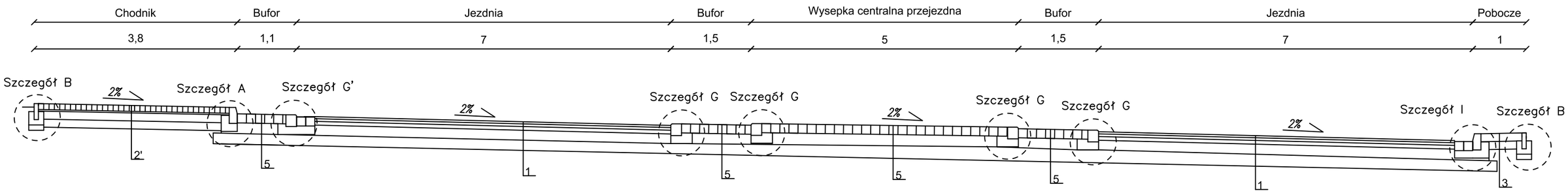
PRZEKRÓJ NORMALNY RONDA PR–PR



1

w–wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4 cm po zagęszczeniu
w–wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 5 cm po zagęszczeniu
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P – 7 cm po zagęszczeniu
podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) – 20 cm po zagęszczeniu
podłoże wzmocnione – kruszywo stabilizowane cementem Rm=5 MPa (mieszanka z wytwórni) – 25 cm po zagęszczeniu
nasyp z pospółki – w zależności od uwarunkowań terenowych
grunt rodzimy

2'

w–wa ścieralna z kostki granitowej cięto łupanej 9/11
podsypka z miału kamiennego – 3 cm po zagęszczeniu
podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) – 15 cm po zagęszczeniu
podłoże wzmocnione – kruszywo stabilizowane cementem Rm=5 MPa (mieszanka z wytwórni) – 15 cm po zagęszczeniu
nasyp z pospółki – w zależności od uwarunkowań terenowych
grunt rodzimy

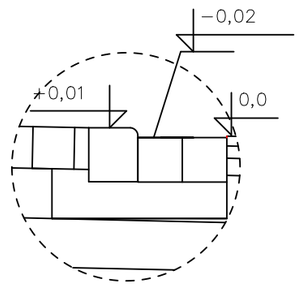
3

podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) – 15 cm po zagęszczeniu
podłoże wzmocnione – kruszywo stabilizowane cementem Rm=5 MPa (mieszanka z wytwórni) – 15 cm po zagęszczeniu
nasyp z pospółki – w zależności od uwarunkowań terenowych
grunt rodzimy

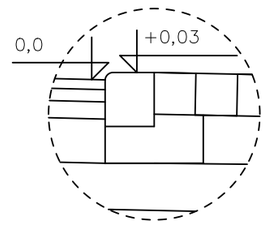
5

w–wa ścieralna z kostki granitowej łupanej 15/17
podsypka z miału kamiennego – 3 cm po zagęszczeniu
podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) – 20 cm po zagęszczeniu
podłoże wzmocnione – kruszywo stabilizowane cementem Rm=5 MPa (mieszanka z wytwórni) – 25 cm po zagęszczeniu
nasyp z pospółki – w zależności od uwarunkowań terenowych
grunt rodzimy

Szczegół



Szczegół



Uwagi:
1. Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie i dostosować je do warunków terenowych.
2. Wysokość krawężników najazdowych - 3 cm ponad nawierzchnię.

UNI PROFFICE
Jarosław Pluskota
ul. Legnicka 62/1, 59-225 Chojnów
NIP: 6912422426; REGON: 369944382

zadanie:

Przebudowa ulicy Kościuszki oraz remont ulicy Kolejowej w Złotoryi

nr rysunku:
ark./ogól.

D3

treść rysunku:

Przekroje

Projektant: **Branża drogowa**	**mgr inż. Marcin Frączek** **upr. nr 285/DOŚ/12** **spec. drogowa**	data: 03.08.2020	podpis:	skala: 1:75
Kreślił	**inż. Jarosław Pluskota**	03.08.2020		