

ARCHIKOM

BIURO PROJEKTOWE

tel./ fax. (0-14) 692 68 56

tel. kom. 0-608 385 193

TEMAT: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R**
 Łabuzie - Południk - Kamieniec
 w km 6+087,00 - 8+370,00
 w miejscowości Gołęczyna i Połomia

INWESTOR: **Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy**

PROJEKT WYKONAWCZY

ADRES INWESTYCJI :
Dz. dz. nr ew. 154/2 obr. 5 Gołęczyna oraz dz. nr ewid. 197 obr. 15 Połomia
gmina Pilzno

BRANŻA: **DROGOWA**

PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Bogusław Czarnik**
 nr upr. 120/99

DATA OPRACOWANIA: **czerwiec 2023r.**

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla przebudowy drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie - Południk - Kamieniec w km 6+087,00 - 8+370,00 w miejscowości Gołęczyna i Połomia. Inwestycja w całości zlokalizowana jest na obszarze województwa podkarpackiego, w powiecie dębickim, na terenie gminy Pilzno na działkach nr ewid.: 154/2 obr. 5 Gołęczyna oraz 197 obr. 15 Połomia w miejscowości Gołęczyna i Połomia.

Przebudowywana droga zlokalizowana jest w terenie o charakterze równinnym.

Obszar, po którym przebiega droga to tereny zabudowane z zabudową zagrodową, budynkami jednorodzinnymi w miejscowości Gołęczyna i Połomia oraz tereny pól uprawnych, lasów, łąk i nieużytków.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1. Dokumenty formalne:

- Umowa zawarta pomiędzy ZDP w Dębicy, a Biurem Projektowym „ARCHIKOM” z Dębicy.
- mapa zasadnicza,
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. „Prawo Budowlane” (Dz.U. z 2022r. poz. 1557 z późniejszymi zmianami).

2.2. Normy

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. 2022 poz. 1518) [1]
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58 z dnia 26 czerwca 1999 r.) [2]
- „Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Transprojekt–Warszawa Sp. z o.o., Warszawa 2000 [3]
- „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 2001 [4]
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 1997 [5]
- „Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1995 [6]
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1979 i 1982 [7]

2.3. Wytyczne

- Inwentaryzacja istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
 - Inwentaryzacja istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni,
 - Wytyczne inwestora
-

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi nr 1303R Łabuzie - Południk - Kamieniec w km 6+087,00 - 8+370,00 w miejscowości Gołęczyna i Połomia; gmina Pilzno; obejmując pas drogowy znajdujący się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Dębicy. Dokładną jego lokalizację pokazano na rysunku nr 0 - Orientacja.

4. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie - Południk - Kamieniec w km 6+087,00 - 8+370,00 w miejscowości Gołęczyna i Połomia, na terenie gminy Pilzno; w zakresie pozwalającym na dokonanie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

Przebudowa drogi nie wymaga zmiany granic pasa drogowego. Dotyczy ona przede wszystkim zaprojektowania przebudowy konstrukcji drogi tj. istniejącej podbudowy i nawierzchni, zatok postojowych, poszerzeniu jezdni, uzupełnieniu i wzmocnieniu poboczy, odmuleniu istniejących rowów.

Wykonanie nowej nawierzchni realizowane będzie na całym odcinku drogi tj. 2283,0mb poprzez ułożenie nowych warstw nawierzchni.

Przewiduje się uzupełnienie poboczy z kamienia łamanego.

Na całej długości przedmiotowego odcinka oś drogi przewidziano poprowadzić po istniejącej osi z myślą o wykorzystaniu istniejącej nawierzchni i korpusu drogowego, w związku z tym przebudowa nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga na omawianym odcinku posiada następujące parametry:

- klasa techniczna drogi – Z,
- nośność drogi <80 kN/oś,
- nawierzchnia bitumiczna,
- droga posiada przekrój szlakowy (jezdni z poboczami gruntowymi),
- szerokość jezdni – śr. około 5,5 m
- pobocze gruntowe - 0,90m- 1,0 m,
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów otwartych.

5.1. Nawierzchnia

Droga nr 1303R na przebudowywanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym posiadającą liczne spękania i ubytki, łaty po naprawach miejscowych, stanowiące znaczne utrudnienia w ruchu kołowym.

5.2. Odwodnienie

Odwodnienie drogi na przedmiotowym odcinku następuje przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do przydrożnych rowów ziemnych.

5.3. Pobocza

Omawiany odcinek drogi posiada słabo utwardzone pobocza z nawierzchni gruntowej o mocno zdeformowanej powierzchni, posiadające liczne zaniżenia, jak i zawyżenia, które uniemożliwiają odprowadzenie wód opadowych do rowów przydrożnych.

5.4. Obiekty inżynierskie

Obiekty inżynierskie – brak jest obiektów przeznaczonych do przebudowy.

5.5. Skrzyżowania

Większość skrzyżowań, zjazdów indywidualnych i publicznych zlokalizowanych w ciągu przebudowywanego odcinka drogi jest w dobrym stanie technicznym .

5.6. Zjazdy

W zakresie opracowania występują zjazdy indywidualne i publiczne; do posesji, do lasu oraz na pola o zróżnicowanej nawierzchni.

5.7. Przepusty pod koroną drogi

Istniejące przepusty są zamulone i wymagają udroźnienia.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Długość przebudowywanego odcinka drogi - 2,283km. Planowane roboty do wykonania: wykonanie nowej nawierzchni wraz ze wzmocnieniem podbudowy na długości **2283,0m** (w km 6+087 – 8+370) o powierzchni **12.767,35m²**, usypanie wraz z ułożeniem nawierzchni nowych zatok postojowych w ilości sztuk 4, odwodnienie jezdni powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych, odwodnienie rowów oraz umocnienie ich skarp.

Szerokość jezdni wyniesie 5,50m.

6.1. Projektowe parametry techniczne drogi

Parametry projektowe drogi:

- klasa techniczna drogi – Z,
- nośność <115 kN,
- zdolność do przeniesienia ruchu KR3,
- szerokość pasa ruchu - 2,75m
- szerokość jezdni - 5,5m
- liczba jezdni-1
- liczba pasów ruchu-2
- przekrój poprzeczny jezdni: szlakowy
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% daszkowe na odcinkach prostych, 4% jednostronne na łukach poziomych,
- pochylenie poprzeczne poboczy - 8% jednostronne
- szerokość pobocza- 0,75-1,00m
- rowy ziemne trapezowe
- długość przebudowywanego odcinka 2283 m

6.2. Zakres przebudowy drogi

Technologia robót obejmuje:

- wykonanie poszerzeń jezdni,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie recyklingu głębokiego hydraulicznym spoiwem drogowym o Rm min. 2,5-5,0 MPa, podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych asfaltowych grysowych AC16P (warstwa profilowa), nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych asfaltowych grysowych AC16W (warstwa wiążąca) oraz nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S (warstwa ścieralna),
- wykonanie zatok postojowych w zakresie pasa drogowego przedmiotowych działek,
- korektę przekroju poprzecznego na prostej i łukach, oczyszczenie, odmulenie rowów przydrożnych i odpływowych od przepustów, wykonanie nowego rowu odwadniającego przylegającego do zatoki postojowej,
- renowacja i utwardzenie poboczy kruszywem,

6.3. Nawierzchnia drogi:

Przebieg drogi w planie pokazano na rysunku nr 1 – Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano konstrukcje nawierzchni:

- konstrukcja jezdni:
 - warstwa ścieralna z mieszanek MBA gryzowych AC11S dla KR3 - 4 cm
 - warstwa wiążąca z mieszanek MBA gryzowych AC16W dla KR3 - 6 cm
 - warstwa podbudowy zas. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0-31,5mm - 8 cm
 - warstwa podbudowy zas. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0-63mm - 20 cm
 - istniejąca nawierzchnia asfaltowa drogi: -ok. 38 cm
 - warstwa ścieralna z MBA
 - warstwa wyrównawcza z MBA
 - podbudowa z kamienia łamanego 0-31,5mm
 - podbudowa z tłucznia 0-63mm

6.4. Odwodnienie jezdni

Odwodnienie jezdni pozostaje bez zmian tj. powierzchniowe do rowów istniejących otwartych.

Zaprojektowano renowację (oczyszczenie) rowów przydrożnych, szerokość dna rowu 0,40 m..

Nachylenie skarp 1:1,5 oraz 1:2.

6.5. Pobocza

Na całej długości przebudowywanej drogi zaprojektowano wykonanie wzmocnienia poboczy na szerokościach po 75-100 cm od krawędzi jezdni o następującej konstrukcji (rysunek nr 2 – Przekrój poprzeczny):

- utwardzenie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5mm o gr. 10cm,

6.6. Skrzyżowania i zjazdy

Wykonanie niwelacji różnic wysokości kruszywem łamanym na zjazdach i skrzyżowaniach o nawierzchni nieulepszonej.

Wykonanie niwelacji różnic wysokości mieszanką mineralno-bitumiczną na zjazdach skrzyżowaniach o nawierzchni ulepszonej.

