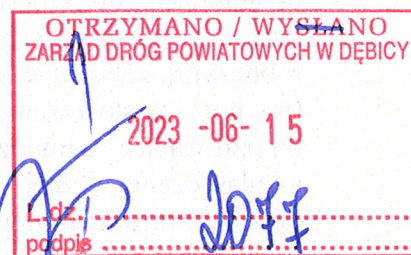


DECYZJA



Na podstawie:

- art.71 ust. 2 pkt 2, art.73 ust. 1, art.75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art.85 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko / Dz. U z 2022 r. poz.1029, z późn. zm. /
- § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839)
- art- 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U z 2023 r. poz. 775 z późn.zm.),

po rozpatrzeniu wniosku **Zarządu Dróg Powiatowych w Dębicy ul. Parkowa 28 39-200 Dębica**, w imieniu którego występuje Dyrektor Tomasz Pyzia o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi powiatowej nr 1303 R Łabuzie- Południk- Kamieniec w km 6+087 - 8+370 w miejscowości Gołęczyna i Połomia**”

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi powiatowej nr 1303 R Łabuzie- Południk- Kamieniec w km 6+087 - 8+370 w miejscowości Gołęczyna i Połomia**”

o ile będą spełnione następujące warunki:

1. W ramach przedsięwzięcia nie dojdzie do wycinki drzew.
2. Drzewa i krzewy (wraz ze strefą korzeniową), narażone na uszkodzenia mechaniczne, zlokalizowane w pobliżu przebudowywanej drogi, należy zabezpieczyć na etapie realizacji robót. W tym celu należy osłaniać pnie drzew narażonych na kolizję ze sprzętem mechanicznym za pomocą np. mat słomianych i desek. Korony drzew będą znajdować się poza zasięgiem pracującego sprzętu, prace w obrębie systemów korzeniowych będą prowadzone ręcznie lub niewielkimi koparkami. Odkryte korzenie drzew należy nawadniać (w zależności od panujących warunków atmosferycznych) i przykryć warstwą urodzajnej ziemi. W przypadku krzewów zastosować wygradzenia. Po zakończeniu budowy, osłony z pni drzew i wygradzenia należy usunąć.
3. W obrębie rzutu koron drzew nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów.

4. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta), w przypadku konieczności czasowego pozostawienia ich jako otwarte (tj. niezasypane w danym dniu roboczym), zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygradzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych, realizować je na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywać. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i innych zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac budowlanych, sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. Znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniać i przenosić w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska, poza strefę prowadzonych prac.
5. Realizacja przedsięwzięcia prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 06:00 – 22:00.

Uzasadnienie

Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy ul. Parkowa 28 39-200 Dębica, w imieniu którego występuje Dyrektor Tomasz Pyzia zwrócił się z wnioskiem z dnia 28.10.2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 10.11.2022r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1303 R Łabuzie- Południk-Kamieniec w km 6+087 - 8+370 w miejscowości Gołęczyna i Połomia”.

W dniu 24.11.2022 r. Burmistrz Pilzna zawiadomieniem znak: KRO.6220.7.3.2022.BP poinformowała strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Informacja dotycząca wniosku została podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Pilźnie, tablicy ogłoszeń wsi Gołęczyna oraz Połomia, stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Pilźnie, a strony postępowania zawiadomiono o wszczęciu Zawiadomieniem-obwieszczeniem w myśl art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko / Dz. U z 2022 r. poz. 1029, z późn. zm. /.

W myśl art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko / Dz. U z 2022 r., poz. 1029, z późn. zm. / uzyskano opinie właściwych organów.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 13.12.2022 r. (data wpływu do tutejszego Urzędu 13.12.2022 r. przez platformę ePUAP) znak: WOOŚ.4220.2.41.2022.DS.2 wyznaczył nowy termin wyrażenia opinii w przedmiotowej sprawie.

Pismem z dnia 23.12.2022r. znak: WOOŚ.4220.2.41.2022.DS.3 wezwał Inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Stosowne uzupełnienie wpłynęło w wyznaczonym terminie.

Pismem z dnia 03.04.2023r. znak: WOOŚ.4220.2.41.2022.DS.4 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie ponaglił Inwestora do złożenia uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Stosowne uzupełnienie wpłynęło do Urzędu Miejskiego w Pilźnie

w dniu 19.04.2023r. .

