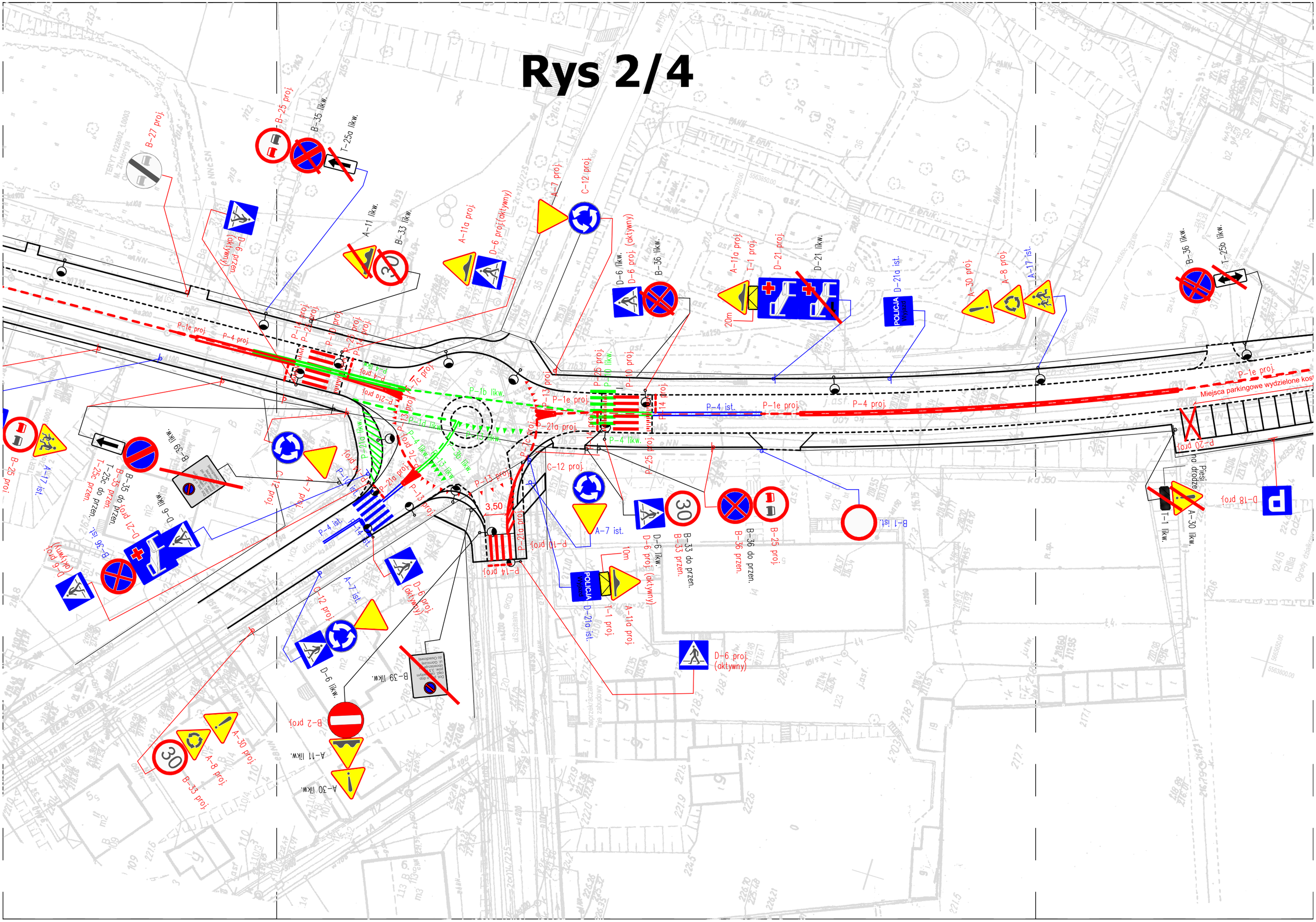
Rys 2/4



B-27 proj.
B-25 proj.
B-35 likw.
T-25a likw.
A-11 likw.
B-33 likw.
A-11a proj.
D-6 proj.(aktywny)
A-7 proj.
C-12 proj.
D-6 likw.
D-6 proj. (aktywny)
B-36 likw.
A-11a proj.
T-1 proj.
D-21 proj.
D-21 likw.
D-21a ist.
A-30 proj.
A-8 proj.
A-17 ist.
B-36 likw.
T-25b likw.
P-1e proj.
P-4 proj.
P-1b likw.
P-1e proj.
P-4 ist.
P-1e proj.
P-4 proj.
P-1e proj.
Miejsca parkingowe wydzielone kos
P-21a proj.
P-4 likw.
C-12 proj.
P-13 proj.
3,50
P-14 proj.
P-10 proj.
A-7 ist.
D-6 likw.
D-6 proj. (aktywny)
B-33 do przen.
B-33 przen.
B-36 do przen.
B-36 przen.
B-25 proj.
B-1 ist.
D-21a ist.
T-1 proj.
A-11a proj.
D-6 proj. (aktywny)
B-39 likw.
B-2 proj.
A-11 likw.
A-30 likw.
A-30 proj.
A-8 proj.
B-33 proj.
B-25 proj.
A-17 ist.
B-35 do przen.
B-35 przen.
T-25c do przen.
T-25c przen.
D-6 likw.
D-21 proj.
B-36 ist.
D-6 proj. (aktywny)
A-7 ist.
C-12 proj.
D-6 proj. (aktywny)
D-6 likw.
B-39 likw.
B-2 proj.
A-11 likw.
A-30 likw.
A-30 proj.
A-8 proj.
B-33 proj.
T-1 likw.
A-30 likw.
D-18 proj.
P-20 proj.
Piesi na drodze