6.7. Przepusty pod zjazdami

Przewiduje się odmulenie zamulonych przepustów pod zjazdami w ciągu przebudowywanego odcinka.

7. KOLIZJE

Na przedmiotowym odcinku drogi, zarówno w pasie, jak i poza pasem drogowym występują urządzenia uzbrojenia terenu, takie jak:

- linie napowietrzne i kablowe energetyczne niskiego i średniego napięcia, w tym linie oświetlenia drogowego,
 - linie napowietrzne i kablowe telekomunikacyjne
 - sieci wodociągowe,
-

Urządzenia te pokazane są na planie sytuacyjnym, jako treść zaewidencjonowanej mapy .
W zakresie projektowanej przebudowy odcinka drogi nie występują kolizje z sieciami uzbrojenia podziemnego, które wymagałyby ich przebudowy.

8. URZĄDZENIA SYGNALIZACYJNE I ZABEZPIECZAJĄCE ORAZ PRZEPISY BHP

Na czas prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi w tej sprawie.

Organizacja robót – praca ludzi, sprzętu i rozładunek materiałów musi zapewnić wykonywanie robót bez zbędnego zajmowania jezdni drogi.

Robotnicy pracujący na budowie winni posiadać przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz szczegółowe przeszkolenie na stanowisku roboczym.

9. BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

9.1. Stan istniejący i ogólna charakterystyka inwestycji

W pasie drogowym drogi powiatowej nr 1303R projektowany jest kanał technologiczny w standardzie KTu1 składający się z modułu:

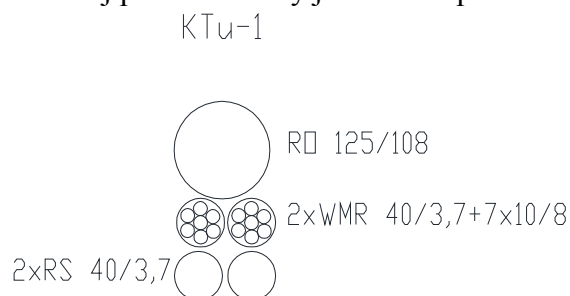
jednej rury RO 125/108 (średnica zewn./średnica wewn.);

dwie rur RS 40/3,7mm;

dwie wiązki mikrorur WMR o śr. 40mm+7x10/8mm;

Na trasie kanału technologicznego projektuje się studnie kablowe typu SKO-2 (końcowe).

Poniżej przedstawiony jest moduł podstawowy KTu1 kanału technologicznego.



Rury RO należy układać nad modułami z rur RS i WMR, oddzielone warstwą piasku o gr. 50mm. Rury RS i prefabrykowane wiązki mikrorur WMR powinny być złożone w ścisłe wiązki dwu rur, związane opaskami samozaciskowymi, posiadającymi odpowiednie certyfikaty do układania w ziemi oraz w miejscach narażonych na działanie promieni UV.

Pomiędzy modułami ciągów kanałów technologicznych KTu powinien być zachowany odstęp 50mm. Dopuszcza się stosowanie wkładek dystansowych do układania dwóch lub więcej modułów rur. Zalecane odcinki rur RS i prefabrykowanych wiązek mikrorur od studni do studni bez złązek.

Wiązka rur RS, mikrorur WMR i RO powinna być ułożona w możliwie linii prostej, na podsypce piaskowej o grubości min. 10 cm i przysypana warstwą przesianej ziemi o grubości nie mniejszej niż 10cm.

Rury RS powinny być łączone za pomocą złązek skręcanych, a wiązki WMR specjalnymi złączkami mikrorur. W połowie głębokości zakopania kanału technologicznego należy ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze zielonym.

9.2. Budowa studni kablowych.

Na trasie projektowanego kanału technologicznego należy wybudować studnie kablowe typu SKO-2. Przed umieszczeniem studni w ziemi należy wykonać niwelację dna wykopu, wykonać

podsypkę grubości 10cm z piasku grubego, a następnie po zagęszczeniu dna wykopu można przystąpić do posadowienia studni oraz całego osprzętu z nimi związanego.

Dno wykopu powinno być równe, pozbawione kamieni. Dla studni kablowych zlokalizowanych w ciągach pieszych i kołowych należy zastosować ramy z pokrywą typu ciężkiego.

Zwieńczenie studni powinny posiadać otwór do kontroli ewentualnej obecności gazu palnego w studni. Na pokrywie studni powinno być umieszczone trwale logo Inwestora.

Każdą studnię kablową należy dodatkowo zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych poprzez zastosowanie pokrywy z zamkiem ryglowym. Pokrywy wyposażać w zamek niestandardowy z wkładką patentową (kodowanie klucza unikalne dla Inwestora).

Wprowadzenie rur kanału technologicznego do studni kablowych należy uszczelnić zapewniając ochronę wnętrza przed zamulaniem.

9.3. Budowa rur osłonowych RO.

Do budowy rury osłonowej RO należy zastosować rury wykonane z polietylenu HDPE o wymiarach 110/98mm (śr. zewn./śr. wewn.) dla KTu1 Rury powinny posiadać oznaczenie z napisem identyfikującym producenta i Inwestora. Rury RO powinny być łączone za pomocą zgrzewania lub złączkami zewnętrznymi, odpornymi na zamulanie i przedostawanie się wody do wnętrza rury.

Spadek ciągów rur powinien być w granicach $0,1 \pm 0,3\%$ w kierunku jednej studni w terenie poziomym, natomiast w terenie pochyłym spadek wynika z naturalnego ukształtowania terenu, z zachowaniem spadku w kierunku jednej ze studni. Dopuszczalne jest stosowanie rur karbowanych wyłącznie w wykopach otwartych.

9.4. Budowa rur światłowodowych RS.

Rury rurociągu RS powinny być wykonane z polietylenu dużej gęstości (HDPE), z wewnętrzną płaszczyzną ryflowaną oraz warstwą poślizgową o wymiarach 40/3,7 (śr. zewn./gr. ścianki). Poszczególne rury RS w module powinny być oznaczone unikalnym kolorowym w celu identyfikacji rury na całej długości projektowanego odcinka. Rury powinny posiadać oznaczenie z napisem identyfikującym producenta i inwestora.

Połączenie rur należy wykonywać wyłącznie w studniach kablowych za pomocą odpowiednich złączek skręcanych. Połączenia powinny zapewnić szczelność, a także powinny być odporne na podwyższonego ciśnienia powietrza przy zaciąganiu kabli światłowodowych metodami pneumatycznymi. Końce rur światłowodowych w studniach uszczelnić. Dla zapewnienia długotrwałej sprawności rurociąg powinien być szczelny w każdym punkcie. W miejscach załamania rury należy układać łagodnymi łukami.

9.5. Budowa mikrokanalizacji WMR.

Do budowy mikrokanalizacji należy zastosować prefabrykowane wiązki mikrorur WMR o średnicy zewnętrznej rury 40mm, wykonanej z polietylenu wysokiej gęstości HDPE, wypełnionej wiązką luźną mikrorur cienkościennych o średnicy 10/8mm (śr. zewn./śr. wewn.) w ilości 7 szt.

Warstwa wewnętrzna powinna być rowkowana z dodatkiem środka obniżającego współczynnik tarcia. Poszczególne mikrorury w wiązce powinny być oznaczone unikalnym kolorowym w celu identyfikacji mikrorury na całej długości projektowanego odcinka.

Połączenie mikrokanalizacji należy wykonywać wyłącznie w studniach kablowych za pomocą odpowiednich złączek i obudów. Końce mikrorur w studniach uszczelnić.

9.6. Uwagi końcowe

Projektowane prace związane z budową kanału technologicznego należy wykonać zgodnie z obowiązującymi prawem oraz Polskimi Normami i normami branżowymi.

Przy wykonywaniu prac związanych z budową urządzeń teletechnicznych należy przestrzegać przepisów BHP oraz przepisów bezpieczeństwa w ruchu kołowym na ulicach i drogach publicznych. Po zakończeniu robót należy dokonać ich komisyjnego odbioru.

Komisji odbioru należy przedstawić aktualną dokumentację powykonawczą. Wszystkie naruszone nawierzchnie doprowadzić do stanu sprzed rozpoczęcia robót.

10. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT, WYMAGANIA I ODBIORY

Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach wg obowiązujących norm i przepisów oraz Specyfikacji Technicznych.

11. WSKAZÓWKI WYKONAWCZE I FORMALNO – PRAWNE

- Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z postanowieniami Prawa Budowlanego (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku, Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.).
- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach robót z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika użytkownika.
- W celu ograniczenia uciążliwości dla otoczenia (emisja hałasu i zanieczyszczeń) zaleca się aby prace budowlane i transport materiałów prowadzone były wyłącznie w porze dziennej (w godz. od 6:00 do 22:00).
- Zabrania się prowadzenia prac budowlanych powodujących przenoszenie drgań na budynki mieszkalne.
- Plac budowy i jego zaplecze oraz drogi techniczne zorganizować w sposób, zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócony zostanie do stanu pierwotnego.
- Zaplecze budowy, a w szczególności magazyny, składy i bazy transportowe w pierwszej kolejności winny być lokalizowane na terenach już zagospodarowanych, w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej.
- Należy zapewnić, aby sprzęt budowlany oraz środki transportu wykorzystywane w trakcie budowy, były w należyтым stanie technicznym i nie powodowały zanieczyszczeń środowiska wyciekami paliw, olejów i smarów.
- Powstające w trakcie wykonywania robót odpady należy segregować, gromadzić i sukcesywnie wywozić z placu budowy.
- Należy zapewnić, aby realizacja przedsięwzięcia nie powodowała zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych oraz zmiany stanu wód w gruncie, ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich

12. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej stosownie do przepisów ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2001 r. Nr 11, poz. 89). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

13. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2003 r. (Dz. U. z 10 .07. 2003 r.)

