

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKT HANGARU ORAZ PŁYTY POSTOJOWEJ NA SZYBOWCE, MOTOSZYBOWCE I SAMOLOTY "GENERAL AVIATION" O MASIE CAŁKOWITEJ DO 5700kg

ADRES INWESTYCJI:

LOTNISKO PRZASNYSZ-SIERAKOWO
SIERAKOWO 56, 06-300 PRZASNYSZ
dz. nr ew. 203/5 z obrębu 0033, teryt 142207_2;
wieś Sierakowo, gm. Przasnysz, powiat Przasnyski,
województwo mazowieckie.

Kategoria obiektu budowlanego: XVIII, XXII

INWESTOR:

Instytut Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej
Wydział Mechaniczny, Energetyki i Lotnictwa
Politechniki Warszawskiej

00-665 Warszawa, ul. Nowowiejska 24

JEDNOSTKA
PROJEKTOWANIA:

AVIOPOLIS Piotr Wilbik
specjalność architektoniczna

ul. Św. Andrzeja Boboli 6 m 8; 02-525 Warszawa

PROJEKTOWAŁ:

inż. Małgorzata Kudra
MAZ/0203/POOS
specjalność sanitarna

SPRAWDZIŁ:

mgr inż. Krzysztof Skowroński
Wa-59/01
specjalność sanitarna

WARSZAWA, 2020.11.10

PROJEKT HANGARU ORAZ PŁYTY POSTOJOWEJ NA SZYBOWCE, MOTOSZYBOWCE I SAMOLOTY
"GENERAL AVIATION" O MASIE CAŁKOWITEJ DO 5700kg
PROJEKT BUDOWLANY KANALIZACJI SANITARNEJ ZEWNĘTRZNEJ

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY	3
1. DANE OGÓLNE	3
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.2. DANE OGÓLNE O OBIEKCIE	3
2. KANALIZACJA DESZCZOWA	3
2.1. OBLICZENIA	3
2.1.1. ILOŚĆ WÓD OPADOWYCH Z PROJ. TERENU UTWARDZONEGO	3
2.1.2. ILOŚĆ WÓD OPADOWYCH Z ROZBUDOWY TERENU UTWARDZONEGO	4
2.1.3. ILOŚĆ WÓD OPADOWYCH Z PROJ. POWIERZCHNI DACHU I ŁĄCZNIKA	4
2.1.4. ILOŚĆ WÓD OPADOWYCH Z ROZBUDOWY PROJ. POWIERZCHNI DACHU I ŁĄCZNIKA	4
2.1.4. DOBÓR ŚREDNICY PRZYKANALIKA DESZCZOWEGO	4
2.1.4. OBLICZENIE OBCIĄŻENIA SEPARATORA KOALESCENCYJNEGO	4
2.2. ROBOTY ZIEMNE I MONTAŻOWE	5
2.3. URZĄDZENIA I WYTYPY MATERIAŁOWE	5
3. WARUNKI WYKONAWSTWA	5
4. OŚWIADCZENIE	7
5. UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	8

ZAŁĄCZNIKI

- Warunki techniczne przyłączenia nieruchomości do sieci kanalizacji deszczowej.....	12
- Szczegół studni kanalizacyjnej z kręgów betonowych dn1200.....	13
- Szczegół studni kanalizacyjnej $\phi 425$	14
- Szczegół studni kanalizacyjnej $\phi 1000$	15
- Szczegół układania rur w wykopie.....	16
- Szczegół połączenia przewodu z rur pvc ze studnią kanalizacyjną.....	17
- Zabezpieczenie kabli energetycznych.....	18
- Oferta urządzeń firmy ECOBLUE.....	19-20
- Karta katalogowa odwodnienia liniowego.....	21-24

RYSUNKI

- S-01 Plan sytuacyjny	1:500
- S-02 Profil kanalizacji deszczowej	1:250/100

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- podkładów architektoniczno-budowlanych opracowanych przez Architekta,
- warunków technicznych doprowadzenia mediów,
- uzgodnień międzybranżowych,
- obowiązujących norm i przepisów.

1.2. DANE OGÓLNE O OBIEKCIE

Opracowanie obejmuje projekt budowlany instalacji kanalizacji deszczowej zewnętrznej dla hangaru lotniczego w Przasnyszu.

Dla projektowanego hangaru w projekcie zastosowano następujące zagospodarowanie wód opadowych - „czyste” wody opadowe z dachu i „brudne” z terenu odprowadzane będą do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej. Wody „brudne” odprowadzane będą po podczyszczeniu w separatorze ropopochodnych.

