

DOŚWIETLE BTD45.150.900

DŁUGOŚCI 3100 mm

UKŁADAĆ Z ZAKŁADEM 350 mm

SAMOWIERCĄCE WKRETY 4,8 X

20 DO MOCOWANIA BLACHY

TRAPEZOWEJ I DOŚWIETLA.

MOCOWAĆ W KAŻDEJ DOLINIE

FALI

MASA BUTYLOWA

MASA KAUCZUKOWA

BLACHA TRAPEZOWA

TR45.150.900 DR!STOP

GRUBOŚCI 0,7mm

TAŚMA KOMPENSACYJNA

PES 3X20

UWAGA

Nie należy odmierzac wymiarów z rysunku, ani używać go jako szablonu. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wszystkie wymiary należy sprawdzić w naturze. W przypadku stwierdzenia niezgodności należy zwrócić się do projektanta. W przypadku rozbieżności wymiarowych pomiędzy rysunkami detali i całości projektowanego elementu podstawą wymiarowania są rysunki detali.

Projekt  
**HANGAR NA SZYBOWCE, MOTOSZYBOWCE  
I SAMOLOTY "GENERAL AVIATION" O  
MASIE CAŁKOWITEJ DO 5700kg  
NA TERENIE LOTNISKA:  
PRZASNYSZ - SIERAKOWO**  
dz. nr ew. 205/3, obręb: 0033  
wieś Sierkowo, gm. Przasnysz, powiat  
przasnyski, woj. mazowieckie

Inwestor  
INSTYTUT TECHNIKI LOTNICZEJ I MECHANIKI STOSOWANEJ  
WYDZIAŁ MECHANICZNY, ENERGETYKI I LOTNICTWA  
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ  
00-665 Warszawa, ul. Nowowiejska 24

Branża Architektoniczna  
**AVIOPOLIS PIOTR WILBIK**  
02-525 Warszawa, ul. Św. Andrzeja Boboli 6/8

PROJEKTOWAŁ	Nr upr.	Podpis
mgr inż. arch. Piotr Wilbik specj. architektoniczna	MA/047/13	
SPRAWDZIŁ	Nr upr.	Podpis
mgr inż. arch. Krzysztof Pydo specj. architektoniczna	MA/073/11	

Zadanie

Faza projektu  
**PROJEKT WYKONAWCZY**

Branża  
**ARCHITEKTURA**

Tytuł rysunku  
**"DUŻY HANGAR" - DETAL 14  
NAŚWIEITLE -DET. KRAWĘDZI GÓRNEJ**

Numer rysunku				
H1 - PB - A - 19				
PROJEKT	ETAP/bud	BRANŻ	NR RYS	REW
Nr rewizji	Opis rewizji			
-	-			
Skala	Data	Rysował	Str	
1:2,5	30.10.2020	P.W.	-	