istniejącej jezdni drogi gminnej o szerokość ok. 1,0m. W pasie tym zlokalizowane zostanie pobocze umocnione o szerokości 0,75. W ciągu chodnika do granic pasa drogowego projektowane są zjazdy indywidualne oraz publiczne na wydzielone pasy dróg osiedlowych wewnętrznych.
- poszerzenie istniejącej jezdni drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej do szerokości 5,0m (ulica klasy D) z obustronnym poboczem umocnionym z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m.
- wykonanie zatoki autobusowej wraz z peronem i przejściem dla pieszych w km 0+641,0

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

- poszerzenie istniejącej jezdni – pow. ok. 1210,0m²
- pobocza utwardzone z KŁSM – pow. ok. 1110,0m²
- chodniki o nawierzchni z kostki betonowej – pow. ok. 1200,0m²
- zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni z kostki betonowej – ok. 340,0 m²
- zatoka autobusowa z kostki betonowej – pow. ok. 114,0m²

4.1. Ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Obszar objęty inwestycją nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z art. 11i ust. 1 pkt. 2 Rozporządzenia z dnia 7 lipca 2017r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Zgodnie z ww ustawą sporządzono projekt podziału nieruchomości z wydzielonym pasem drogowym. Zgodnie z rozporządzeniem przyjęta szerokość pasa drogowego zapewnia możliwość umieszczenia wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych w odniesieniu do istniejących uwarunkowań terenowych w szczególności zabudowy. Szczególną uwagę zwrócono na potrzebę uwzględnienia ochrony bezpieczeństwa użytkowników drogi publicznej poprzez budowę infrastruktury dla ruchu pieszego.

5. Informacja o terenie objętym ochroną konserwatorską

Teren objęty inwestycją nie jest terenem objętym ochroną konserwatorską.

6. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Obszar objęty inwestycją nie jest obszarem w granicach terenów górniczych.

7. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska

Analizując planowane przedsięwzięcie, oraz uwzględniając zakres inwestycji, skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stwierdza się brak negatywnego wpływu na środowisko, zdrowie ludzi, przyrodę, oraz krajobraz. Rozwiązania projektowej inwestycji nie powodują zagrożeń zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu. Materiały i technologie robót przy wykonywaniu prac są neutralne i przyjazne dla środowiska a roboty budowlane wykonywane będą w większości w granicach istniejącego pasa drogowego. Zmiany w środowisku naturalnym spowodowane będą jedynie koniecznością wykonania wycinki rosnących w pasie drogowym drzew. Wszelkie odpady budowlane powstające w wyniku prowadzonej inwestycji należy przekazać do utylizacji uprawnionym jednostkom. Inwestycja nie jest wyszczególniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.