

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 258 i 257/5
obr. Żeliszawiec w ciągu ul. Okrężnej

Inwestor:

Gmina Stare Czarnowo
ul. Świętego Floriana 10
74-106 Stare Czarnowo

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- [2] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 243 , poz. 1623 z 2010 r. tekst jednolity),
- [3] Mapa do celów projektowych,
- [4] Wizja w terenie.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję drogową, polegającą na przebudowie drogi gminnej – ul. Okrężnej na działce nr 258 i 257/5 w Żeliszawcu.

Zakres robót obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogi gminnej z kruszywa, żużla i szlaki,
- wykonanie nowej konstrukcji bitumicznej nawierzchni drogi gminnej o przekroju dwupasowym.

Teren inwestycji leży na terenie zabudowanym m. Żeliszawiec, w granicach administracyjnych gminy Stare Czarnowo, powiat Gryfino.

Planowana inwestycja realizowana będzie na obszarze działek gminnych o nr 258, 257/5 (działki drogi gminnej) i 320/2 obręb Żeliszawiec (działka drogi powiatowej) będącymi pasami drogowymi.

Inwestycja dotyczy dwóch odcinków drogi gminnej o długości łącznej 156 mb (100 m odcinek główny i 56 m odcinek boczny).

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zagospodarowaniem terenu inwestycji jest droga gminna o nawierzchni z kruszywa, żużlu i szlaki. Szerokość jezdni 4,5-5,5 m. Na obszarze od krawędzi drogi do granic pasa drogowego/ogrodzeń posesji występują tereny zielone.

Zjazdy do posesji mają nawierzchnię nieutwardzoną lub z kostki betonowej. Droga jest oświetlona latarniami ulicznymi. Odwodnienie drogi jest powierzchniowe na tereny trawiaste pasa drogowego oraz do wpustów ulicznych na krawędzi drogi powiatowej do Binowa.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowana inwestycja ma na celu uzyskanie następujących parametrów technicznych drogi:

- | | |
|---|-------------------------------------|
| - klasa drogi | odpowiadająca klasie D |
| - przekrój drogi | uliczny, jednojezdniowy, dwupasowy, |
| - prędkość projektowa: | 30 km /h |
| - zasadnicza szerokość jezdni bitumicznej : | 5,0 m |
| - szerokość pasa ruchu: | 2,5 m |
| - szerokość poboczy gruntowych | 0,75 m |

- pochylenie poprzeczne jezdni

daszek 2% lub jednostronne 2%.

4.1. DROGA W PLANIE

Początek osi projektowanego głównego przebiegu drogi zlokalizowano na krawędzi drogi powiatowej nr 1350Z (ul. Binowska) na dz. 320/2. Założono w tym miejscu km 0+000 osi drogi. Koniec opracowania zlokalizowany jest w pobliżu granicy z pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 120 (ul. Niepodległości) na połączeniu z nową nakładką bitumiczną na zjeździe od strony drogi wojewódzkiej w km 0+100,58.

Oprócz głównego przebiegu drogi opracowanie obejmuje także odcinek boczny ulicy o dług. 56 mb (osiowa długość 61,80 m) biegnący od głównego ciągu w kier. południowo-wschodnim do drogi wojewódzkiej 120.

Oś przebudowywanej drogi biegnie po śladzie istniejącej drogi gminnej. Oś drogi składa się z dwóch odcinków prostych i łuku poziomego o wartości promienia 12,5 m. Oś odcinka bocznego składa się z jednej prostej.

Nawierzchnię drogi należy wykonać jako bitumiczną dla obciążenia ruchem kategorii KR1. Istniejące nieutwardzone zjazdy do posesji należy wykonać z kostki brukowej betonowej. Na istniejących zjazdach o naw. z kostki betonowej wykonać przebrukowanie kostki przy zachowaniu istniejącej geometrii. Szerokość projektowanych zjazdów wynosi od 3,5 do 4,5 m.

4.2. DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM (KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI)

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi gminnej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C_{90/3} gr. 20 cm,
- ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem C_{1,5/2} gr. 25 cm.

Krawędź drogi należy wykonać w obramowaniach z krawężnika betonowego ulicznego 15x30 cm lub z opornika betonowego 12x25 cm układanych na ławie betonowej z oporem. Na styku nawierzchni bitumicznej i zjazdu z kostki betonowej należy ułożyć krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm układany na ławie betonowej z oporem.

Na poboczach dróg należy wykonać powierzchnię zieloną poprzez ułożenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. 5 cm i obsianie mieszanką traw niskich.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów bramowych do posesji:

- kostka brukowa betonowa antracytowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C_{90/3} gr. 15 cm,

- ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem C_{1,5/2} gr. 15 cm.

Jako obramowanie zjazdów należy ułożyć opornik betonowy 12x25 cm na ławie betonowej zwykłej.

Dojście piesze przy zjeździe na odc. bocznym należy wykonać z kostki betonowej szarej gr. 8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowa gr. 3 cm i warstwie ulepszonego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem C_{1,5/2} gr. 15 cm. Obramowanie chodnika z obrzeży betonowych 30x8 cm układanych w ławach betonowych z oporem.