W dniu 26.04.2023 r. do Urzędu Miejskiego w Pilźnie wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie znak: WOOŚ.4220.2.41.2022.DS.6 o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko o ile będą spełnione wskazane w opinii warunki.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dębicy postanowieniem z dnia 05.12.2022 r. (data wpływu do tut. urzędu 06.12.2022 r.) znak: PSNZ.9020.1.38.2022 wydał opinię, iż dla planowanego przedsięwzięcia brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie pismem z dnia 27.04.2023 r. znak: PSNZ.9020.1.38.2022 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dębicy poinformował, iż uzupełnieni KIP-u, które zostało przesłane do PPIS w Dębicy nie wpłynęło na rozstrzygnięcie zawarte w cytowanym postanowieniu.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 16.12.2022 r. (data wpływu do tut. urzędu 20.12.2022 r.) znak: RZ.ZZŚ.2.435.205.2022.MB wydało opinię o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z przedłożeniem przez Burmistrza Pilzna przy piśmie znak: KRO.6220.7.16.2022.BP z dnia 20 kwietnia 2023 r. uzupełnienia KIP sporządzonego na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz wejściem w życie w dniu 17 lutego 2023 r. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wydaje się ponowną opinię. W związku z powyższym Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 08.05.2023 r. (data wpływu do tut. urzędu 10.05.2023 r.) znak: RZ.ZZŚ.2.435.205.2022.MB wydało opinię o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stronom postępowania stosownie do art.10 §1 kpa został wyznaczony 7 dniowy termin umożliwiający wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie skorzystała z tego uprawnienia.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie – Południk – Kamieniec w km 6+087 – 8+370 w miejscowościach: Gołęczyna i Połomia, gmina Pilzno.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje: przebudowę istniejącej podbudowy i nawierzchni, poszerzenie jezdni, uzupełnienie i wzmocnienie poboczy, odmulenie istniejących rowów oraz odcinkową budowę zatok postojowych.

Obecnie ww. droga powiatowa jest drogą klasy technicznej Z i posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5-5,5 m z poboczami gruntowymi o szerokości ok. 0,75-1 m.

Po przebudowie szerokość jezdni wyniesie ok. 5,5 m, a szerokość poboczy ok. 0,75 m. Powstaną miejsca postojowe o szerokości ok. 3 m. Prace prowadzone będą w granicach istniejącego pasa drogowego. Klasa techniczna drogi nie ulegnie zmianie.

Na odcinku przebudowywanej drogi powiatowej ruch pojazdów będzie zamknięty na czas prowadzenia inwestycji. Zostanie zorganizowany objazd sąsiednimi drogami.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, jednak będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. W trakcie prac wykorzystywane będą maszyny, urządzenia i środki transportu, znajdujące się w dobrym stanie technicznym.

Na etapie realizacji powstawać będą odpady typowe dla tego typu przedsięwzięć i zostaną one zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699, ze zm.). Odpady te będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych

miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu związana z pracą maszyn budowlanych oraz poruszaniem się po terenie inwestycji pojazdów silnikowych. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00 – 22.00.

Jak wskazano w dokumentacji, najbliższym terenem podlegającym ochronie akustycznej jest budynek mieszkalny zabudowy zagrodowej, zlokalizowany w odległości ok. 8,5 m od planowanej do przebudowy drogi, dla którego dopuszczalne poziomy hałasu wynoszą 65 dB(A) w porze dziennej i 56 dB(A) w porze nocnej, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Zgodnie z informacjami podanymi w KIP, natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze wynosi ok. 150 pojazdów silnikowych/dobę (z czego 96% stanowią pojazdy osobowe), a po realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się zmian natężeniu ruchu. Realizacja zamiaru inwestycyjnego, jakim jest wykonanie nowej nawierzchni drogi, skutkowała będzie upłynnieniem ruchu, co przyczyni się do zmniejszenia: emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz poziomu hałasu komunikacyjnego pojazdów, poruszających się obecnie po nierównej nawierzchni. Planowane zamierzenie wpłynie również na poprawę poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu. Biorąc pod uwagę powyższe, przewiduje się, iż dotrzymane będą wartości dopuszczalne poziomu hałasu określone w ww. rozporządzeniu na najbliższych terenach chronionych pod względem akustycznym na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Zastosowany sprzęt będzie sprawny technicznie i odpowiednio zabezpieczony przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntu i wód. Nie przewiduje się tankowania pojazdów i sprzętu w obszarze zainwestowania. Teren budowy wyposażony zostanie w sorbenty na wypadek ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Nie występuje potrzeba organizacji zaplecza budowy. Planowany jest codzienny dowóz pracowników i sprzętu na teren budowy, a wbudowywane materiały będą dostarczane i uzupełniane na bieżąco.

