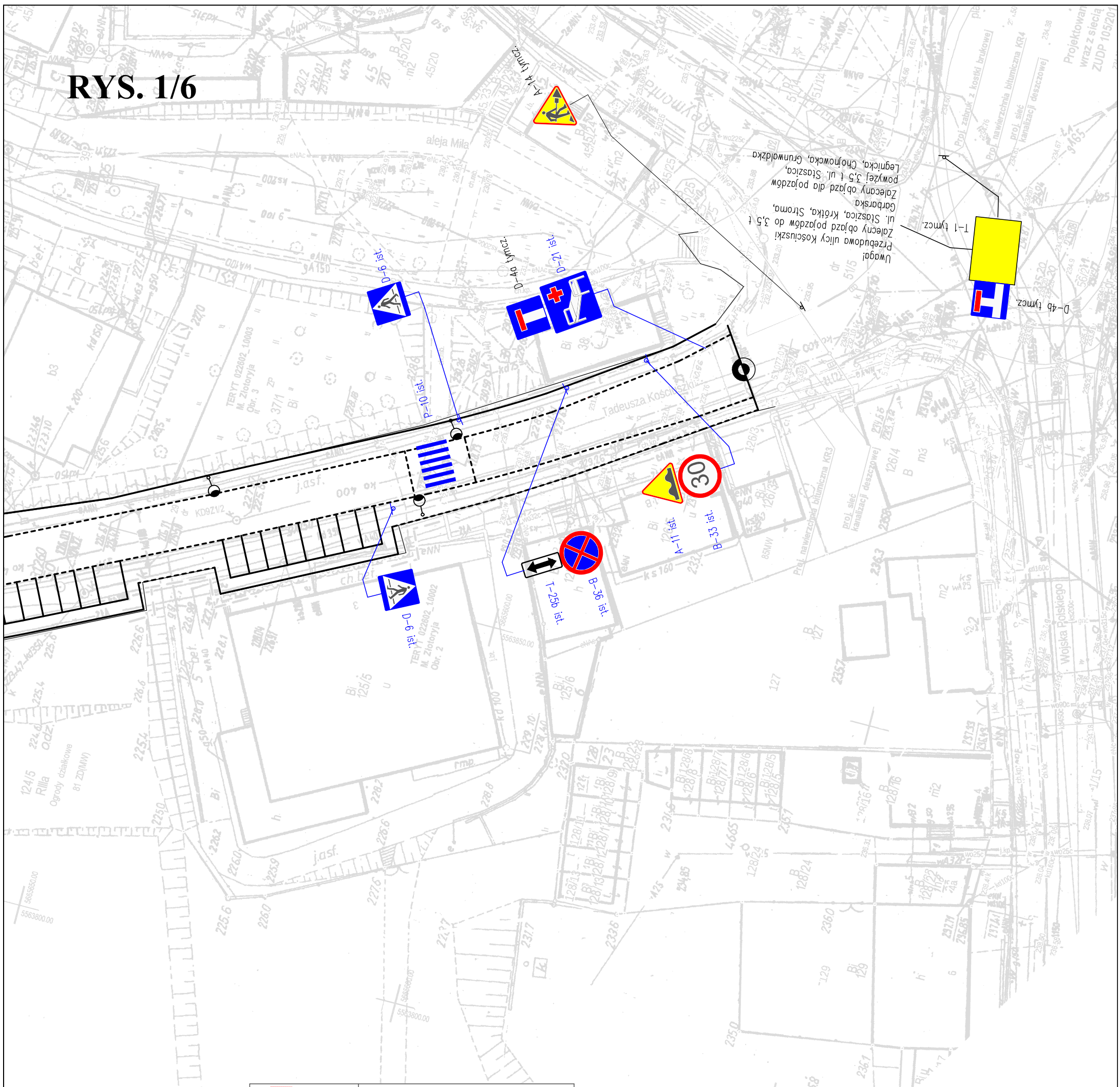
RYS. 1/6



A-7 ist. 5+751	*Oznakowanie pionowe istniejące*
A-7 proj. 5+751	*Oznakowanie pionowe projektowane*
A-7 zakr. 5+751	*Oznakowanie pionowe podlegające zakryciu na czas budowy*
A-7 przen. 5+751	*Oznakowanie pionowe przeniesione*
A-7 do przen. 5+751	*Oznakowanie pionowe podlegające przeniesieniu*
A-7 tymcz. 5+751	*Oznakowanie pionowe tymczasowe na czas robót budowlanych*
ist. P-4 l = 27 m	*Oznakowanie poziome istniejące*
proj. P-4 l = 27 m	*Oznakowanie poziome tymczasowe*
likw. P-4 l = 27 m	*Oznakowanie poziome podlegające likwidacji*

UWAGI:
1. Rozmiar znaków pionowych – średnie.
2. Oznakowanie poziome grubowarstwowe.
3. Zachować normatywne odległości znaków.
4. Wyznacza się objazdy dla zamkniętych odcinków dróg.
5. Na wykonanych odcinkach dróg zastosować zmienioną docelową organizację ruchu.

ŁĄCZYĆ Z RYS. 2

Mapa do celów projektowych
Skala mapy 1:500
ARKUSZ NR 2

Godło arkusza mapy	Województwo	Powiat	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny	Numer działki
5.149.28.25.2.2; 5.149.28.25.2.4;	dolnośląskie	złotoryjski	022602_1		

UNI PROFFICE
Jarosław Pluskota
ul. Legnicka 62/1, 59-225 Chojnów
NIP: 6912422426; REGON: 369944382

zadanie:
Przebudowa wraz z remontem ul. Kościuszki i Kolejowej w Złotoryi

nr rysunku: ark./ogól. **1 / 6**

treść rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu - tymczasowa organizacja ruchu - etap II

Sporządził	inż. Jarosław Pluskota	data: 22.06.2020.	podpis:	skala: 1:500