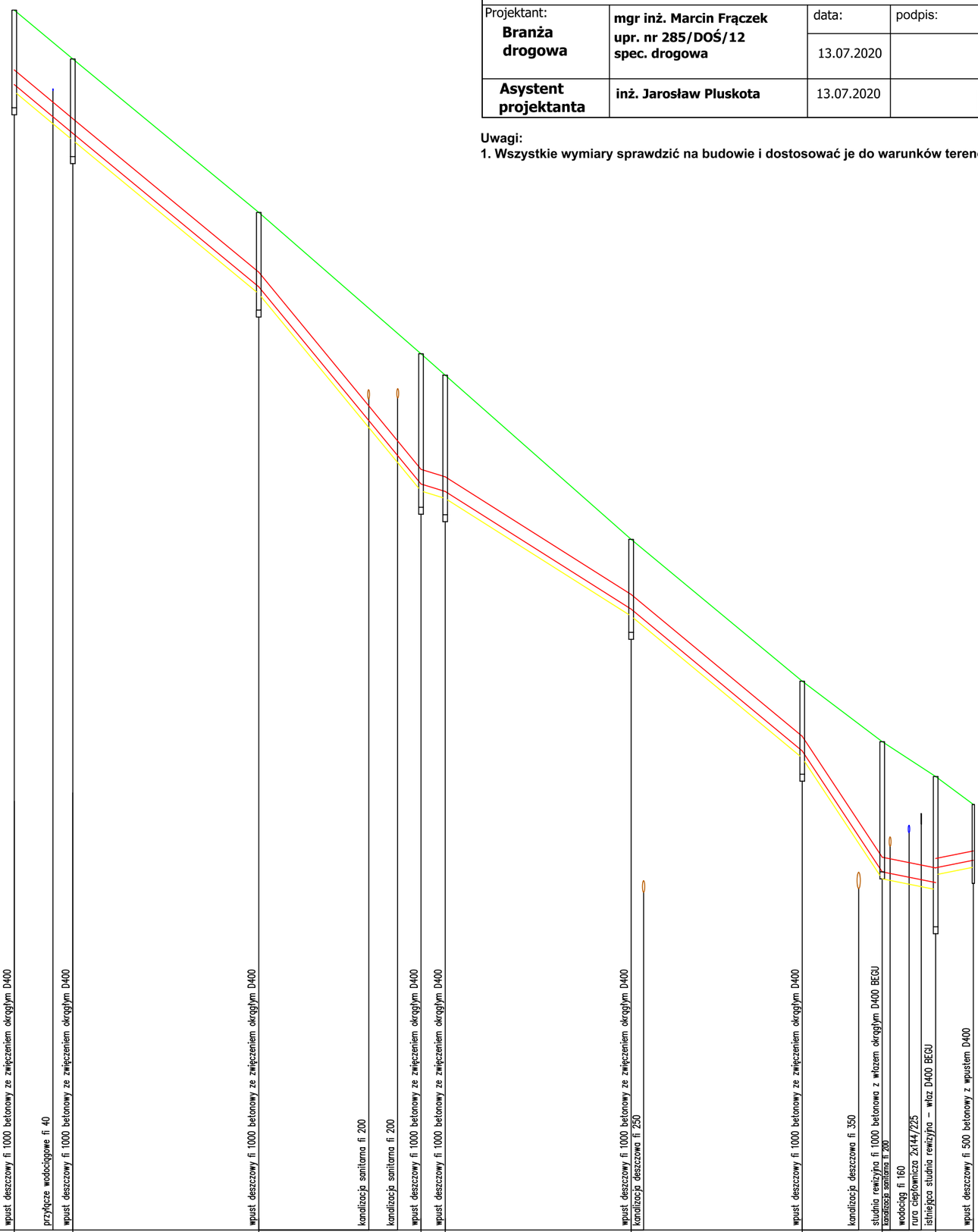
UNI PROFFICE
Jarosław Pluskota
ul. Legnicka 62/1, 59-225 Chojnów
NIP: 6912422426; REGON: 369944382

zadanie: **Przebudowa ulicy Kościuszki oraz remont ulicy Kolejowej w Złotoryi**				nr rysunku: ark./ogól. **S1**
treść rysunku: Przekrój podłużny kanalizacji deszczowej				
Projektant: **Branża drogowa**	**mgr inż. Marcin Frączek** **upr. nr 285/DOŚ/12** **spec. drogowa**	data: 13.07.2020	podpis:	skala: 1:1000/100
Asystent projektanta	**inż. Jarosław Pluskota**	13.07.2020		

Uwagi:
1. Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie i dostosować je do warunków terenowych.



poziom por.205,00 m n.p.m.

Węzeł	WP1	WP2	WP3	WP4	WP5	WP6	WP7	SD2	Sist.	WP8
	wpust deszczowy fi 1000 betonowy ze zwięczeniem okrągłym D400	przyłącze wodociągowe fi 40 / wpust deszczowy fi 1000 betonowy ze zwięczeniem okrągłym D400	wpust deszczowy fi 1000 betonowy ze zwięczeniem okrągłym D400	kanalizacja sanitarna fi 200 / kanalizacja sanitarna fi 200 / wpust deszczowy fi 1000 betonowy ze zwięczeniem okrągłym D400	wpust deszczowy fi 1000 betonowy ze zwięczeniem okrągłym D400	wpust deszczowy fi 1000 betonowy ze zwięczeniem okrągłym D400 / kanalizacja deszczowa fi 250	wpust deszczowy fi 1000 betonowy ze zwięczeniem okrągłym D400	kanalizacja deszczowa fi 350 / studnia rewizyjna fi 1000 betonowa z włazem okrągłym D400 BEGU / kanalizacja sanitarna fi 200	wodociąg fi 160 / rura ciepłownicza 2x144/225 / istniejąca studnia rewizyjna – właz D400 BEGU	wpust deszczowy fi 500 betonowy z wpustem D400
Rzędna terenu [m n.p.m.]	231,23	230,18	226,88	223,84	223,38	219,85	216,80	215,50	214,75	214,15
Rzędna dna rury [m n.p.m.]	229,63	229,50 / 228,58	225,28	222,87 / 222,89 / 221,04	220,88	218,35 / 212,26	215,30	212,34 / 212,70 / 213,25	213,54 / 213,73 / 212,47	212,79 / 212,95
Zagłębienie [m]	1,60	1,60	1,60	2,80	2,50	1,50	1,50	2,80	2,28 / 1,96	1,20
Spadek [%]	PCV315									PCV200
Długość [m]		12,6	40	34,9	5,2	40	36,8	17,2	11,5	8,1
Odległość [m]	0,00	12,60	52,60	87,50	92,70	132,70	169,50	186,70	198,20	206,30
Dno wykopu [m n.p.m.]	229,48	228,43	225,13	220,89	220,73	218,20	215,15	212,55	212,32 / 212,64	212,80
Kąty załamania – wg. schematu zegarowego studni										

Kilometr 0 +0,05