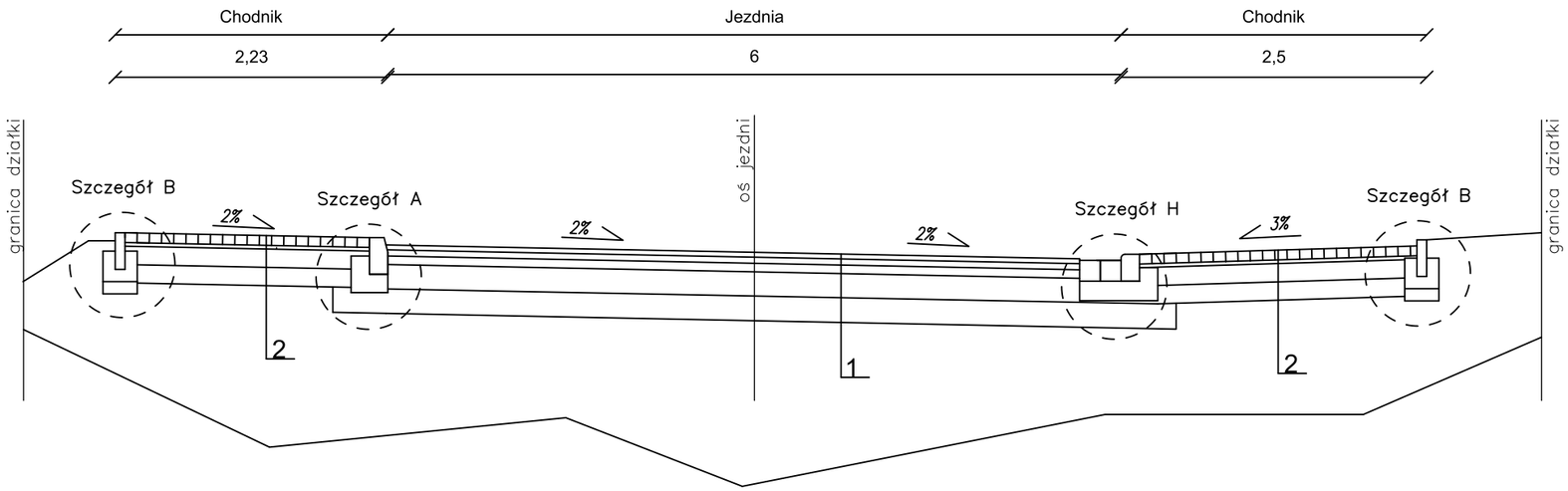
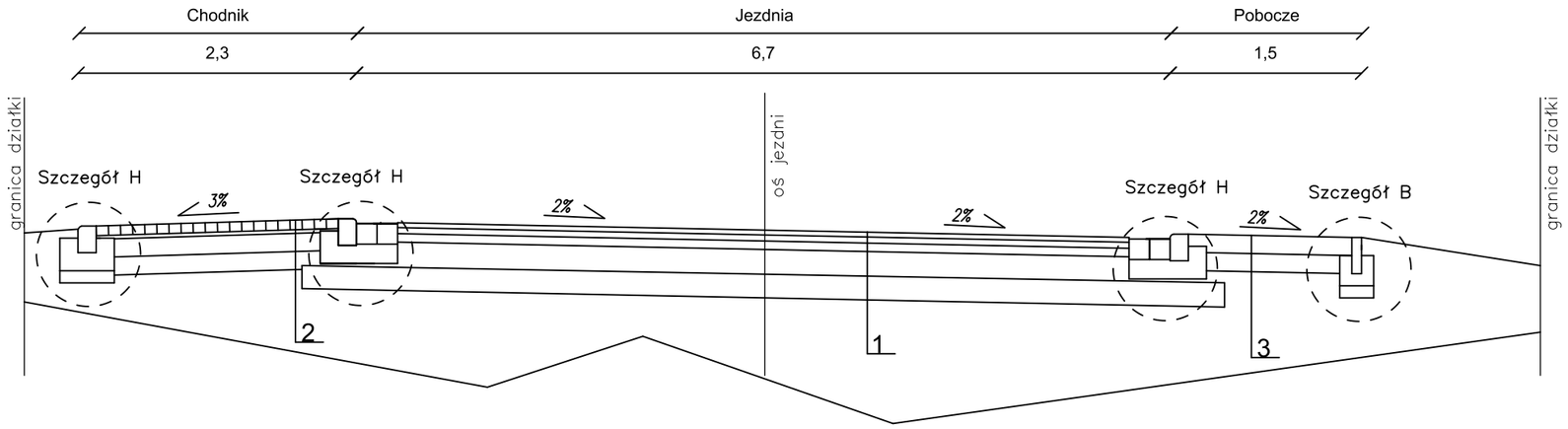
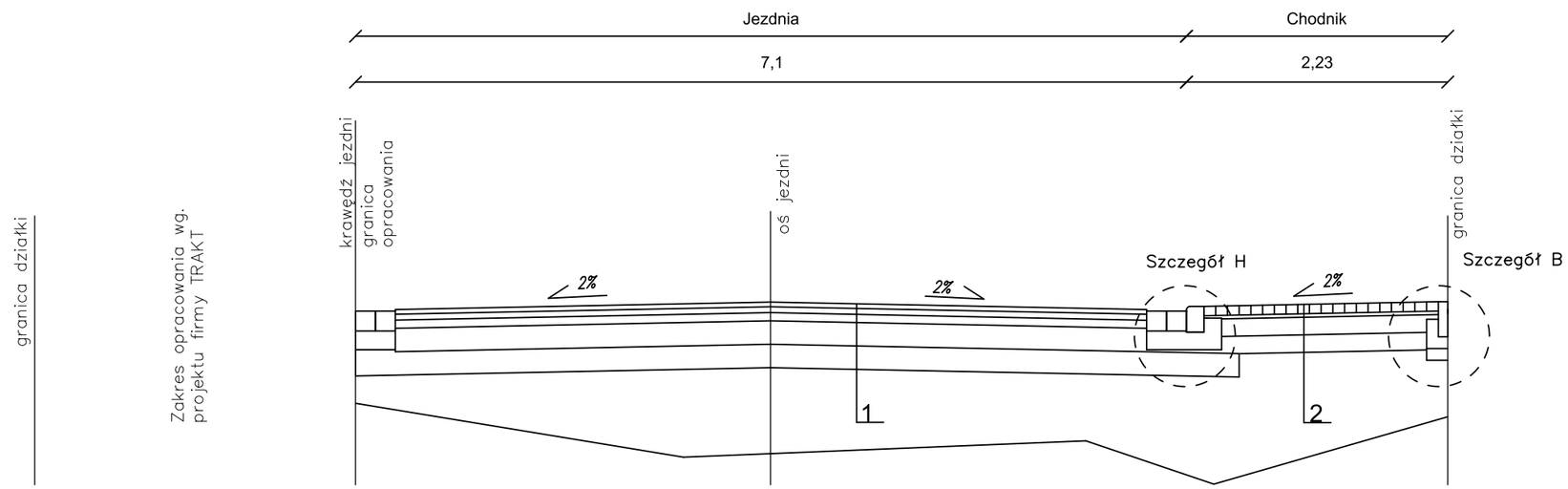
PRZEKRÓJ NORMALNY A–A