2. KANALIZACJA DESZCZOWA

Dla projektowanego hangaru zaprojektowano następujące zagospodarowanie wód opadowych:

- „czyste” wody opadowe z dachu hangaru, odprowadzenie wody poprzez rury spustowe zewnętrzne,
- „brudne” wody opadowe z terenu utwardzonego (płyty postojowej dla szybowców na terenie) po podczyszczeniu w separatorze koalescencyjnym, odprowadzane będą do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3240W Obwodnica Przasnyskiej Strefy Gospodarczej.

Wody „brudne” opadowe z terenu odprowadzane będą grawitacyjnie poprzez odwodnienie liniowe. Przed odprowadzeniem do sieci, wody będą oczyszczane w separatorze koalescencyjnym olejów mineralnych i benzyn z osadnikiem. Separator usytuowany zostanie w terenie utwardzonym.

W projekcie uwzględniono przyszłą rozbudowę hangaru oraz płyty postojowej dla szybowców.

2.1. Obliczenia

2.1.1. Ilość wód opadowych z proj. terenu utwardzonego

- powierzchnia utwardzona - $F=0,1304\text{ha}$,
- współczynnik spływu - $\phi=0,9$
- czas trwania deszczu $t=15\text{ min}$
- normalny opad roczny $H=600\text{mm}$,
- liczba lat przypadająca na 1 zdarzenie deszczu $C=5$

Współczynnik $A = 6,631 \times (H^2 \times C)^{1/3} = 800$

Natężenie deszczu: $q = A / t^{0,667} = 130\text{dm/s}$

Ilość wód opadowych: $Q_{obl} = \phi \times F \times q = 15,3\text{ dm}^3/\text{s}$

2.1.2. Ilość wód opadowych z rozbudowy terenu utwardzonego

- powierzchnia utwardzona - $F=0,044\text{ha}$,
- współczynnik spływu - $\phi=0,9$
- czas trwania deszczu $t=15\text{ min}$
- normalny opad roczny $H=600\text{mm}$,
- liczba lat przypadająca na 1 zdarzenie deszczu $C=5$

Współczynnik $A = 6,631 \times (H^2 \times C)^{1/3} = 800$

Natężenie deszczu: $q = A / t^{0,667} = 130\text{dm/s}$

Ilość wód opadowych: $Q_{obl} = \phi \times F \times q = 5,1\text{ dm}^3/\text{s}$

2.1.3. Ilość wód opadowych z proj. powierzchni dachu i łącznika

- powierzchnia dachu - $F=0,1590\text{ha}$,
- współczynnik spływu - $\phi=0,9$
- czas trwania deszczu $t=15\text{ min}$
- normalny opad roczny $H=600\text{mm}$,
- liczba lat przypadająca na 1 zdarzenie deszczu $C=5$

Współczynnik $A = 6,631 \times (H^2 \times C)^{1/3} = 800$

Natężenie deszczu: $q = A / t^{0,667} = 130\text{dm/s}$

Ilość wód opadowych: $Q_{obl} = \phi \times F \times q = 18,6\text{ dm}^3/\text{s}$

2.1.4. Ilość wód opadowych z rozbudowy proj. powierzchni dachu i łącznika

- powierzchnia dachu - $F=0,0452\text{ha}$,
- współczynnik spływu - $\phi=0,9$
- czas trwania deszczu $t=15\text{ min}$
- normalny opad roczny $H=600\text{mm}$,
- liczba lat przypadająca na 1 zdarzenie deszczu $C=5$

Współczynnik $A = 6,631 \times (H^2 \times C)^{1/3} = 800$

Natężenie deszczu: $q = A / t^{0,667} = 130\text{dm/s}$

Ilość wód opadowych: $Q_{obl} = \phi \times F \times q = 5,3\text{ dm}^3/\text{s}$

Łączna ilość deszczu odprowadzana do istniejącego kolektora deszczowego wynosi 44,3 dm³/s.

2.1.4. Dobór min. średnicy przykanalika deszczowego

Przepływ [dm ³ /s]	Spadek. [%]	Średnica [mm]	Wypełn. [%]	Prędkość [m/s]	Przepływ 100% [dm ³ /s]	Prędkość 100% [m/s]
45	8	250	72,8	1,33	57,6	1,32

Dobrano średnicę $\phi 315$ uwzględniając retencję wód opadowych w przewodach.