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w obowiązujących przepisach bhp przy wykonywaniu robót budowlanych.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt Czasowej Organizacji Ruchu, który będzie podstawą oznakowania i zabezpieczenia odcinka drogi w czasie realizacji przebudowy.

14. OCHRONA REJESTREM ZABYTKÓW I PLANEM PRZESTRZENNYM ZAGOSPODAROWANIA

Teren, na którym projektuje się przedmiotową inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków. Omawiany teren nie podlega także ustaleniom miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

15. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Na przedmiotowe działki i teren inwestycji nie wpływa eksploatacja górnicza – teren zamierzenia budowlanego znajduje się poza granicami terenu górniczego.

16. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA

Przedmiotowa inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839).

W związku z powyższym Inwestor zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

Organ prowadzący postępowanie po otrzymaniu opinii od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dębicy oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wydał decyzję stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie - Południk - Kamieniec w km 6+087,00 - 8+370,00 w miejscowości Gołęczyna i Połomia.

Warunki dla realizacji przedmiotowej inwestycji:

1. W ramach przedsięwzięcia nie dojdzie do wycinki drzew.
 2. Drzewa i krzewy (wraz ze strefą korzeniową), narażone na uszkodzenia mechaniczne, zlokalizowane w pobliżu przebudowywanej drogi będą zabezpieczone na etapie realizacji robót. W tym celu zostaną osłonięte pnie drzew narażonych na kolizję ze sprzętem mechanicznym za pomocą np. mat słomianych i desek. Korony drzew będą znajdować się poza zasięgiem pracującego sprzętu, prace w obrębie systemów korzeniowych będą prowadzone ręcznie lub niewielkimi koparkami. Odkryte korzenie drzew będą nawadniane (w zależności od panujących warunków atmosferycznych) i przykryte warstwą urodzajnej ziemi. W przypadku krzewów zastosowane zostaną wygradzenia. Po zakończeniu budowy, osłony z pni drzew i wygradzenia zostaną usunięte.
-

3. W obrębie rzutu koron drzew nie będą składowane materiały budowlane oraz ziemia z wykopów.
4. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta), w przypadku konieczności czasowego pozostawienia ich jako otwarte (tj. niezasypane w danym dniu roboczym), zabezpieczone będą w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygradzeń). lub też zastosowanie rozwiązań umożliwiających samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawienie wypłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych, realizowane będą na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywane. Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i innych zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac będą sprawdzane, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. Znajdujące się w "pułapkach" płazy i inne zwierzęta będą niezwłocznie uwolnione i przeniesione w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska, poza strefę prowadzonych prac.
5. Realizacja przedsięwzięcia prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 06:00 - 22:00.

17. WARUNKI DOSTĘPU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.

Rozwiązania techniczne pozwalają na korzystanie z projektowanej inwestycji przez osoby niepełnosprawne – w ciągu przebudowywanego odcinka drogi nie ma przeszkód architektonicznych uniemożliwiających komunikację osób niepełnosprawnych.

Projektowane zaniżenia chodnika na przejściach dla pieszych pozwalają na komunikację osób niepełnosprawnych.

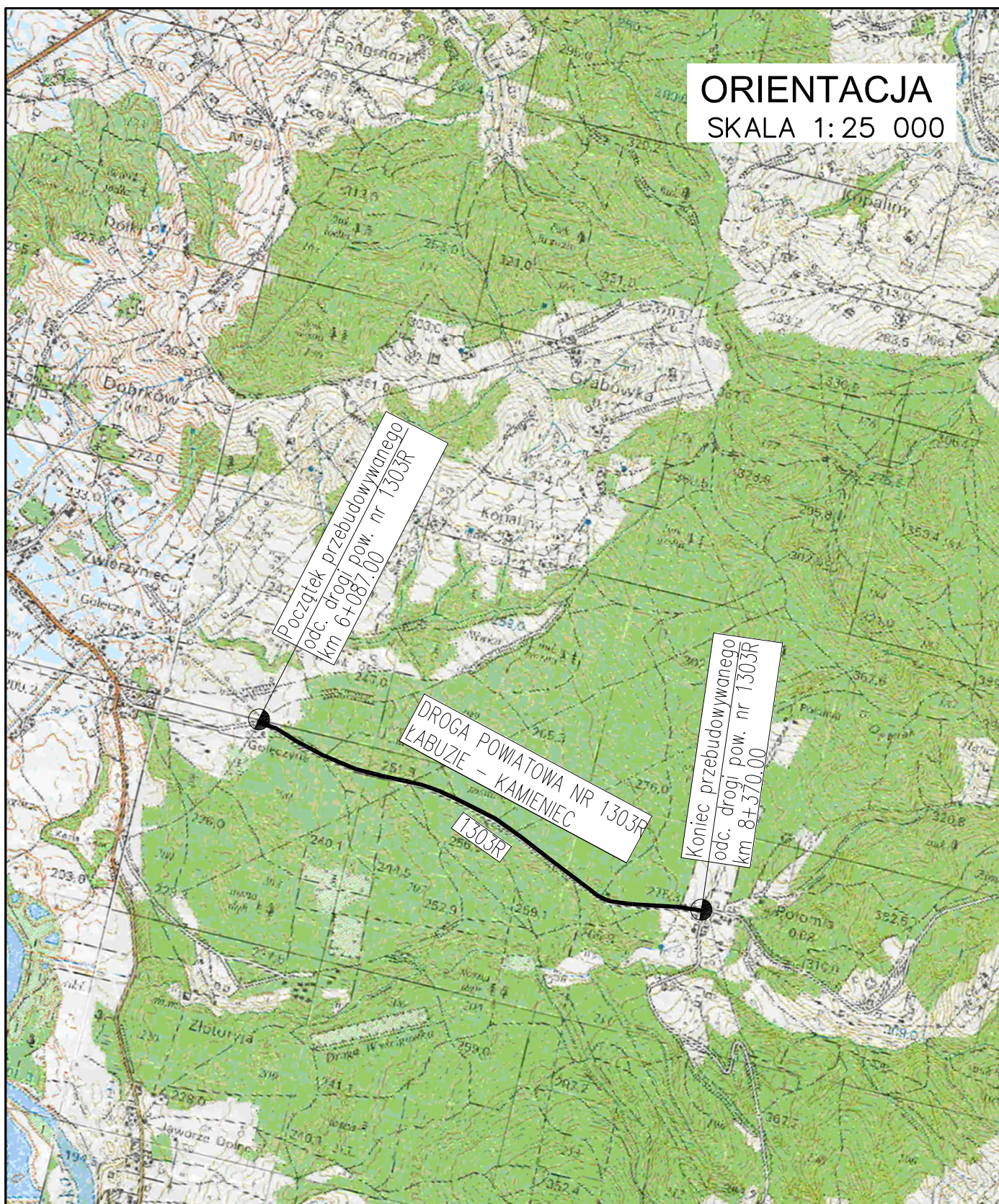
18. UWAGI KOŃCOWE.

Wszelkie roboty opisane w niniejszym opisie technicznym należy wykonać ściśle wg technologii podanych w odpowiednich Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym projekcie wymagają zgody projektanta.

Opracował:

ORIENTACJA

SKALA 1:25 000



ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Temat : Przebudowa dr. powiat. Nr DP nr 1303R Łabuzie-
Południk-Kamieniec w m. Goleczyna i Połomia

Nazwa rysunku :	ORIENTACJA	Nr rys. 0	Skala: 1:25000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	sierpień 2022r.	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	sierpień 2022r.	

