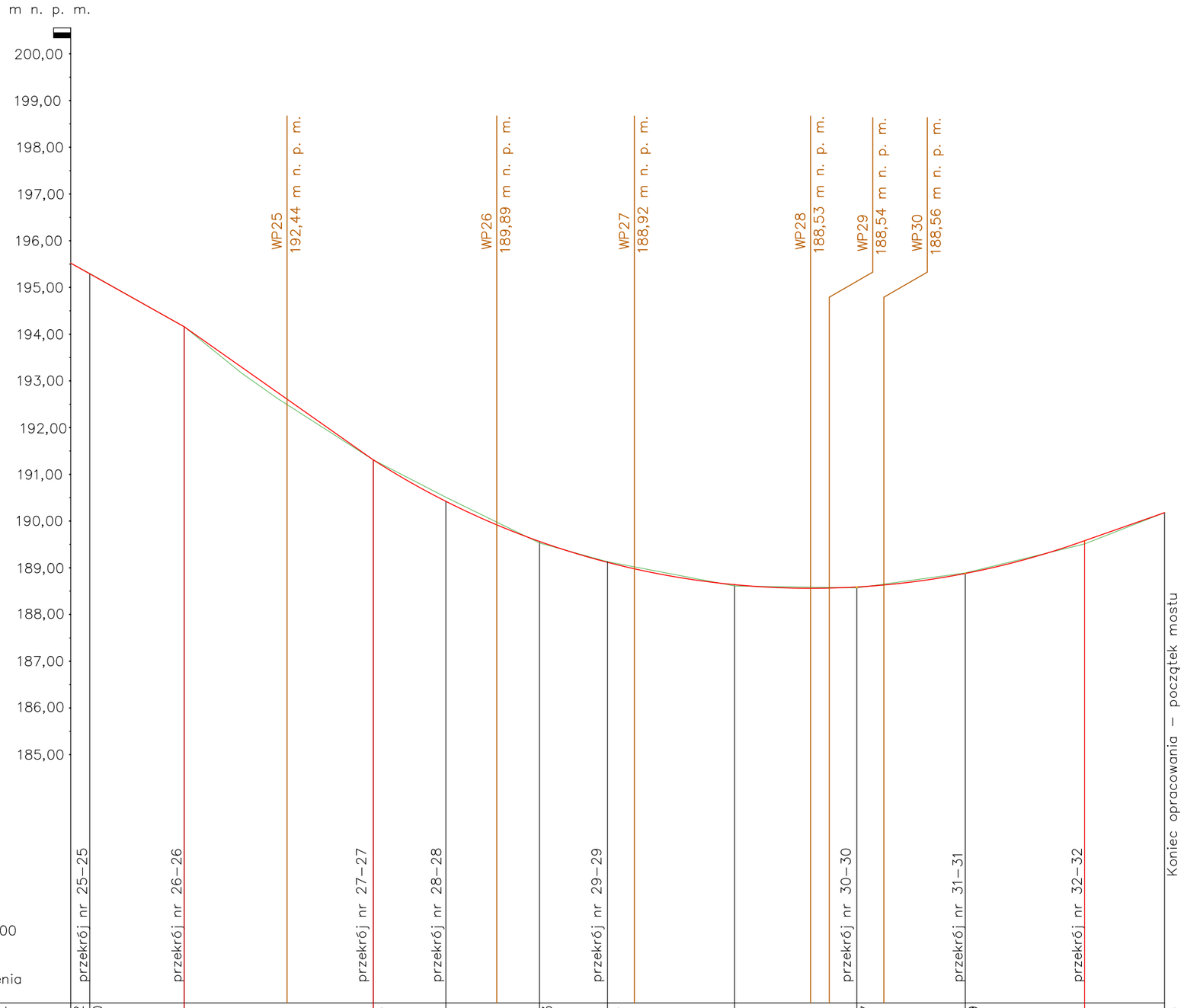
Profil podłużny – ul. Kolejowa

ul. Kolejowa km 0+044,24

1:100 / 1:1000



poziom odniesienia	przekrój nr 25–25		przekrój nr 26–26	przekrój nr 27–27	przekrój nr 28–28	przekrój nr 29–29	przekrój nr 30–30	przekrój nr 31–31	przekrój nr 32–32	Koniec opracowania – początek mostu
Rzędne terenu istn. [m n.p.m.]	195,52	195,30	194,16	191,30	190,51	189,53	189,13	188,61	188,57	188,89	189,51	190,18
Rzędna proj. terenu (m n.p.m.)	195,52	195,29	194,16	191,30	190,42	189,56	189,12	188,64	188,59	188,88	189,58	190,18
Różnica wysokości [m]	0,00	−0,01	0,00	0,00	−0,09	+0,03	−0,01	+0,03	+0,02	−0,01	+0,07	0,00
Odległość [m]	44,24	48,30	68,50	108,97	124,50	143,26	159,09	184,99	212,43	235,64	261,17	278,28
Spadki i łuki pionowe	i=0,06 L=24,26		i=0,07 L=40,47	R=175 L=152,2							i=0,04 L=17,11	
Kilometraż [km]				0+100,00				0+200,00				

LEGENDA

- niweleta istniejącego terenu
- niweleta projektowanej nawierzchni jezdni (w osi proj. jezdni)

Uwagi:
1. Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie i dostosować je do warunków terenowych.

UNI PROFFICE
Jarosław Pluskota
ul. Legnicka 62/1, 59-225 Chojnów
NIP: 6912422426; REGON: 369944382

zadanie:

Przebudowa ulicy Kościuszki oraz remont ulicy Kolejowej w Złotoryi

nr rysunku: ark./ogól.

D1'

treść rysunku:

Niweleta

Projektant:		data:	podpis:	skala:
Branża drogowa	**mgr inż. Marcin Frączek** **upr. nr 285/DOŚ/12** **spec. drogowa**	13.07.2020		1:1000/100
Asystent projektanta	**inż. Jarosław Pluskota**	13.07.2020		