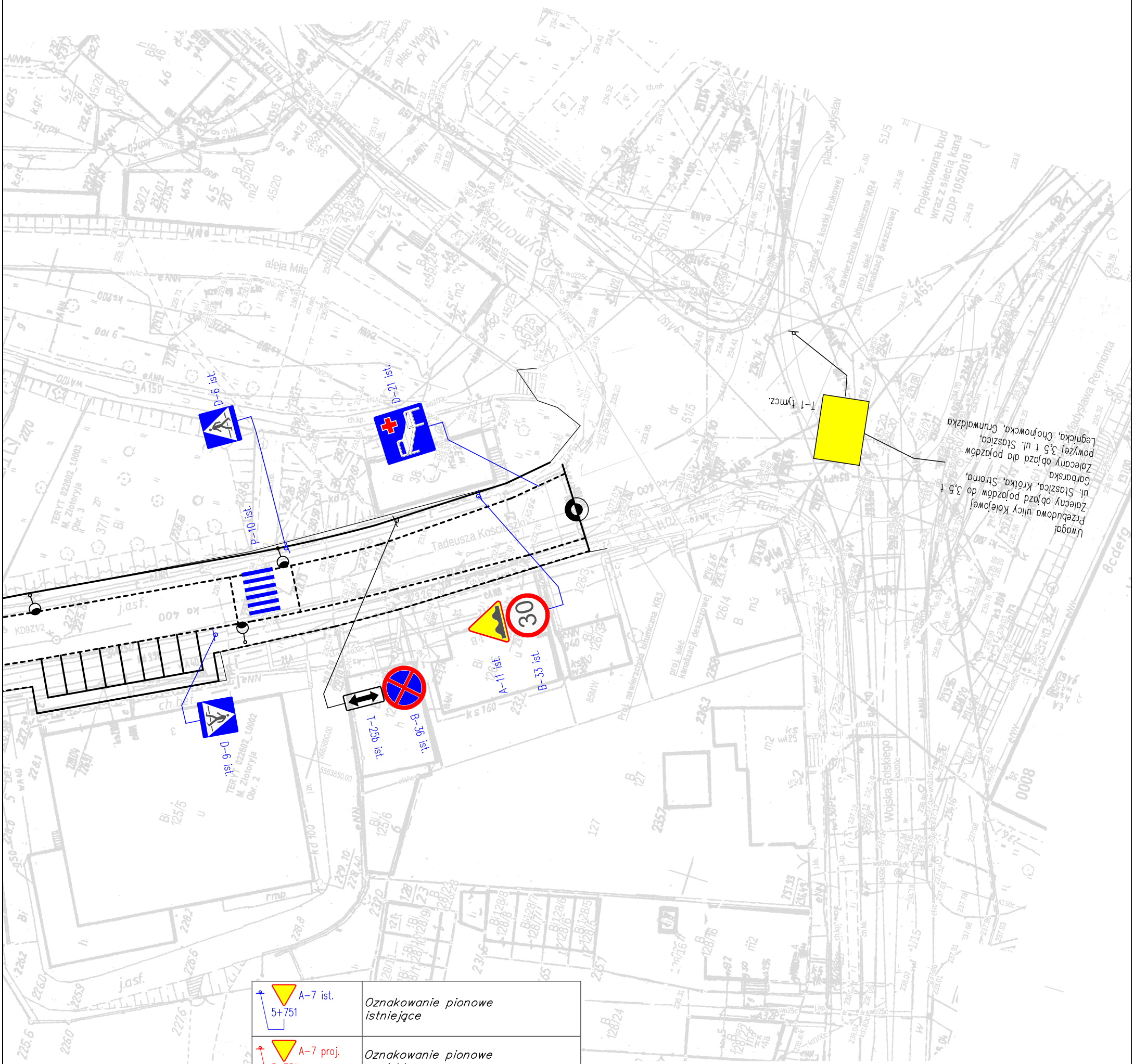
RYS. 1/6



A-7 ist. 5+751	*Oznakowanie pionowe istniejące*
A-7 proj. 5+751	*Oznakowanie pionowe projektowane*
A-7 zakr. 5+751	*Oznakowanie pionowe podlegające zakryciu na czas budowy*
A-7 przen. 5+751	*Oznakowanie pionowe przeniesione*
A-7 do przen. 5+751	*Oznakowanie pionowe podlegające przeniesieniu*
A-7 tymcz. 5+751	*Oznakowanie pionowe tymczasowe na czas robót budowlanych*
ist. P-4 l = 27 m	*Oznakowanie poziome istniejące*
proj. P-4 l = 27 m	*Oznakowanie poziome tymczasowe*
likw. P-4 l = 27 m	*Oznakowanie poziome podlegające likwidacji*

UWAGI:
1. Rozmiar znaków pionowych – średnie.
2. Oznakowanie poziome grubowarstwowe.
3. Zachować normatywne odległości znaków.
4. Ruch pieszych na wydzielonym odcinku został wzbroniony. Dojście od ronda Reymonta do sklepu"Stokrotka" poprzez park oraz istniejące przejście dla pieszych.
5. Wyznacza się objazdy dla zamkniętych odcinków dróg.
6. Na wykonanych odcinkach dróg zastosować zmienioną docelową organizację ruchu.

ŁĄCZYĆ Z RYS. 2

UNI PROFFICE
Jarosław Pluskota
ul. Legnicka 62/1, 59-225 Chojnów
NIP: 6912422426; REGON: 369944382

zadanie:

Przebudowa wraz z remontem ul. Kościuszki i Kolejowej w Złotoryi

nr rysunku: ark./ogól.

1
6

treść rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu - tymczasowa organizacja ruchu - etap III

Sporządził	inż. Jarosław Pluskota	data: 22.06.2020.	podpis:	skala: 1:500