

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

# **OPIS TECHNICZNY**

Przebudowa ul. Dębińskiej w Starym Czarnowie  
na dz. nr 543/1, 543/2 i 543/4 obr. Stare Czarnowo

*Inwestor:*

Gmina Stare Czarnowo  
ul. Świętego Floriana 10  
74-106 Stare Czarnowo

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1997 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
2. Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
4. Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.).
5. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
7. Rozporządzenie Ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 143). Wzór ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze. (Dz. U. z 2008 r. nr 132, poz. 840).
8. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264).
9. Mapa do celów projektowych,
10. Inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego w terenie.

## **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję drogową, polegającą na przebudowie drogi gminnej – ul .Dębińskiej na działce nr 543/1, 543/2 i 543/4 w Starym Czarnowie.

Zakres robót obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogi gminnej bitumicznej na podbudowie z brukowca,
- wykonanie nowej konstrukcji bitumicznej nawierzchni drogi gminnej o przekroju dwupasowym,

Teren inwestycji leży na terenie zabudowanym m. Str. Czarnowo, w granicach administracyjnych gminy Stare Czarnowo, powiat Gryfino.

Planowana inwestycja realizowana będzie na obszarze działek gminnych o nr 543/1, 543/2 i 543/4 obręb Str. Czarnowo będącymi pasami drogowymi.

Inwestycja dotyczy dwóch odcinków drogi gminnej rozdzielonych wiaduktem na drogą wojewódzką nr 119 o długości łącznej 292 m (175 m odcinek do wiaduktu i 117 m odcinek za wiaduktem).

### 3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zagospodarowaniem terenu inwestycji jest droga gminna o nawierzchni bitumicznej w słabym stanie technicznym. Szerokość jezdni 4,5-5,0 m. Na obszarze od krawędzi drogi do granic pasa drogowego/ogrodzeń posesji występują tereny zielone.

Zjazdy do posesji mają nawierzchnię nieutwardzoną lub z kostki betonowej. Droga jest oświetlona latarniami ulicznymi. Odwodnienie drogi jest powierzchniowe na tereny trawiaste pasa drogowego.

### 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowana inwestycja ma na celu uzyskanie następujących parametrów technicznych drogi:

- klasa drogi	odpowiadająca klasie D
- przekrój drogi	szlakowy, jednojezdniowy, dwupasowy,
- prędkość projektowa:	30 km /h
- zasadnicza szerokość jezdni bitumicznej :	5,0 m
- szerokość pasa ruchu:	2,5 m
- szerokość poboczy gruntowych	0,75 m
- pochylenie poprzeczne jezdni	2%

#### 4.1. DROGA W PLANIE

Początek osi projektowanej drogi zlokalizowano we pobliżu granicy z pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 120 (ul. Szczecińska) na dz. 543/1 na połączeniu z nową nakładką bitumiczną od strony drogi wojewódzkiej. Założono w tym miejscu km 0+000 opracowania. Przebudowywana ul. Dębińska składa się z dwóch odcinków przedzielonych wiaduktem drogowym:

- od drogi wojewódzkiej 120 do wiaduktu nad drogą wojewódzką nr 119 od km 0+000,0 do km 0+174,6
- od wiaduktu nad drogą wojewódzką nr 119 do końca opracowania od km 0+249,8 do km 0+366,9.

Koniec opracowania zlokalizowany jest w miejscu gdzie rozpoczyna się odcinek w kierunku m. Dębina o lepszej nawierzchni w km 0+366,9

Oś przebudowywanej drogi biegnie po śladzie istniejącej drogi gminnej. Oś drogi składa się z odcinków prostych i 2 łuków poziomych o wartości promienia łuków 800 m i 270 m.

Projektowane pochylenie poprzeczne drogi jest dwustronne (daszkowe) o wartość 2,0%.

Nawierzchnię drogi należy wykonać jako bitumiczną dla obciążenia ruchem kategorii KR1. Istniejące nieutwardzone zjazdy do posesji należy wykonać z kostki brukowej betonowej. Na istniejących zjazdach o naw. z kostki betonowej wykonać przebrukowanie kostki przy zachowaniu istniejącej geometrii,. Szerokość projektowanych zjazdów wynosi 4,0m. Zjazd z drogi na pole na odcinku za wiaduktem należy wykonać o konstrukcji bitumicznej.

#### 4.2. DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM (KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI)

##### Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi gminnej i bitumicznego zjazdu na pole:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr.4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr.5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm,
- ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem.

Krawędź drogi należy wykonać bez obramowań, kolejne warstwy układać na odpowiednio szerokich odsadzkach warstw niżej leżących. Na styku nawierzchni bitumicznej i zjazdu z kostki betonowej należy ułożyć krawężnik najazdowy o wym. 15x22 cm układany na ławie betonowej.

Na pasach zieleni i poboczach dróg należy wykonać powierzchnię zieloną poprzez ułożenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr.5cm i obsianie mieszkanką traw niskich.

##### Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów bramowych do posesji:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr.3-5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr.20cm
- ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem.

Roboty ziemne przy inwestycji obejmują wykonanie koryt dla nowych konstrukcji nawierzchni, których grubość opisano powyżej. Poziom projektowanych nawierzchni znajdować się będzie na poziomie istniejących dróg i zjazdów.

### **5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME**

Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) oraz zgodnie z aktualnym prawem ruchu drogowego.

Na rysunku 2 przedstawiono docelową organizację ruchu polegającą na oznakowaniu ulicy Dębińskiej. Projektuje się w związku z nową nawierzchnią bitumiczną odtworzenie linii P-17 na przystankach autobusowych oraz przedłużenie istniejącej linii P-4 na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką do pełnej dł. 20m.

#### WYMAGANIA STAWIANE ZNAKOM PIONOWYM

Na obszarze objętym niniejszym opracowaniem nie projektuje się nowego oznakowania pionowego.

#### WYMAGANIA STAWIANE ZNAKOM POZIOMYM

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz właściwościami odblaskowymi.

Do oznakowania dróg gminnych należy stosować znaki o barwie białej, które należy wykonać jako cienkowarstwowe.

*Opracował  
mgr inż. Marcin Rybakiewicz*

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny skala 1:10 000
2. Plansza organizacji ruchu skala 1:500