Pracownikom zostaną zapewnione przenośne sanitariaty, które będą regularnie opróżniane przez uprawnione podmioty. Woda na cele budowlane będzie dowożona w beczkowozach.

Przebudowywana droga ma zapewnione odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych, w fazie robót budowlanych związanych z robotami wymogi technologiczne dla Wykonawcy robót zabezpieczą wody powierzchniowe przed zamulaniem wskutek zwiększonej erozji powierzchni terenu budowy w szczególności przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów stosowanych do przebudowy i wprowadzaniem dużych ilości zawiesin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu do wód powierzchniowych. Nie przewiduje się zmian w zakresie istniejącego odwodnienia.

Na etapie realizacji inwestycji nie planuje się wykonywania wykopów, dla których zachodziłaby konieczność odwadniania.

Biorąc pod uwagę charakter przedmiotowego układu drogowego przyjęto, że wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z powierzchni drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do zrealizowania poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916, ze zm.).

Obszarem Natura 2000 położonym najbliżej miejsca realizacji przedsięwzięcia jest specjalny obszar ochrony siedlisk Las nad Braciejową PLH180023, zlokalizowany w odległości ok. 2,6 km od inwestycji.

Planowana do przebudowy droga zlokalizowana jest w granicach korytarza ekologicznego GKPd-4 Pogórze Strzyżowskie, wyznaczonego w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005; zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży). Inwestycja z uwagi na swój charakter nie będzie mieć znaczącego wpływu na funkcjonalność ww. korytarza ekologicznego.

Szate roślinną w otoczeniu planowanej drogi stanowi roślinność trawiasta oraz zakrzewienia i drzewa z przewagą gatunków tj. buk i jodła.

Inwestycja nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów. Drzewa narażone na uszkodzenia mechaniczne w wyniku prowadzonych prac, zostaną odpowiednio zabezpieczone. W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie stwierdzono roślin i grzybów podlegających ochronie gatunkowej.

W KIP wskazano, iż w obszarze planowanej inwestycji nie występują potencjalne siedliska płazów.

Mając na uwadze rodzaj, charakter i lokalizację przedsięwzięcia, oraz wskazane wyżej warunki jego realizacji, stwierdza się, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym ww. obszar Natura 2000, jego integralność, a także spójność sieci Natura 2000, stąd nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Zgodnie z informacją podaną w dokumentacji, w sąsiedztwie planowanej inwestycji brak jest obecnie inwestycji o podobnym charakterze, z którymi mogłoby dojść do kumulacji oddziaływań.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa (ok. 58 km) oraz lokalny zasięg oddziaływań wskutek planowanej inwestycji, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

Mając na uwadze, iż planowana inwestycja dotyczy infrastruktury drogowej o nieznacznym zaborze terenu, w ramach której nie będzie prowadzona wycinka drzew, stwierdza się, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie istotnie na zmianę klimatu. Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy, oraz poruszających się po przebudowanej drodze na etapie jej eksploatacji. Technologia wykonania drogi wraz z infrastrukturą zostanie dobrana do warunków klimatycznych i gruntowo-wodnych.

Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia, lokalizacja inwestycji nie doprowadzi do znaczących zmian w lokalnym krajobrazie, z uwagi na fakt, że dotyczyć będzie przebudowy istniejącej już drogi.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U.2023.300), teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP RW): „Wisłoka od Ropy do Pot. Chotowskiego” o kodzie RW200006218719, typ RW___wap (potok lub mała rzeka wyżynna na podłożu węglanowym), będącej monitorowaną,

silnie zmienioną częścią wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [IO, EFI+PL/ IBI_PL]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Wisłoka w obrębie JCWP (dla łososia); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Wisłoka w obrębie JCWP (dla troci wędrownej) i stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), związki tributyllocyny(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla omawianej JCWP zostało ustanowione odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych: odroczenie w czasie terminu osiągnięcia celu środowiskowego w trybie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej (RDW) oraz ustalenie mniej rygorystycznego celu środowiskowego w trybie art. 4 ust. 5 RDW. Termin osiągnięcia celu środowiskowego dla substancji priorytetowe wprowadzone dyrektywą 2013/39/UE - do 2039 r.