2.1.4. Obliczenie obciążenia separatora koalescencyjnego.

- przepływ nominalny $Q_n = (0,9 \times 0,1304 + 0,9 \times 0,044) \times 15 = 2,4\text{ dm}^3/\text{s}$
- przepływ maksymalny $Q_{maks} = (0,9 \times 0,1304 + 0,9 \times 0,044) \times 130 = 20,4\text{ dm}^3/\text{s}$

Dobrano separator koalescencyjny typ BLUE MAX BS-3/30-0,9-1,2 z wewnętrznym by-passsem, o średnicy $D_{wewn}=1200\text{mm}$, $V_{osadnika}=0,9\text{ m}^3$, prod. ECOBLUE.

Dobre urządzenia podczyszczające do oddzielenia substancji ropopochodnych z wód opadowych, zapewniają parametry jakości podczyszczonych wód opadowych

wprowadzonych do odbiornika zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 8.07.2004r (Dz.U. nr. 168 poz 1763).

2.2. Roboty ziemne i montażowe

Przewody kanalizacji w terenie zostaną wykonane z rur PVC grubościennych klasy „S”. Na kanalizacji zostaną wykonane studnie z kręgów betonowych Dn1200 z włazami żeliwnymi typu ciężkiego. Na studniach z kręgów betonowych należy wykonać izolację przeciwwilgociową. Wykonane zostaną również studnie inspekcyjne ϕ 425 z włazami żeliwnymi typu ciężkiego

Odprowadzenie wody poprzez wpusty uliczne z kratami żeliwnymi typu ciężkiego.

Wykopy pod poziomy kanalizacyjne należy wykonać o takiej szerokości, aby po obu stronach rury pozostało przynajmniej 20cm przestrzeni roboczej. Dno wykopu oczyścić z korzeni, kamieni i innych twardych przedmiotów. W przypadku przegłębienia wykopu lub stwierdzenia w poziomie posadowienia gruntów nienośnych należy ubytki uzupełnić, a grunty wymienić na piasek stabilizowany cementem. Przewody układać na 5 cm warstwie piasku.

Po ułożeniu przewodów i wykonaniu warstwy ochronnej z podbiciem rur z obu stron piaskiem dla zabezpieczenia przed poruszeniem przewodu należy wykonać próbę szczelności. Wszystkie złącza powinny być odkryte dla możliwości sprawdzenia ewentualnych przecieków.

Po wykonaniu próby szczelności przewód należy obsypać warstwą piasku. Warstwy wypełnienia z każdej strony rury należy mocno utwardzić ręcznie lub przy użyciu mechanicznej zagęszczarki wibrującej – warstwami co 15-25 cm. Mechaniczne zagęszczanie nad powierzchnią rury można rozpocząć dopiero wtedy, gdy rura przykryta 30 cm warstwą piasku.

Przewody, których przykrycie jest mniejsze niż 1,20 należy ocieplić 20cm warstwą keramzytu.

Metoda ułożenia rurociągów w drodze do uzgodnienia z Inwestorem na etapie budowy, np. metodą bezwykopową za pomocą przecisku.

Wszystkie prace ziemne należy wykonywać zgodnie z zaleceniami protokołu ZUD.

2.3. Urządzenia i wytyczne materiałowe.

- separator kaolescencyjny olejów mineralnych i benzyn z osanikiem, o przepustowości nominalnej 3,0dm³/s, o przepustowości maksymalnej 30 dm³/s, z samoczynnym zamknięciem dopływu w przypadku przekroczenia maksymalnego poziomu zbieranych zanieczyszczeń, typ BLUE MAX BS-3/30, prod. ECOBLUE,
- przewody sieci kanalizacji grawitacyjnej z rur grubościennych PVC klasy S, kielichowych, łączonych na uszczelki, przewody układane w ziemi na podsypce z piasku 10 cm, obsypane piaskiem 30 cm, produkcji WAVIN METALPLAST-BUK,
- studzienki kanalizacyjne rewizyjne, połączeniowe z kręgów betonowych Dn 1200 mm, zabezpieczone antykorozyjnie, z włazami typu ciężkiego Dn 600mm, oraz studnie inspekcyjne ϕ 425 z włazami żeliwnymi typu ciężkiego
- odwodnienie liniowe ACO DRAIN S150K F900 typ 0.0 z koszem osadczym na odpływie, z klasą rusztu F900.

