



**POLSKI
ŁĄD**



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Budowa/modernizacja infrastruktury wodno-kanalizacyjnej, drogowej, elektroenergetycznej na terenie Dolnośląskiej Strefy Aktywności Gospodarczej – S3 Jawor.

GRUPY KODÓW WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ (CPV):

KLASYFIKACJA USŁUG PROJEKTOWYCH WG SŁOWNIKA CPV

71000000-8 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne
71200000-0 Usługi architektoniczne i podobne
71220000-6 Usługi projektowania architektonicznego
71221000-3 Usługi architektoniczne w zakresie obiektów budowlanych
71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania
79930000-2 Specjalne usługi projektowe
79421200-3 Usługi projektowe inne niż w zakresie robót budowlanych
71300000-1 Usługi inżynieryjne
71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
71500000-3 Usługi związane z budownictwem
71325000-2 Usługi projektowania fundamentów
71327000-6 Usługi projektowania konstrukcji nośnych

KLASYFIKACJA ROBÓT BUDOWLANYCH WG SŁOWNIKA CPV

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45236000-0 Wyrównywanie terenu
45233140-2 Roboty drogowe
45112730-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233222-1 Roboty w zakresie chodników
45233221-4 Malowanie nawierzchni
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
45232452-5 Roboty odwadniające
45000000-7 Roboty budowlane
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45262210-6 Fundamentowanie
45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111220-6 Roboty w zakresie usuwania gruzu
45111250-5 Badanie gruntu
45113000-2 Roboty na placu budowy
45213310-9 Roboty budowlane w zakresie budowy obiektów budowlanych związanych z transportem drogowym

45213312-3 Roboty budowlane w zakresie budynków parkingowych
45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane
45223000-6 Roboty inżynieryjne w zakresie konstrukcji
45223100-7 Montaż konstrukcji metalowych
45223200-8 Roboty konstrukcyjne
45232410-9 Roboty w zakresie kanalizacji ściekowej
45232460-4 Roboty sanitarne
45310000-3 Roboty instalacyjne elektryczne
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównanie terenu
45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45231400-9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych
45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli
45232200-4 Roboty pomocnicze w zakresie linii energetycznych
45300000-0 Roboty w zakresie instalacji budowlanych
45316000-5 Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych
45316100-6 Instalowanie urządzeń oświetlenia zewnętrznego
45315500-3 Instalacje średniego napięcia
45315600-4 Instalacje niskiego napięcia
45231100-6 Ogólne roboty budowlane związane z budową rurociągów
45231110-9 Roboty budowlane w zakresie kładzenia rurociągów
45231111-6 Podnoszenie i poziomowanie rurociągów
45231112-3 Instalacja rurociągów
45231113-0 Poziomowanie rurociągów
45232400-6 Roboty budowlane w zakresie kanałów ściekowych
45232411-6 Roboty budowlane w zakresie rurociągów wody ściekowej
45232423-3 Roboty budowlane w zakresie przepompowni ścieków
45232440-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów do odprowadzania ścieków
45232100-3 Roboty pomocnicze w zakresie wodociągów
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
45232140-5 Roboty budowlane w zakresie lokalnych sieci grzewczych
45232141-2 Roboty grzewcze
45231220-3 Roboty budowlane w zakresie gazociągów

Nazwa Zamawiającego oraz jego adres

Gmina Jawor, Rynek 1

Spis zawartości programu funkcjonalno – użytkowego:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.Opis ogólny przedmiotu zamówienia

- 1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu oraz zakres robót budowlanych**
- 1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**
- 1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe**
- 1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe**

2.Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

- 2.1 Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych**
- 2.2 Wymagania techniczne**
- 2.3 Wymagania materiałowe**
- 2.4 Wymagania funkcjonalne**
- 2.5 Wymagania dotyczące opracowań załączonych do oferty**
- 2.6 Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej Wykonawcy**
- 2.7 Materiały niezbędne do pozyskania zgody właściwego organu na prowadzenia robót budowlanych i rozbiórkowych.**
- 2.8 Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych.**

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

- 1.Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.**
- 2.Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.**
- 3.Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.**

III.CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 1. Plan orientacyjny.**

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej oraz budowie/modernizacji/przebudowie zadań inwestycyjnych pn.: „Budowa/modernizacja infrastruktury wodno-kanalizacyjnej, drogowej, elektroenergetycznej na terenie Dolnośląskiej Strefy Aktywności Gospodarczej – S 3 Jawor”.

Program funkcjonalno - użytkowy pozwoli określić wszystkie wymagania dotyczące dokumentacji projektowej, a także budowy/modernizacji/przebudowy zadań w systemie „zaprojektuj – wybuduj”.

1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na:

- a)** opracowaniu dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem zgody właściwego organu na prowadzenie robót oraz wszelkich innych decyzji administracyjnych, uzgodnień, oraz opinii, niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego – w oparciu o obowiązujące przepisy,
- b)** wykonanie robót budowlanych wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót, obejmujących:

1.1.1 Budowa/modernizacja ul. Krzywoustego i al. Wojska Polskiego w Jaworze zlokalizowanej na działkach nr: 196/6, 200, 243/1, 243/3 obręb 4 Ogrody; 157/4, 157/6 obręb 3 Łany będącymi działkami i drogami gminnymi, a w szczególności:

- budowa/przebudowa jezdni dróg gminnych w zakresie jezdni z masy bitumicznej , chodnika, sieci i przyłączy kanalizacji i deszczowej i sanitarnej, sieci i przyłączy wodociągowych, oświetlenia ulicznego,
- budowa ścieżki rowerowej na całym odcinku ul. Krzywoustego i al. Wojska Polskiego,
- budowa 4 zatok autobusowych,

- budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Krzywoustego, al. Wojska Polskiego, Królowej Marysieńki, Władysława Jagiellończyka,
- budowa miejsc parkingowych na działkach: 157/4 obręb 3 Łany, nr 200 obręb 4 Ogrody,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa stanowiska do ładowania samochodów na działce nr 209 obręb nr 4 Ogrody,
- zarurowanie istniejącego rowu przy ROD w celu wykonania parkingu dla samochodów osobowych,
- przebudowa zjazdów z dróg gminnych,
- odmulenie kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w drogach gminnych,
- przebudowa przepustów drogowych w drogach gminnych,
- przebudowa i budowa sieci kanalizacji deszczowej oraz przykanalików wpustów ulicznych,
- przebudowa linii elektroenergetycznych, kolidujących z infrastrukturą drogową,
- przebudowę i rozbudowę linii oświetlenia drogowego,
- przebudowę linii telekomunikacyjnych, kolidujących z infrastrukturą drogową,
- realizację oznakowania drogowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, w tym: mierników prędkości, punktowych elementów odbaskowych, aktywnego oznakowanie o stałej i zmiennej treści, wyniesionych przejść dla pieszych,
- wycinkę drzew kolidujących z infrastrukturą drogową wraz z realizacją nowych nasadzeń.

Charakterystyczne parametry projektowanych dróg gminnych:

Droga ul: Krzywoustego i al. Wojska Polskiego w Jaworze

- klasa drogi: L,
- kategoria ruchu: KR3,
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś,
- ilość jezdni: jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- szerokość jezdni: 6,0- 6,5 m,

- szerokość chodnika: 1,5 - 2m,

Zakres prac objętych zamówieniem:

Opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego, projektu wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót w oparciu o Program funkcjonalno – użytkowy, wraz z uzyskaniem decyzji pozwolenie na budowę oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii, niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego.

Wykonawca w ramach opracowania dokumentacji projektowej winien opracować:

- Projekt Budowlany,
- Projekt Wykonawczy,
- Opinię geotechniczną (w razie konieczności dokumentację geologiczno-inżynierską)
- Projekty Branżowe uwzględniające konieczność przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją,
- Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- Projekt stałej organizacji ruchu,
- Projekt oświetlenia,
Inwentaryzację zieleni i projekt nasadzeń,
- Przedmiar robót,
- Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne,
- Pozyskać decyzje zezwalające na wykonanie wszystkich robót objętych projektem.

Wykonawca przy opracowaniu dokumentacji projektowej uwzględni wymagania wynikające z niżej wyszczególnionych dokumentów:

- niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego (PFU),
- pozyskanych przez Wykonawcę decyzji i uzgodnień.

Wykonanie robót budowlanych związanych z modernizacją/przebudową drogi wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót, obejmujących w szczególności:

- zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt, wykonanie, utrzymanie i likwidacja) roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- ewentualna pielęgnacja drzew ograniczających skrajnię drogową,
- roboty ziemne,
- przebudowa jezdni (warstwa ścieralna i wiążąca, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni),
- przebudowa, odbudowa przepustów drogowych przepływowych,
- przebudowa odwodnienia drogi (wpusty uliczne z studniami -ścieki, kanalizacja deszczowa) wraz z odprowadzeniem wód do odbiorników i wszelkimi niezbędnymi urządzeniami towarzyszącymi (urządzeniami podczyszczającymi, regulującymi przepływ itp.),
- przebudowa, rozbudowa: chodników, wyniesionych przejść dla pieszych,
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowa stanowiska do ładowania samochodów na działce nr 209 obręb nr 4 Ogrody,
- zarurowanie istniejącego rowu przy ROD w celu wykonania parkingu dla samochodów osobowych,
- zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci (w tym: sieci elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, i telekomunikacyjnych),
- przebudowa i rozbudowa oświetlenia ulicznego,
- demontaż istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu, montaż nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- stała organizacja ruchu, w szczególności: oznakowanie pionowe i poziome,
- budowa ścieżki rowerowej na całym odcinku ul. Krzywoustego i al. Wojska Polskiego,
- budowa 4 zatok autobusowych,

- budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Krzywoustego, al. Wojska Polskiego, Królowej Marysieńki, Władysława Jagiellończyka,
 - budowa miejsc parkingowych na działkach: 157/4 obręb 3 Łany, nr 200 obręb 4 Ogrody,
 - budowa kanału technologicznego,
 - budowa/przebudowa sieci i przyłączy kanalizacji i deszczowej i sanitarnej, sieci i przyłączy wodociągowych,
 - odmulenie kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w drogach gminnych,
 - przebudowa przepustów drogowych w drogach gminnych,
 - przebudowa linii elektroenergetycznych, kolidujących z infrastrukturą drogową,
 - przebudowę linii telekomunikacyjnych, kolidujących z infrastrukturą drogową,
 - realizację oznakowania drogowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, w tym: mierników prędkości, punktowych elementów odblaskowych, aktywnego oznakowanie o stałej i zmiennej treści, wyniesionych przejść dla pieszych,
 - wycinkę drzew kolidujących z infrastrukturą drogową wraz z realizacją nowych nasadzeń.
 - pełnienie nadzoru autorskiego,
 - sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
 - przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie lub do zgłoszenia zakończenia robót – w terminie realizacji umowy,
- oraz wszelkie inne prace nie wymienione powyżej a wynikające z dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę.

1.1.2 Budowa/modernizacja ul. Struga w Jaworze zlokalizowanej na działkach nr: 186, 327- skrzyżowanie ul. Wyspiańskiego , 298/1 – części przy pasie drogowym, 299/3, 299/4 obręb 8 Zacisze będącymi działkami i drogami gminnymi i obcymi, a w szczególności:

- budowa/przebudowa jezdni dróg gminnych w zakresie jezdni z masy bitumicznej , chodnika, sieci i przyłączy kanalizacji i deszczowej i sanitarnej, sieci i przyłączy wodociągowych, oświetlenia ulicznego,

- budowa ścieżki rowerowej na całym odcinku ul. Struga – jeżeli warunki techniczne na to pozwalają,
- przebudowa skrzyżowania ul. Struga i Wyspiańskiego,
- budowa miejsc parkingowych na działkach: 186, 298/1, 299/3, 299/4 obręb 8 Zacisze,
- budowa kanału technologicznego
- przebudowa zjazdów z dróg gminnych,
- odmulenie kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w drogach gminnych,
- przebudowa przepustów drogowych w drogach gminnych,
- przebudowa i budowa sieci kanalizacji deszczowej oraz przykanalików wpustów ulicznych,
- przebudowa linii elektroenergetycznych, kolidujących z infrastrukturą drogową,
- przebudowa i rozbudowa linii oświetlenia drogowego,
- przebudowę linii telekomunikacyjnych, kolidujących z infrastrukturą drogową,
- realizację oznakowania drogowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, w tym: mierników prędkości, punktowych elementów odblaskowych, aktywnego oznakowanie o stałej i zmiennej treści, wyniesionych przejść dla pieszych,
- wycinkę drzew kolidujących z infrastrukturą drogową wraz z realizacją nowych nasadzeń.

Charakterystyczne parametry projektowanych dróg gminnych:

Droga ul: Struga w Jaworze

- klasa drogi: D,
- kategoria ruchu: KR2,
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 100 kN/oś,
- ilość jezdni: jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- szerokość jezdni: 5,5 - 6 m,
- szerokość chodnika: 1,5 - 2m,

Zakres prac objętych zamówieniem:

Opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego, projektu wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót w oparciu o Program funkcjonalno – użytkowy, wraz z uzyskaniem decyzji pozwolenie na budowę oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii, niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego.

Wykonawca w ramach opracowania dokumentacji projektowej winien opracować:

- Projekt Budowlany,
- Projekt Wykonawczy,
- Opinię geotechniczną (w razie konieczności dokumentację geologiczno-inżynierską)
- Projekty Branżowe uwzględniające konieczność przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją,
- Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- Projekt stałej organizacji ruchu,
- Projekt oświetlenia,
Inwentaryzację zieleni i projekt nasadzeń,
- Przedmiar robót,
- Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne,
- Pozyskać decyzje zezwalające na wykonanie wszystkich robót objętych projektem.

Wykonawca przy opracowaniu dokumentacji projektowej uwzględni wymagania wynikające z niżej wyszczególnionych dokumentów:

- niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego (PFU),
- pozyskanych przez Wykonawcę decyzji i uzgodnień.

Wykonanie robót budowlanych związanych z modernizacją/przebudową drogi wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót, obejmujących w szczególności:

- zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas

robót: projekt, wykonanie, utrzymanie i likwidacja) roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,

- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- ewentualna pielęgnacja drzew ograniczających skrajnię drogową,
- roboty ziemne,
- przebudowa jezdni (warstwa ścieralna i wiążąca, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni),
- przebudowa, odbudowa przepustów drogowych przepływowych,
- budowa/przebudowa odwodnienia drogi (wpusty uliczne z studniami -ścieki, kanalizacja deszczowa) wraz z odprowadzeniem wód do odbiorników i wszelkimi niezbędnymi urządzeniami towarzyszącymi (urządzeniami podczyszczającymi, regulującymi przepływ itp.),
- przebudowa, rozbudowa: chodników, wyniesionych przejść dla pieszych,
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci (w tym: sieci elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, i telekomunikacyjnych),
- przebudowa i rozbudowa oświetlenia ulicznego,
- demontaż istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu, montaż nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- stała organizacja ruchu, w szczególności: oznakowanie pionowe i poziome,
- budowa ścieżki rowerowej na całym odcinku ulicy,
- przebudowa skrzyżowania ul. Struga i Wyspiańskiego,
- budowa miejsc parkingowych,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa/przebudowa sieci i przyłączy kanalizacji i deszczowej i sanitarnej, sieci i przyłączy wodociągowych,
- odmulenie kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w drogach gminnych,
- przebudowa przepustów drogowych w drogach gminnych,

- przebudowa linii elektroenergetycznych, kolidujących z infrastrukturą drogową,
- przebudowę linii telekomunikacyjnych, kolidujących z infrastrukturą drogową,
- realizację oznakowania drogowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, w tym: mierników prędkości, punktowych elementów odblaskowych, aktywnego oznakowanie o stałej i zmiennej treści, wyniesionych przejść dla pieszych,
- wycinkę drzew kolidujących z infrastrukturą drogową wraz z realizacją nowych nasadzeń.
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie lub do zgłoszenia zakończenia robót – w terminie realizacji umowy, oraz wszelkie inne prace nie wymienione powyżej a wynikające z dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę.