Zlewnia została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, tj. Park Krajobrazowy Pasma Brzanki PL.ZIPOP.1393.PK.101, Czarnorzecko-Strzyżowski Park Krajobrazowy PL.ZIPOP.1393.PK.57, obszar chronionego krajobrazu Pogórza Strzyżowskiego PL.ZIPOP.1393.OCHK.251, obszar chronionego krajobrazu Pogórza Ciężkowickiego (woj. podkarpackie) PL.ZIPOP.1393.OCHK.348, obszar chronionego krajobrazu Jastrzębsko-Żdżarski (woj. podkarpackie) PL.ZIPOP.1393.OCHK.522, obszar Natura 2000 Dolna Wisłoka z Dopływami PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180053.H, obszar Natura 2000 Golesz PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180031.H, obszar Natura 2000 Wisłoka z dopływami PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180052.H, obszar Natura 2000 Liwocz PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180046.H.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach obszaru chronionego krajobrazu Pogórza Strzyżowskiego PL.ZIPOP.1393.OCHK.251, dla którego celem środowiskowym jest zachowanie wyróżniającego się krajobrazu o zróżnicowanych ekosystemach, jego potencjału dla turystyki i wypoczynku oraz funkcji korytarzy ekologicznych. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, należy stwierdzić, że realizacja ww. przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia powyższego celu środowiskowego.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW2000151, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji. Omawiana JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza głównymi zbiornikami wód podziemnych oraz poza obszarami zagrożenia powodziowego. Przebudowywana droga zlokalizowana jest w granicach strefy ochrony pośredniej ujęcia ustanowionego rozporządzeniem nr 14/2012 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 17 grudnia 2012 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej dla ujęcia wody powierzchniowej z rzeki Wisłoki w km 58+180 w miejscowości Dębica, na terenie której, zgodnie z § 4 tego rozporządzenia zabrania się m.in. wprowadzania ścieków do wód lub do ziemi, z wyłączeniem, spełniających warunki, określone w obowiązujących przepisach prawa, lokalizowania składowiska odpadów komunalnych, niebezpiecznych, innych niż niebezpieczne i obojętne oraz prowadzenia robót

ziemnych w pasie do 50 m po obu stronach cieków bez wcześniejszego powiadomienia użytkownika ujęcia wody.

Jak wynika z treści KIP, przewiduje się codzienny dowóz pracowników i sprzętu na teren budowy, natomiast wbudowywane materiały będą dostarczane i uzupełniane na bieżąco. W związku z czym nie przewiduje się organizacji typowego zaplecza budowy.

Na etapie realizacji powstające ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach, które są integralną częścią przenośnych sanitariatów typu TOITOI. Ścieki bytowe będą okresowo odbierane w celu utylizacji przez specjalistyczną firmę.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych.

Na etapie realizacji inwestycji nie planuje się wykonywania wykopów, tym samym nie pojawi się konieczność odwadniania i oczyszczania wód pochodzących z odwodnienia.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą tak jak w stanie istniejącym, tj. poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni oraz poboczy do rowów przydrożnych. Wobec powyższego do ziemi można odprowadzać wody opadowe i roztopowe, ale tylko takie, które nie zawierają substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, które zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego zostaną zastosowane odpowiednie technologie i podjęte działania minimalizujące negatywny wpływ inwestycji na środowisko.

Do powyższych należą m.in.:

- Prace prowadzone będą przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie.
- Miejsca tymczasowego postoju maszyn budowlanych oraz składowania materiałów i surowców zostaną odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do środowiska gruntowo-wodnego (postój maszyn odbywał się będzie na istniejącej nawierzchni asfaltowej przedmiotowej drogi).
- Na terenie inwestycji nie przewiduje się tankowania pojazdów i sprzętu. Tankowanie odbywać się będzie na terenie bazy firmy wykonawczej.
- Gospodarka powstającymi odpadami będzie prowadzona w sposób selektywny zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest tożsama z zezwoleniem na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody. W przypadku gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie się wiązała z koniecznością naruszenia przepisów o ochronie gatunkowej roślin, grzybów i zwierząt, niezbędne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Uwzględniając powyższe oraz zapisy art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uznano, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko i orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie za pośrednictwem Burmistrza Pilzna w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.
2. Zgodnie z art. 127 a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna.
Ostateczność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.
3. Zgodnie z art. 72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. ,poz.1029, z późno zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust.1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1 a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania w/g odrębnego wykazu.
3. BIP UM Pilzno
4. Organ ochrony środowiska zgodnie z art.86a ustawy oos- po ostateczności
5. a/a