3. WARUNKI WYKONAWSTWA

Wszystkie prace wykonywać pod nadzorem osób posiadających uprawnienia zgodne z obowiązującymi przepisami. Wszystkie zastosowane materiały i urządzenia powinny posiadać certyfikaty lub aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania w

PROJEKT HANGARU ORAZ PŁYTY POSTOJOWEJ NA SZYBOWCE, MOTOSZYBOWCE I SAMOLOTY
"GENERAL AVIATION" O MASIE CAŁKOWITEJ DO 5700kg
PROJEKT BUDOWLANY KANALIZACJI SANITARNEJ ZEWNĘTRZNEJ

budownictwie.

Całość robót należy wykonać zgodnie z "WARUNKAMI TECHNICZNYMI WYKONANIA
I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANO-MONTAŻOWYCH, ZESZYT NR I DO XI".

4. OŚWIADCZENIE

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

My, niżej podpisani

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz. U. 2017 poz. 1332, z późn. zm.), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy

oświadczamy, że projekt budowlany dotyczący inwestycji:

**PROJEKT HANGARU ORAZ PŁYTY POSTOJOWEJ NA
SZYBOWCE, MOTOSZYBOWCE I SAMOLOTY
"GENERAL AVIATION" O MASIE CAŁKOWITEJ DO
5700kg**

zlokalizowany:

w miejscowości Pułtusk na działce cz. dz. nr ewid. 51/27 w obrębie 20 m. Pułtusk

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. z sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant: inż. Małgorzata Kudra

Sprawdzający: mgr inż. Krzysztof Skowroński

5. UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/107/08/S

Warszawa, dnia 25 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pani Małgorzata Monika Kudra

inżynier

urodzona dnia 12 lipca 1972 roku w Warszawie, córka Czesława

uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0203/POOS/08

do projektowania bez ograniczeń

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

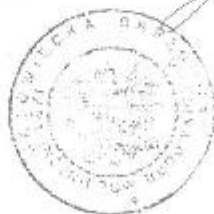
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Boos



WOJEWODA MAZOWIECKI

Warszawa, dnia 27.04.2001r.

Nr ewid. uprawnień: Wa-59/01

DECYZJA NR 106/01

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89 z 1994 r. poz. 414) z późn. zm. oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8 z 1995 r. poz. 58), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Krzysztofa Zbigniewa Skowrońskiego, na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie (dyplom Politechniki Warszawskiej, Wydział Inżynierii Środowiska, na kierunku Inżynieria Środowiska w zakresie ciepłownictwa, ogrzewnictwa i wentylacji) i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną,-

N A D A J Ę

Panu mgr inż. Krzysztofowi Zbigniewowi Skowrońskiemu

ur. dnia 01 lutego 1971 r. w Warszawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ
W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ:
WODOCIĄGOWYCH I KANALIZACYJNYCH,
CIEPLNYCH, WENTYLACYJNYCH I GAZOWYCH

Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

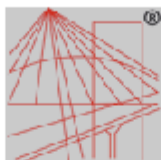
W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 173 z dnia 09 listopada 1999 r., posiadania przez Pana mgr inż. Krzysztofa Zbigniewa Skowrońskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane - orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.



Z up. Wojewody Mazowieckiego
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
[Signature]
mgr inż. arch. Barbara Łosińska

PROJEKT HANGARU ORAZ PŁYTY POSTOJOWEJ NA SZYBOWCE, MOTOSZYBOWCE I SAMOLOTY
"GENERAL AVIATION" O MASIE CAŁKOWITEJ DO 5700kg
PROJEKT BUDOWLANY KANALIZACJI SANITARNEJ ZEWNĘTRZNEJ



P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ő W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-DUY-4ZD-LPP *

Pani MAŁGORZATA MONIKA KUDRA o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0576/08
adres zamieszkania ul. SŁONECZNA 43 G, 05-515 STARA IWICZNA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

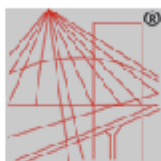
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-21 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROJEKT HANGARU ORAZ PŁYTY POSTOJOWEJ NA SZYBOWCE, MOTOSZYBOWCE I SAMOLOTY
"GENERAL AVIATION" O MASIE CAŁKOWITEJ DO 5700kg
PROJEKT BUDOWLANY KANALIZACJI SANITARNEJ ZEWNĘTRZNEJ



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-YUV-P3V-YJP *

Pan KRZYSZTOF SKOWROŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/2451/01
adres zamieszkania ul. ANDERSENA 2 m 326, 01-911 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-16 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.