GK.1.6642.1268.....2022.
Kopia Mapy Zasadniczej

Skala 1:1000
Woj. podkarpackie.
powiat. dębicki

Gmina (Miasto) : Pilzno
Obręb ewid: 180306_5.0005 Gołęczyna
Arkusze mapy: 7.123.24.11.2

309

308

308

307

Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA DĘBICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.1803.2016.2437
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Data wykonania kopii materiału zasobu	2022.01.20
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

Skala 1:1
Woj. podkarpackie
powiat. dębicki
Gmina (Miasto) : Pilzno
Obręb ewid: 180306_5.0005 Gołęczyna
Arkusze mapy: 7.123.24.11.2

309

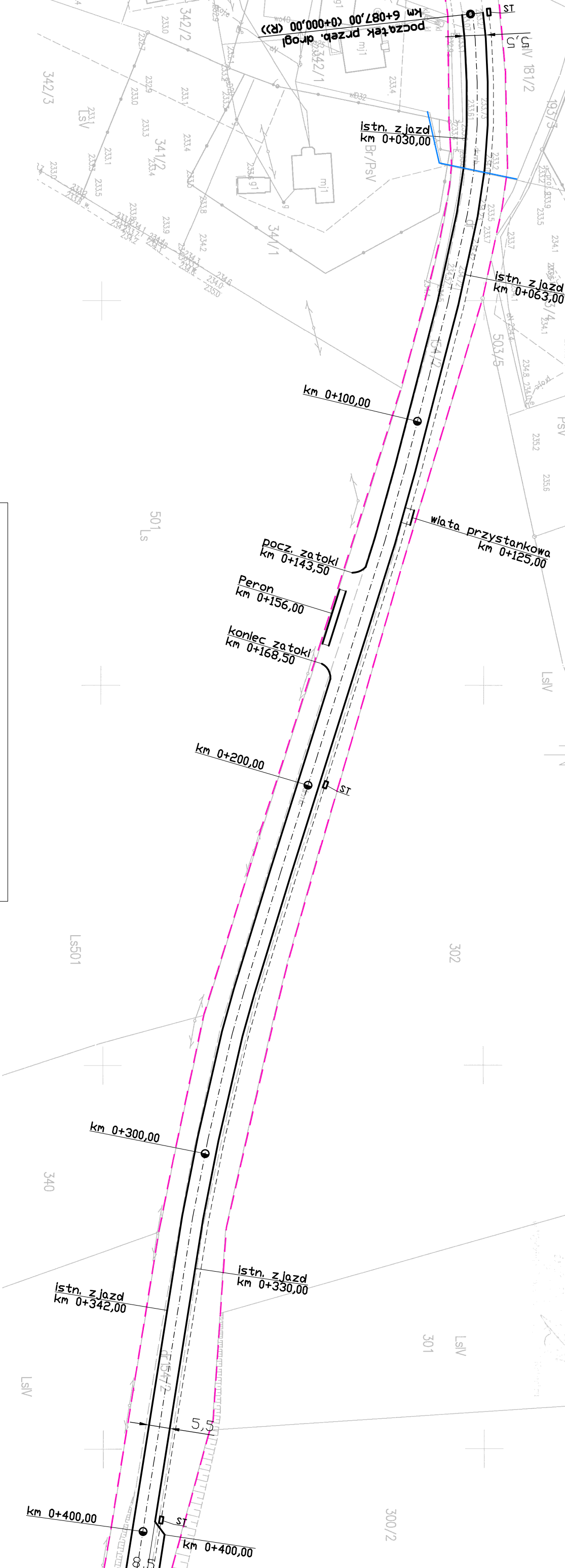
308

308

307

Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA DĘBICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.1803.2016.2437
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Data wykonania kopii materiału zasobu	2022.01.20
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

Skala 1:1
Woj. podkarpackie
powiat. dębicki
Gmina (Miasto) : Pilzno
Obręb ewid: 180306_5.0005 Gołęczyna
Arkusze mapy: 7.123.24.11.2

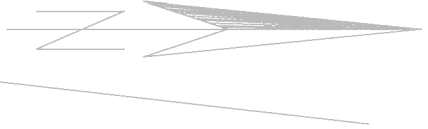


— — — — —	GRANICA PASA DROGOWEGO
— — — — —	PRZEJŚCIA NAD WODOCIĄGIEM
— — — — —	PROJEKTOWANA STUDZ. KAN. TECHNOL.
— — — — —	PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Nazwa rysunku : PLAN SYTUACYJNY		Nr rys. 1a		Skala: 1:1000	
Funkcja : Imię i nazwisko / nr uprawnień :		Data		Podpis	
Opracował : mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		wzrzesień 2021			
Projektował : mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		wzrzesień 2021			
Temat : Przebudowa dr. pow. nr 1303R Łabuzie-Południe-Kamieniec w km 6+087 – 8+370 w miejscowości Gołęczyna i Polonina		Investor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy			

Skala 1:1000
Woj. podkarpackie.
powiat. dębicki

miasto) : Pilzno
ewid: 180306_5.0005 Gołęczyna
mapy 7.123.24.11.2



Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA DĘBICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.1803.2016.2437 295
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Data wydania kopii materiału zasobu	2022.01.20
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

[Signature]
w. [illegible]
[illegible]

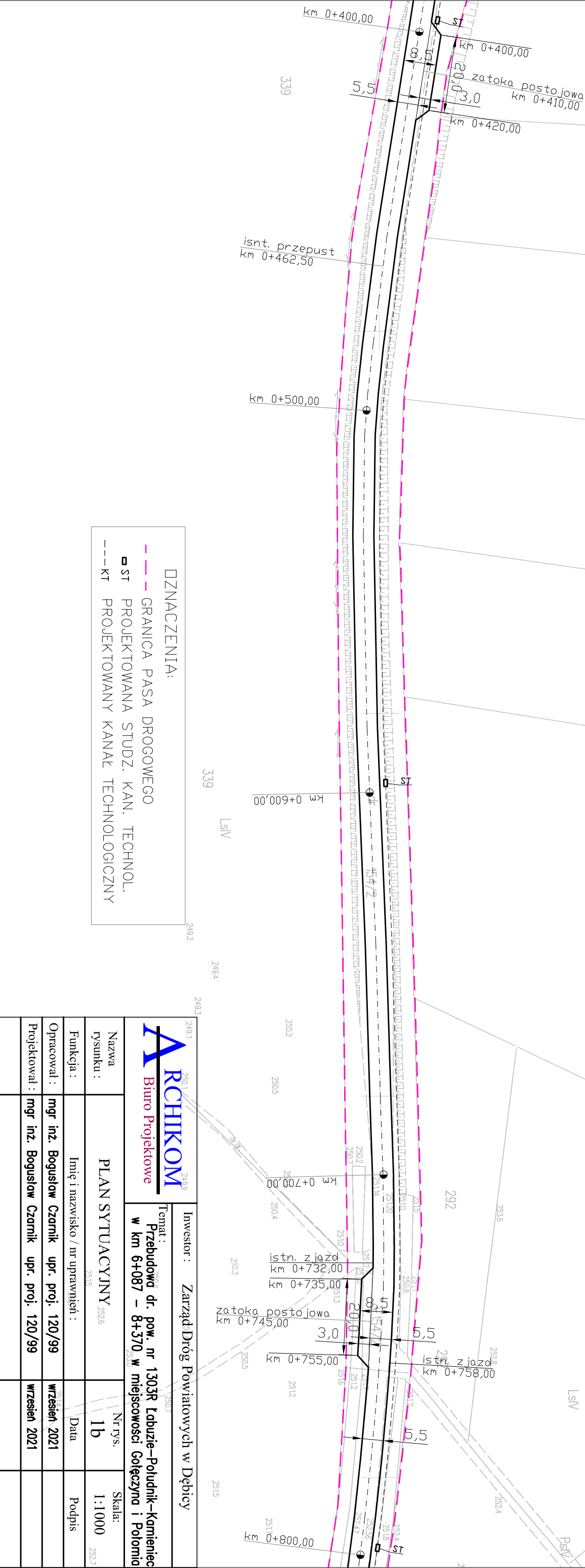
GK.I.6642.1268.....2022.
Kopia Mapy Zasadniczej
Skala 1:1000
Woj. podkarpackie.
powiat. dębicki

Gmina (Miasto) : Pilzno
Obręb ewid: 180306_5.0005 Gołęczyna
Arkusze mapy: 7.123.24.11.2



Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	
Nazwa materiału zasobu	
Data wydania kopii materiału zasobu	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

OZNACZENIA:	
—	GRANICA PASA DROGOWEGO
□ ST	PROJEKTOWANA STUDZ. KAN. TECHNOL.
---	KT PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY



ARCHIKOM Biuro Projektowe		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
Temat : Przebudowa dr. pow. nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 6+087 – 8+370 w miejscowości Gołęczyna i Polonina		Nr rys.: 1b	
Nazwa rysunku :	PLAN SYTUACYJNY	Skala:	1:1000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	Wzrost 2021	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	Wzrost 2021	

rganu prowadzącego państwowy zasób y i kartograficzny	STAROSTA DĘBICKI
ktor ewidencyjny materiału zasobu	P.1803.2016.2438
ateriału zasobu	MAPA ZASADNICZA
ony wania kopii materiału zasobu	2022.01.20
wisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z w.p. STAROSTA