PRZEKRÓJ NORMALNY B–B



PRZEKRÓJ NORMALNY C–C



1

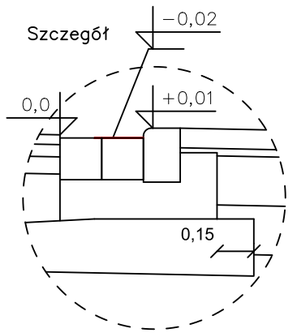
w–wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4 cm po zagęszczeniu
w–wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 5 cm po zagęszczeniu
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P – 7 cm po zagęszczeniu
podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) – 20 cm po zagęszczeniu
podłoże wzmocnione – kruszywo stabilizowane cementem Rm=5 MPa (mieszanka z wytwórni) – 25 cm po zagęszczeniu
nasyp z pospółki – w zależności od uwarunkowań terenowych
grunt rodzimy

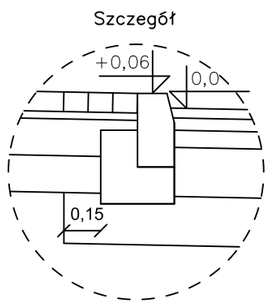
2

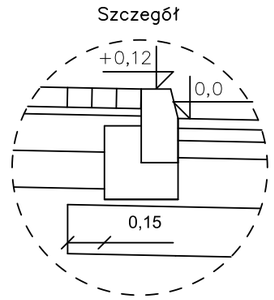
w–wa ścieralna z kostki betonowej – 8 cm
podsypka z miału kamiennego – 3 cm po zagęszczeniu
podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) – 15 cm po zagęszczeniu
podłoże wzmocnione – kruszywo stabilizowane cementem Rm=5 MPa (mieszanka z wytwórni) – 15 cm po zagęszczeniu
nasyp z pospółki – w zależności od uwarunkowań terenowych
grunt rodzimy

3

podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) – 15 cm po zagęszczeniu
podłoże wzmocnione – kruszywo stabilizowane cementem Rm=5 MPa (mieszanka z wytwórni) – 15 cm po zagęszczeniu
nasyp z pospółki – w zależności od uwarunkowań terenowych
grunt rodzimy







Uwagi:
1. Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie i dostosować je do warunków terenowych.

UNI PROFFICE
Jarosław Pluskota
ul. Legnicka 62/1, 59-225 Chojnów
NIP: 6912422426; REGON: 369944382

zadanie:

Przebudowa ulicy Kościuszki oraz remont ulicy Kolejowej w Złotoryi

nr rysunku: ark./ogól.

D1

treść rysunku:

Przekroje

Projektant: **Branża drogowa**	**mgr inż. Marcin Frączek** **upr. nr 285/DOŚ/12** **spec. drogowa**	data: 03.08.2020	podpis:	skala: 1:50
Kreślił	**inż. Jarosław Pluskota**	03.08.2020		