
<p><b>Jednostka Projektowa:</b> Pracownia Projektowa Piotr Mosiek Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34 63-460 Nowe Skalmierzyce</p>	<p><b>Inwestor:</b> Gmina i Miasto Raszków ul. Rynek 32 63-440 Raszków</p>

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>Nazwa obiektu budowlanego:</b>	Przebudowa drogi gminnej 782599P w m. Przybystawice, Pogrzybów w zakresie budowy ciągu pieszo – rowerowego oraz kanatu deszczowego
<b>Lokalizacja obiektu budowlanego:</b>	obręb Przybystawice: dz. nr: 179, 146, 194/4, 204 obręb Pogrzybów: dz. nr: 90 powiat ostrowski, Gmina i Miasto Raszków
<b>Branża:</b>	Inżynieria ruchu

<b>Autorzy opracowania:</b>		<b>Podpis:</b>
Opracował:	mgr inż. Piotr Mosiek	

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:**

### **1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZEŃ**

### **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

*2.1. Podstawa opracowania*

*2.2. Cel i zakres opracowania*

*2.3. Opis stanu istniejącego, parametry geometrii drogi*

*2.4. Charakterystyka ruchu na drodze*

### **3. ORGANIZACJA RUCHU**

*3.1. Oznakowanie pionowe*

*3.2. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu*

### **4. WYMAGANIA TECHNICZNE**

*4.1. Oznakowanie pionowe*

### **5. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

*Plan orientacyjny rys. nr 1*

*Plan sytuacyjny rys. nr 2 – 2.2*

## ***1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZENÍ***

## **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **2.1 Podstawa opracowania**

- *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2019r. poz. 1186 z późn. zm.)*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.)*
- *Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)*
- *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)*
- *Projekt budowlano – wykonawczy robót drogowych*
- *Mapa do celów projektowych 1:500*
- *Wizja w terenie oraz inwentaryzacja istniejącego oznakowania*

### **2.2 Cel i zakres opracowania**

*Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu przebudowy drogi gminnej nr 782599P w m. Przybysławice, Pogrzybów w zakresie budowy ciągu pieszo – rowerowego oraz kanału deszczowego wraz z opiniami niezbędnymi do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji samorządowej.*

### **2.3 Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi**

*Przedmiotowa droga gminna nr 782599P łączy się od strony zachodniej z drogą powiatową nr 5285P w m. Przybysławice, koniec projektowanego odcinka drogi znajduje się w miejscowości Pogrzybów. Obecnie przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 4,5–5,0 m. Od km około 0+350 droga posiada chodnik po stronie lewej przylegający do jezdni o szer. 2,0 wraz ze zjazdami z betonowej kostki brukowej. Od km ok. 0+800 chodnik przechodzi na stronę prawą. Geometrycznie droga posiada dwa łuki kołowe zbliżone do kąta 90 stopni. Pozostałe odcinki przebiegają w linii prostej z niewielkimi załamaniem osi drogi.*

*Pod istniejącym chodnikiem znajduje się istniejący kanał deszczowy, w pozostałej części występują rowy przydrożne.*

## **2.4 Charakterystyka ruchu na drodze.**

*Na przebudowywanej drodze gminnej odbywa się głównie ruch lokalny, służy ona jako dojazd mieszkańcom do posesji oraz do pól uprawnych oraz służy mieszkańcom dojeżdżającymi do miejscowości Walentynów. Z przeprowadzonego pomiaru ruchu ustalono, że drogą przejeżdża ok. 350 poj./dobę. Odcinek drogi powiatowej nr 5285P znajdujący się na skrzyżowaniu z projektowaną drogą gminną znajduje się w terenie zabudowanym, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h. Na drodze gminnej na odcinku gdzie występują zabudowania istnieje oznakowanie terenu zabudowanego, a co za tym idzie również ograniczenie prędkości do 50 km/h. Z uwagi na projektowany ciąg pieszo – rowerowy oraz chodnik, a co za tym idzie zwiększenie natężenia pieszych i rowerzystów projektuje się dwa przejścia dla pieszych. W km 0+192,58 projektowane jest przejście dla pieszych oraz dla rowerów, natomiast w km 0+788,50 projektowane jest samo przejście dla pieszych – w celu dodatkowego zabezpieczenia i zwrócenia uwagi kierowcy na lokalizację tego przejścia zaprojektowano po obu stronach linii wibracyjne koloru czerwonego z masy chemoutwardzalnej dt. 2,5 m. Linie wibracyjne o szerokości 15 cm są umieszczone w odstępie co 10 cm. Układ rozmieszczenia linii jest następujący: 6 m za znakiem P-10 umieszczone są trzy linie wibracyjne, w odległości 10 m za nimi kolejne trzy linie i kolejne trzy linie w odległości 14 m od poprzednich. Linie usytuowane są prostopadle do osi drogi.*