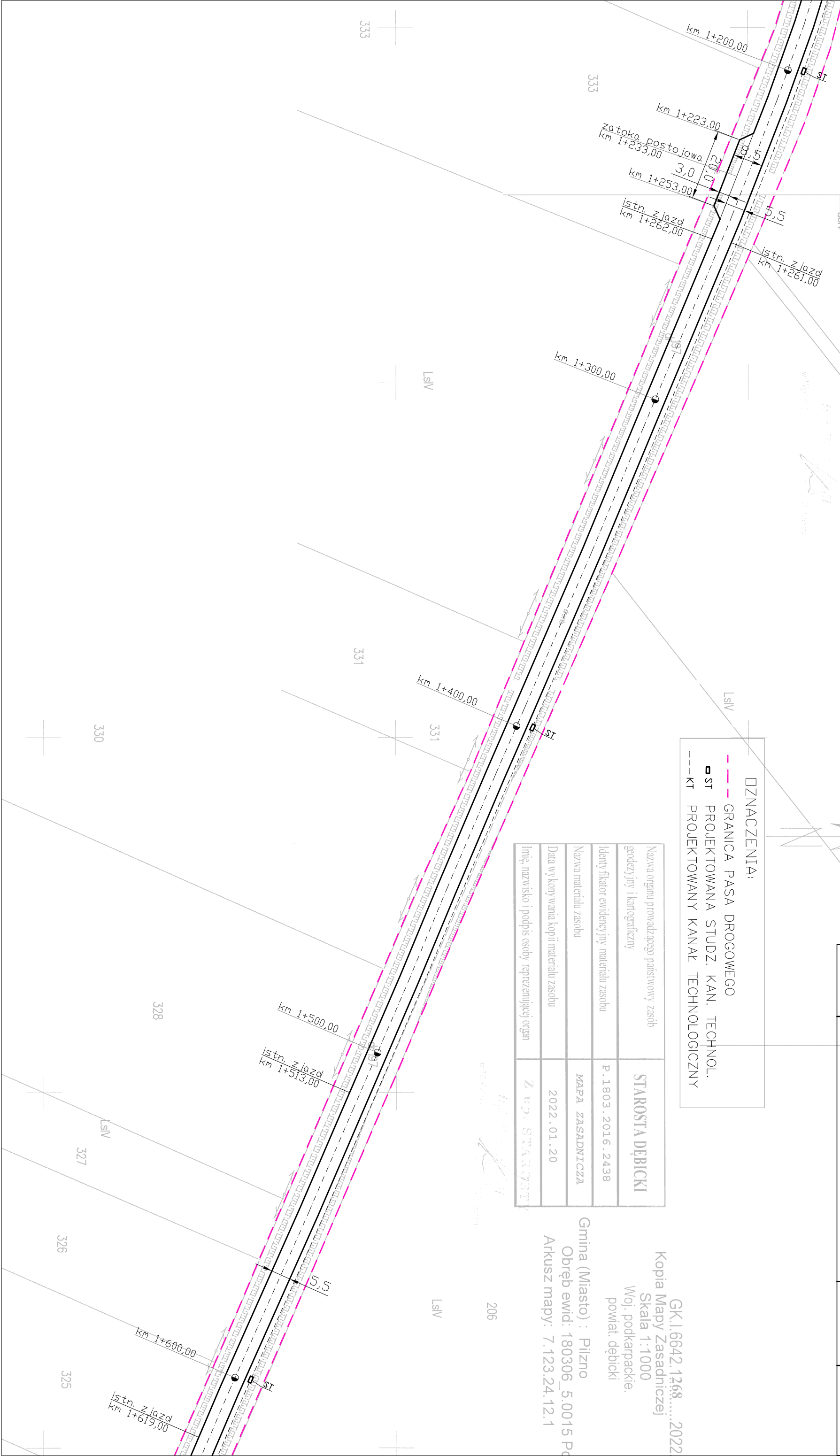
GK.I.6642.1268.....2022.
Kopia Mapy Zasadniczej
Skala 1:1000
Woj. podkarpackie.
powiat. dębicki
Gmina (Miasto) : Pilzno^{62/1}
Obręb ewid: 180306_5.0015 Polomia
Arkusz mapy: 7.123.24.12.1

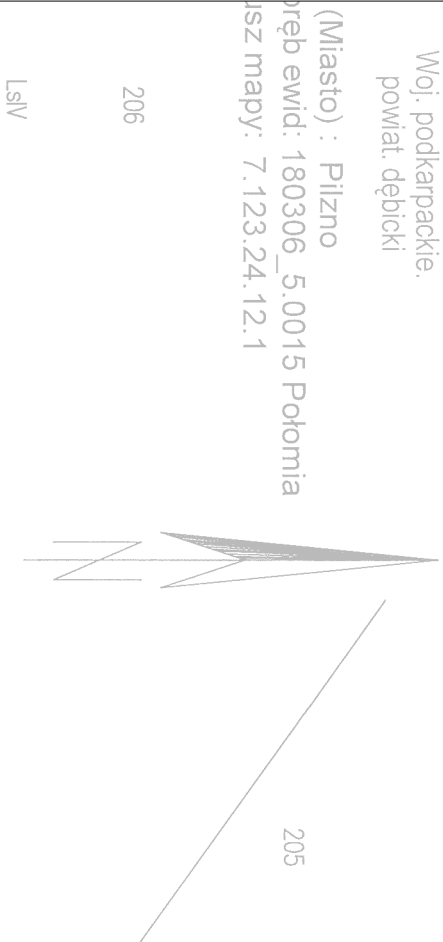
Investor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
Temat: Przebudowa dr. pow. nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 6+087 – 8+370 w miejscowości Gołęczyna i Polomia	
Nazwa rysunku : PLAN SYTUACYJNY	Nr rys. 1d Skala: 1:1000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :
Opracował : mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	Data wrzesień 2021
Projektował : mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	Podpis wrzesień 2021

DZNACZENIA:	
—	GRANICA PASA DROGOWEGO
▣ ST	PROJEKTOWANA STUDZ. KAN. TECHNOL.
---	KT PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA DĘBICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.1803.2016.2438
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Data wykonywania kopii materiału zasobu	2022.01.20
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z w.p. STAROSTA

GK.I.6642.1268.....2022
Kopia Mapy Zasadniczej
Skala 1:1000
Woj. podkarpackie.
powiat. dębicki
Gmina (Miasto) : Pilzno
Obręb ewid: 180306_5.0015 Po
Arkusz mapy: 7.123.24.12.1





Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA DĘB
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.1803.2016.2.
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Data wykonywania kopii materiału zasobu	2022.01.20
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Zuzanna Gładysz

Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA DĘBICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.1803.2016.2438
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Data wykonywania kopii materiału zasobu	2022.01.20
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Zuzanna Gładysz

DZNACZENIA:

GRANICA PASA DROGOWEGO

PRZEJŚCIE NAD WODOCIĄGIEM

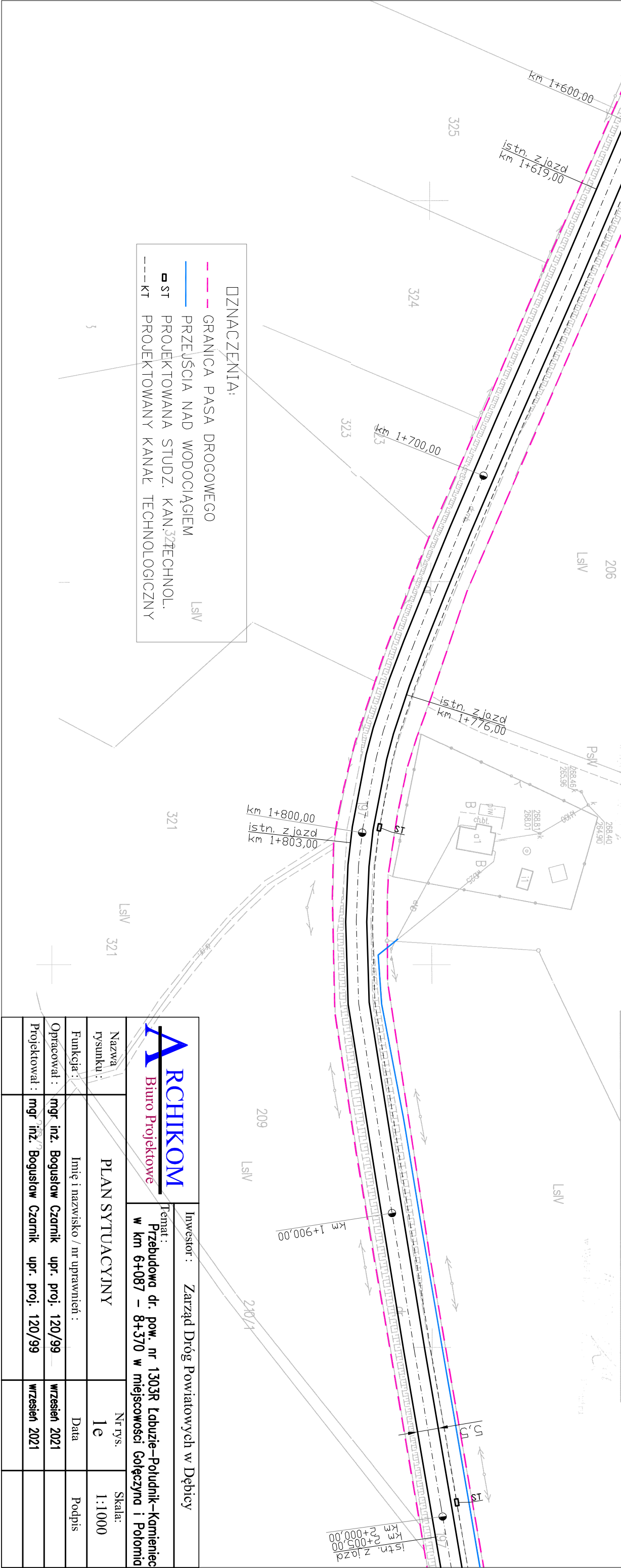
PROJEKTOWANA STUDZ. KAN.

PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY

LSiV

ST

KT



<div><div><div><div></div><div>ARCHIKOM</div><div>Biurowo Projektowe</div></div></div></div>		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
Temat : Przebudowa dr. pow. nr 1303R Lubuże-Południk-Kamieniec w km 6+087 – 8+370 w miejscowości Gołęczyna i Potomia			
Nazwa rysunku :	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys.:	1e
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	wrzesień 2021	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	wrzesień 2021	

DEBICKI
2438
WICZA
20
10317

GK.1.6642.1268.....2022.
Kopia Mapy Zasadniczej
Skala 1:1000
Woj. podkarpackie.
powiat. dębicki

Gmina (Miasto) : Pilzno
Obręb ewid: 180306_5.0015 Polomia
Arkusze mapy: 7.123.24.12.1

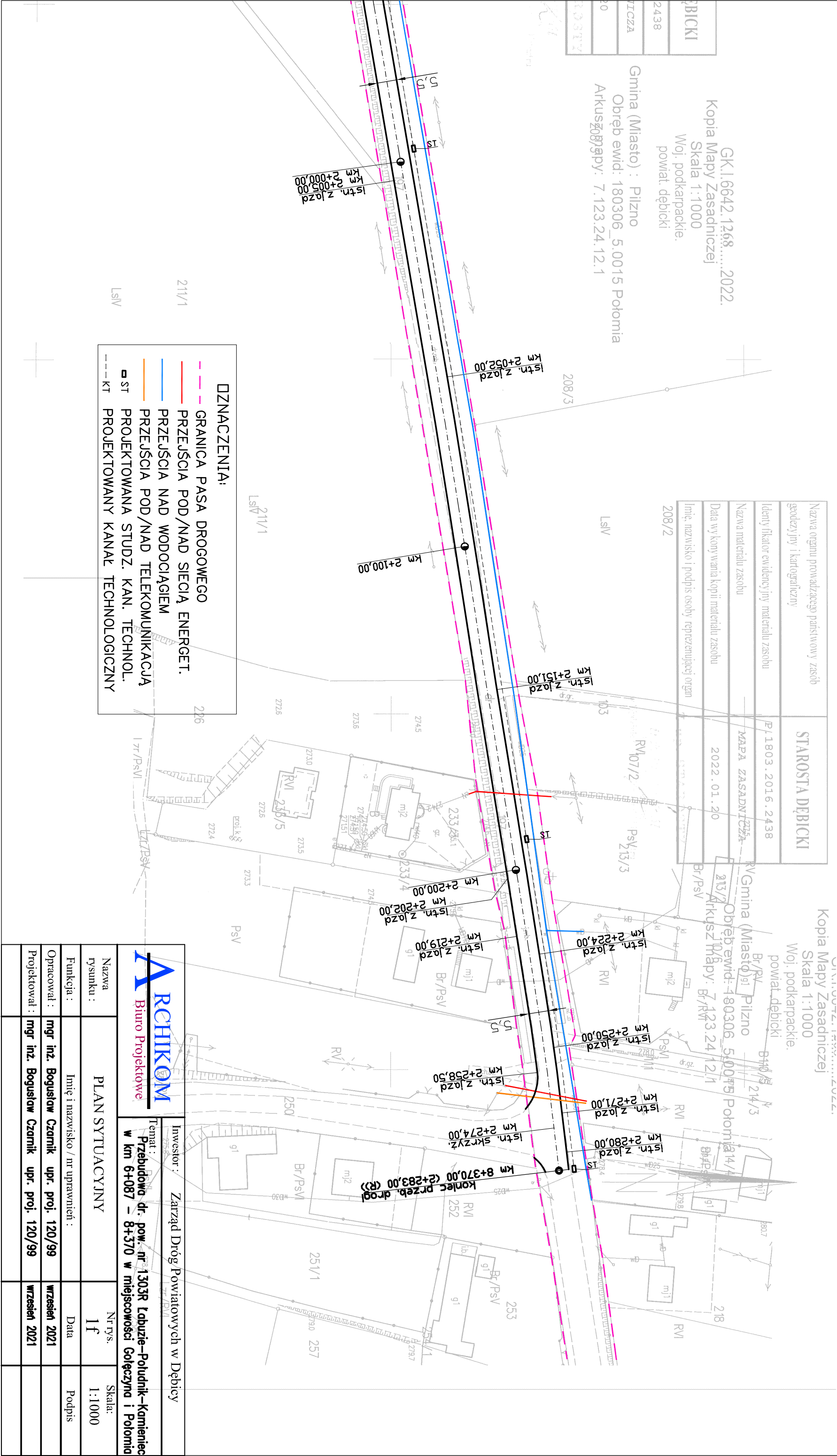
Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA DĘBICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P/1803.2016.2438
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Data wydania kopii materiału zasobu	2022.01.20
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	208/2

Kopia Mapy Zasadniczej
Skala 1:1000
Woj. podkarpackie.
powiat. dębicki

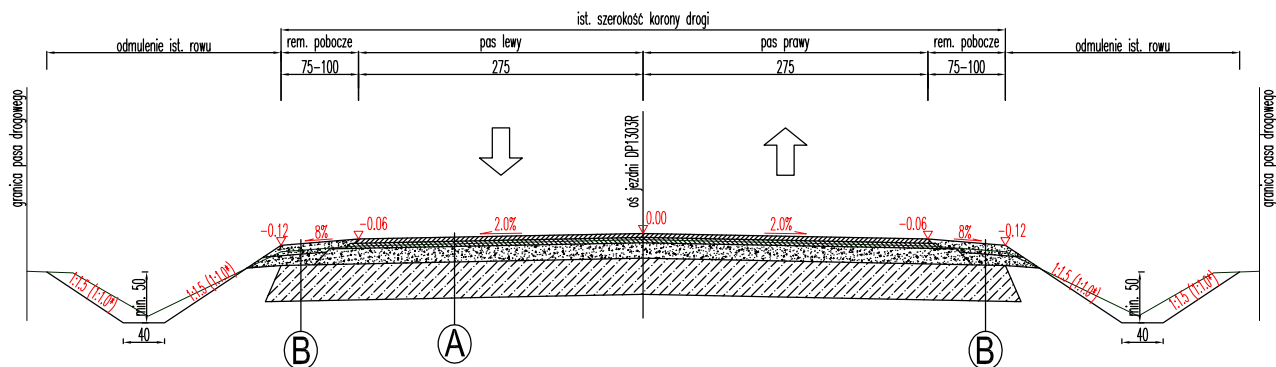
Gmina (Miasto) : Pilzno
Obręb ewid: 180306_5.0015 Polomia
Arkusze mapy: 7.123.24.12.1

DZNACZENIA:
GRANICA PASA DROGOWEGO
PRZEJŚCIA POD/NAD SIECIĄ ENERGET.
PRZEJŚCIA NAD WODOCIĄGIEM
PRZEJŚCIA POD/NAD TELEKOMUNIKACJĄ
PROJEKTOWANA STUDZ. KAN. TECHNOL.
PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY

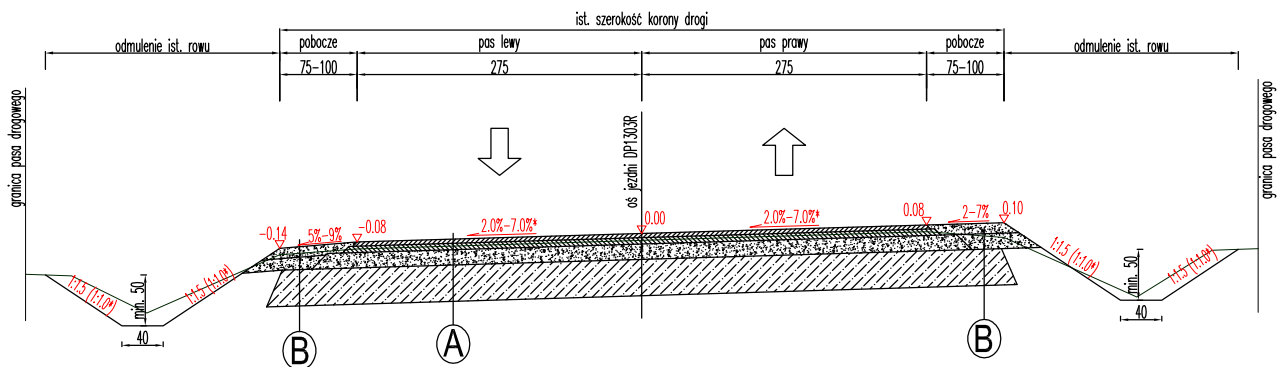
INWESTOR		
Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy		
Temat:		
Przebudowa dr. pow. nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 6+087 – 8+370 w miejscowości Gołęczyna i Polomia		
PLAN SYTUACYJNY		
Nazwa rysunku :	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys. 1f
Funkcja :		Data
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	wzrzesień 2021
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY NA PROSTEJ
jezdni drogi powiatowej 1303R
skala 1:50



