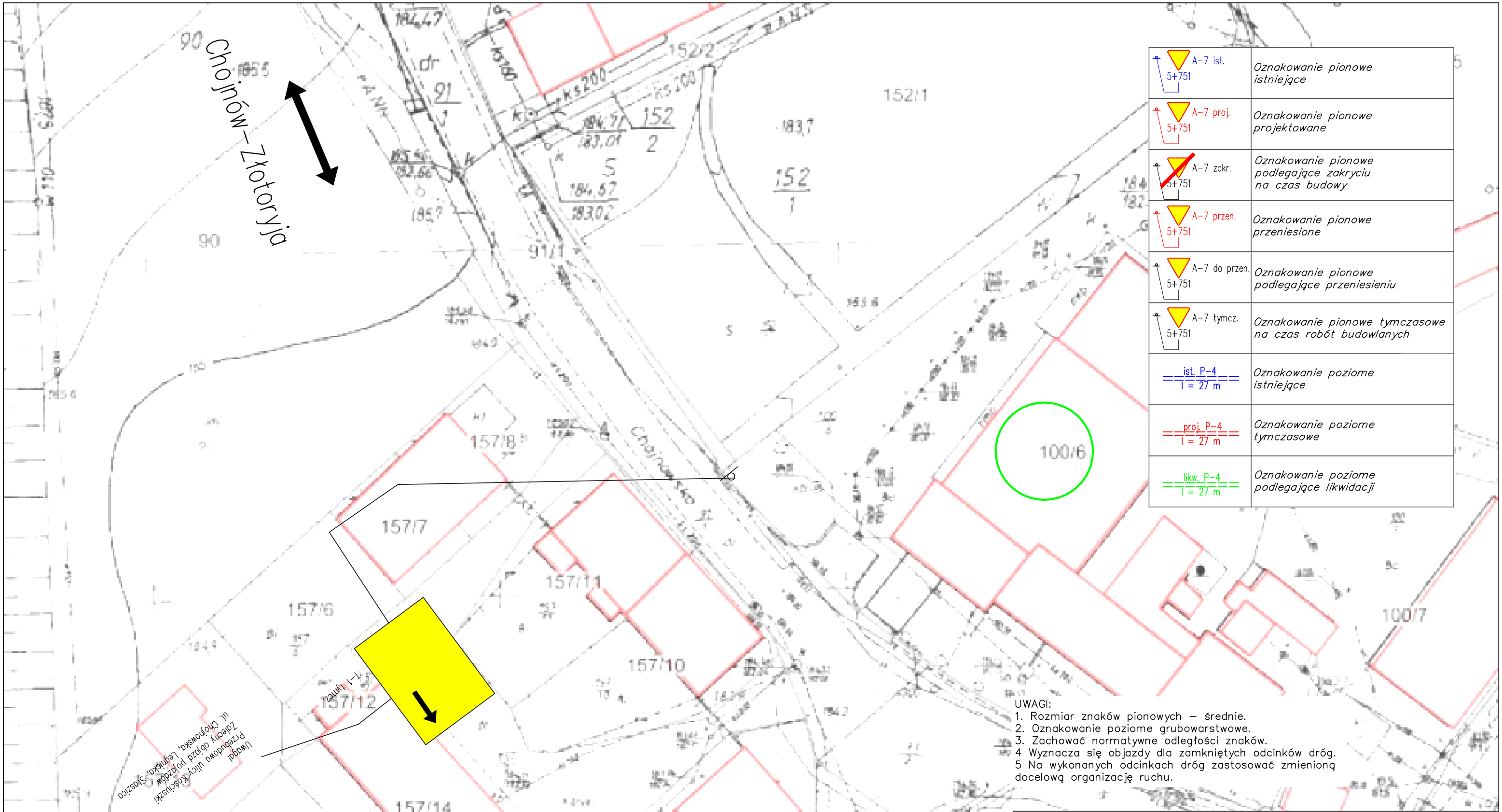

A-7 ist. 5+751	*Oznakowanie pionowe istniejące*
A-7 proj. 5+751	*Oznakowanie pionowe projektowane*
A-7 zakr. 5+751	*Oznakowanie pionowe podlegające zakryciu na czas budowy*
A-7 przen. 5+751	*Oznakowanie pionowe przeniesione*
A-7 do przen. 5+751	*Oznakowanie pionowe podlegające przeniesieniu*
A-7 tymcz. 5+751	*Oznakowanie pionowe tymczasowe na czas robót budowlanych*
ist. P-4 l = 27 m	*Oznakowanie poziome istniejące*
proj. P-4 l = 27 m	*Oznakowanie poziome tymczasowe*
likw. P-4 l = 27 m	*Oznakowanie poziome podlegające likwidacji*

UWAGI:
1. Rozmiar znaków pionowych – średnie.
2. Oznakowanie poziome grubowarstwowe.
3. Zachować normatywne odległości znaków.
4 Wyznacza się objazdy dla zamkniętych odcinków dróg.
5 Na wykonanych odcinkach dróg zastosować zmienioną docelową organizację ruchu.

UNI PROFFICE
Jarosław Pluskota
ul. Legnicka 62/1, 59-225 Chojnów
NIP: 6912422426; REGON: 369944382

zadanie:

Przebudowa wraz z remontem ul. Kościuszki i Kolejowej w Złotoryi

nr rysunku: ark./ogól.

9

treść rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu - tymczasowa organizacja ruchu - etap II

Sporządził	**inż. Jarosław Pluskota**	data: 22.06.2020.	podpis:	skala: 1:500