Do wiadomości :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie Al. Józefa Piłsudskiego 38,35-001 Rzeszów
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dębicy ul. Parkowa 2 39-200 Dębica

Z up. Burmistrza
mgr inż. Bernarda Piszczonka
Kierownik Biura
Mienia Komunalnego, Rolnictwa
i Ochrony Środowiska

Stwierdza się, że decyzja (postanowienie)
stała(o) się ostateczna(e)

z dniem 14.04 2023

Pilzno, dnia 17.04 2023

Z up. Burmistrza
mgr inż. Bernarda Piszczonka
Kierownik Biura
Mienia Komunalnego, Rolnictwa
i Ochrony Środowiska

Załącznik Nr 1

Do decyzji Burmistrza Pilzna z dnia 13.06.2023 r. znak: KRO.6220.7.24.2022.BP o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1303 R Łabuzie- Południk- Kamieniec w km 6+087 - 8+370 w miejscowości Gołęczyna i Połomia ”

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. Nazwa przedsięwzięcia:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1303 R Łabuzie- Południk- Kamieniec w km 6+087 - 8+370 w miejscowości Gołęczyna i Połomia ”

2. Podmiot realizujący przedsięwzięcie:

Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy ul. Parkowa 28 39-200 Dębica

3. Dane dotyczące terenu, którego dotyczy wniosek oraz obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja jest zlokalizowana na terenie gminy Pilzno w powiecie dębickim. Prowadzona będzie na działkach: nr ew. 154/2 w m. Gołęczyna oraz dz. nr ewid. 197 w m. Połomia, gmina Pilzno, począwszy od km 6+087 drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie – Południk – Kamieniec w miejscowości Gołęczyna (na skrzyżowaniu z drogą gminną dz. nr 181/1) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2404R Połomia-Gębiczyna-Południk w miejscowości Połomia w km 8+370 tj. na odcinku 2283mb. Cały odcinek przebudowywanej drogi przebiega na terenie gminy Pilzno. Obszar, po którym przebiega droga to tereny zabudowane z zabudową zagrodową, budynkami jednorodzinnymi w miejscowości Gołęczyna oraz Połomia jak również tereny pól uprawnych, lasów, łąk i nieużytków. Planowana inwestycja przebiegać będzie przez teren, w którym występuje sieć teletechniczna, elektryczna, wodociągowa, kanalizacyjna oraz sieć gazowa, które to sieci obsługują zabudowę jednorodzinną i zagrodową na terenach sąsiednich. Teren wzdłuż drogi stanowią głównie tereny leśne oraz pola uprawne, łąki, nieużytki, gospodarstwa rolne jako zabudowa zagrodowa, domy jednorodzinne, itp. Zakres robót przedmiotowej inwestycji odbywać się będzie po istniejącym szlaku drogowym (w granicach istniejącego pasa drogowego) bez zajmowania nowych przyległych terenów.

4.Miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Nieruchomości położone w miejscowości Gołęczyna, Połomia, gmina Pilzno, woj. podkarpackie.

5.Dane charakteryzujące przedsięwzięcie:

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie – Południk – Kamieniec w km 6+087 – 8+370 w miejscowościach: Gołęczyna i Połomia, gmina Pilzno.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje: przebudowę istniejącej podbudowy i nawierzchni, poszerzenie jezdni, uzupełnienie i wzmocnienie poboczy, odmulenie istniejących rowów oraz odcinkową budowę zatok postojowych.

Obecnie ww. droga powiatowa jest drogą klasy technicznej Z i posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5-5,5 m z poboczami gruntowymi o szerokości ok. 0,75-1 m.

Po przebudowie szerokość jezdni wyniesie ok. 5,5 m, a szerokość poboczy ok. 0,75 m. Powstaną miejsca postojowe o szerokości ok. 3 m. Prace prowadzone będą w granicach istniejącego pasa drogowego. Klasa techniczna drogi nie ulegnie zmianie.

Na tym charakterystykę zakończono

Z up. Burmistrza
mgr inż. Bernarda Pieczonka
Kierownik Punktu
Mienia Kriminologicznego, Bezpieczeństwa
i Ochrony Środowiska