

Projekt zagospodarowania terenu – opis techniczny

1. Opis stanu istniejącego

Rozpatrywany ciąg ulicy Kalinowej i Grabowej jest drogą gminną publiczną i stanowi dojazd do przylegających domków jednorodzinnych oraz okolicznych użytków rolnych. W obecnym czasie posiada nawierzchnię asfaltową, która lokalnie jest zdeformowana z miejscowo zapadniętymi krawężnikami, wskutek czego tworzą się zastoiska wodne i jest utrudniony przejazd.

2. Stan projektowy

2.1. Droga w planie

Zaprojektowano przebudowę omawianej drogi na odcinku od głównego ciągu ul. Grabowej do rejonu przepustu na cieku Jelonek o długości ok. 920 m poprzez ułożenie nowej nawierzchni asfaltowej jezdni szerokości ok. 3,0 m.

Istniejące odcinki rowu otwartego wzdłuż przebudowywanej ulicy w ramach planowanych robót zostaną wyczyszczone wraz z wymianą uszkodzonych przepustów.

Pobocze jezdni zostanie utwardzone frezem asfaltowym.

Istniejące wjazdy do posesji zamieszkałych w granicach pasa drogowego zostaną także odtworzone o nawierzchni asfaltowej.

2.2. Konstrukcja obiektu

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

a. jezdni:

- warstwa ścieralna z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej (wyrównawcza) gr. śr. 4 cm

b. wjazdów:

- warstwa ścieralna z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy - gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy - gr. 15 cm
- warstwa odsączająca – gr. 10 cm

3. Odwodnienie jezdni

Zaprojektowano odwodnienie omawianego odcinka przedmiotowej ulicy poprzez wyczyszczenie odcinkowych przydrożnych rowów otwartych wraz z wymianą uszkodzonych przepustów.

4. Urządzenia obce

W sąsiedztwie rozpatrywanego odcinka drogi przebiegają następujące urządzenia obce:

- napowietrzna linia energetyczna
- napowietrzna linia teletechniczna
- gazociąg
- wodociąg.

Nie przewiduje się przebudowy w/w urządzeń, gdyż projektowany zakres robót nie narusza ich stanu.

UWAGI KOŃCOWE :

1. Planowane roboty nie powodują zmiany granic istniejącego pasa drogowego.
2. Istniejąca organizacja ruchu nie ulega zmianie.
3. Wzdłuż rozpatrywanego odcinka drogi zgodnie z mpzp zlokalizowane są stanowiska archeologiczne o nr 67 - 69. Na przedmiotowym odcinku zakres prac nie obejmuje wykonywania wglębnych robót ziemnych (korytowania) a wykonywany będzie tylko zakres bitumiczny wraz z robotami konserwacyjnymi na istniejącym odwodnieniu.
Ze względu na fakt, iż przedmiotowa infrastruktura drogowa jest istniejąca a planowany zakres robót nie polega na budowie nowych jej elementów a służy poprawie jej obecnego stanu technicznego przyjęto, iż w zagospodarowanym pasie drogi istniejącymi urządzeniami wszelkie ewentualne zabytki archeologiczne zostały usunięte w trakcie pierwotnych robót drogowych i z tego względu planowane prace nie będą wymagały nadzoru archeologicznego.
4. Teren objęty inwestycją nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.