1.1.3 Budowa/modernizacja ul. Kolejowej wraz z rondem na skrzyżowaniu ul. Wyszyńskiego/Legnicka/Wrocławska/Kolejowa w Jaworze

zlokalizowanej na działkach nr: 15; (69, 110, 262/6, 676 w zakresie budowy ronda i wlotów i dojazdów do skrzyżowania) obręb 7 Stare Miasto będącymi działkami i drogami gminnymi, a w szczególności:

- budowa/przebudowa jezdni dróg gminnych w zakresie jezdni z masy bitumicznej , chodnika, sieci i przyłączy kanalizacji i deszczowej i sanitarnej, sieci i przyłączy wodociągowych, oświetlenia ulicznego,
- budowa ścieżki rowerowej na całym odcinku ul. Kolejowej i ronda z wlotami,
- budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Wyszyńskiego/Legnicka/Wrocławska/Kolejowa,
- budowa miejsc parkingowych wzdłuż działki: 15 obręb 7 Stare Miasto,
- budowa kanału technologicznego
- przebudowa zjazdów z dróg gminnych,
- odmulenie kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w drogach gminnych,

- przebudowa przepustów drogowych w drogach gminnych,
- przebudowa i budowa sieci kanalizacji deszczowej oraz przykanalików wpustów ulicznych,
- przebudowa linii elektroenergetycznych, kolidujących z infrastrukturą drogową,
- przebudowa i rozbudowa linii oświetlenia drogowego,
- przebudowę linii telekomunikacyjnych, kolidujących z infrastrukturą drogową,
- realizację oznakowania drogowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, w tym: mierników prędkości, punktowych elementów odblaskowych, aktywnego oznakowanie o stałej i zmiennej treści, wyniesionych przejść dla pieszych,
- wycinkę drzew kolidujących z infrastrukturą drogową wraz z realizacją nowych nasadzeń.

Charakterystyczne parametry projektowanych dróg gminnych:

Droga ul: Kolejowej w Jaworze

- klasa drogi: L,
- kategoria ruchu: KR3,
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś,
- ilość jezdni: jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- szerokość jezdni: 7,8- 8,3 m,
- szerokość chodnika: 2 – 2,5 m; 4,5 – 5 m,

Zakres prac objętych zamówieniem:

Opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego, projektu wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót w oparciu o Program funkcjonalno – użytkowy, wraz z uzyskaniem decyzji pozwolenie na budowę oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii, niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego.

Wykonawca w ramach opracowania dokumentacji projektowej winien opracować:

- Projekt Budowlany,
- Projekt Wykonawczy,

- Opinię geotechniczną (w razie konieczności dokumentację geologiczno-inżynierską)
- Projekty Branżowe uwzględniające konieczność przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją,
- Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- Projekt stałej organizacji ruchu,
- Projekt oświetlenia,
Inwentaryzację zieleni i projekt nasadzeń,
- Przedmiar robót,
- Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne,
- Pozyskać decyzje zezwalające na wykonanie wszystkich robót objętych projektem.

Wykonawca przy opracowaniu dokumentacji projektowej uwzględni wymagania wynikające z niżej wyszczególnionych dokumentów:

- niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego (PFU),
- pozyskanych przez Wykonawcę decyzji i uzgodnień.

Wykonanie robót budowlanych związanych z modernizacją/przebudową drogi wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót, obejmujących w szczególności:

- zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt, wykonanie, utrzymanie i likwidacja) roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- ewentualna pielęgnacja drzew ograniczających skrajnię drogową,
- roboty ziemne,
- przebudowa jezdni (warstwa ścieralna i wiążąca, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni),
- przebudowa, odbudowa przepustów drogowych przepływowych,
- budowa/przebudowa odwodnienia drogi (wpusty uliczne z studniami -ścieki, kanalizacja deszczowa) wraz z odprowadzeniem wód do odbiorników i

wszelkimi niezbędnymi urządzeniami towarzyszącymi (urządzeniami podczyszczającymi, regulującymi przepływ itp.),

- przebudowa, rozbudowa: chodników, wyniesionych przejść dla pieszych,
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci (w tym: sieci elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, i telekomunikacyjnych),
- przebudowa i rozbudowa oświetlenia ulicznego,
- demontaż istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu, montaż nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- stała organizacja ruchu, w szczególności: oznakowanie pionowe i poziome,
- budowa ścieżki rowerowej na całym odcinku ul. Kolejowej,
- budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Wyszyńskiego/Legnicka/Wrocławska/Kolejowa,
- budowa miejsc parkingowych na działce: 15 obręb 7 stare Miasto,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa/przebudowa sieci i przyłączy kanalizacji i deszczowej i sanitarnej, sieci i przyłączy wodociągowych,
- odmulenie kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w drogach gminnych,
- przebudowa przepustów drogowych w drogach gminnych,
- przebudowa linii elektroenergetycznych, kolidujących z infrastrukturą drogową,
- przebudowę linii telekomunikacyjnych, kolidujących z infrastrukturą drogową,
- realizację oznakowania drogowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, w tym: mierników prędkości, punktowych elementów odbłaskowych, aktywnego oznakowanie o stałej i zmiennej treści, wyniesionych przejść dla pieszych,
- budowa terenów zielonych i małej architektury (stojaki na rowery, ławki, kosze na śmieci, tablice informacyjne),

- wycinkę drzew kolidujących z infrastrukturą drogową wraz z realizacją nowych nasadzeń.
 - pełnienie nadzoru autorskiego,
 - sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
 - przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie lub do zgłoszenia zakończenia robót – w terminie realizacji umowy,
- oraz wszelkie inne prace nie wymienione powyżej a wynikające z dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę.

1.1.4 Budowa/modernizacja ul. Wrocławskiej w Jaworze zlokalizowanej na działkach nr: 262/2, 262/5- miejsca parkingowe obręb 7 Stare Miasto na odcinku od skrzyżowania ul. Wyszyńskiego/Legnicka/Kolejowa do szkoły PCKZiU będącymi działkami i drogami gminnymi i obcymi, a w szczególności:

- budowa/przebudowa jezdni dróg gminnych w zakresie jezdni z masy bitumicznej , chodnika, sieci i przyłączy kanalizacji i deszczowej i sanitarnej, sieci i przyłączy wodociągowych, oświetlenia ulicznego,
- budowa ścieżki rowerowej na całym odcinku ul. Wrocławskiej i skrzyżowania z ul. Reja,
- przebudowa skrzyżowania ul. Wrocławskiej i Reja,
- budowa miejsc parkingowych na działce nr 262/2 i 262/5 obręb 7 Stare Miasto,
- budowa kanału technologicznego
- przebudowa zjazdów z dróg gminnych,
- odmulenie kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w drogach gminnych,
- przebudowa przepustów drogowych w drogach gminnych,
- przebudowa i budowa sieci kanalizacji deszczowej oraz przykanalików wpustów ulicznych,
- przebudowa linii elektroenergetycznych, kolidujących z infrastrukturą drogową,
- przebudowa i rozbudowa linii oświetlenia drogowego,
- przebudowę linii telekomunikacyjnych, kolidujących z infrastrukturą drogową,

- realizację oznakowania drogowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, w tym: mierników prędkości, punktowych elementów odblaskowych, aktywnego oznakowanie o stałej i zmiennej treści, wyniesionych przejść dla pieszych,
- wycinkę drzew kolidujących z infrastrukturą drogową wraz z realizacją nowych nasadzeń.

Charakterystyczne parametry projektowanych dróg gminnych:

Droga ul: Wrocławska w Jaworze

- klasa drogi: Z,
- kategoria ruchu: KR3,
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś,
- ilość jezdni: jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- szerokość jezdni: 8 – 8,3 m,
- szerokość chodnika: 3 – 3,3 m,

Zakres prac objętych zamówieniem:

Opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego, projektu wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót w oparciu o Program funkcjonalno – użytkowy, wraz z uzyskaniem decyzji pozwolenie na budowę oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii, niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego.

Wykonawca w ramach opracowania dokumentacji projektowej winien opracować:

- Projekt Budowlany,
- Projekt Wykonawczy,
- Opinię geotechniczną (w razie konieczności dokumentację geologiczno-inżynierską)
- Projekty Branżowe uwzględniające konieczność przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją,
- Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- Projekt stałej organizacji ruchu,
- Projekt oświetlenia,

Inwentaryzację zieleni i projekt nasadzeń,

- Przedmiar robót,
- Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne,
- Pozyskać decyzje zezwalające na wykonanie wszystkich robót objętych projektem.

Wykonawca przy opracowaniu dokumentacji projektowej uwzględni wymagania wynikające z niżej wyszczególnionych dokumentów:

- niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego (PFU),
- pozyskanych przez Wykonawcę decyzji i uzgodnień.

Wykonanie robót budowlanych związanych z modernizacją/przebudową drogi wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót, obejmujących w szczególności:

- zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt, wykonanie, utrzymanie i likwidacja) roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- ewentualna pielęgnacja drzew ograniczających skrajnię drogową,
- roboty ziemne,
- przebudowa jezdni (warstwa ścieralna i wiążąca, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni),
- przebudowa, odbudowa przepustów drogowych przepływowych,
- przebudowa odwodnienia drogi (wpusty uliczne z studniami -ścieki, kanalizacja deszczowa) wraz z odprowadzeniem wód do odbiorników i wszelkimi niezbędnymi urządzeniami towarzyszącymi (urządzeniami podczyszczającymi, regulującymi przepływ itp.),
- przebudowa, rozbudowa: chodników, wyniesionych przejść dla pieszych,
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci (w tym: sieci

elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, i telekomunikacyjnych),

- przebudowa i rozbudowa oświetlenia ulicznego,
- demontaż istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu, montaż nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- stała organizacja ruchu, w szczególności: oznakowanie pionowe i poziome,
- budowa ścieżki rowerowej na całym odcinku ulicy,
- przebudowa skrzyżowania ul. Wrocławskiej i Reja,
- budowa miejsc parkingowych,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa/przebudowa sieci i przyłączy kanalizacji i deszczowej i sanitarnej, sieci i przyłączy wodociągowych,
- odmulenie kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w drogach gminnych,
- przebudowa przepustów drogowych w drogach gminnych,
- przebudowa linii elektroenergetycznych, kolidujących z infrastrukturą drogową,
- przebudowę linii telekomunikacyjnych, kolidujących z infrastrukturą drogową,
- realizację oznakowania drogowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, w tym: mierników prędkości, punktowych elementów odblaskowych, aktywnego oznakowanie o stałej i zmiennej treści, wyniesionych przejść dla pieszych,
- wycinkę drzew kolidujących z infrastrukturą drogową wraz z realizacją nowych nasadzeń.
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie lub do zgłoszenia zakończenia robót – w terminie realizacji umowy, oraz wszelkie inne prace nie wymienione powyżej a wynikające z dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę.

1.1.5 Budowa/modernizacja ul. Wyszyńskiego na odcinku od skrzyżowania ul. Poniatowskiego do skrzyżowania z ul. 1-go Maja wraz budową rond na tych 2 skrzyżowaniach w Jaworze zlokalizowanej na działkach nr: ½, 47; (67,1/1,118, 48, 70/9 w zakresie budowy rond i wlotów i dojazdów do skrzyżowania) obręb 7 Stare Miasto będącymi działkami i drogami gminnymi, a w szczególności:

- budowa/przebudowa jezdni dróg gminnych w zakresie jezdni z masy bitumicznej , chodnika, sieci i przyłączy kanalizacji i deszczowej i sanitarnej, sieci i przyłączy wodociągowych, oświetlenia ulicznego,
- budowa ścieżki rowerowej na całym odcinku ul. Wyszyńskiego i ronda z wlotami,
- budowa rond na skrzyżowaniu ul. Wyszyńskiego/Poniatowskiego i Wyszyńskiego i 1-go Maja,
- budowa miejsc parkingowych wzdłuż działki: 47 obręb 7 Stare Miasto,
- budowa kanału technologicznego
- przebudowa zjazdów z dróg gminnych,
- odmulenie kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w drogach gminnych,
- przebudowa przepustów drogowych w drogach gminnych,
- przebudowa i budowa sieci kanalizacji deszczowej oraz przykanalików wpustów ulicznych,
- budowa dodatkowej kanalizacji deszczowej na potrzeby odwodnienia kanału Młynówka na odcinku od ul. Poniatowskiego do skweru na skrzyżowaniu ul. Wyszyńskiego i 1-go Maja zlokalizowaniach na działkach nr: 1/1, ½, 47, 49 obręb 7 Stare Miasto; 150/1 obręb 5 Przedmieście,
- przebudowa linii elektroenergetycznych, kolidujących z infrastrukturą drogową,
- przebudowę i rozbudowę linii oświetlenia drogowego,
- przebudowę linii telekomunikacyjnych, kolidujących z infrastrukturą drogową,
- realizację oznakowania drogowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, w tym: mierników prędkości, punktowych elementów odblaskowych, aktywnego oznakowanie o stałej i zmiennej treści, wyniesionych przejść dla pieszych,
- wycinkę drzew kolidujących z infrastrukturą drogową wraz z realizacją nowych nasadzeń.

Charakterystyczne parametry projektowanych dróg gminnych:

Droga ul: Wyszyńskiego w Jaworze

- klasa drogi: L,
- kategoria ruchu: KR3,
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś,
- ilość jezdni: jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- szerokość jezdni: 7,6- 8,7 m,
- szerokość chodnika: 2 – 2,5 m,

Zakres prac objętych zamówieniem:

Opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego, projektu wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót w oparciu o Program funkcjonalno – użytkowy, wraz z uzyskaniem decyzji pozwolenie na budowę oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii, niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego.

Wykonawca w ramach opracowania dokumentacji projektowej winien opracować:

- Projekt Budowlany,
- Projekt Wykonawczy,
- Opinię geotechniczną (w razie konieczności dokumentację geologiczno-inżynierską)
- Projekty Branżowe uwzględniające konieczność przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją,
- Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- Projekt stałej organizacji ruchu,
- Projekt oświetlenia,
Inwentaryzację zieleni i projekt nasadzeń,
- Przedmiar robót,
- Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne,
- Pozyskać decyzje zezwalające na wykonanie wszystkich robót objętych projektem.

Wykonawca przy opracowaniu dokumentacji projektowej uwzględni wymagania wynikające z niżej wyszczególnionych dokumentów:

- niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego (PFU),
- pozyskanych przez Wykonawcę decyzji i uzgodnień.

Wykonanie robót budowlanych związanych z modernizacją/przebudową drogi wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót, obejmujących w szczególności:

- zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt, wykonanie, utrzymanie i likwidacja) roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- ewentualna pielęgnacja drzew ograniczających skrajnię drogową,
- roboty ziemne,
- przebudowa jezdni (warstwa ścieralna i wiążąca, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni),
- przebudowa, odbudowa przepustów drogowych przepływowych,
- przebudowa odwodnienia drogi (wpusty uliczne z studniami -ścieki, kanalizacja deszczowa) wraz z odprowadzeniem wód do odbiorników i wszelkimi niezbędnymi urządzeniami towarzyszącymi (urządzeniami podczyszczającymi, regulującymi przepływ itp.),
- przebudowa, rozbudowa: chodników, wyniesionych przejść dla pieszych,
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci (w tym: sieci elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, i telekomunikacyjnych),
- przebudowa i rozbudowa oświetlenia ulicznego,
- demontaż istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu, montaż nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- stała organizacja ruchu, w szczególności: oznakowanie pionowe i poziome,

- budowa ścieżki rowerowej na całym odcinku ul. Wyszyńskiego,
 - budowa rond na skrzyżowaniu ul. Wyszyńskiego/Poniatowskiego i Wyszyńskiego/1-go Maja,
 - budowa miejsc parkingowych na działce: 47 obręb 7 stare Miasto,
 - budowa kanału technologicznego,
 - budowa/przebudowa sieci i przyłączy kanalizacji i deszczowej i sanitarnej, sieci i przyłączy wodociągowych,
 - budowa dodatkowej kanalizacji deszczowej na potrzeby odwodnienia kanału Młynówka na odcinku od ul. Poniatowskiego do skweru na skrzyżowaniu ul. Wyszyńskiego i 1-go Maja zlokalizowanych na działkach nr: 1/1, 1/2, 47, 49 obręb 7 Stare Miasto; 150/1 obręb 5 Przedmieście,
 - odmulenie kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w drogach gminnych,
 - przebudowa przepustów drogowych w drogach gminnych,
 - przebudowa linii elektroenergetycznych, kolidujących z infrastrukturą drogową,
 - przebudowę linii telekomunikacyjnych, kolidujących z infrastrukturą drogową,
 - realizację oznakowania drogowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, w tym: mierników prędkości, punktowych elementów odblaskowych, aktywnego oznakowanie o stałej i zmiennej treści, wyniesionych przejść dla pieszych,
 - budowa terenów zielonych i małej architektury (stojaki na rowery, ławki, kosze na śmieci, tablice informacyjne),
 - wycinkę drzew kolidujących z infrastrukturą drogową wraz z realizacją nowych nasadzeń.
 - pełnienie nadzoru autorskiego,
 - sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
 - przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie lub do zgłoszenia zakończenia robót – w terminie realizacji umowy,
- oraz wszelkie inne prace nie wymienione powyżej a wynikające z dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę.

1.1.6 Budowa ul. Myśliborskiej w Jaworze zlokalizowanej na działce nr: 763 obręb 8 Zacisze będącą działką drogową gminną, a w szczególności:

- budowa jezdni dróg gminnych w zakresie jezdni z kostki betonowej , chodnika, sieci i przyłączy kanalizacji i deszczowej, oświetlenia ulicznego,
- budowa 2 zjazdów,
- budowa miejsc parkingowych wzdłuż działki: 763 obręb 8 Zacisze,
- budowa kanału technologicznego
- przebudowa zjazdów z dróg gminnych,
- odmulenie kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w drodze powiatowej,
- przebudowa przepustów drogowych w drodze powiatowej,
- przebudowa i budowa sieci kanalizacji deszczowej oraz przykanalików wpustów ulicznych,
- przebudowa linii elektroenergetycznych, kolidujących z infrastrukturą drogową,
- przebudowa i rozbudowa linii oświetlenia drogowego,
- przebudowę linii telekomunikacyjnych, kolidujących z infrastrukturą drogową,
- realizację oznakowania drogowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, w tym: mierników prędkości, punktowych elementów odblaskowych, aktywnego oznakowanie o stałej i zmiennej treści, wyniesionych przejść dla pieszych,
- wycinkę drzew kolidujących z infrastrukturą drogową wraz z realizacją nowych nasadzeń.

Charakterystyczne parametry projektowanych dróg gminnych:

Droga ul: Myśliborskiej w Jaworze

- klasa drogi: D,
- kategoria ruchu: KR1-2,
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 100 kN/oś,
- ilość jezdni: jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- szerokość jezdni: 6 m,
- szerokość chodnika: 2 m,

Zakres prac objętych zamówieniem:

Opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego, projektu wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót w oparciu o Program funkcjonalno – użytkowy, wraz z uzyskaniem decyzji pozwolenie na budowę oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii, niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego.

Wykonawca w ramach opracowania dokumentacji projektowej winien opracować:

- Projekt Budowlany,
- Projekt Wykonawczy,
- Opinię geotechniczną (w razie konieczności dokumentację geologiczno-inżynierską)
- Projekty Branżowe uwzględniające konieczność przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją,
- Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- Projekt stałej organizacji ruchu,
- Projekt oświetlenia,
Inwentaryzację zieleni i projekt nasadzeń,
- Przedmiar robót,
- Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne,
- Pozyskać decyzje zezwalające na wykonanie wszystkich robót objętych projektem.

Wykonawca przy opracowaniu dokumentacji projektowej uwzględni wymagania wynikające z niżej wyszczególnionych dokumentów:

- niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego (PFU),
- pozyskanych przez Wykonawcę decyzji i uzgodnień.

Wykonanie robót budowlanych związanych z modernizacją/przebudową drogi wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót, obejmujących w szczególności:

- zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt, wykonanie, utrzymanie i likwidacja) roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- ewentualna pielęgnacja drzew ograniczających skrajnię drogową,
- roboty ziemne,
- budowa jezdni (kostka betonowa, konstrukcja podbudowy),
- przebudowa, odbudowa przepustów drogowych przepływowych,
- przebudowa odwodnienia drogi (wpusty uliczne z studniami -ścieki, kanalizacja deszczowa) wraz z odprowadzeniem wód do odbiorników i wszelkimi niezbędnymi urządzeniami towarzyszącymi (urządzeniami podczyszczającymi, regulującymi przepływ itp.),
- budowa: chodników, wyniesionych przejść dla pieszych,
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci (w tym: sieci elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, i telekomunikacyjnych),
- przebudowa i rozbudowa oświetlenia ulicznego,
- demontaż istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu, montaż nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- stała organizacja ruchu, w szczególności: oznakowanie pionowe i poziome,
- budowa miejsc parkingowych na działce: 763 obręb 8 Zacisze,
- budowa kanału technologicznego,
- przebudowa sieci i przyłączy kanalizacji i deszczowej,
- odmulenie kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w drogach gminnych,
- przebudowa przepustów drogowych w drogach gminnych,
- przebudowa linii elektroenergetycznych, kolidujących z infrastrukturą drogową,
- przebudowę linii telekomunikacyjnych, kolidujących z infrastrukturą drogową,

- realizację oznakowania drogowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, w tym: punktowych elementów odblaskowych,
wyniesionych przejść dla pieszych,
- wycinkę drzew kolidujących z infrastrukturą drogową wraz z realizacją nowych nasadzeń.
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie lub do zgłoszenia zakończenia robót – w terminie realizacji umowy,
oraz wszelkie inne prace nie wymienione powyżej a wynikające z dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę.

1.1.7 Budowa ul. Zagrodowej w Jaworze zlokalizowanej na działkach nr: 203 i 209 obręb 6 Przemysłowy będącymi działkami drogowymi gminnymi, a w szczególności:

- budowa jezdni dróg gminnych w zakresie jezdni z kostki betonowej , chodnika, sieci i modernizacja/ przebudowa przyłączy kanalizacji i deszczowej, na działce nr 203 obręb 6 i chodnika z kostki betonowej na działce nr 209 obręb nr 6 Przemysłowy,
- budowa miejsc parkingowych wzdłuż działki: 203 i 209 obręb 6 Przemysłowy,
- budowa kanału technologicznego
- odmulenie kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w drodze gminnej nr 203,
- przebudowa i budowa sieci kanalizacji deszczowej oraz przykanalików wpustów ulicznych,
- przebudowa linii elektroenergetycznych, kolidujących z infrastrukturą drogową,
- przebudowę i rozbudowa linii oświetlenia drogowego,
- przebudowę linii telekomunikacyjnych, kolidujących z infrastrukturą drogową,
- realizację oznakowania drogowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, w tym: mierników prędkości, punktowych elementów odblaskowych, aktywnego oznakowanie o stałej i zmiennej treści, wyniesionych przejść dla pieszych,

- wycinkę drzew kolidujących z infrastrukturą drogową wraz z realizacją nowych nasadzeń.

Charakterystyczne parametry projektowanych dróg gminnych:

Droga ul: Zagrodowej w Jaworze

- klasa drogi: D,
- kategoria ruchu: KR1-2,
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 100 kN/oś,
- ilość jezdni: jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- szerokość jezdni: 6 m,
- szerokość chodnika: 2 m,

Zakres prac objętych zamówieniem:

Opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego, projektu wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót w oparciu o Program funkcjonalno – użytkowy, wraz z uzyskaniem decyzji pozwolenie na budowę oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii, niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego.

Wykonawca w ramach opracowania dokumentacji projektowej winien opracować:

- Projekt Budowlany,
- Projekt Wykonawczy,
- Opinię geotechniczną (w razie konieczności dokumentację geologiczno-inżynierską)
- Projekty Branżowe uwzględniające konieczność przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją,
- Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- Projekt stałej organizacji ruchu,
- Projekt oświetlenia,
Inwentaryzację zieleni i projekt nasadzeń,
- Przedmiar robót,
- Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne,
- Pozyskać decyzje zezwalające na wykonanie wszystkich robót objętych projektem.

Wykonawca przy opracowaniu dokumentacji projektowej uwzględni wymagania wynikające z niżej wyszczególnionych dokumentów:

- niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego (PFU),
- pozyskanych przez Wykonawcę decyzji i uzgodnień.

Wykonanie robót budowlanych związanych z modernizacją/przebudową drogi wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót, obejmujących w szczególności:

- zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt, wykonanie, utrzymanie i likwidacja) roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- ewentualna pielęgnacja drzew ograniczających skrajnię drogową,
- roboty ziemne,
- budowa jezdni (kostka betonowa, konstrukcja podbudowy),
- przebudowa, odbudowa przepustów drogowych przepływowych,
- przebudowa odwodnienia drogi (wpusty uliczne z studniami -ścieki, kanalizacja deszczowa) wraz z odprowadzeniem wód do odbiorników i wszelkimi niezbędnymi urządzeniami towarzyszącymi (urządzeniami podczyszczającymi, regulującymi przepływ itp.),
- budowa: chodników, wyniesionych przejść dla pieszych,
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci (w tym: sieci elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, i telekomunikacyjnych),
- przebudowa i rozbudowa oświetlenia ulicznego,

- demontaż istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu, montaż nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- stała organizacja ruchu, w szczególności: oznakowanie pionowe i poziome,
- budowa miejsc parkingowych na działce: 203 i 209 obręb 6 Przemysłowy,
- budowa kanału technologicznego,
- przebudowa sieci i przyłączy kanalizacji i deszczowej,
- odmulenie kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w drogach gminnych działki nr 203 i 209,
- przebudowa linii elektroenergetycznych, kolidujących z infrastrukturą drogową,
- przebudowę linii telekomunikacyjnych, kolidujących z infrastrukturą drogową,
- realizację oznakowania drogowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, w tym: punktowych elementów odblaskowych,
wyniesionych przejść dla pieszych,
- wycinkę drzew kolidujących z infrastrukturą drogową wraz z realizacją nowych nasadzeń.
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie lub do zgłoszenia zakończenia robót – w terminie realizacji umowy, oraz wszelkie inne prace nie wymienione powyżej a wynikające z dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę.

1.1.8 Budowa ścieżki pieszo rowerowej ul. Sikorskiego na odcinku od ul. Limanowskiego do ul. Starojaworskiej w Jaworze zlokalizowanej na działkach nr: 303/2 i 308/2 obręb 5 Przedmieście nie będącymi działkami gminnymi i działki nr 320 obręb 5 Przedmieście będącą działką drogową gminną, a w szczególności:

- budowa ciągu pieszo rowerowego z masy bitumicznej i kostki betonowej dla części chodnika,
- budowa miejsc parkingowych wzdłuż działki: 320 obręb 5 Przedmieście,

- odmulenie kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w drodze gminnej nr 320,
- przebudowa i budowa sieci kanalizacji deszczowej oraz przykanalików wpustów ulicznych nr 320,
- budowa linii oświetlenia drogowego i oświetlenia ulicznego wzdłuż ciągu pieszo rowerowego,
- przebudowę linii telekomunikacyjnych, kolidujących z infrastrukturą drogową,
- realizację oznakowania drogowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, w tym: punktowych elementów odblaskowych, aktywnego oznakowanie o stałej i zmiennej treści, wyniesionych przejść dla pieszych,
- wycinkę drzew kolidujących z infrastrukturą drogową wraz z realizacją nowych nasadzeń.

Charakterystyczne parametry projektowanych dróg gminnych:

Droga ul: Sikorskiego w Jaworze

- klasa drogi: D,
- kategoria ruchu: KR 2,
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś,
- ilość jezdni: jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- szerokość jezdni: 5,8 - 6 m,
- szerokość chodnika: 2 m, szerokość ścieżki rowerowej 3 m

Zakres prac objętych zamówieniem:

Opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego, projektu wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót w oparciu o Program funkcjonalno – użytkowy, wraz z uzyskaniem decyzji pozwolenie na budowę oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii, niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego.

Wykonawca w ramach opracowania dokumentacji projektowej winien opracować:

- Projekt Budowlany,
- Projekt Wykonawczy,
- Opinię geotechniczną (w razie konieczności dokumentację geologiczno-inżynierską)

- Projekty Branżowe uwzględniające konieczność przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją,
- Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- Projekt stałej organizacji ruchu,
- Projekt oświetlenia,
Inwentaryzację zieleni i projekt nasadzeń,
- Przedmiar robót,
- Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne,
- Pozyskać decyzje zezwalające na wykonanie wszystkich robót objętych projektem.

Wykonawca przy opracowaniu dokumentacji projektowej uwzględni wymagania wynikające z niżej wyszczególnionych dokumentów:

- niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego (PFU),
- pozyskanych przez Wykonawcę decyzji i uzgodnień.

Wykonanie robót budowlanych związanych z modernizacją/przebudową drogi wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót, obejmujących w szczególności:

- zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt, wykonanie, utrzymanie i likwidacja) roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- ewentualna pielęgnacja drzew ograniczających skrajnię drogową,
- roboty ziemne,
- budowa jezdni ścieżki rowerowej (masa bitumiczna, konstrukcja podbudowy) na działkach nr 303/2, 308/2 i 320 obręb 5 Przedmieście,
- budowa chodnika z kostki betonowej wraz z podbudową na działkach nr 303/2, 308/2 i 320 obręb 5 Przedmieście,
- przebudowa odwodnienia drogi (wpusty uliczne z studniami -ścieki, kanalizacja deszczowa) wraz z odprowadzeniem wód do odbiorników i wszelkimi

niezbędnymi urządzeniami towarzyszącymi (urządzeniami podczyszczającymi, regulującymi przepływ itp.),

- budowa miejsc parkingowych z płyt betonowych ażurowych wraz z podbudową na działce: 320 i obręb 5 Przedmieście,
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci (w tym: sieci elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, i telekomunikacyjnych),
- budowa oświetlenia ulicznego ciągu pieszo rowerowego,
- stała organizacja ruchu, w szczególności: oznakowanie pionowe i poziome,
- przebudowa sieci i przyłączy kanalizacji i deszczowej,
- odmulenie kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w drodze gminnej nr 320 obręb 5 Przedmieście,
- przebudowa linii elektroenergetycznych, kolidujących z infrastrukturą drogową,
- przebudowę linii telekomunikacyjnych, kolidujących z infrastrukturą drogową,
- realizację oznakowania drogowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, w tym: punktowych elementów odblaskowych, wyniesionych przejść dla pieszych,
- wycinkę drzew kolidujących z infrastrukturą drogową wraz z realizacją nowych nasadzeń.
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie lub do zgłoszenia zakończenia robót – w terminie realizacji umowy, oraz wszelkie inne prace nie wymienione powyżej a wynikające z dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę.

1.1.9 Budowa kanalizacji deszczowej na odcinku od ul. Prostej do rzeki Nysa Szalona w Jaworze zlokalizowanej na działkach nr: 160/1, 341, 325, 328/4,

328, 323/24, 323/20, 323/25, 317/2, 322/5, 320, 295, 304, 283/2, 283/3
obręb 5 Przedmieście nie będącymi i będącymi działami gminnymi, a w
szczegółności:

- budowa rurociągu kanalizacji deszczowej fi 1000 - 1200 wraz z komorami rewizyjnymi na odcinku od ul. Prostej do rzeki Nysa Szalona w Jaworze zlokalizowanej na działkach nr: 160/1, 341, 325, 328/4, 328, 323/24, 323/20, 323/25, 317/2, 322/5, 320, 295, 304, 283/2, 283/3 obręb 5 Przedmieście,
- odtworzenie nawierzchni dróg, placów, terenów zielonych w trasie wykonanego rurociągu,
- odmulenie kanalizacji deszczowej zlokalizowanej wzdłuż budowanego rurociągu kanalizacji deszczowej na odcinku kanału rewizyjnego zlokalizowanego przy ul. Prostej do działki nr 295 (włącznie),
- przebudowę dróg, sieci kanalizacji wod-kan, linii telekomunikacyjnych, kolidujących z budowaną infrastrukturą,
- wycinkę drzew kolidujących z infrastrukturą drogową wraz z realizacją nowych nasadzeń.

Charakterystyczne parametry projektowanej kanalizacji deszczowej:

- średnica rury: 1000 – 1200 mm,
- betonowe lub żelbetowe komory rewizyjne,
- materiał rur: PCV, betonowe,

Zakres prac objętych zamówieniem:

Opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego, projektu wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót w oparciu o Program funkcjonalno – użytkowy, wraz z uzyskaniem decyzji pozwolenie na budowę oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii, niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego.

Wykonawca w ramach opracowania dokumentacji projektowej winien opracować:

- Projekt Budowlany,
- Projekt Wykonawczy,

- Opinię geotechniczną (w razie konieczności dokumentację geologiczno-inżynierską)
- Projekty Branżowe uwzględniające konieczność przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją,
- Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, Inwentaryzację zieleni i projekt nasadzeń,
- Przedmiar robót,
- Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne,
- Pozyskać decyzje zezwalające na wykonanie wszystkich robót objętych projektem.

Wykonawca przy opracowaniu dokumentacji projektowej uwzględni wymagania wynikające z niżej wyszczególnionych dokumentów:

- niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego (PFU),
- pozyskanych przez Wykonawcę decyzji i uzgodnień.

Wykonanie robót budowlanych związanych z modernizacją/przebudową drogi wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót, obejmujących w szczególności:

- zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt, wykonanie, utrzymanie i likwidacja) roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- ewentualna pielęgnacja drzew ograniczających skrajnię drogową,
- roboty ziemne,
- zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci (w tym: sieci elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, i telekomunikacyjnych),
- budowa rurociągu kanalizacji deszczowej fi 1000 - 1200 mm wraz z komorami rewizyjnymi na odcinku od ul. Prostej do rzeki Nysa Szalona w Jaworze

zlokalizowanej na działkach nr: 160/1, 341, 325, 328/4, 328, 323/24, 323/20, 323/25, 317/2, 322/5, 320, 295, 304, 283/2, 283/3 obręb 5 Przedmieście,

- odtworzenie nawierzchni dróg, placów, terenów zielonych w trasie wykonanego rurociągu,
- przebudowę dróg, sieci kanalizacji wod-kan, linii telekomunikacyjnych, kolidujących z budowaną infrastrukturą,
- wycinkę drzew kolidujących z infrastrukturą drogową wraz z realizacją nowych nasadzeń.
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie lub do zgłoszenia zakończenia robót – w terminie realizacji umowy, oraz wszelkie inne prace nie wymienione powyżej a wynikające z dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę.

Wskazana trasa projektowanej sieci jak i podane powyżej długości sieci mają charakter poglądowy. Trasa sieci pokazuje zoptymalizowany przebieg sieci z uwzględnieniem optymalnego przebiegu. Zamawiający dopuszcza proponowanie przez Wykonawcę innego przebiegu pod warunkiem zachowania lokalizacji miejsca początku i końca sieci. Wszelkie różnice jakie wynikną w trakcie opracowania przez Wykonawcę Projektu budowlanego i Projektu wykonawczego nie będą miały wpływu na Cenę Kontraktową oraz Czas na ukończenie robót.

1.1.10 Budowa kanalizacji deszczowej na odcinku od ul. Pszenicznej do rzeki

Nysa Szalona w Jaworze zlokalizowanej na działkach nr: 49, 72/1 obręb 3 Łany; 1, 2/1, 3/1 obręb 5 Przedmieście; 163, 57/2, 189, 76/5, 190, 188 obręb nr 2 Stary Jawor nie będącymi i będącymi działkami gminnymi, a w szczególności:

- budowa rurociągu kanalizacji deszczowej fi 1000 mm wraz z komorami rewizyjnymi na odcinku od ul. Pszenicznej do rzeki Nysa Szalona w Jaworze

zlokalizowanej na działkach nr: 49, 72/1 obręb 3 Łany; 1, 2/1, 3/1 obręb 5 Przedmieście; 163, 57/2, 189, 76/5, 190, 188 obręb nr 2 Stary Jawor,

- odtworzenie nawierzchni dróg, placów, terenów zielonych w trasie wykonanego rurociągu,
- przebudowę dróg, sieci kanalizacji wod-kan, linii telekomunikacyjnych, kolidujących z budowaną infrastrukturą,
- wycinkę drzew kolidujących z infrastrukturą drogową wraz z realizacją nowych nasadzeń.

Charakterystyczne parametry projektowanej kanalizacji deszczowej:

- średnica rury: 1000 mm,
- betonowe lub żelbetowe komory rewizyjne,
- materiał rur: PCV, betonowe,

Zakres prac objętych zamówieniem:

Opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego, projektu wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót w oparciu o Program funkcjonalno – użytkowy, wraz z uzyskaniem decyzji pozwolenie na budowę oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii, niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego.

Wykonawca w ramach opracowania dokumentacji projektowej winien opracować:

- Projekt Budowlany,
- Projekt Wykonawczy,
- Opinię geotechniczną (w razie konieczności dokumentację geologiczno-inżynierską)
- Projekty Branżowe uwzględniające konieczność przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją,
- Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, Inwentaryzację zieleni i projekt nasadzeń,
- Przedmiar robót,
- Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne,
- Pozyskać decyzje zezwalające na wykonanie wszystkich robót objętych projektem.

Wykonawca przy opracowaniu dokumentacji projektowej uwzględni wymagania wynikające z niżej wyszczególnionych dokumentów:

- niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego (PFU),
- pozyskanych przez Wykonawcę decyzji i uzgodnień.

Wykonanie robót budowlanych związanych z modernizacją/przebudową drogi wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót, obejmujących w szczególności:

- zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt, wykonanie, utrzymanie i likwidacja) roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- ewentualna pielęgnacja drzew ograniczających skrajnię drogową,
- roboty ziemne,
- zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci (w tym: sieci elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, i telekomunikacyjnych),
- budowa rurociągu kanalizacji deszczowej fi 1000 mm wraz z komorami rewizyjnymi na odcinku od ul. Pszenicznej do rzeki Nysa Szalona w Jaworze zlokalizowanej na działkach nr: 49, 72/1 obręb 3 Łany; 1, 2/1, 3/1 obręb 5 Przedmieście; 163, 57/2, 189, 76/5, 190, 188 obręb nr 2 Stary Jawor,
- odtworzenie nawierzchni dróg, placów, terenów zielonych w trasie wykonanego rurociągu,
- przebudowę dróg, sieci kanalizacji wod-kan, linii telekomunikacyjnych, kolidujących z budowaną infrastrukturą,
- wycinkę drzew kolidujących z infrastrukturą drogową wraz z realizacją nowych nasadzeń.

- pełnienie nadzoru autorskiego,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej, przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie lub do zgłoszenia zakończenia robót – w terminie realizacji umowy, oraz wszelkie inne prace nie wymienione powyżej a wynikające z dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę.

Wskazana trasa projektowanej sieci jak i podane powyżej długości sieci mają charakter poglądowy. Trasa sieci pokazuje zoptymalizowany przebieg sieci z uwzględnieniem optymalnego przebiegu. Zamawiający dopuszcza zaproponowanie przez Wykonawcę innego przebiegu pod warunkiem zachowania lokalizacji miejsca początku i końca sieci. Wszelkie różnice jakie wynikną w trakcie opracowania przez Wykonawcę Projektu budowlanego i Projektu wykonawczego nie będą miały wpływu na Cenę Kontraktową oraz Czas na ukończenie robót.

1.1.11 Budowa/przebudowa/modernizacja kanalizacji deszczowej na ul.

Orzeszkowej odcinku od skrzyżowania ul. Orzeszkowej i Broniewskiego do cieku Paszówka w Jaworze zlokalizowanej na działkach nr: 430, 431, 183/2, 570 obręb nr 8 Zacisze będącymi działkami gminnymi, a w szczególności:

- budowa rurociągu kanalizacji deszczowej fi 500 mm wraz z komorami rewizyjnymi, przyłączami do nieruchomości wzdłuż ul. Orzeszkowej oraz podłączeniem do istniejącej w działce nr 430, 431 obręb nr 8 Zacisze kanalizacji deszczowej fi 300 mm,
- odtworzenie nawierzchni dróg, placów, terenów zielonych w trasie wykonanego rurociągu przebudowę dróg, sieci kanalizacji wod-kan, linii telekomunikacyjnych, kolidujących z budowaną infrastrukturą,
- wycinkę drzew kolidujących z infrastrukturą drogową wraz z realizacją nowych nasadzeń.

Charakterystyczne parametry projektowanej kanalizacji deszczowej:

- średnica rury: 500 mm,
- betonowe lub żelbetowe komory rewizyjne,

- materiał rur: PCV.

Zakres prac objętych zamówieniem:

Opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego, projektu wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót w oparciu o Program funkcjonalno – użytkowy, wraz z uzyskaniem decyzji pozwolenie na budowę oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii, niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego.

Wykonawca w ramach opracowania dokumentacji projektowej winien opracować:

- Projekt Budowlany,
- Projekt Wykonawczy,
- Opinię geotechniczną (w razie konieczności dokumentację geologiczno-inżynierską)
- Projekty Branżowe uwzględniające konieczność przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją,
- Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, Inwentaryzację zieleni i projekt nasadzeń,
- Przedmiar robót,
- Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne,
- Pozyskać decyzje zezwalające na wykonanie wszystkich robót objętych projektem.

Wykonawca przy opracowaniu dokumentacji projektowej uwzględni wymagania wynikające z niżej wyszczególnionych dokumentów:

- niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego (PFU),
- pozyskanych przez Wykonawcę decyzji i uzgodnień.

Wykonanie robót budowlanych związanych z modernizacją/przebudową drogi wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót, obejmujących w szczególności:

- zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas

robót: projekt, wykonanie, utrzymanie i likwidacja) roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,

- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- ewentualna pielęgnacja drzew ograniczających skrajnię drogową,
- roboty ziemne,
- zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci (w tym: sieci elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, i telekomunikacyjnych),
- budowa rurociągu kanalizacji deszczowej fi 500 mm wraz z komorami rewizyjnymi, przyłączami do nieruchomości wzdłuż ul. Orzeszkowej oraz podłączeniem do istniejącej w działce nr 430, 431 obręb nr 8 Zacisze kanalizacji deszczowej fi 300 mm,
- odtworzenie nawierzchni dróg, placów, terenów zielonych w trasie wykonanego rurociągu,
- przebudowę dróg, sieci kanalizacji wod-kan, linii telekomunikacyjnych, kolidujących z budowaną infrastrukturą,
- wycinkę drzew kolidujących z infrastrukturą drogową wraz z realizacją nowych nasadzeń.
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej, przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie lub do zgłoszenia zakończenia robót – w terminie realizacji umowy, oraz wszelkie inne prace nie wymienione powyżej a wynikające z dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę.

Wskazana trasa projektowanej sieci jak i podane powyżej długości sieci mają charakter poglądowy. Trasa sieci pokazuje zoptymalizowany przebieg sieci z uwzględnieniem optymalnego przebiegu. Zamawiający dopuszcza zaproponowanie przez Wykonawcę innego przebiegu pod warunkiem zachowania lokalizacji miejsca początku i końca sieci. Wszelkie różnice jakie wynikną w trakcie opracowania przez Wykonawcę Projektu budowlanego i Projektu wykonawczego nie będą miały wpływu na Cenę Kontraktową oraz Czas na ukończenie robót.

1.1.12 Wykonanie dokumentacji technicznej sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej na terenie Jawora.

Zakres opracowania:

- Wykonanie inwentaryzacji istniejącej sieci kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami na terenie Jawora,
- Wykonanie kamerowanie istniejącej sieci kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami na terenie Jawora,
- Przedstawienie zlewni wód opadowych oraz z wskazanie tras i przebiegu odprowadzania wód opadowych z zlewni,
- Wykonanie analizy i koncepcji modernizacji/przebudowy/budowy kanalizacji deszczowej,
- Wykonanie przedmiaru robót do wykonania w ramach koncepcji modernizacji/przebudowy/budowy kanalizacji deszczowej.

1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu umowy

Przedmiot zamówienia musi uwzględniać:

- uwarunkowania wynikające z ustaleń obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego terenu inwestycji,
- uwarunkowania wynikające z wytycznych Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków,
- uwarunkowania wynikające z badań archeologicznych,
- uwarunkowania właścicieli i użytkowników sieci zabudowanych na obszarze terenu inwestycji,
- uwarunkowania wynikające z opinii geotechnicznej,
- uwarunkowania opracowanej koncepcji zagospodarowania terenu, uwarunkowania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

1.2.1 Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie w szczególności do:

- sporządzenia aktualnej mapy do celów projektowych, zawierającej wszystkie urządzenia zinwentaryzowane i niezinwentaryzowane na kopii mapy zasadniczej,
- wykonanie (uzupełnienia) badań oraz dokumentacji geotechnicznej w zakresie niezbędnym do zaprojektowania drogi i obiektów inżynierskich, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25.04.2012r. (dz.U. 2012 poz. 463), w razie konieczności – opracowania dokumentacji geologiczno – inżynierskiej,
wykonania wszelkich innych badań i pomiarów niezbędnych do opracowania projektów budowlanych i wykonawczych (w tym w razie potrzeby pomiarów ruchu na skrzyżowaniach),
- opracowania projektów budowlanych i wykonawczych, dla wszystkich branż, w formie planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania, z uwzględnieniem wymagań obowiązujących ustaw i rozporządzeń oraz załączonych specyfikacji technicznych. Projekty budowlane i wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu,
- opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych (ST) sporządzonych w oparciu o aktualny standard Ogólnych Specyfikacji Technicznych. Opracowane specyfikacje techniczne uzgodnić z Zamawiającym. Dokumentacja techniczna oraz ST powinna spełniać wymogi dot. ochrony środowiska określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- opracowania zastępczej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – zgodnie z obowiązującymi przepisami i uzyskanie jej zatwierdzenia przez Zarządcę Ruchu,
- opracowania projektu stałej organizacji ruchu – zgodnie z obowiązującymi przepisami wraz z uzyskaniem wymaganej opinii i zatwierdzeniem projektu przez Zarządcę Ruchu,

- realizacji robót w oparciu o zatwierdzony projekt budowlany oraz zatwierdzone projekty wykonawcze – po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy, przy zapewnieniu wszelkich wymagań dotyczących ochrony środowiska wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie warunków i terminów robót, nadzoru przyrodniczego, ochrony siedlisk zwierząt oraz drzewostanu na terenie objętym inwestycją,
- prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami ST. Po wykonaniu wszystkich warstw nawierzchni należy wykonać pomiary grubości poszczególnych warstw,
- prowadzenia dziennika budowy i dokonywania obmiarów ilości wykonanych robót,
- przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzenia operatu kołaudacyjnego, który winien zawierać w szczególności: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, w ceniony wykaz elementów rozliczeniowych, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy, pismo o powołaniu Komisji Odbioru, Program Zapewnienia Jakości, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje właściwości użytkowych dla stosowanych materiałów, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię technologiczną na podstawie wyników badań i pomiarów, wraz ze zbiorczym zestawieniem wyników badań, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, protokoły odbioru przebudowy urządzeń obcych i uzbrojenia terenu przez ich właścicieli lub administratorów, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami. Operat kołaudacyjny należy dostarczyć w dwóch egzemplarzach w wersji papierowej oraz w 1 egz. w wersji elektronicznej (w formacie *.pdf),
- sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami,
- uzyskania uzgodnień z właścicielami sieci: uzbrojenia elektroenergetycznego, telekomunikacyjnej, wodociągowej, hydrologicznej, wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci,
- przekazania zrealizowanych obiektów ich zarządcom,

- zabezpieczenia lub przeniesienia zabytków małej architektury, przeprowadzenia badań archeologicznych, zapewnienie nadzoru archeologicznego, w zakresie wynikającym ze stosownych przepisów (w razie konieczności),
- zapewnienia polityki transportowej dla społeczności lokalnej na czas prowadzenia robót budowlanych, w szczególności zapewnienia mieszkańcom możliwości dojazdu do posesji na każdym etapie realizacji zadania,
- zapewnienia kierowników robót branżowych posiadających stosowne uprawnienia,
- sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskanie przyjęcia do właściwego zasobu geodezyjnego. Inwentaryzacja powykonawcza, z naniesionymi zmianami, winna być sporządzona w wersji papierowej – 3 egz., oraz cyfrowej, z wykorzystaniem map do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:000, użytych przy sporządzaniu dokumentacji projektowej,
- przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie lub do zgłoszenia zakończenia robót,
- w przypadku zajęcia terenu prywatnego (działek) przy prowadzeniu inwestycji Wykonawca ponosi wszelkie koszty i odpowiedzialność związaną z zajęciem terenem.

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe

- wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytkowania przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2016r., poz. 290, z późniejszymi zmianami) Wykonanie i oddanie do użytkowania musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z

przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej,

- droga ma spełniać wymogi zawarte w „warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 124.),
- konstrukcja podatna ma być zaprojektowana na okres eksploatacji 10 lat,
- drogę należy zaprojektować istniejącym śladem, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenów przyległych. Podczas opracowania dokumentacji projektowej dążyć należy do maksymalnego wykorzystania istniejącego pasa drogowego,
- dokumenty modernizacji/przebudowy i dokumentacja powykonawcza winna zostać przekazana Inwestorowi w stanie kompletnym do skutecznego pozyskania decyzji administracyjnej upoważniającej Inwestora do użytkowania budowli stanowiącej przedmiot zamówienia, w zakresie zgodny z Prawem Budowlanym.

1.3.1 Zakres robót i szacunkowa wycena

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- wynikami opracowań własnych,
- zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego,
- treścią opracowań posiadanych przez Zamawiającego, stanowiących załączniki do niniejszego PFU.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót określone w programie funkcjonalno-użytkowym i przedmiocie zamówienia są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej w wyniku pozyskanych decyzji, opinii i uzgodnień oraz zastosowanych rozwiązań projektowych. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno - użytkowe

1.4.1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

- wytyczne geodezyjne obiektu,
- zabezpieczenie zieleni nie przeznaczonej do wycinki przed uszkodzeniem,
 - rozbiórka elementów krzyżujących się z odcinkiem drogi objętym przebudową, w tym urządzeń odwadniających, urządzeń bezpieczeństwa ruchu i innych, wraz z utylizacją odpadów, rozbiórka elementów istniejących zjazdów, ogrodzeń i innych urządzeń infrastruktury kolidujących z drogą gminną,
- materiał z rozbiórek i odkłady przechodzą na własność Wykonawcy. Materiał z frezowania nawierzchni Wykonawca przekaże w ilości uzgodnionej z Zamawiającym. Zdemontowane znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu stanowią własność Zamawiającego. Wykonawca na własny koszt dostarczy je do Zamawiającego,
- materiały pochodzące z rozbiórki, nadające się do dalszego użycia, a nie wykorzystywane do innych robót należą do Zamawiającego. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z Inspektorem nadzoru inwestorskiego rodzaj i ilość użytych materiałów rozbiórki, które Wykonawca wbuduje na miejscu lub na własny koszt odwiezie i złoży na terenie wskazanym przez Zamawiającego,
- wycięcie drzew i krzewów:
 - pnie drzew – dłużyce, stanowią własność Zamawiającego. Wykonawca po dokonaniu ich obmiaru na własny koszt dostarczy je do jednostek Zamawiającego. Miejsca odwozu gałęzi wraz z kosztami ewentualnej utylizacji ustala swoim staraniem Wykonawca. Karczowanie pni po wycince jest w zakresie Wykonawcy,
 - wycinka drzew winna zostać przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, na warunkach określonych w decyzji środowiskowej. W razie konieczności, podczas wycinki drzew Wykonawca winien zapewnić nadzór ornitologiczny,
 - w przypadku konieczności nasadzeń drzew i krzewów obowiązek ich wykonania spoczywa na Wykonawcy, w przypadku stwierdzenia siedlisk gatunków chronionych w pasie terenu objętego przebudową należy stosować się do

zaleceń decyzji środowiskowej. W przypadku konieczności zniszczenia bądź przeniesienia gatunków chronionych konieczne jest uzyskanie zezwolenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska,

1.4.2 Wykonywanie korpusu drogi i nawierzchni jezdni

1.4.2.1 Charakterystyczne parametry przekroju poprzecznego:

ul. Budowa/modernizacja ul. Krzywoustego i al. Wojska Polskiego w Jaworze

- szerokość jezdni: 6,5 - 7 m,
- przekrój dwujezdniowy, drogowy, uliczny,
- szerokość chodników: 2 m,
- szerokość ścieżki rowerowej: 3 m,
- rondo typ: małe/średnie, szerokość wlotu – 3,5 m, szerokość wylotu – 4,25 m,
- kategoria ruchu: KR 3,
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś.

ul. Struga w Jaworze

- szerokość jezdni: 6,5 m,
- przekrój dwujezdniowy, drogowy, uliczny,
- szerokość chodników: 2 m (poniżej 2m w uzasadnionych przypadkach),
- szerokość ścieżki rowerowej: 2 m,
- kategoria ruchu: KR 2,
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 100 kN/oś.

ul. Kolejowa wraz z rondem w Jaworze

- szerokość jezdni: 3,5 - 4 m,
- ilość jezdni: jednokierunkowy, drogowy, uliczny,
- szerokość chodników: 2 m,
- szerokość ścieżki rowerowej: 3 m,
- rondo typ: małe/średnie, szerokość wlotu – 3,5 m, szerokość wylotu – 4,25 m,
- kategoria ruchu: KR 3,
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś.
-

ul. Wrocławska w Jaworze

- szerokość jezdni: 7 m,
- przekrój dwujezdniowy, drogowy, uliczny,
- szerokość chodników: 2 m,
- szerokość ścieżki rowerowej: 3 m,
- kategoria ruchu: KR 3
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś.

ul. Wyszyńskiego na odcinku od skrzyżowania ul. Poniatowskiego do skrzyżowania z ul. 1-go Maja wraz budową rond na tych 2 skrzyżowaniach w Jaworze

- szerokość jezdni: 7 m,
- przekrój dwujezdniowy, drogowy, uliczny,
- szerokość chodników: 2 m,
- szerokość ścieżki rowerowej: 3 m,
- rondo typ: małe/średnie, szerokość wlotu – 3,5 m, szerokość wylotu – 4,25 m,
- kategoria ruchu: KR 3
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś.

ul. Myśliborska w Jaworze

- szerokość jezdni: 6 m,
- przekrój dwujezdniowy, drogowy, uliczny,
- szerokość chodników: 2 m,
- szerokość ścieżki rowerowej: 2 m,
- kategoria ruchu: KR 1-2
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 100 kN/oś.

ul. Zagrodowa w Jaworze

- szerokość jezdni: 6 m,
- przekrój dwujezdniowy, drogowy, uliczny,
- szerokość chodników: 2 m,
- kategoria ruchu: KR 1-2
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 100 kN/oś.

ul. Sikorskiego – ścieżka (ciąg) pieszo rowerowa w Jaworze

- szerokość chodników: 2 m,
- szerokość ścieżki rowerowej: 3 m,

1.4.2.2 Wykonywanie korpusu drogi i nawierzchni jezdni obejmuje, w szczególności

- wykonanie poszerzenia jezdni (poprawa funkcjonalności pasa drogowego),
- wykonanie podbudowy (wzmocnienie),
- wykonanie nawierzchni bitumicznej, wykonanie nawierzchni z kostki betonowej i kamiennej,
- wykonanie chodników i ścieżek rowerowych,
- wykonanie zatok autobusowych,
- wykonanie miejsc parkingowych
- budowa/przebudowa urządzeń odwadniających,

1.4.2.3 Wymagania dotyczące zaprojektowania i wykonania nawierzchni jezdni oraz podbudowy

- konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować dla kategorii ruchu określonej indywidualnie dla każdej ulicy.
- konstrukcję nawierzchni jezdni należy zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymaganiami szczegółowymi, między innymi:
- rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016, poz. 124),
- katalogiem przebudowy i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- projekt konstrukcji nawierzchni i Specyfikacje techniczne należy wykonać z uwzględnieniem aktualnych wymagań.
- wykonawca przed przystąpieniem do projektowania winien wykonać badania podłoża gruntowego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25.04.2012r. (Dz.U. z 2012, poz. 463) w celu zweryfikowania i uzupełnienia wyników badań dołączonych do

niniejszego PFU, w ilości niezbędnej do ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, do zaprojektowania wzmocnienia nawierzchni, konstrukcji nawierzchni na poszerzeniach oraz obiektów inżynierskich,

1.4.2.4 Wymagania dotyczące zaprojektowania i wykonania chodników

- przewiduje się budowę/przebudowę chodników,
- minimalna szerokość chodnika wynosić powinna 2 m,
- należy zastosować krawężniki betonowe wibroparsowane 15/30cm oraz 15/22cm na ławie betonowej z oporem, odsłonięcie krawężników 12 cm.
- konstrukcja nawierzchni chodnika:
 - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej prostopadłościennej 10x20cm, grubości 8cm,
 - podsypka grysowa 2/8mm (bazaltowa lub inna),
 - warstwa kruszywa łamanego 0-31,5, stabilizowanego mechanicznie, grubości 15cm, - warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego o $W_p > 35$, grubości 10cm.
- projekty chodników powinny zawierać rozwiązania zapewniające odwodnienie nawierzchni jezdni, chodnika za pomocą ścieków lub kanalizacji deszczowej,
- projekty chodników powinny zawierać rozwiązania zapewniające dostępność dla niepełnosprawnych. W rejonie przejść dla pieszych należy przewidzieć obniżenie krawężnika i umieszczenie elementów wyczuwalnych dla osób niewidzących (kostka integracyjna).

1.4.3 Skrzyżowania

- należy zaprojektować budowę/przebudowę skrzyżowań typu – rondo,
- skrzyżowania wraz z budowa/przebudową dróg należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r., poz. 124) z uwzględnieniem klasy technicznej

krzyżujących się dróg, prędkości projektowej oraz natężenia ruchu. W przypadku konieczności uzyskania odstępstw od obowiązujących przepisów obowiązek pozyskania zgody właściwego organu nie ich wprowadzenie spoczywa na Wykonawcy robót,

- skrzyżowania należy zaprojektować optymalnie pod względem BRD pod kątem przejezdności i przepustowości oraz uzyskać akceptację właściwych organów,
- budowa skrzyżowań musi być wykonana w zakresie umożliwiającym sprawne odprowadzenie wód opadowych z rejonu skrzyżowania,

1.4.4 Przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych

- przebudowa zjazdów obejmuje wszystkie zjazdy istniejące na przebudowywanym odcinku drogi gminej i będzie podlegać na dostosowaniu sytuacyjno-wysokościowym zjazdów do projektowanego przebiegu drogi gminnej oraz dostosowaniu zjazdów do obowiązujących przepisów,
- zjazdy indywidualne i publiczne winny zostać zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r., poz. 124). W przypadku konieczności uzyskania odstępstw od obowiązujących przepisów obowiązek pozyskania zgody właściwego organu nie ich wprowadzenie spoczywa na Wykonawcy robót,
- przebudowa zjazdów musi być wykonana w zakresie umożliwiającym odwodnienie zjazdów oraz sprawny przepływ wód opadowych w rowach przydrożnych,
- konstrukcję zjazdów przyjąć zgodnie z opisem wskazanym na przekroju konstrukcyjnym, dołączonym do niniejszego PFU,
- w czasie realizacji inwestycji należy zapewnić mieszkańcom możliwość dojazdu do posesji na każdym etapie realizacji zadania.

1.4.5 Odwodnienie i kanalizacja deszczowa

- wykonanie odwodnienia drogi polegać będzie na zaprojektowaniu a następnie budowie i przebudowie urządzeń odwadniających, w szczególności: kanalizacji deszczowej, urządzeń podczyszczających wodę (separatory, odстойniki) oraz innych w zależności od przyjętych w projekcie rozwiązań – zgodnie z wydanymi decyzjami, pozwoleniami i opiniami, w szczególności z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach,
- wody opadowe z pasa drogowego winny zostać odprowadzone do istniejących odbiorników. W przypadku konieczności należy wykonać renowację lub oczyszczenie (odmulenie) rowów odpływowych z przepustów na odcinkach zapewniających odpływ wody,
- wyloty z przepustów, przykanalików dno i skarpy rowów należy zabezpieczyć elementami betonowymi lub kamiennymi,
- Wykonawca na etapie opracowania projektu budowlanego zobowiązany jest do wykonania szczegółowych obliczeń hydrologicznych i hydraulicznych, zgodnie z przepisami szczegółowymi. W oparciu o obliczenia należy zaprojektować rozwiązania odwodnienia między innymi rozstaw wpustów, wymiary urządzeń odwadniających, i oczyszczających. Rozwiązania odwodnienia wraz z obliczeniami na etapie opracowania projektu budowlanego należy uzgodnić z Zamawiającym,
- urządzenia odwadniające zaprojektować w taki sposób, aby nie stały się pułapką dla drobnych zwierząt, a wszelkie prace projektowe i realizacyjne wykonać zgodnie z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

1.4.6 Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej (urządzeń obcych)

- do zadań Wykonawcy należy zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu, kolidujących z projektowaną inwestycją, zlokalizowanych na obszarze objętym przebudową drogi,

- Wykonawca rozpozna i wskaże na konieczność przebudowy lub zabezpieczenia obiektów i urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją, w szczególności:
 - sieci wodociągowych i kanalizacyjnych,
 - linii teletechnicznych napowietrznych i kablowych,
 - linii elektroenergetycznych napowietrznych i kablowych,
 - oświetlenia ulicznego,
 - urządzeń oczyszczających wody opadowe,

Sporządzona przez Wykonawcę aktualna mapa do celów projektowych winna zawierać wszystkie urządzenia kolidujące z projektowaną inwestycją, zinwentaryzowane i niezinventaryzowane na kopii mapy zasadniczej.
- przebudowa urządzeń obcych uzbrojenia terenu, kolidujących z projektowaną inwestycją, winna być przeprowadzona w oparciu o warunki i uzgodnienia właścicieli tych urządzeń, które pozyska we własnym zakresie Wykonawca robót,
- Wykonawca winien zapewnić nadzór nad przebudową urządzeń obcych ze strony właścicieli sieci oraz pokryć koszty tego nadzoru i innych opłat wymaganych przez właścicieli sieci,
- Przebudowa kolizji z siecią elektroenergetyczną

1.4.7 Oświetlenie

- oświetlenie uliczne należy zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U z 2016r., poz. 124) oraz normą PN-EN 13201:2007 „Oświetlenie dróg”,
- istniejące oświetlenie znajdujące się w pasie drogowym należy przebudować zgodnie z warunkami gestorów sieci,
- oświetlenie należy zaprojektować i wykonać jako oświetlenie ledowe,
- na przejściach dla pieszych należy przewidzieć dodatkowe oświetlenie, gwarantujące skuteczne oświetlenie przejść,

- po wykonaniu oświetlenia Wykonawca jest zobowiązany do wykonania odrębnej inwentaryzacji powykonawczej oświetlenia drogi co najmniej w 3 egz., jak również do przygotowania dokumentów niezbędnych do zawarcia umowy przyłączeniowej.
- Oświetlenie drogowe po wymianie i dobudowie winno spełniać klasę ME4a.
- Ze względu na wysoką skuteczność świetlną, trwałość i stałość strumienia świetlnego w czasie oraz oddawanie barw - LED o następujących parametrach:
 - obudowa oprawy (korpus, pokrywa) wykonana ze stopu aluminium metodą wtrysku ciśnieniowego na gorąco.
 - oprawa wyposażona w przezroczystą szybę szklaną zabezpieczającą układ optyczny przed uszkodzeniem i zabrudzeniem o odporności na uderzenia min. IK 08.
 - oprawa powinna posiadać konstrukcję dwukomorową tzn. układ optyczny (zespół diod i soczewek powinien być szczelnie oddzielony od komory zawierającej układ zasilający).
 - oprawa wyposażona w radiator osłonięty pokrywą zabezpieczającą przed promieniowaniem słonecznym.
 - konstrukcja oprawy powinna zapewniać wymianę powietrza pomiędzy radiatorem a pokrywą oprawy w sposób naturalny (niewymuszony).
 - pokrywa oprawy powinna być zabezpieczona przed opadaniem podczas czynności konserwacyjnych.
 - komora z układem optycznym powinna być wyposażona w jednokierunkowy zawór wyrównujący ciśnienie i zapobiegający kondensacji pary wodnej.
 - stopień szczelności powinien wynosić IP66 dla całości oprawy. Opraw wykonane w kl. II ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym. - PN - HD 6034-4-41 "Instalacje elektryczne niskiego napięcia część 4-41: Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa ochrona przed porażeniem elektrycznym"
 - oprawa powinna posiadać rozłącznik odcinający zasilanie podczas podniesienia pokrywy.
 - integralny uchwyt montażowy powinien umożliwić montaż oprawy na wysięgniku fi 48÷60 lub bezpośrednio na słupie z regulacją położenia +/- 10 st.
 - oprawy muszą być wyposażone w soczewkowe moduły LED.

- emitowana przez oprawy barwa światła powinna mieścić się w przedziale 3500 K –4100 K a CRI \geq 70.
- rzeczywisty strumień światła emitowany przez oprawy uwzględniając wszystkie jego straty powinien wynosić min. 110 lm/W – potwierdzony krzywymi rozsyłu w formie edytowalnej do programu DIALUX.
- oprawy wyposażone w układy zasilające przystosowane do pracy AC 230V-50Hz i zasilające układy LED max 700mA oraz umożliwiające zaprogramowanie ograniczenia strumienia świetlnego i tym samym zużycia energii elektrycznej w wybranych godzinach nocnych.
- oprawy wyposażone w dwustopniowe zabezpieczenie przed przepięciami do min. 10,0 kV.
- deklarowana trwałość oprawy min. 50 000 godzin.
- gwarancja na oprawy powinna wynosić min. 5 lat.
- producent powinien przedstawić deklarację na znak CE zgodnie z krajowym wzorem deklaracji zgodności.
- oprawa powinna zapewnić poziom oświetlenia zgodnie z wymaganiami normy PN EN-13201-2015 przewidzianymi przez Zamawiającego dla projektowanej drogi.

Zasilanie z nowoprojektowanymi słupami o wys. 5,5 m wyposażonymi w oprawy LED o mocy 36 W - czyli trasę i ich rozmieszczenie pokazano na PZT - rys. 2 i należy je zaprojektować kablem YAKXS 4x35mm², w ziemi na całej długości w rurze DVK 75 na głębokości 70cm, w 20sto centymetrowej warstwie piasku, przykrytego 15-cm. warstwą ziemi rodzimej, folią kablową koloru niebieskiego i pozostałą ziemią ubijaną warstwami. Pod drogą przewidzieć przecisk rurą HDPE. Odległość folii od kabla powinna wynosić min. 25cm. W wykopie, kabel należy ułożyć linią falistą z zapasem 1-3%. Na trasie kabla należy założyć zaprojektować oznaczniki kablowe informujące o rodzaju kabla, przebiegu i długości trasy, właścicielu kabla oraz roku budowy przyłącza. Kabel układany na żerdzi słupa winien być chroniony przed uszkodzeniami mechanicznymi do wysokości 2,5m powyżej poziomu istniejącego terenu poprzez ułożenie go w osłonowej rurze polietylenowej o średnicy wewnętrznej umożliwiającej

swobodną wymianę kabla, odpornej na działanie promieni UV, Górną część rury należy zabezpieczyć przed wnikaniem wody do jej wnętrza np. termokurczliwą kształtką uszczelniającą. Rurę do słupa należy zamocować za pomocą uchwytów stalowych ocynkowanych, kabel powyżej rury mocować uchwytami które z kablem stykać się

mogą wyłącznie częścią z tworzyw sztucznych. Na żerdzi słupa na typowym uchwycie należy zaprojektować rozłącznik słupowy. Do podłączenia żył kabla z przewodami linii napowietrznej należy przewidzieć zaciski odgałęźne typu izolowane. Wysokości słupów, rodzaj wysięgników oraz moce, temperatury i strumienie świetlne opraw podano w legendzie PZT.

1.4.8 Oznakowanie pionowe i poziome

- Wykonawca jest zobowiązany do opracowania:
- projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który winien zostać uzgodniony i zatwierdzony przez Zarządzającego Ruchem,
- projektu docelowej organizacji ruchu, który winien zostać uzgodniony i zatwierdzony przez Zarządzającego Ruchem,
- projekty muszą być wykonane na etapie opracowania projektu budowlanego,
- wykonanie oznakowania pionowego na czas robót obejmuje montaż oznakowania zgodnie z projektem, utrzymanie oznakowania w czasie wykonywania robót oraz jego demontaż po zakończeniu budowy,
- wykonanie docelowego oznakowania pionowego obejmuje rozbiórkę istniejących znaków i tablic drogowych oraz montaż nowego oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu oraz Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru oznakowania pionowego,
- do montażu oznakowania należy używać znaków nowych,
- oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami umieszczania na drogach,
- oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe. Wykonanie tego oznakowania winno być zgodne z wymogami zawartymi w załączniku do Dz.U. Nr 220, oz. 2181 z dnia 23.12.2003r. wraz z późn. zm. oraz Specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru oznakowania poziomego,
- w projekcie docelowej organizacji ruchu i przy wykonywaniu oznakowania poziomego należy przewidzieć zastosowanie punktowych elementów odblaskowych,

- rozmieszczenie elementów odblaskowych winno być zgodne z zapisami „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” .

1.4.9 Sieci i przyłącza wodociągowe i sanitarne

- Wykonawca jest zobowiązany do opracowania dokumentacji technicznej wraz z uzyskaniem uzgodnień i decyzji administracyjnych w zakresie budowy/przebudowy sieci i przyłączy wodociągowej i sanitarnej,
- Wykonawca przed uzyskaniem decyzji administracyjnej musi uzyskać akceptację Zamawiającego w zakresie opracowanej dokumentacji technicznej na budowę/przebudowę sieci i przyłączy wodociągowej i sanitarnej ,
- Wykonania wszystkich robót zgodnie z uzyskaną decyzją administracyjną na podstawie zaakceptowanej przez Zamawiającego dokumentacji technicznej w zakresie budowy/przebudowy sieci i przyłączy wodociągowej i sanitarnej,

1.4.10 Roboty wykończeniowe

Do obowiązków Wykonawcy należy uporządkowanie terenu budowy, plantowanie, obsianie mieszanką traw.

1.4.11 Zabezpieczenie obiektów chronionych

- w przypadku konieczności – Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia nadzoru archeologicznego lub przeprowadzenia badań archeologicznych przez archeologa posiadającego odpowiednie uprawnienia. Badania archeologiczne należy przeprowadzić przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych, po uzyskaniu wszelkich niezbędnych do tych celów decyzji, zezwoleń właściwych organów. Wszelkie koszty związane z nadzorem archeologicznym lub badaniami należy wliczyć w koszty robót budowlanych,
- w razie konieczności – do obowiązków Wykonawcy należy zabezpieczenie obiektów chronionych. W przypadku przeniesienia lub zabezpieczenia obiektów chronionych lub zabytkowych Wykonawca pozyska wszelkie niezbędne do tych celów decyzje i zezwolenia właściwych organów, a wszelkie koszty związane z przeniesieniem lub zabezpieczeniem wliczy w koszty robót budowlanych.

1.4.12 Inne obowiązki Wykonawcy

- do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie i ustawienie 2 sztuk tablic informacyjnych o wym. 2,0mx1,0m, wykonanych z materiałów trwałych (co najmniej pięć latni okres gwarancji),
- do obowiązków Wykonawcy należy stosowanie logo na dokumentach budowy i korespondencji wg wzoru przekazanego przez Zamawiającego.

1.4.13 Prawa autorskie

Wykonawca przeniesie na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do całości dokumentacji projektowej wykonanej w ramach umowy, z chwilą potwierdzenia wykonania przedmiotu umowy w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 4 lutego 1994r.o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity Dz.U. z 2006r. Nr 90, poz. 631, z późn. zm.)

2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1 Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych

Drogi gminne po wykonaniu budowy/przebudowy muszą zapewniać przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa jezdni funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

Zamawiający stawia warunek, aby budowane/przebudowane drogi gminne uzyskały trwałość 10 lat.

2.2 Wymagania techniczne

2.2.1 Roboty przygotowawcze

Prace pomiarowe powinny być wykonane przez uprawnione osoby, zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

2.2.2 Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia, z zachowaniem warunków określonych w decyzji

środowiskowej. Sposób wykonywania skarp wykopów powinien gwarantować ich stateczność.

Roboty powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2.2.3 Szczegółowe badania podłoża gruntowego

Wykonawca winien wykonać własne badania geotechniczne w zakresie niezbędnym do zaprojektowania drogi, obiektów inżynierskich i ewentualnego wzmocnienia podłoża gruntowego pod nawierzchnią. Wykonawca winien określić zakres badań (parametrów geotechnicznych) niezbędnych do opracowania dokumentacji projektowej.

Badania winny zostać przeprowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25.04.2012r. (Dz.U. 2012 poz. 463).

2.2.4 Roboty drogowe

Roboty drogowe winny być realizowane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót, dostosowując harmonogramy realizacji przedmiotu zamówienia do prac zmianowej.

2.2.5 Odwodnienie powierzchniowe

Odwodnienie powierzchniowe realizowane będzie poprzez zapewnienie odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych jezdni, poboczy oraz dna rowów. Miejsca odwozu zebranych namulów, liści i gałęzi wraz z kosztami ich ewentualnej utylizacji ustala swoim staraniem Wykonawca.

2.2.6 Nawierzchnia

Warunkiem przyjęcia proponowanych warstw konstrukcyjnych jest zaprojektowanie i wykonanie uzgodnionej przez Zamawiającego konstrukcji drogi.

2.2.7 Zjazdy indywidualne i publiczne

W czasie wykonywania prac należy zapewnić użytkownikom możliwość dojazdu do posesji oraz dojazd do terenów przyległych.

2.2.8 Pobocza

Wykonywanie poboczy musi postępować w czasie równoległe z postępowaniem robót zasadniczych na pasach ruchu nawierzchni. W przypadku pozostawionych uskoków na krawędzi jezdni i poboczy Wykonawca wykona oznakowanie tymczasowe z zapewnieniem widzialności w nocy.

2.2.9 Urządzenia BRD

Wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu prowadzić zgodnie z wytycznymi projektowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2.2.10 Oznakowanie

Materiałem dla tarcz i tablic powinna być stal ocynkowana z zastosowaniem folii odblaskowych zgodnych z obowiązującymi przepisami. Znaki i tablice powinny być zamocowane na konstrukcjach wsporczych i słupkach zgodnie z wymaganiami przepisów. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowieńcowe.

2.2.11 Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji inwestycji

Warunki i terminy prowadzenia robót, lokalizacja zaplecza budowy oraz sposób zagospodarowania odpadów powstałych w trakcie realizacji przedsięwzięcia winny być zgodne z wymaganiami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

2.2.12 Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Wykonawca jest zobowiązany do uzgodnienia uciążliwego transportu z każdym zarządcą dróg i wykonanie przeglądu stanu technicznego tych dróg przed ich wykorzystaniem. Wykonawca będzie mógł transportować materiały po drogach wyłącznie zinwentaryzowanych w/w sposób i potwierdzony u właściwego zarządcy drogi. W przypadku ewentualnych roszczeń odszkodowawczych za zniszczenie dróg przez transport Wykonawca jest zobowiązany do ich naprawy na własny koszt.

2.2.13 Sieci i przyłącza wodociągowe, sanitarne i deszczowej

Warunkiem przyjęcia proponowanych lokalizacji sieci i przyłączy jest zaprojektowanie i uzgodnienie przez Zamawiającego lokalizacji sieci, przebiegu sieci oraz materiałów z których zostanie wykonana sieć i przyłącza wodociągowe, sanitarne i deszczowe.

2.2.14 Dokumentacja techniczna sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej

Warunkiem przyjęcia dokumentacji technicznej jest uzgodnienie przez Zamawiającego Koncepcji budowy/przebudowy sieci oraz jego przebiegu.

2.3 Wymagania materiałowe

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

2.4 Wymagania funkcjonalne

Droga po wykonaniu konstrukcji nawierzchni musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa jezdna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

2.5 Wymagania dotyczące opracowań załączonych do oferty

Wykonawca przedkłada jako załącznik do oferty wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych.

2.6 Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej Wykonawcy

2.6.1 Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej:

- po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji, wszystkie obiekty oraz urządzenia wchodzące w skład inwestycji (w tym, drogowe, inżynierskie, infrastruktury technicznej, sieci i inne) i na jej podstawie uzyska zgodę właściwego organu na prowadzenie robót,

- dokumentację projektową należy opracować, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. (Dz.U. 2013, poz.1129, z późniejszymi zmianami)
- projekty budowlane i wykonawcze powinny zostać opracowane w oparciu o decyzję środowiskową, niniejszy Program funkcjonalno-użytkowy oraz pozyskane przez Wykonawcę uzgodnienia, opinie i decyzje wymagane przez obowiązujące przepisy.
- projekty powinny być opracowane na podstawie aktualnych map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 lub 1:1000 oraz własnych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji
- mapa do celów projektowych musi być zaktualizowana do stanu rzeczywistego oraz powinna posiadać aktualną klauzulę właściwego ośrodka geodezyjnego.
- podczas ustalania linii rozgraniczających należy uwzględnić wymagania dotyczące ochrony środowiska zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
- obiekty inżynierskie należy zaprojektować zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie
- na każdym etapie prac projektowych dokumentacja powinna uzyskać opinie / uzgodnienia Zamawiającego

2.6.3 Projekty budowlane i wykonawcze

- Projekty budowlane i wykonawcze powinny uwzględniać wszystkie elementy planowanej inwestycji oraz stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu
- Projekty budowlane i wykonawcze powinny zostać opracowane w oparciu o:

- niniejszy program funkcjonalno-użytkowy,
 - załączoną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach,
 - mapy ewidencyjne określające granice inwestycji oraz obszar oddziaływania,
 - pozyskane przez Wykonawcę uzgodnienia, opinie i decyzje wymagane przez obowiązujące przepisy,
 - aktualne mapy sytuacyjno-wysokościowe do celów projektowych,
 - własne pomiary sytuacyjno-wysokościowe, stanowiące podstawę do opracowania elementów dokumentacji,
 - badania, odkrywki, pomiary, obliczenia, ekspertyzy.
- Projekt budowlany winien zawierać:
 - projekt zagospodarowania terenu,
 - projekt architektoniczno – budowlany,
 - załączniki (geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych, inwentaryzacja zieleni kolidującej z inwestycją, projekt nasadzeń) □ Projekt wykonawczy winien zawierać:
 - część opisową (opis techniczny, wyniki obliczeń konstrukcyjnych),
 - część rysunkową (rysunki wszystkich elementów dokumentacji projektowej),
 - projekty branżowe uwzględniające konieczność przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją
 - projekty zastępczej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
 - projekt stałej organizacji ruchu
 - projekt oświetlenia drogi
 - projekt zieleni
 - przedmiar robót
 - informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
 - szczegółowe specyfikacje techniczne

2.7 Materiały niezbędne do pozyskania zgody właściwego organu na prowadzenie robót budowlanych i rozbiórkowych

Wszelkie materiały, decyzje, opinie, uzgodnienia i pozwolenia niezbędne do pozyskania w imieniu Zamawiającego zgody właściwego organu na prowadzenie robót pozyskuje własnym kosztem i staraniem Wykonawca. Zamawiający przekazuje Wykonawcy stosowne pełnomocnictwo. Do obowiązku Wykonawcy należy opracowanie materiałów dla potrzeb uzyskania decyzji umożliwiającej realizację inwestycji (łącznie z operatami podziałowymi) i uzyskanie zezwolenia ZRiD, zgodnie z wymogami Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

2.8 Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych

2.8.1 Zakres opracowań projektowych oraz ilość egzemplarzy dla Zamawiającego

- 1) Projekty budowlane – (5 egz. wraz z wersją elektroniczną na komputerowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem *.dxf oraz *.pdf), w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi Prawem Budowlanym, Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i innymi uregulowaniami prawnymi.
- 2) Projekty wykonawcze - 4 egz. + wersja elektroniczna na cyfrowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem *.dxf (część rysunkowa) oraz *.pdf wszystkich branż, w tym między innymi: drogowej, obiektów inżynierskich, odwodnienia, przekładek uzbrojenia, zastępczej i stałej organizacji ruchu, należy wykonać w zakresie umożliwiającym zrealizowanie inwestycji z uwzględnieniem kompletu zagadnień wchodzących w jej skład.
- 3) Projekt organizacji ruchu należy wykonać zgodnie ze specyfikacją techniczną do projektów stałej organizacji ruchu dla dróg powiatowych, specyfikacją techniczną - oznakowanie pionowe, specyfikacją techniczną - oznakowanie poziome oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2.8.2 Kontrola i odbiór dokumentacji projektowej

- przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.
- dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej oraz w formie elektronicznej. W ramach opracowania dokumentacji należy stworzyć trójwymiarowy model istniejącego terenu oraz projektowanego korpusu drogowego. W.w. opracowania należy przekazać Zamawiającemu na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf i *.dwg.
- dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze), informacja o zawartości teczek powinna być podpisana 3 razy (na wierzchu teczek, w środku i na grzbiecie).
Każdy egzemplarz musi stanowić odrębną całość zawierającą dokumentację techniczną wszystkich branż. Branża mostowa powinna być zapakowana jako oddzielne egzemplarze.
Teczki powinny być wytrzymałe i posiadać odpowiednie zamknięcia.
- na każdym etapie opracowania dokumentacji projektowej Wykonawca ma obowiązek do wprowadzania zmian wynikających z dokonanych uzgodnień, opinii i pozyskanych decyzji.
- Zamawiający dokona odbioru dokumentacji projektowej za pomocą protokołu zdawczo - odbiorczego (po pozyskaniu decyzji ZRID).

2.8.3 Ustalenia inne

- w terminie do 7 dni od daty zawarcia umowy Wykonawca przedstawi do zatwierdzenia Zamawiającemu harmonogram prac projektowych, robót i płatności.
- Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

- Wykonawca działając z upoważnienia Gminy Jawor zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji i uzgodnień pozwalających na realizowanie inwestycji w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia i niezwłoczne przekazanie ich Inwestorowi.
- wszystkie niezbędne materiały do przygotowania dokumentacji projektowej oraz materiałów niezbędnych do uzyskania Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.
- projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.
- Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do projektu budowlanego i wykonawczego zestawienie wszystkich opinii i decyzji (w tym oryginał decyzji wodno-prawnej), z datami ich ważności oraz uwagami dotyczącymi realizacji.
- Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
- kompletny projekt budowlany i wykonawczy przed złożeniem wniosku o ZRID i rozpoczęciem prac budowlanych musi być zaakceptowany przez Zamawiającego.
- Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania inwestycji do przekazania jej w użytkowanie zgodnie z procedurą określoną w Prawie Budowlanym (przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie) oraz do uczestnictwa w kontrolach Nadzoru Budowlanego i innych czynnościach związanych z uzyskaniem ostatecznych decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

2.8.4 Nadzór autorski

Wykonawca zapewni sprawowanie nadzoru autorskiego.

Nadzór autorski obejmuje czynności określone wymogami prawa budowlanego (art. 20 pkt. 4), w szczególności:

- stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji inwestycji z projektem, poprzez udział w Radzie budowy lub wizytę na budowie (nie rzadziej niż 1 raz w miesiącu),

- uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania takiego wniosku.

2.8.5 Wykonawca uzyska na rzecz Zamawiającego po wykonaniu robót budowlanych w terminie umownym prawomocne pozwolenia na budowę na wszystkie zadania objęte przedmiotem Umowy.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Pozyskanie dokumentacji formalno - prawnej, prawa do tymczasowego zajęcia terenu dla celów realizacji robót budowlanych, organizacji robót budowlanych i zaplecza Wykonawcy oraz poniesienie kosztów z tego tytułu należą do Wykonawcy.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonywaniem zamierzenia budowlanego

Akty prawne:

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (tekst jednolity tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 682);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021, poz. 2454 z dnia 29.12.2021).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. Dz.U. 2022 poz. 1518 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Ustawa z dnia 10.04.2003r. „O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” (Dz.U.2023 poz.162);

- Ustawa z dnia 3 października 2008r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022 r., poz. 1029)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity Dz. U. Nr 129 poz.844) z późn. zmian.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109, poz. 719).
- Ustawa o ochronie przeciwpożarowej z dn. 24 sierpnia 1991 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2019r. poz. 1372, 1518,1593) z późn. zmian.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108, poz. 953, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz.U. 2021 poz. 2458
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881, z późn zm.);
- Ustawa z dnia 14.12.2012 r. o odpadach ustaw (Dz. U. z 2022., poz. 699, z późn. zm);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dn. 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. poz. 1966);
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 701, 730),
- Ustawa z dnia 10.04.2003r. „O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” (Dz.U.2017 poz.1496);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 września 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463);
- Ustawa „Prawo wodne” z dnia 20 lipca 2017r., tekst jednolity Dz.U. z 2017r. Nr 1566;
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311);

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (dz.I. 2014 poz.1923);
- Ustawa o odpadach z dnia 14 grudnia 2012r. (Dz.U.2018 poz.21);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie z dnia 26.04.2013r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 640)

Normy branżowe:

- PN-EN 12056-1:2002 Systemy kanalizacji grawitacyjnej wewnątrz budynków. Część 1: Postanowienia ogólne i wymagania
- PN-EN 12056-2:2002 Systemy kanalizacji grawitacyjnej wewnątrz budynków -- Część 2: Kanalizacja sanitarna -- Projektowanie układu i obliczenia
- PN-EN 12056-5:2002 Systemy kanalizacji grawitacyjnej wewnątrz budynków – Część 5: Montaż i badania, instrukcje działania, użytkowania i eksploatacji
- PN-EN 12464-1:2012 „Światło i oświetlenie miejsc pracy wewnątrz,
- PN-EN 12464-2:2008 „Światło i oświetlenie miejsc pracy na zewnątrz,
- Norma PN-HD 60364 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych, a w szczególności arkusze:
 - PN-HD 60364-1 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Zakres, przedmiot i wymagania podstawowe
 - PN-HD 60364-6 Instalacje elektryczne niskiego napięcia. Część 6: Sprawdzanie
 - PN-IEC 60364-3 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Ustalanie ogólnych charakterystyk
 - PN-HD 60364-4-42 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa. Ochrona przed skutkami oddziaływania cieplnego
 - PN-HD 60364-4-41 Instalacje elektryczne niskiego napięcia. Część 4-41: Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa. Ochrona przeciwporażeniowa
 - PN-HD 60364-5-51 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Część 5-51: Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego. Postanowienia ogólne
 - PN-HD 60364-5-54 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Część 5-54: Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego. Uziemienia, przewody ochronne i przewody połączeń ochronnych
 - PN-HD 60364-7-704 Instalacje elektryczne niskiego napięcia. Część 7-704: Wymagania dotyczące specjalnych instalacji lub lokalizacji. Instalacje na terenie budowy i rozbiórki
 - PN-HD 60364-7-753 Instalacje elektryczne niskiego napięcia. Część 7-753: Wymagania dotyczące specjalnych instalacji lub lokalizacji. Kable grzewcze i wbudowane systemy grzewcze
 - PN-HD 60364-5-534 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego. Urządzenia do ochrony przed przepięciami
 - PN-IEC 60364-5-523 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego. Obciążalność prądowa długotrwała przewodów
 - PN-HD 60364-5-53 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego. Aparatura rozdzielcza i sterownicza
 - PN-IEC 60364-5-537:1999 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego. Aparatura rozdzielcza i sterownicza. Urządzenia do odłączania izolacyjnego i łączenia

- PN-HD 60364-4-43 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Ochrona zapewniająca bezpieczeństwo. Ochrona przed prądem przetężeniowym,
- PN-HD 60364-5-56 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego. Instalacje bezpieczeństwa,
- PN-HD 60364-4-443: Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Ochrona zapewniająca bezpieczeństwo. Ochrona przed przepięciami. Ochrona przed przepięciami atmosferycznymi lub łączeniowymi.
 - N SEP-E-001 Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa
 - N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa
 - ZN-OPL-002/96 -Telekomunikacyjne linie kablowe dalekosieżne. Linie optotelekomunikacyjne. Ogólne wymagania techniczne
 - ZN-OPL-004/15 - Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego
 - ZN-OPL-011/96 - Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania techniczne,
 - ZN-OPL-012/15 - Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja pierwotna i rurociągi kablowe. Wymagania i badania.
 - ZN-OPL-014/15 -Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Elementy kanalizacji. Wymagania i badania.
 - ZN-OPL-005-1/14 - Optotelekomunikacyjne linie kablowe. Część 1: Włókna światłowodowe. Wymagania i badania.
 - ZN-OPL-005-2/14 - Optotelekomunikacyjne linie kablowe. Część 2: Kable światłowodowe. Wymagania i badania.
 - ZN-OPL-006/15 -Linie optotelekomunikacyjne. Spoiny zgrzewane oraz mechaniczne światłowodów jednomodowych. Wymagania i badania.
 - ZN-OPL-008/14 - Linie optotelekomunikacyjne. Kasety spoin włókien i osłony złączowe do zastosowań w światłowodowych systemach telekomunikacyjnych.
 - ZN-OPL-022/18 - Telekomunikacyjne sieci kablowe. Przywieszki identyfikacyjne. Wymagania i badania.
 - ZN-OPL-023/16 -Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Studnie kablowe. Wymagania i badania.
 - ZN-OPL-025/17 -Telekomunikacyjne linie kablowe. Elementy do oznaczania podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej. Wymagania i badania.
 - ZN-OPL-026/06 - Telekomunikacyjne linie kablowe. Słupki oznaczeniowe i oznaczeniowo - pomiarowe. Wymagania i badania
 - ZN-OPL-027/96 - Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Linie kablowe o żyłach metalowych. Ogólne wymagania techniczne.
 - ZN-OPL-030/05 - Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Łączniki żył. Wymagania i badania.
 - ZN-OPL-031/11 - Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Osłony złączowe – termokurczliwe i owijane. Wymagania i badania.
 - PN-EN 61280-4-1:2010 Procedury badań światłowodowych podsystemów telekomunikacyjnych - Część 4-1: Zainstalowana sieć kablowa - Pomiar tłumienności światłowodów wielomodowych

- PN-EN 61280-4-2:2014-11 Procedury badań światłowodowych podsystemów telekomunikacyjnych - Część 4-2: Zainstalowane okablowanie - Pomiary tłumienia i tłumienności odbicia w przypadku światłowodów jednomodowych
 - PN-EN 61280-4-4:2017-11 Procedury badań światłowodowych podsystemów telekomunikacyjnych - Część 4-4: Sieci i łącza kablowe - Pomiar dyspersji polaryzacyjnej zainstalowanych łączy
 - PN-S-02204:1997P – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg;
 - PN-S-02205:1998P - Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania
 - PN-EN 1610:2002P – Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych;
 - BN-83/8836-02 Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze
 - PN-70/10715 Szczelność przewodów. Wymagania i badania przy odbiorze
 - PN-85/B-01700- Wodociągi i kanalizacja. Urządzenia i sieć zewnętrzna.
- Oznaczenia graficzne
- PN-81/B-03020 - Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli.
- Obliczenia statyczne i projektowanie
- PN-B-10736 - Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania
 - PN-EN 1401-1:2009 – Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do podziemnego, bezciśnieniowego odwadniania i kanalizacji
 - PN-EN 476 – Wymagania ogólne dotyczące elementów stosowanych w systemach kanalizacji grawitacyjnej
 - PN-EN 752 – Zewnętrzne systemy kanalizacyjne
 - PN-EN 934-2+A1:2012E Domieszki do betonu, zaprawy i zaczynu. Część2: Domieszki do betonu. Definicje, wymagania, zgodność, oznakowanie i etykietowanie
 - PN-90/B-14501- Zaprawy budowlane zwykłe;
 - PN-EN 13139:2013-08E- Kruszywa do zaprawy
 - PN-86/B-01802- Antykorozyjne zabezpieczenie w budownictwie. Konstrukcje betonowe i żelbetowe. Nazwy i określenia
 - PN-80/B-01800- Antykorozyjne zabezpieczenia w budownictwie. Konstrukcje betonowe i żelbetowe. Klasyfikacja i określenia
 - PN-EN 206-1:2003P Beton- Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność
 - PN-90/B-04615- Papy asfaltowe i smołowe. Metody badań
 - PN-B-24620:1998P- Lepiki, masy i roztwory asfaltowe stosowane na zimno
 - BN-86/8971-08 Prefabrykaty budowane z betonu. Kręgi betonowe i żelbetowe
 - PN-EN 13101:2005 P- Stopnie do studzienek włączowych- Wymagania, znakowanie, badania i ocena zgodności
 - PN-EN 124:2000 - Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego -- Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, sterowanie jakością;
 - PN-83/6616/12- Uszczelki gumowe. Ogólne wymagania i badania;
 - PN-74/C-89200- Rury z nieplastikowanego polichlorku winylu. Wymiary
 - PN-93/C-89218- Rury i kształtki z tworzyw sztucznych. Sprawdzenie wymiarów
 - PN-B-03264: 1999 Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone - Obliczenia statyczne i projektowanie
 - PN-88/B-06250 Beton zwykły
 - PN-63/B-06251 Roboty betonowe i żelbetowe. Wymagania techniczne

- PN-B-06050:1999 Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne
- PN-B-02479 ;1998 Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne
- PN-86/B-02480 Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów
- PN-B-02481:1998 Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole literowe, jednostki miary
- PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie
- PN-74/B-04452 Grunty budowlane. Badania polowe
- PN-88/B-04481 Grunty budowlane. Badania próbek gruntów
- PN-B-06200:2002 Konstrukcje stalowe budowlane. Warunki wykonywania i odbioru. Wymagania podstawowe
- PN-B-03200:1990 Konstrukcje stalowe. Obliczenia statyczne i projektowanie
- PN-B-03002:1999 Konstrukcje murowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- PN-EN 10020:2003 Definicje i klasyfikacja gatunków stali.
- PN-EN 10027-1:1994 Systemy oczyszczania stali. Znaki stali, symbole główne.
- PN-EN 10021:1997 Ogólne techniczne warunki dostawy stali i wyrobów stalowych.
- PN-88/H-01105 Stal. Półwyroby i wyroby hutnicze. Pakowanie, przechowywanie i transport
- PN-91/H-93407 Stal. Dwuteowniki walcowane na gorąco.
- PN-H93419:1997 Dwuteowniki stalowe równoległościennne IPE walcowane na gorąco. Wymiary.
- PN-ISO 1891:1999 Śruby, wkręty, nakrętki i akcesoria. Terminologia.
- PN-ISO 8992:1996 Części złączne. Ogólne wymagania dla śrub, wkrętów, śrub dwustronnych i nakrętek
- PN-EN 1090-2 Wykonanie konstrukcji stalowych i aluminiowych -- Część 2: Wymagania techniczne dotyczące konstrukcji stalowych
- PN-EN 970:1999 Spawalnictwo. Badania nieniszczące złączy spawanych. Badania wizualne.
- PN 86/B-01806 Antykorozyjne zabezpieczenia w budownictwie -- Ogólne zasady użytkowania konserwacji i napraw
- PN-EN 1917:2004 – Studzienki włączowe i nie włączowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknem stalowym i żelbetowe,
- PN-EN 1092-2:1999 – Kołnierze i ich połączenia. Kołnierze okrągłe do rur, armatury, łączników i osprzętu z oznaczeniem PN. Kołnierze żeliwne.