Roboty ziemne przy inwestycji obejmują wykonanie koryt dla nowych konstrukcji nawierzchni, których grubość opisano powyżej. Poziom projektowanych nawierzchni znajdować się będzie na poziomie istniejących dróg i zjazdów.

W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew lub krzewów.

4.3. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

W związku z przebudową drogi zakres prac obejmuje także budowę w pasie drogowym kanału technologicznego zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. oraz Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Na kanał technologiczny o dł. 143 mb składają się :

- rury kanału technologicznego (rury osłonowe) - należy zastosować rury HDPE 110/6,3. Rury układać na głębokości 80 cm.
- rury dla kabli światłowodowych - należy użyć rur HDPE 40 mm.
- rury dla mikrokanalizacji kablowej - należy użyć wiązki 7 mikrorurek 10/8 mm, cienkościennych instalowanych w rurze osłonowej Ø 40-50 mm.
- studnie kablowe kanału technologicznego - do budowy kanału technologicznego należy użyć studni telekomunikacyjnych typu SKR 1.

4.4. POZOSTAŁE INFORMACJE

Do odwodnienia drogi wykorzystana zostanie sieć istn. wpustów ulicznych i kanalizacji deszczowej, którą należy przebudować wraz z wykonaniem nowych przykanalików włączeniowych do studni kanalizacji deszczowych.

Istniejące przewody energetyczne pod projektowanymi zjazdami należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną Ø120 mm. Obok rury dwudzielnej dodatkowo należy ułożyć przepust rezerwowy DVK 110 mm. Prace te należy wykonać w uzgodnieniu z miejscowym Rejonem Dystrybucji.

Istniejące włazy zaworów wodociagowych, studni kanalizacyjnych i kratki wpustów ulicznych należy wyregulować do poziomu nawierzchni drogi lub zjazdu. Włazy studni, które znajdują się w nawierzchni drogi należy wymienić na wąż typu ciężkiego D400.

5. OCHRONA ŚRODOWISKA

Zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 Nr 213 poz. 1397 z późniejszymi zmianami) planowana inwestycja, polegająca na przebudowie drogi gminnej długości 160 mb stanowi przedsięwzięcie, które nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których raport o oddziaływaniu na środowisko sporządza się fakultatywnie.

W rejonie inwestycji nie występują gatunki roślin objęte ochroną w rozumieniu przepisów prawa ochrony środowiska w zakresie ochrony świata roślinnego.

Inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów. Drzewa i krzewy pozostające w sąsiedztwie z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Podczas całego cyklu budowy należy bezwzględnie przestrzegać następujących zasad:

- niedopuszczalne jest bezpośrednie uszkodzanie drzew – bez względu na rodzaj i przyczynę,
- niedopuszczalne jest składowanie na placu budowy, a szczególnie na powierzchni wyznaczonej rzutem koron drzew, niezabezpieczonych przed przedostawaniem się do gruntu materiałów zmieniających chemizm gleby (np. sole, impregnaty, rozpuszczalniki, paliwa, oleje, wapno, cement, gips, itp.) oraz składowanie, rozsypywanie lub wylanie do gruntu odpadów, ścieków itp. środków niszczących lub pogarszających drzewom warunki życia,
- niedopuszczalne jest składowanie w okresie wegetacji dłużej niż 1 miesiąc materiałów ograniczających wymianę powietrza glebowego w strefie korzeniowej drzew (np. składowisk ziemi z wykopów, piasku, żwiru itp.).
- niedopuszczalne jest palenie ognisk pod drzewami, w celu np. palenia odpadów pobudowlanych.
- niedopuszczalne jest poruszanie się pojazdów zagęszczających glebę pod drzewami oraz obrywających systemy korzeniowe.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych wszystkie wytworzone odpady należą do grupy 17 zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. nr 112, poz. 1206) – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz drogowych.

Odpady w trakcie budowy w miarę możliwości powinny zostać wykorzystane. Gleba (o ile nie będzie zanieczyszczona) może zostać wykorzystana do utworzenia ponownie warstwy próchnicznej po wykonaniu prac budowlanych.

Gospodarka odpadami, powstającymi zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji drogi powinna odbywać się zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późniejszymi zmianami). Zgodnie z wymaganiami Ustawy o odpadach wytwarzający odpady powinien na 30 dni przed rozpoczęciem działalności powodującej powstawanie odpadów przedłożyć właściwemu

organowi informację o wytwarzanych odpadach oraz sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami, jeżeli wytwarza odpady niebezpieczne w ilości do 0,1 Mg rocznie albo powyżej 5 Mg rocznie odpadów innych niż niebezpieczne.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA KULTUROWEGO I ARCHEOLOGICZNEGO

Miejscowość Żeliszawiec w rejonie planowanej inwestycji jest zlokalizowana w granicy stref ochrony konserwatorskiej. Do opracowania dołączono uzgodnienie projektu przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

*Opracował
mgr inż. Robert Mituta*