## **3. ORGANIZACJA RUCHU**

### **3.1 Oznakowanie pionowe**

*Oznakowanie pionowe przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.*

*Znaki pionowe projektuje się jako średnie, odblaskowość II generacja. Znaki należy ustawić na wysokości co najmniej 2,0 m od nawierzchni pobocza lub min. 2,2 m od nawierzchni chodnika / ścieżki rowerowej oraz w odległości min. 0,5 m od krawędzi pobocza utwardzonego. Ponadto zachodzi potrzeba zastosowania przy niektórych znakach rurek giętych z uwagi na zbyt dużą odległość możliwości posadowienia znaku od krawędzi jezdni. Potrzebna ilość została ujęta w tabeli poniżej.*

**WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ISTNIEJĄCEGO**  
(skrzyżowanie z drogą powiatową)

<i>Lp.</i>	<i>nr znaku</i>	<i>tablica [szt.]</i>	<i>stupków [szt.]</i>	<i>uwagi</i>
1.	D-1	1	1	-
2.	B-20	1	1	-
3.	D-6	1	1	-
4.	B-33 (40 km/h)	1	1	-
5.	Barierka U-12	-	-	6 szt.
6.	E-17a	2	2	-
7.	E-18a			
8.	D-42	1	2	-
9.	D-1	1	1	-
10.	C16/13	1	1	-
11.	D-6	1		-
12.	D-6b	1	1	-
13.	B-25	1	1	-
14.	C-16/13	1	1	-
15.	B-20	1	1	Do przestawienia, wymiana stupka na gięty
16.	D-6b	1		
17.	E-7	1	2	-
18.	E-7	1		-

**WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ISTNIEJĄCEGO**  
(droga gminna)

<i>Lp.</i>	<i>nr znaku</i>	<i>tablica [szt.]</i>	<i>stupków [szt.]</i>	<i>uwagi</i>
1.	D-15	1	1	Do przestawienia + wymiana stupka na gięty
2.	A-7	1	1	-
3.	D-1	1	1	-
4.	T-6a	1		Do likwidacji - inny schemat
6.	D-1	1	1	-
7.	T-6a	1		Do likwidacji - inny schemat
8.	E-17a	1	2	-
9.	D-42	1		-
10.	E-17a	1	2	-
11.	B-2 +tabliczka	2	1	-
12.	A-7	1	1	-
13.	U-3b	1	1	Do przestawienia
14.	U-3a	1	1	Do przestawienia
15.	U-3b	1	1	-
16.	U-3a	1	1	-

**WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO**

<i>Lp.</i>	<i>nr znaku</i>	<i>tablica [szt.]</i>	<i>stupków [szt.]</i>	<i>uwagi</i>
1.	C-13/16	1	1	Stupek gięty
2.	D-1	1	1	-
3.	T-6a	1		-
4.	A-7	1	1	Istniejący
5.	T-6a	1		-
6.	D-1	1	1	Stupek gięty
7.	T-6a	1		
8.	D-6	1	1	Stupek gięty
9.	D-6	1	1	Stupek gięty
10.	D-1	1	1	Istniejący
11.	T-6a	1		-
12.	A-7	1	1	-
13.	T-6a	1		-
14.	D-1	1	1	Stupek gięty
15.	T-6a	1		
16.	D-1	1	1	-
17.	D-1	1	1	Stupek gięty
18.	C-13/16	1	1	Stupek gięty
19.	C-13/16 (odwołanie)	1		
20.	D-15	1	1	-
21.	D-6	1	1	-
22.	D-6	1	1	-
23.	Barierka U-12	Kolor biało czerwony, 178,00 mb = 89 szt.		

**WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO PROJEKTOWANEGO**

<i>Lp.</i>	<i>Symbol</i>	<i>Wydajność [m2/mb]</i>	<i>Ilość mb</i>	<i>Ilość m2:</i>
1.	P-14	0,375	2,5	0,94
2.	P-10	0,5x4,0	5,0	10,00
3.	P-17	1,71m2/15m	30,0	3,42
4.	P-13	0,2625	7,5	1,97
5.	P-7c	0,06	7,5	0,45
6.	P-7d	0,12	7,9	0,95
7.	P-7c	0,06	7,9	0,47
8.	P-4	0,24	3,85	0,92
9.	P-14	0,375	5,0	1,88
10.	P-10	0,5x4,0	5,0	10,00
11.	P-13	0,2625	7,5	1,97

12.	P-7c	0,06	7,5	0,45
13.	P-4	0,24	4,50	1,08
14.	P-10	0,5x4,0	5,0	10,00
15.	P-14	0,375	2,5	0,94
16.	P-11	0,5	11,00	5,50
17.	P-17	1,71m2/15m	30,0	3,42
18.	P-14	0,375	5,0	1,88
19.	P-10	0,5x4,0	5,0	10,00
	<b>SUMA:</b>			<b>66,24</b>
21.	Linie wibracyjne – czerwone: 6x3x2,5m= 45,00 mb			

### 3.2 Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2022r.**

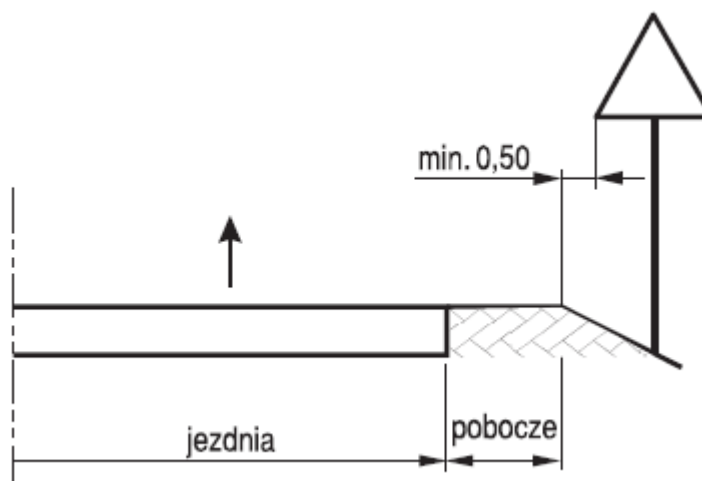
## 4. WYMAGANIA TECHNICZNE

### 4.1 Oznakowanie pionowe

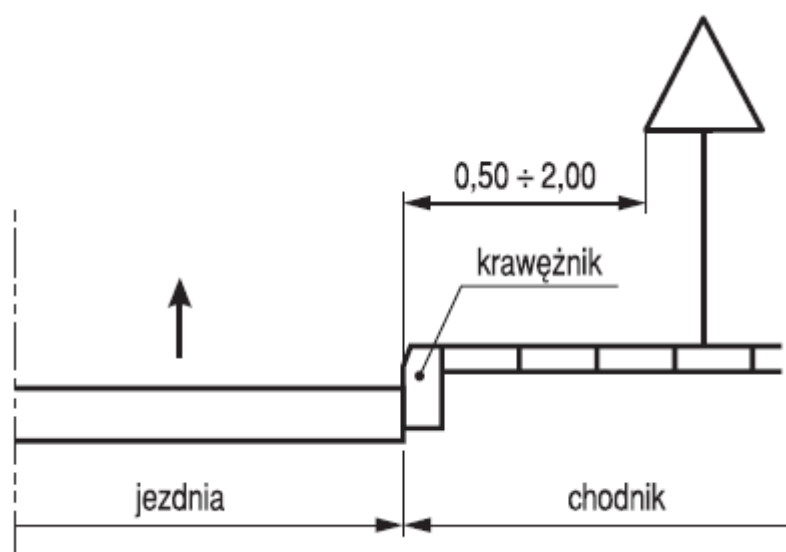
Ustawianie znaków drogowych ich wielkość oraz usytuowanie reguluje „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)”, zgodnie z którym zaprojektowano ww. organizację ruchu.

**Schematy ustawiania oznakowania pionowego (odl. od krawędzi):**

- na drodze:

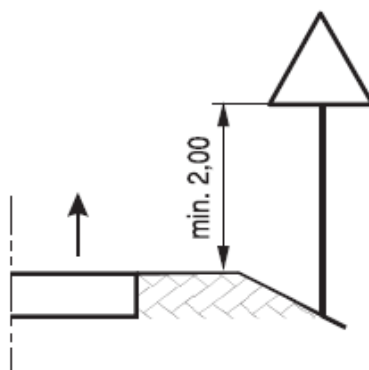


- na ulicy:



*Schematy ustawiania oznakowania pionowego (wysokość):*

- na drodze:



- na ulicy:

