

| L p. | Podsta- wa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|-------------------|--------------------|--|------|---------|-------|
| Przebudowa dr. pow. nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 6+087 - 8+370 w miejscowości Gołęczyzna i Połomia | | | | | | |
| 1 | 4510000 0-8 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1.1 | 7125000 0-5 | | D-01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych | | | |
| 1 d. 1.1 | KNNR 1 0111-01 | D-01.01.01 | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z geodezją powykonawczą <i>km 6+087,00 - 8+370,00 -długość według planu sytuacyjnego:</i> 2,283 | km | | |
| | | | | km | 2,28 | |
| | | | | | RAZEM | 2,28 |
| 1.2 | 4523315 0-5 | | D.07.02.01a Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu | | | |
| 2 d. 1.2 | Kalk. własna | D.07.02. 01a | Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, utrzymanie oraz demontaż oznakowania wg projektu tymczasowej organizacji ruchu opracowanego przez Inwestora. 1,0 | kpl. | | |
| | | | | kpl. | 1,00 | |
| | | | | | RAZEM | 1,00 |
| 1.3 | 7721140 0-6 | | D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzaków | | | |
| 3 d. 1.3 | KNNR 1 0102-05 | D-01.02.01 | Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni z wywozem urobku i utylizacja pozostałości po karczunku zgodnie z przepisami ochrony środowiska-wycienienie krzaków i zarośli zalegających w skrajni pasa drogowego <i>km 6+087,00 - 8+370,00 -długość według planu sytuacyjnego:</i> 2283,0*1,0*2*0,0001 | ha | | |
| | | | | ha | 0,46 | |
| | | | | | RAZEM | 0,46 |
| 4 d. 1.3 | KNNR 1 0101-01 | D-01.02.01 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm 15,0 | szt. | | |
| | | | | szt. | 15,00 | |
| | | | | | RAZEM | 15,00 |
| 5 d. 1.3 | KNNR 1 0101-02 | D-01.02.01 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm z wywozem urobku i utylizacja pozostałości po karczunku zgodnie z przepisami ochrony środowiska 10,0 | szt. | | |
| | | | | szt. | 10,00 | |
| | | | | | RAZEM | 10,00 |
| 6 d. 1.3 | KNNR 1 0101-03 | D-01.02.01 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm z wywozem urobku i utylizacja pozostałości po karczunku zgodnie z przepisami ochrony środowiska 17,0 | szt. | | |
| | | | | szt. | 17,00 | |
| | | | | | RAZEM | 17,00 |
| 7 d. 1.3 | KNNR 1 0101-07 | D-01.02.01 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm z wywozem urobku i utylizacja pozostałości po karczunku zgodnie z przepisami ochrony środowiska 14,0 | szt. | | |
| | | | | szt. | 14,00 | |
| | | | | | RAZEM | 14,00 |
| 2 | 4511220 0-7 | | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 2.1 | 4511221 0-0 | | D-01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu i darniny | | | |

| L p. | Podsta- wa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------------------|------------------------|--------------------|--|--|---|----------------------|
| 8 d. 01 0126- 2.1 | KNR 2- 01 | D-01.02.02 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm <i>km 6+087,00 - 8+370,00 -długość według planu sytuacyjnego: 2283,0*1,5*2</i> | m ² m ² | 6 849,00 | |
| | | | | | RAZEM | 6 849,00 |
| 2.2 | 4511200 0-5 | | D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kategorii I-V | | | |
| 9 d. 01 0206- 2.2 | KNR 2- 02 | D-02.01.01 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.sa-mowładowczymi na odkład (odwiezienie nadmiaru miejsce odwozu gruntu po stronie Wykonawcy) <i>GRUNT POZYSKANY Z WYKOPÓW:</i> <i>-grunt z odhumusowania 6849,0*0,15</i> <i>-grunt z korytowania 760*0,53</i> <i>-grunt z odmulenia rowów 2283*2*(0,6+0,4+0,6)*0,1</i> <i>-GRUNT WYKOŻYSTANY NA MIEJSCU</i> <i>-formowanie skarp -278,78</i> | m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ | 1 027,35 402,80 730,56 -278,78 | |
| | | | | | RAZEM | 1 881,93 |
| 2.3 | 4524351 0-0 | | D-02.03.01 Wykonanie nasypów | | | |
| 10 d. 01 0235- 2.3 | KNR 2- 02 | D-02.03.01 | Wykonanie nasypu dogowego z dowozem gruntu wraz z zagęszczeniem i formowaniem warstwami gr 20-30cm, schodkowaniem istniejących skarp- grunt kat I-III - grunt nasypowy niewysadzinowy o różnoziarnistości U>5 pozbawiony gród i kamieni pozyskany z wykopu <i>km 3+205,00 - 3+605,00- poszerzenie korpusu pod elementy konstrukcyjne jezdni pod zatoki postojowe 185,85*1,5</i> | m ³ m ³ | 278,78 | |
| | | | | | RAZEM | 278,78 |
| 11 d. 01 0235- 2.3 | KNR 2- 02 | D-02.03.01 | Wykonanie nasypu dogowego z dowozem gruntu wraz z zagęszczeniem i formowaniem warstwami gr 20-30cm, schodkowaniem istniejących skarp- grunt kat I-III - grunt nasypowy niewysadzinowy o różnoziarnistości U>5 pozbawiony gród i kamieni pozyskany z dowozu zakupu <i>km 3+205,00 - 3+605,00- poszerzenie korpusu pod elementy konstrukcyjne jezdni pod zatoki postojowe 45,25</i> | m ³ m ³ | 45,25 | |
| | | | | | RAZEM | 45,25 |
| 12 d. 2-01 2.3 | KNR-W 0409-03 | D-02.03.01 | Rozplantowanie ręczne ziemi wydobytej z wykopów - za 1 m ³ ziemi wzdłuż 1 m krawędzi wykopu - kat.gr.III 4,25 | m ³ m ³ | 4,25 | |
| | | | | | RAZEM | 4,25 |
| 3 | 4523332 0-8 | | PODBUDOWY | | | |
| 3.1 | 4523300 0-9 | | D-04.04.01 Podbudowy z kruszywa łamanego | | | |
| 13 d. 0113-01 3.1 | KNR 6 01 | D-04.04.02 | Warstwa dolna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C(90/3) 0-63,0mm stabilizowanej mechanicznie gr.20 cm po zagęszczeniu wykonana układarką <i>km 6+087,00 - 8+370,00 -powierzchnia według planu sytuacyjnego: 2283,0*(0,75+5,5+0,75)</i> | m ² m ² | 15 981,0 0 | |

PRZEDMIAR

Przebudowa dr. pow. nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 6+087 - 8+370 w miejscowości Gołęczyzna i Połomia

| L p. | Podsta- wa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------------------------|------------------------|--------------------|--|--|------------------------|---------------|
| | | | | | RAZEM | 15 981,0 0 |
| 14 d. 0113-04 3.1 | KNNR 6 | D-04.04.02 | Warstwa górna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C(90/3) 0-31,5mm stabilizowanej mechanicznie gr.8 cm po zagęszczeniu wykonana układarką <i>km 6+087,00 - 8+370,00 -powierzchnia według planu sytuacyjnego:</i> 2283,0*(0,75+5,5+0,75) | m ² m ² | 15 981,0 0 | |
| | | | | | RAZEM | 15 981,0 0 |
| 3.2 | 4523322 0-7 | | D- 04.03.01Skropienie, oczyszczenie warstw konstrukcyjnych | | | |
| 15 d. 03 0202- 3.2 01 | KNR AT- | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy z kruszywa 0,8 kg/m ² <i>km 6+087,00 - 8+370,00 -powierzchnia według planu sytuacyjnego:</i> 2283*5,6 | m ² m ² | 12 784,8 0 | |
| | | | | | RAZEM | 12 784,8 0 |
| 16 d. 03 0202- 3.2 02 | KNR AT- | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² <i>km 6+087,00 - 8+370,00 -powierzchnia według planu sytuacyjnego:</i> 2283,0*5,5 | m ² m ² | 12 556,5 0 | |
| | | | | | RAZEM | 12 556,5 0 |
| 3.3 | 4523322 0-7 | | D-05.03.11Recykling, frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno | | | |
| 17 d. 03 0102- 3.3 03 | KNR AT- | D-05.03.11 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm kora bitumiczna z frezowania do utwardzenia pobocza <i>km:6+087,00-zacinka</i> 6,0*5,5 <i>km:6+087,00-zacinka</i> 6,0*7,5*2 | m ² m ² m ² | 33,00 90,00 | |
| | | | | | RAZEM | 123,00 |
| 4 | 4413200 0-4 | | REMONT PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI | | | |
| 4.1 | 4511110 0-9 | | D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg | | | |
| 18 d. 31 0816- 4.1 02 | KNR 2- | D-10.07.01 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm <i>-km 6+549,50</i> 9,0 | m m | 9,00 | |
| | | | | | RAZEM | 9,00 |
| 4.2 | 4511200 0-5 | | D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kategorii I-V | | | |
| 19 d. 01 0317- 4.2 05 | KNR 2- | D-02.01.01 | Wykopy liniowe pod fundamenty, studni rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.III-IV z wydobywaniem urobku ręcznie lub mechanicznie gł. wykopów do 3,0m grunt kat.IV-V szer. wykopu 0,8-1.8m <i>Wykopy przy przepustach: ścianki czołowe:</i> <i>-remontowany przepust</i> <i>((3,0+1,5)/2*1,5-3,14*0,3*0,3)*12</i> | m ³ m ³ | 37,11 | |

| L p. | Podsta- wa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|------------------------------|--------------------|--|--|----------------------------|-------|
| | | | | | RAZEM | 37,11 |
| 4.3 | 4413200 0-4 | | D-03.02.01.Części przelotowe przepustów | | | |
| 20 4.3 | KNR AT- d. 04 0101- 03 | D-02.03. 01c | Warstwa separacyjno-wzmacniająca z siatki dwukie- runkowej polipropylenowej o sztywnych węzłach o wy- trzymałości na rozciąganie 50/50 kN/m <i>-materac tłuczniowy-zmocnienie ławy przepustu</i> (2,0+0,3+2,3+0,3)*12,0 | m ² m ² | 58,80 | |
| | | | | | RAZEM | 58,80 |
| 21 4.3 | KNNR 6 d. 0605-01 | D-03.02.01 | Kanały rurowe - ławy fundamentowe gr. 30cm z kruszy- wa łamanego (tłuczeń) 2,5*12,0*0,3 | m ³ m ³ | 9,00 | |
| | | | | | RAZEM | 9,00 |
| 22 4.3 | KNNR 6 d. 0605-01 | D-04.04.01 | Przepusty rurowe - podsypka podbitka po rurę gr. 15cm z mieszanki pospółki z kłincem 1:1 2,5*12,0*0,15 | m ³ m ³ | 4,50 | |
| | | | | | RAZEM | 4,50 |
| 23 4.3 | KNNR 6 d. 0605-07 | D-10.07.01 | Wykonanie części przelotowej przepustów z rur o śred- nicy 60 cm pod zjazdami - rury z polietylenu PP dwu- ścienne karbowane o sztywności obwodowej min. 8kPa, na ławie fundamentowej z kruszywa <i>-km 6+549,50</i> 12,0 | m m | 12,00 | |
| | | | | | RAZEM | 12,00 |
| 24 4.3 | KNNR 4 d. 1411-04 | D-10.07.01 | Zasypanie kanałów materiałem sypkim, piaskiem z za- gęszczeniem pozyskaniem z zakupu i dowozem ((0,8+1,5)/2*1,2-3,14*0,3*0,3)*12 | m ³ m ³ | 13,17 | |
| | | | | | RAZEM | 13,17 |
| 4.4 | 4413200 0-4 | | D-03.02.01.Obudowy wlotów i wylotów | | | |
| 25 4.4 | KNR 2- d. 11 0507- 01 | | Wykonanie wyściółek z faszyny o grubości warstwy 15 cm 8*1,0 | m ² m ² | 8,00 | |
| | | | | | RAZEM | 8,00 |
| 26 4.4 | KNR 2- d. 11 0413- 01 | D - 10.01. 01a | Wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy o wy- miarach 4.0x1,0x0,5 m <i>-wylot przepustu strona L</i> 4,0*0,5*1,0*2 <i>-wlot przepustu strona P</i> 4,0*0,5*1,0*2 | m ³ m ³ m ³ | 4,00 4,00 | |
| | | | | | RAZEM | 8,00 |
| 27 4.4 | KNR 2- d. 11 0413- 01 | D - 10.01. 01a | Wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy o wy- miarach 4.0x1,0x0.3 m matwerac okołkowany <i>-wylot przepustu strona L</i> 4,0*0,3*1,5 <i>-wlot przepustu strona P</i> 4,0*0,3*1,5 | m ³ m ³ m ³ | 1,80 1,80 | |
| | | | | | RAZEM | 3,60 |
| 28 4.4 | KNR 2- d. 11 0411- 01 | D-08.05.01 | Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Kra- ta" mała o wym.60x40x10cm wraz z okołkowaniem. <i>-wylot przepustu strona L</i> 10*(0,6+0,4+0,6) <i>-wlot przepustu strona P</i> 10*2*(0,6+0,4+0,6) | m ² m ² m ² | 16,00 32,00 | |
| | | | | | RAZEM | 48,00 |

| L p. | Podsta- wa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------------------------|---------------------------|--------------------|--|--|--------------------------|--------|
| 29 d. 04 0101- 4.4 | KNR AT- 03 | D-06.01.01 | Warstwa z geowłókniny technicznej z polipropylenu -umocnienie płytami ażurowymi 48,0 -umocnienia koszami 8,0*4,0 | m ² m ² m ² | 48,00 32,00 | |
| | | | | | RAZEM | 80,00 |
| 5 | 4523332 0-8 | | POSZERZENIE KORONY DROGI POD ELEMENTY KONSTRUKCYJNE ZATOK POSTOJOWYCH | | | |
| 5.1 | 4511200 0-5 | | D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kategorii I-V | | | |
| 30 d. 0102-03 5.1 | KNNR 6 0102-03 | D-02.01.01 | Koryta gł. 53 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni -poszerzenie korony drogi 375,0 -km 8+262,00-8+332,00-jezdni 70,0*5,5 | m ² m ² m ² | 375,00 385,00 | |
| | | | | | RAZEM | 760,00 |
| 5.2 | 4523300 0-9 | | D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | | | |
| 31 d. 0113-01 5.2 | KNNR 6 0113-01 | D-04.04.02 | Warstwa dolna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C(90/3) 0-63,0mm stabilizowanej mechanicznie gr.20 cm po zagęszczeniu wykonana układarką 375,0 | m ² m ² | 375,00 | |
| | | | | | RAZEM | 375,00 |
| 32 d. 0113-04 5.2 | KNNR 6 0113-04 | D-04.04.02 | Warstwa górna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C(90/3) 0-31,5mm stabilizowanej mechanicznie gr.8 cm po zagęszczeniu wykonana układarką 375,0 | m ² m ² | 375,00 | |
| | | | | | RAZEM | 375,00 |
| 5.3 | 4523300 0-9 | | D-04.05.00 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego spoiwem cementem | | | |
| 33 d. 0109-01 5.3 | KNNR 6 0109-01 | D-04.05.00 | Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu lub mieszanki 0/31mm gr 25 cm, stabilizowanej spoiwem hydraulicznym lub wapnem C/1,5/2 < 4,0MPa z dowozu 375,0 | m ² m ² | 375,00 | |
| | | | | | RAZEM | 375,00 |
| 5.4 | 4523322 0-7 | | D- 04.03.01 Skropienie i oczyszczenie warstw konstrukcyjnych | | | |
| 34 d. 03 0202- 5.4 01 | KNR AT- 03 0202- 01 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy z kruszywa 0,8 kg/m ² 375,0 | m ² m ² | 375,00 | |
| | | | | | RAZEM | 375,00 |
| 35 d. 03 0202- 5.4 02 | KNR AT- 03 0202- 02 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 375,0 | m ² m ² | 375,00 | |
| | | | | | RAZEM | 375,00 |
| 5.5 | 4523322 0-7 | | D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego-warstwa wiążąca | | | |
| 36 d. 0308-03 5.5 | KNNR 6 0308-03 | D-05.03. 05b | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC16W o grubości 6cm (warstwa wiążąca) jak dla ruchu kat. KR-2 385,0 | m ² m ² | 385,00 | |
| | | | | | RAZEM | 385,00 |

| L p. | Podsta- wa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------------|--------------------------|--------------------|---|--|---|--------|
| 5.6 | 4523322 0-7 | | D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego-warstwa ścieralna | | | |
| 37 d. 5.6 | KNNR 6 0309-02 | D-05.03. 05a | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) jak dla ruchu kat. KR-2 -km 6+255,00 strona P zatoka koło pomnika-lokalizacja wg planu sytacyjnego 25*3,0 -km 6+499,00 strona L 25*3,0 -km 6+837,00 strona P 25*3,0 -km 7+207,00 strona P 25*3,0 -km 7+320,00 strona P 25*3,0 | m ² m ² m ² m ² m ² m ² | 75,00 75,00 75,00 75,00 75,00 | |
| | | | | | RAZEM | 375,00 |
| 5.7 | 4511273 0-1 | | Umocnienie powierzchniowe skarp | | | |
| 38 d. 5.7 | KNR 2- 11 0411- 01 | D-08.05.01 | Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Kra- ta" mała o wym.60x40x8cm wraz z okołkowaniem uzu- pełnieniem humusem i obsianiem. -km 6+499,00 strona L 25*(0,6+0,4+0,6) -km 6+837,00 strona P 25*(0,6+0,4+0,6) -km 7+207,00 strona P 25*(0,6+0,4+0,6) -km 7+320,00 strona P 25*(0,6+0,4+0,6) | m ² m ² m ² m ² m ² | 40,00 40,00 40,00 40,00 | |
| | | | | | RAZEM | 160,00 |
| 6 | 4523326 0-9 | | ELEMENTY ULIC | | | |
| 6.1 | 4523322 2-1 | | D-08.02.02 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej | | | |
| 39 d. 6.1 | KNR 2- 31 0402- 04 | D-08.01.01 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15 (według rys.) 22,5*0,08 | m ³ m ³ | 1,80 | |
| | | | | | RAZEM | 1,80 |
| 40 d. 6.1 | KNR 2- 31 0402- 03 | D-08.01.01 | Ława pod obrzeża betonowa zwykła 32,0*0,03 | m ³ m ³ | 0,96 | |
| | | | | | RAZEM | 0,96 |
| 41 d. 6.1 | KNR 2- 31 0403- 03 | D-08.01. 01b | Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej -km 6+212,00- strona L-peron i przystanek 4,0 -km 6+255 strona P zatoka koło pomnika-lokalizacja wg planu sytacyjnego 15,0 -km 8+330,00- strona L-peron i przystanek 3,5 | m m m m | 4,00 15,00 3,50 | |
| | | | | | RAZEM | 22,50 |
| 42 d. 6.1 | KNR 2- 31 0407- 05 | D-08.03.01 | Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem. piaskowej gr. 5cm z wyp.spoin zaprawą cem. -km 6+212,00- strona L-peron i przystanek 3,5*2 | m m | 7,00 | |

| L p. | Podsta-wa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------|-------------------------|-----------------|---|--|---|-----------|
| | | | -km 6+255 strona P zatoka koło pomnika-lokalizacja wg planu sytuacyjnego 15,0 | m | 15,00 | |
| | | | -km 8+330,00- strona L-peron i przystanek 5,0*2 | m | 10,00 | |
| | | | | | RAZEM | 32,00 |
| 43 | KNR 2-d. 31 0511-6.1 02 | D-08.02.02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce grys płukany 2/8mm gr. 3cm (kostka szara bezfazowa Holland) -km 6+212,00- strona L-peron i przystanek 4,0*3,0+4,0*4,0 -km 6+255 strona P zatoka koło pomnika-lokalizacja wg planu sytuacyjnego 1,2*15+2,5*1,5 -km 8+330,00- strona L-peron i przystanek 5,0*3,5 | m ² m ² m ² m ² | 28,00 21,75 17,50 | |
| | | | | | RAZEM | 67,25 |
| 7 | 4523322 0-7 | | ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG I AUTOSTRAD | | | |
| 7.1 | 4523322 0-7 | | D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego-warstwa wiążąca | | | |
| 44 | KNNR 6 d. 0308-03 7.1 | D-05.03.05b | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC16W o grubości 6cm (warstwa wiążąca) jak dla ruchu kat. KR-2 km 6+087 - 8+370-powierzchnia według planu sytuacyjnego: 2283,0*5,6 -dowiązanie wysokościowe skrzyżowania 210,85 | m ² m ² m ² | 12 784,80 210,85 | |
| | | | | | RAZEM | 12 995,65 |
| 7.2 | 4523322 0-7 | | D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego-warstwa ścieralna | | | |
| 45 | KNNR 6 d. 0309-02 7.2 | D-05.03.05a | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) jak dla ruchu kat. KR-2 km 6+087 - 8+370-powierzchnia według planu sytuacyjnego: 2283,0*5,5 -dowiązanie wysokościowe skrzyżowania 210,85 | m ² m ² m ² | 12 556,50 210,85 | |
| | | | | | RAZEM | 12 767,35 |
| 8 | 4523314 1-9 | | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | |
| 8.1 | 4523314 2-6 | | D-06.03.01 Pobocza | | | |
| 46 | KNNR 6 d. 0113-05 8.1 | D-06.03.01 | Umocnienie poboczy z kruszywem łamanym 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm km 6+087,00 - 8+370,00 strona PiL-powierzchnia według planu sytuacyjnego: 2283,0*0,75*2 | m ² m ² | 3 424,50 | |
| | | | | | RAZEM | 3 424,50 |
| 47 | KNR 2-d. 01 0235-8.1 02 | D-06.03.01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m koparkami w gruncie kat. III-IV-uformowanie opaski z gruntu z wykopu km 6+087,00 - 8+370,00 strona PiL-powierzchnia według planu sytuacyjnego: | m ³ | | |

