UNI PROFFICE

Jarosław Pluskota

ul. Legnicka 62/1, 59-225 Chojnów

NIP: 6912422426 **REGON: 369944382**

E-MAIL: uniproffice@wp.pl **TEL: 578 548 185**

Egz. nr /2 **Chojnów, 22.06.2020 r.**

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Przebudowa ulicy Kościuszki oraz remont ulicy Kolejowej w Złotoryi

Obiekt:	*Droga gminna, kanalizacja deszczowa, oświetlenie drogowe*
Kategoria obiektu:	*XXV, XXVI*
Adres obiektu :	*Działka nr 5/3, 60/1, 86, 120* *obręb 0002,* *Działka nr 15, 29* *obręb 0003,* *Jednostka ewidencyjna: 022602_1 Złotoryja*
Inwestor :	*Gmina Miejska Złotoryja* *Pl. Orląt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja*
Branża :	*Drogowa, elektryczna, sanitarna, teletechniczna*
Sporządził :	inż. Jarosław Pluskota

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A . Część opisowa str. 3 - 5

B . Część rysunkowa str. 6 - 46

KARTA UZGODNIEŃ

Do projektu tymczasowej organizacji ruchu związanej z przebudową ulicy Kościuszki i remont ulicy Kolejowej

I . Podstawa opracowania

1. Rozporządzenie Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 ze zm.).

2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.)

3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U.2017.784)

4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2016.124).

5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2017.1260 ze zm.).

6. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.)

7. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz.U.2016.143)

8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U.2004.27.243)

9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz.U.2015.1744)

10. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.

11. Umowa z Inwestorem.

12. Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

II . Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla projektu przebudowy ulicy Kościuszki i remontu ulicy Kolejowej w zakresie przebudowy/remontu jezdni (wraz ze skrzyżowaniami), chodników, poboczy, oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej oraz budowy wyniesionych przejść dla pieszych i kanału technologicznego.
Celem opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po przedmiotowym odcinku dróg gminnych w trakcie realizacji robót budowlanych.

III. Charakterystyka drogi

Podstawowe parametry techniczne projektowanych dróg:
- kategoria drogi – droga gminna
- klasa drogi – Z (przebudowa), L (przebudowa, remont)
- kategoria ruchu – KR-3
- prędkość projektowa – 50 km/h
- szerokość jezdni – 5,0 – 9,8 m
- szerokość poboczy – 1,0 -1,5m
- spadki poprzeczne jezdni jednostronne – 3,0% - 1,0%
- szerokość chodnika (netto) – 2,0 – 3,6 m
- szerokość chodnika wraz z obramowaniem – 2,23 – 3,83 m
- spadek poprzeczny chodnika – 3,0% - 1,0%

- szerokość przejść dla pieszych – 5,0 m
- długość przedmiotowego odcinka drogi: przebudowa – 561,00 m
remont – 321,19 m
- szerokości pasa drogowego w liniach rozgraniczających: 8,0 – 25 m.

IV . Tymczasowa organizacja ruchu.

Prace będą prowadzone na zamkniętych odcinkach drogi w 4-ch etapach. Etap I i II obejmuje przebudowę ulicy Kościuszki, Górniczej, Szpitalnej, etap III i IV obejmuje remont ulicy Kolejowej, Podmiejskiej, Sportowej.
W ramach powyższych etapów planuje się objazdy zgodnie z częścią rysunkową.

Oznakowanie pionowe tymczasowe
1) Znaki średnie stalowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji, grubość blachy 1,5mm,
2) Słupki do znaków z rur stalowych.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B" lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Oznakowanie poziome tymczasowe
Brak.

Dokładną lokalizację oznakowania tymczasowego przedstawiono w części rysunkowej która jest załącznikiem do niniejszego opracowania.

O terminie i czasie zamknięcia ulic mieszkańcy posesji w obszarze prowadzenia robót zostaną powiadomieni pisemnie przez Wykonawcę robót z trzy dniowym wyprzedzeniem.

W okresie prowadzenia robót budowlanych Wykonawca zapewni pomoc podczas odbioru odpadów komunalnych.

V. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót :

Głównym zagrożeniem wynikającym z realizacją planowanych robót są pojazdy poruszające się bezpośrednio przy planowanej inwestycji. Podczas prowadzonych prac budowlanych zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia stwarzać będzie także ruch technologiczny sprzętu budowlanego ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo z czynnym pasem ruchu drogi gminnej toteż wszystkie prace wykonywać należy ze szczególnym zachowaniem zasad BHP.
Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót :
- ryzyko wypadku podczas wykonywania prac sprzętem zmechanizowanym np. możliwość potrącenia przez samochody poruszające się po placu budowy.

VI. Uwagi oraz wymagania dla znaków drogowych.

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków (2") w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji. Lokalizacja znaków na ulicy od 0,5-2,0 m lico znaku od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaku - min. 2,20 m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku.

Przewidywany termin realizacji inwestycji oraz wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu określa się na 01.05.2021 r. do 01.09.2022 r.

Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.)
Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić kierownikowi budy/inspektorowi nadzoru niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.