Dokumenty powiązane:

- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.),
- Ogólne specyfikacje techniczne (OST) Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego Mostowego Sp. z o.o.
- Katalog powtarzalnych Elementów Drogowych opracowany przez „Transprojekt” Warszawa;
- Wytyczne stosowania studni betonowych opracowane przez producenta
- Wymagania techniczne COBRI INSTAL Zeszyt 9. „Warunki techniczne wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych” – 2003 r.;
- Wytyczne eksploatacyjne do projektowania sieci kanalizacyjnych

- Warunki techniczne wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych - Warszawa 1996
- PN-EN 1338 - Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań.
- PN-EN 12620 - Kruszywa do betonu.
- PN-EN 197-1 - Cement. Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku.
- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym .
- PN-EN 206-1 - Beton. Część I. Wymagania, właściwości produkcyjna i zgodność.
- PN-EN 1008 - Woda zarobowa do betonu.
- PN-EN 932-3 Badania podstawowych właściwości kruszyw – Procedura i terminologia uproszczonego opisu petrograficznego
- PN-EN 932-5 Badania podstawowych właściwości kruszyw – Część 5: Wyposażenie podstawowe i wzorcowanie
- PN-EN 933-1 Badania geometrycznych właściwości kruszyw – Oznaczanie składu ziarnowego. Metoda przesiewania
- PN-EN 933-3 Badania geometrycznych właściwości kruszyw – Oznaczanie kształtu ziaren za pomocą wskaźnika płaskości
- PN-EN 933-4 Badania geometrycznych właściwości kruszyw – Część 4: Oznaczanie kształtu ziaren – Wskaźnik kształtu
- PN-EN 933-5 Badania geometrycznych właściwości kruszyw – Oznaczanie procentowej zawartości ziaren o powierzchniach powstałych w wyniku przekruszenia lub łamania kruszyw grubych
- PN-EN 933-6 Badania geometrycznych właściwości kruszyw – Część 6: Ocena właściwości powierzchni – Wskaźnik przepływu kruszywa
- PN-EN 933-9 Badania geometrycznych właściwości kruszyw – Ocena zawartości drobnych cząstek – Badania błękitem metylenowym
- PN-EN 933-10 Badania geometrycznych właściwości kruszyw – Część 10: Ocena zawartości drobnych cząstek – Uziarnienie wypełniaczy (przesiewanie w strumieniu powietrza)
- PN-EN 1097-2 Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw – Metody oznaczania odporności na rozdrabnianie
- PN-EN 1097-3 Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw – Oznaczanie gęstości nasypowej i jamistości
- PN-EN 1097-4 Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw – Część 4: Oznaczanie pustych przestrzeni suchego, zagęszczonego wypełniacza
- PN-EN 1097-5 Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw – Część 5: Oznaczanie zawartości wody przez suszenie w suszarce z wentylacją
- PN-EN 1097-6 Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw – Część 6: Oznaczanie gęstości ziaren i nasiąkliwości
- PN-EN 1097-7 Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw – Część 7: Oznaczanie gęstości wypełniacza. Metoda piknometryczna
- PN-EN 1097-8 Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw – Część 8: Oznaczanie polerowalności kamienia
- PN-EN 1367-1 Badania właściwości cieplnych i odporności kruszyw na działanie czynników atmosferycznych – Część 1: Oznaczanie mrozoodporności

- PN-EN 1367-3 Badania właściwości cieplnych i odporności kruszyw na działanie czynników atmosferycznych – Część 3: Badanie bazaltowej zgorzeli słonecznej metodą gotowania
- PN-EN 1367-5 Badanie właściwości cieplnych i odporności kruszyw na działanie czynników atmosferycznych – Część 5: Oznaczanie odporności na szok termiczny
- PN-EN 1744-1 Badania chemicznych właściwości kruszyw – Analiza chemiczna
- PN-EN 1744-4 Badania chemicznych właściwości kruszyw – Część 4: Oznaczanie podatności wypełniaczy do mieszanek mineralno-asfaltowych na działanie wody
- PN-EN 12272-1 Powierzchniowe utrwalaanie – Metody badań – Część 1: Dozowanie i poprzeczny rozkład lepiszcza i kruszywa
- PN-EN 12591 Asfalty i produkty asfaltowe – Wymagania dla asfaltów drogowych
- PN-EN 12597 Asfalty i produkty asfaltowe – Terminologia
- PN-EN 12697-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco – Część 1: Zawartość lepiszcza rozpuszczalnego
- PN-EN 12697-2 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco – Część 2: Oznaczanie składu ziarnowego
- PN-EN 12697-3 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco – Część 3: Odzyskiwanie asfaltu: Wyparka obrotowa
- PN-EN 12697-4 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco – Część 4: Odzyskiwanie asfaltu – Kolumna do destylacji frakcyjnej
- PN-EN 12697-5 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco – Część 5: Oznaczanie gęstości
- PN-EN 12697-6 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco – Część 6: Oznaczanie gęstości objętościowej metodą hydrostatyczną
- PN-EN 12697-8 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco – Część 8: Oznaczanie zawartości wolnej przestrzeni
- PN-EN 12697-10 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco – Część 10: Zagęszczalność
- PN-EN 12697-11 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metoda badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco – Część 11: Określenie powiązania pomiędzy kruszywem i asfaltem
- PN-EN 12697-12 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badania mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco – Część 12: Określanie wrażliwości na wodę
- PN-EN 12697-13 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco – Część 13: Pomiar temperatury
- PN-EN 12697-14 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco – Część 14: Zawartość wody
- PN-EN 12697-17 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco – Część 17: Ubytek ziaren
- PN-EN 12697-18 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco – Część 18: Spływanie lepiszcza
- PN-EN 12697-19 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco – Część 19: Przepuszczalność próbek

- PN-EN 12697-20 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco – Część 20: Penetracja próbek sześciennych lub Marshalla
- PN-EN 12697-22 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badania mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco – Część 22: Koleinowanie
- PN-EN 12697-23 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badania mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco – Część 23: Określanie pośredniej wytrzymałości na rozciąganie próbek asfaltowych
- PN-EN 12697-24 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco – Część 24: Odporność na zmęczenie
- PN-EN 12697-26 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco – Część 26: Sztywność
- PN-EN 12697-27 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco – Część 27: Pobieranie próbek
- PN-EN 12697-28 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco – Część 28: Przygotowanie próbek do oznaczania zawartości lepiszcza, zawartości wody i uziarnienia
- PN-EN 12697-29 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metoda badania mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco – Część 29: Pomiar próbki z zagęszczonej mieszanki mineralno-asfaltowej
- PN-EN 12697-30 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco – Część 30: Przygotowanie próbek zagęszczonych przez ubijanie
- PN-EN 12697-33 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco – Część 33: Przygotowanie próbek zagęszczanych walcem
- PN-EN 12697-34 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco – Część 34: Badanie Marshalla
- PN-EN 12697-35 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco – Część 35: Mieszanie laboratoryjne
- PN-EN 12697-36 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco – Część 36: Oznaczanie grubości nawierzchni asfaltowych
- PN-EN 12697-38 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco – Część 38: Podstawowe wyposażenie i kalibracja
- PN-EN 12697-39 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco – Część 39: Oznaczanie zawartości lepiszcza rozpuszczalnego metodą spalania
- PN-EN 12697-40 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco – Część 40: Wodoprzepuszczalność "in-situ"
- PN-EN 12697-41 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco – Część 41: Odporność na płyny przeciwłódzowe
- PN-EN 12697-42 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco – Część 42: Zawartość zanieczyszczeń w destrukcie asfaltowym

- PN-EN 13043 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu
- PN-EN 13108-5 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy
- PN-EN 13108-20 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 20: Badanie typu
- PN-EN 13108-21 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 21: Zakładowa Kontrola Produkcji
- PN-EN 13179-1 Badania kruszyw wypełniających stosowanych do mieszanek bitumicznych – Część 1: Badanie metodą pierścienia delta i kuli
- PN-EN 13179-2 Badania kruszyw wypełniających stosowanych do mieszanek bitumicznych – Część 2: Liczba bitumiczna
- PN-EN 13808 Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych
- PN-EN 14188-1 Wypełniacze złączy i zalewy – Część 1: Specyfikacja zalew na gorąco
- PN-EN 14188-2 Wypełniacze szczelin i zalewy – Część 2: Specyfikacja zalew na zimno
- PN-ISO 565 Sita kontrolne – Tkanina z drutu, blacha perforowana i blacha cienka perforowana elektrochemicznie – Wymiary nominalne oczek
- BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łąką.
- PN-EN 196-1 Metody badania cementu - Część 1: Oznaczanie wytrzymałości.
- PN-EN 196-2 Metody badania cementu - Część 2: Analiza chemiczna cementu.
- PN-EN 196-3 Metody badania cementu - Część 3: Oznaczanie czasu wiązania i stałości objętości.
- PN-EN 196-6 Metody badania cementu - Część 6: Oznaczanie stopnia zmielenia.
- PN-EN 197-1 Cement - Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementu powszechnego użytku.
- PN-EN 206 Beton - Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.
- PN-EN 480-11 Domieszki do betonu, zaprawy i zaczynu. Metody badań - Część 11:
 - Oznaczanie charakterystyki porów powietrznych w stwardniałym betonie.
- PN-EN 934-2 Domieszki do betonu, zaprawy i zaczynu - Część 2: Domieszki do betonu.
- Definicje i wymagania, zgodność, znakowanie i etykietowanie.
- PN-EN 934-1 Domieszki do betonu, zaprawy i zaczynu - Część 1: Wymagania podstawowe.
- PN-EN 12271 Powierzchniowe utwalenie. Wymagania.
- PN-EN 12271-3 Powierzchniowe utwalenie. Wymagania techniczne - Część 3: Dozowanie i dokładność dozowania lepiszcza i kruszywa.
- PN-EN 12272-1 Powierzchniowe utwalenie. Metody badań - Część 1: Dozowanie i poprzeczny rozkład lepiszcza i kruszywa.
- PN-EN 12350-1 Badania mieszanki betonowej - Część 1: Pobieranie próbek.
- PN-EN 12350-2 Badania mieszanki betonowej - Część 2: Badanie konsystencji metodą stożka opadowego.
- PN-EN 12350-3 Badania mieszanki betonowej - Część 3: Badanie konsystencji metodą Ve-Be.

- PN-EN 12350-4 Badania mieszanki betonowej - Część 4: Badanie konsystencji metodą oznaczania stopnia zagęszczalności.
 - PN-EN 12350-6 Badania mieszanki betonowej - Część 6: Gęstość.
 - PN-EN 12350-7 Badania mieszanki betonowej - Część 7: Badanie zawartości powietrza.
 - PN-EN 12390-1 Badania betonu - Część 1: Kształt, wymiary i inne wymagania dotyczące
 - PN-EN 12390-2 Badania betonu - Część 2: Wykonywania i pielęgnacja próbek do badań wytrzymałościowych.
 - PN-EN 12390-3 Badania betonu - Część 3: Wytrzymałość na ściskanie próbek do badania.
 - PN-EN 12390-4 Badania betonu - Część 4: Wytrzymałość na ściskanie. Wymagania dla maszyn wytrzymałościowych.
 - PN-EN 12390-5 Badania betonu - Część 5: Wytrzymałość na zginanie próbek do badania.
 - PN-EN 12390-6 Badania betonu - Część 6: Wytrzymałość na rozciąganie przy rozłupywaniu próbek do badania.
 - PN-EN 12390-7 Badania betonu - Część 7: Gęstość betonu.
 - PN-EN 12504-1 Badania betonu w konstrukcjach - Część 1: Odwierty rdzeniowe - Wycinanie, ocena i badanie wytrzymałości na ściskanie.
 - PN-EN 13863-1 Nawierzchnie betonowe - Część 1: Metoda określania grubości nawierzchni metoda pomiarową.
 - PN-EN 13863-2 Nawierzchnie betonowe - Część 2: Metoda określania związania pomiędzy warstwami.
 - PN-EN 13863-3 Nawierzchnie betonowe - Część 3: Metoda określania grubości nawierzchni na podstawie odwiertów.
 - PN-EN 13877-3 Nawierzchnie betonowe - Część 3: Wymagania dla dybli stosowanych w nawierzchniach drogowych betonowych.
 - PN-EN 14188-1 Wypełniacze szczelin i zalewy drogowe - Część 1: Wymagania wobec zalew drogowych na gorąco.
 - PN-EN 14188-2 Wypełniacze szczelin i zalewy drogowe - Część 2: Wymagania wobec zalew drogowych na zimno.
 - PN-EN 14188-3 Wypełniacze szczelin i zalewy drogowe - Część 3: Wymagania wobec wkładek uszczelniających.
 - PN-EN 14188-4 Wypełniacze szczelin i zalewy drogowe - Część 4: Wymagania dla podkładów używanych w zalewanych złączach.
 - PN-B-19707 Cement. Cement specjalny. Skład, wymagania, kryteria zgodności.
 - PN-EN 12620 Kruszywa do betonu.
- oraz wszelkie inne nie wymienione wyżej obowiązujące przepisy.

Uwaga:

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny

- 1.1.1 Budowa/modernizacja ul. Krzywoustego i al. Wojska Polskiego w Jaworze,
- 1.1.2 Budowa/modernizacja ul. Struga w Jaworze,
- 1.1.3 Budowa/modernizacja ul. Kolejowej wraz z rondem na skrzyżowaniu ul. Wyszyńskiego/Legnicka/Wrocławska/Kolejowa w Jaworze,
- 1.1.4 Budowa/modernizacja ul. Wrocławska w Jaworze,
- 1.1.5 Budowa/modernizacja ul. Wyszyńskiego na odcinku od skrzyżowania ul. Poniatowskiego do skrzyżowania z ul. 1-go Maja wraz budową rond na tych 2 skrzyżowaniach w Jaworze,
- 1.1.6 Budowa ul. Myśliborskiej w Jaworze,
- 1.1.7 Budowa ul. Zagrodowej w Jaworze,
- 1.1.8 Budowa ścieżki pieszo rowerowej ul. Sikorskiego na odcinku od ul. Limanowskiego do ul. Starojaworskiej w Jaworze,
- 1.1.9 Budowa kanalizacji deszczowej na odcinku od ul. Prostej do rzeki Nysa Szalona w Jaworze,
- 1.1.10 Budowa kanalizacji deszczowej na odcinku od ul. Pszenicznej do rzeki Nysa Szalona w Jaworze,
- 1.1.11 Budowa/przebudowa/modernizacja kanalizacji deszczowej na ul. Orzeszkowej odcinku od skrzyżowania ul. Orzeszkowej i Broniewskiego do ciek Paszówka w Jaworze.