| L p. | Podsta- wa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------------------------|------------------------|--------------------|---|--------------------------------------|--------------------------|----------|
| | | | 2283,0*0,25*2*0,25 | m ³ | 285,38 | |
| | | | | | RAZEM | 285,38 |
| 8.2 | 4511210 0-6 | | D-06.04.01 Odmulenie i konserwacja rowów | | | |
| 48 d. 01 0206- 8.2 02 | KNR 2- | D-06.04.01 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 wgr.kat.III z transp.urobku samochod.sa-mowyladowczymi (konserwacja odmulenie rowu wraz z wyprofilowaniem skarp) <i>km 6+087,00 - 8+370,00 strona PiL-długość według planu sytuacyjnego:</i> 2283,0*2 | m m | 4 566,00 | |
| | | | | | RAZEM | 4 566,00 |
| 8.3 | 4523328 0-5 | | D-07.00.00.00 Urządzenia Bezpieczeństwa Ruchu | | | |
| 49 d. 0703-02 8.3 | KNNR 6 | D-07.05.01 | Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 39 kg- U-14a H2AW4 (rozstaw słupków co 4m) <i>-km 6+549,50 strona PiL</i> 8,0*2 | m m | 16,00 | |
| | | | | | RAZEM | 16,00 |
| 50 d. 0703-06 8.3 | KNNR 6 | D-07.05.01 | Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 39 kg - zakończenia barier U-14a AN2W5 (rozstaw słupków co 4m) <i>-km 6+549,50 strona PiL</i> 4,0+4,0+4,0+4,0 | m m | 16,00 | |
| | | | | | RAZEM | 16,00 |
| 8.4 | 4531621 3-1 | | D-07.02.01.Oznakowanie pionowe | | | |
| 51 d. 31 0818- 8.4 08 | KNR 2- | D-07.02.01 | Rozebranie słupków do znaków | szt. | | |
| | | | 12,0 | szt. | 12,00 | |
| | | | | | RAZEM | 12,00 |
| 52 d. 31 0703- 8.4 03 | KNR 2- | D-07.02.01 | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych <i>km 6+087,00 - 8+370,00 strona P i L-lokalizacja według Planu Stałej Organizacji Ruchu</i> 12,0 | szt. szt. | 12,00 | |
| | | | | | RAZEM | 12,00 |
| 53 d. 01 0312- 8.4 07 | KNR 2- | D-07.02.01 | Wykopanie dołów o powierzchni dna do 0.2 m2 i głębokości do 0.7 m (kat.gr.IV) | dół. | | |
| | | | 15,0 | dół. | 15,00 | |
| | | | | | RAZEM | 15,00 |
| 54 d. 02 0201- 8.4 01 | KNR 2- | D-07.02.01 | Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne szer.do 0.6m z betonu C12/15-obetonowanie słupków oznakowania 0,4*0,4*0,5*15 | m ³ m ³ | 1,20 | |
| | | | | | RAZEM | 1,20 |
| 55 d. 31 0702- 8.4 02 | KNR 2- | D-07.02.01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm <i>km 6+087,00 - 8+370,00strona P i L-lokalizacja według Planu Stałej Organizacji Ruchu</i> 15,0 | szt. szt. | 15,00 | |
| | | | | | RAZEM | 15,00 |
| 56 d. 31 0703- 8.4 02 | KNR 2- | D-07.02.01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 (folia II generacji znaki średnie) <i>km 6+087,00 - 8+370,00 strona P i L-lokalizacja według Planu Stałej Organizacji Ruchu</i> | szt. | | |

Przebudowa dr. pow. nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 6+087 - 8+370 w miejscowości Gołębczyn i Połomia

- 12 -

Przebudowa dr. pow. nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 6+087 - 8+370 w miejscowości Gołębczyn i Połomia

- 14 -