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY NA ŁUKU
jezdni drogi powiatowej 1303R
skala 1:50



A konstrukcja remontowanej jezdni DP1303R

4cm	warstwa ścierna – AC 11S wg WT-2
6cm	warstwa wiążąca – AC 16W wg WT-2
8cm	warstwa górna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm, C _{90/3}
20cm	warstwa dolna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C _{90/3}
Σ 38cm	istniejące dolne warstwy konstrukcji: –warstwa ścierna z MBA –warstwa wyrównawcza z MBA –podbudowa z kamienia łamanego 0–31,5mm –podbudowa z tłucznią 0–63mm

B konstrukcja pobocza DP1303R

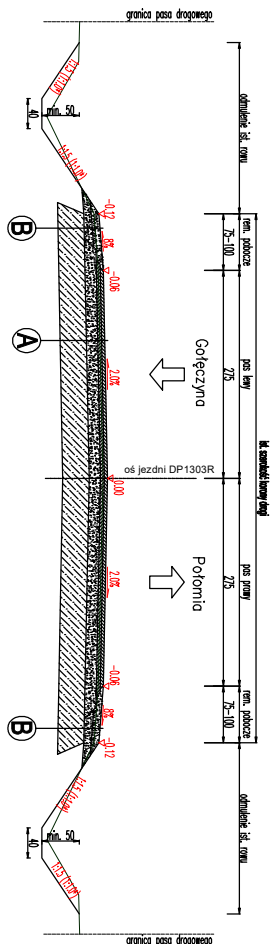
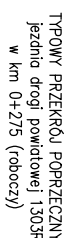
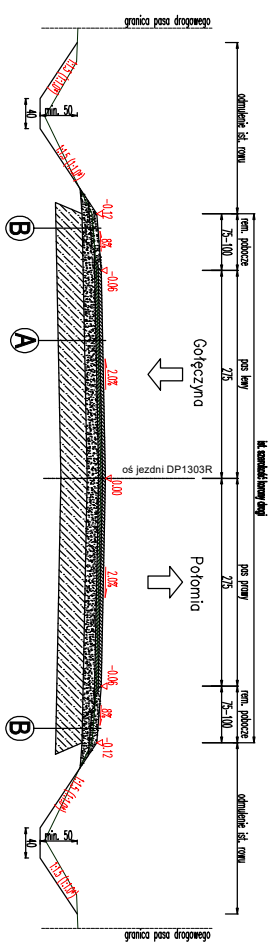
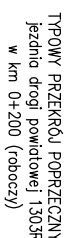
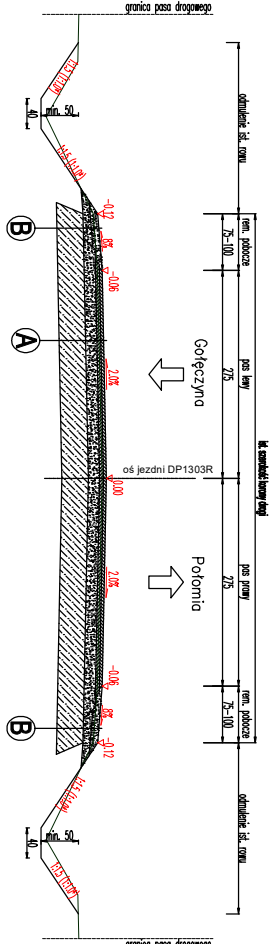
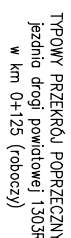
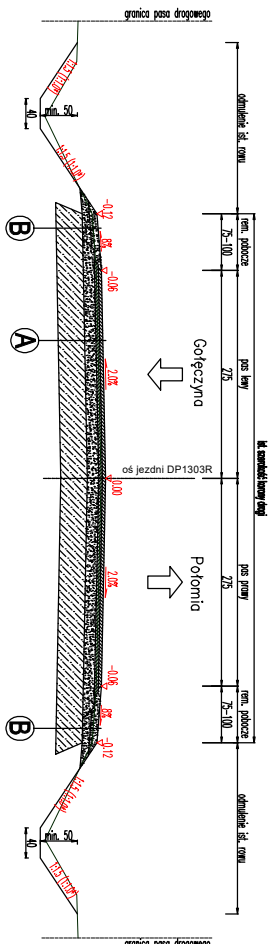
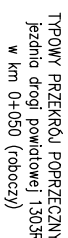
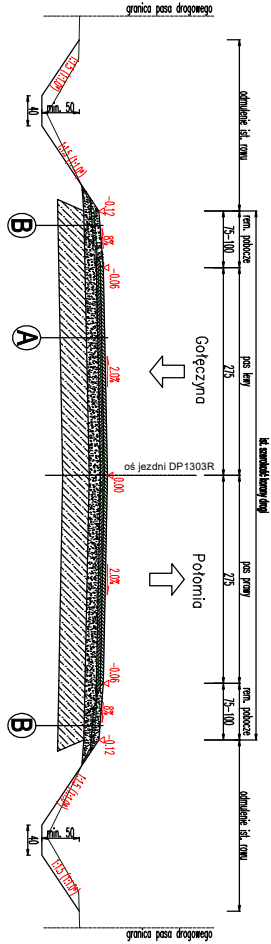
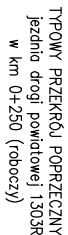
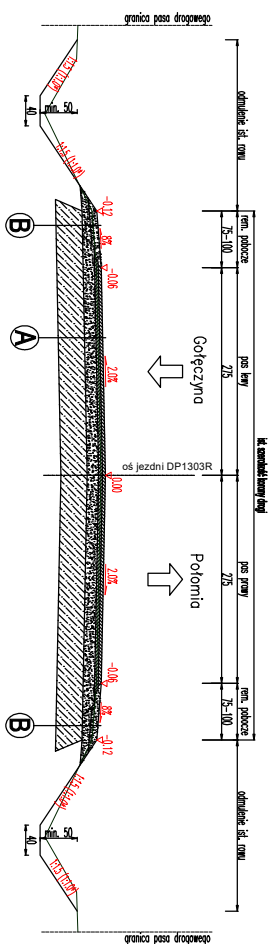
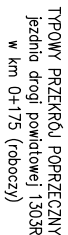
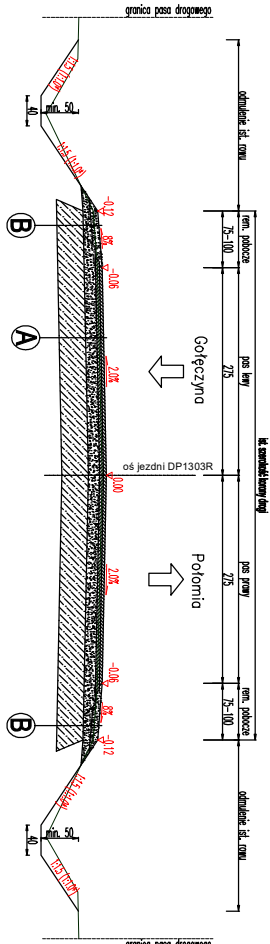
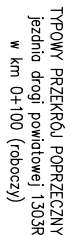
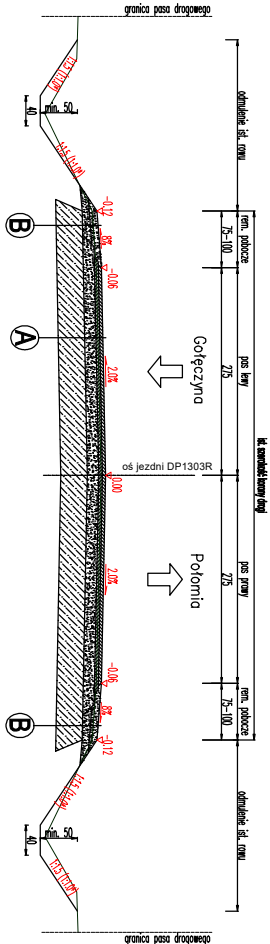
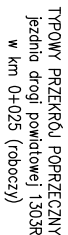
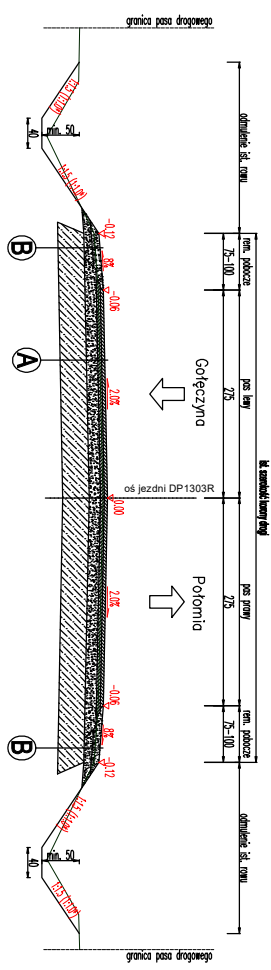
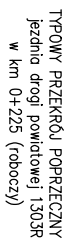
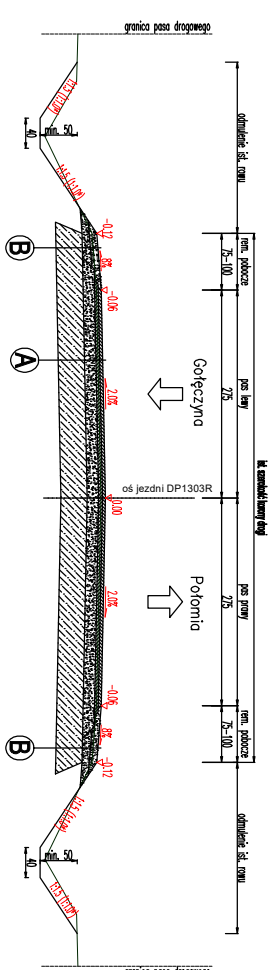
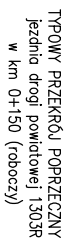
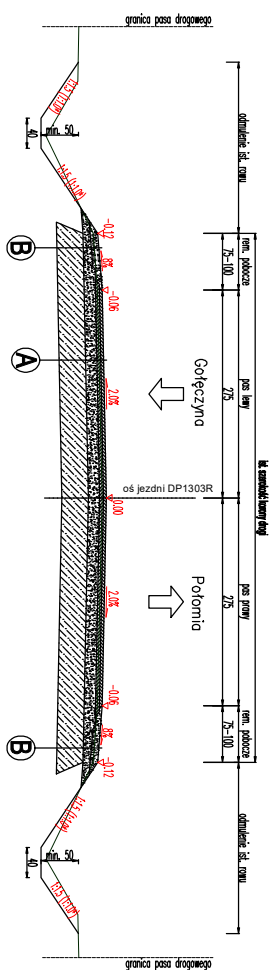
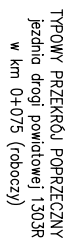
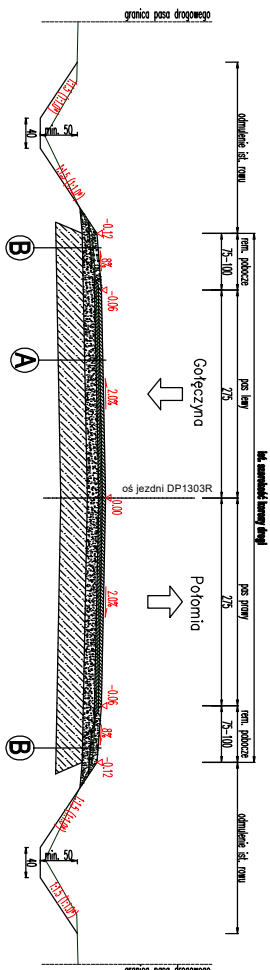
10cm	warstwa mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm, C _{90/3}
Σ 10cm	dolne warstwy konstrukcji


ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

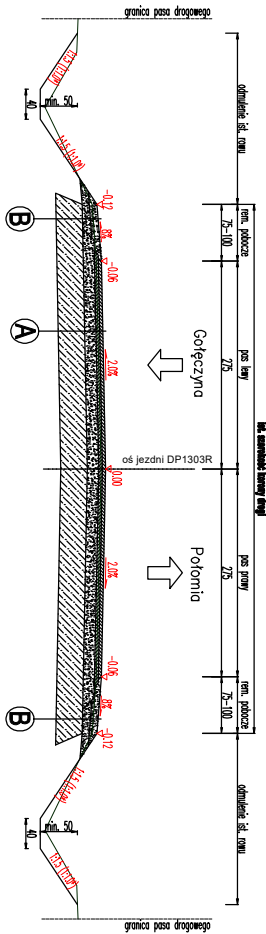
Temat :
Przebudowa dr. pow. nr 1303R Łabuzie–Południk–Kamieniec
w km 6+087 – 8+370 w miejscowości Gołęczyna i Połomia

Nazwa rysunku :	Przekroje typowe	Nr rys. 2	Skala: 1:50
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	wrzesień 2022	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	wrzesień 2022	

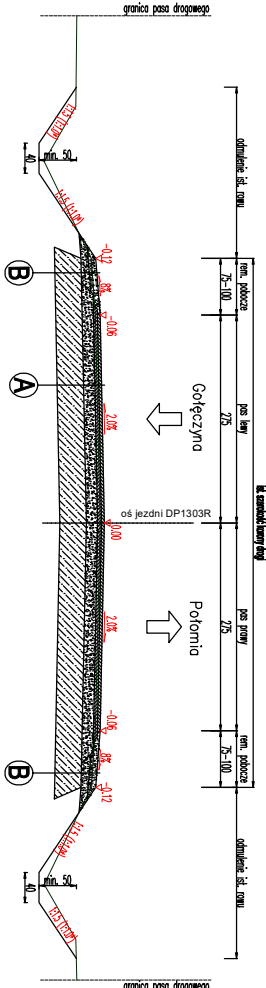


		Investor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
Temat : Przebudowa dr. pow. nr 1303R Łabuzie–Południk–Kamieniec w km 6+087 – 8+370 w miejscowości Gołęczyna i Połomia			
Nazwa rysunku :	Przekroje poprzeczne	Nr rys. 2a'	Skala: 1:50
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował : mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		wrzesień 2021	
Projektował : mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		wrzesień 2021	

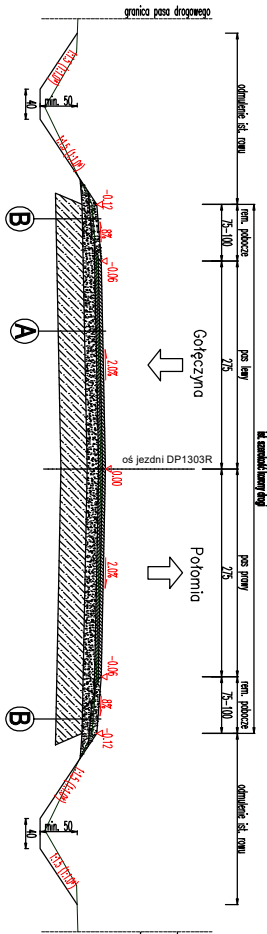
TYPOWY PRZEMKÓŁ POPRZECZNY
 jezdnie drogi powiatowej 1303R
 w km 0+300 (roboczy)



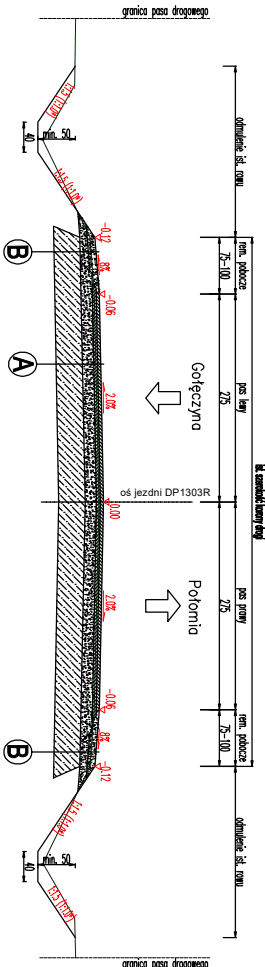
TYPOWY PRZEMKÓŁ POPRZECZNY
 jezdnie drogi powiatowej 1303R
 w km 0+375 (roboczy)



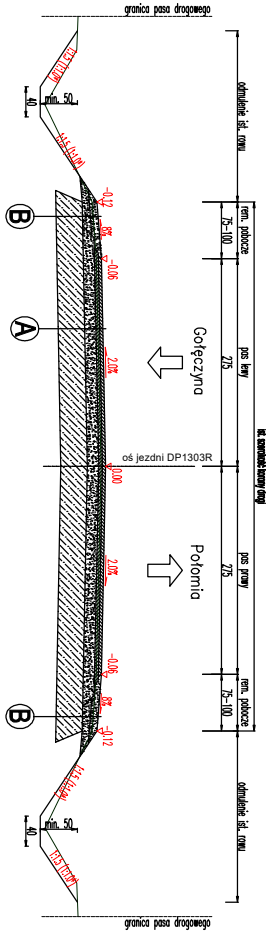
TYPOWY PRZEMKÓŁ POPRZECZNY
 jezdnie drogi powiatowej 1303R
 w km 0+450 (roboczy)



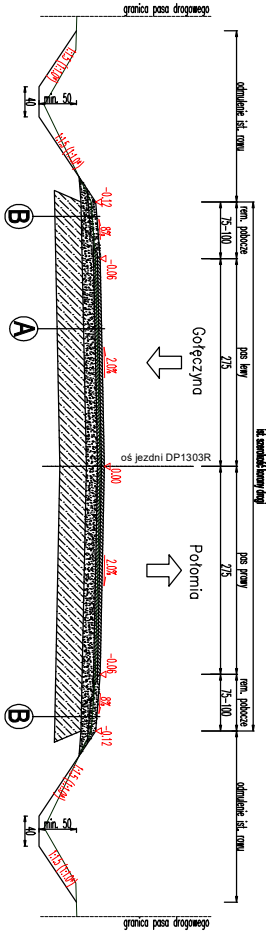
TYPOWY PRZEMKÓŁ POPRZECZNY
 jezdnie drogi powiatowej 1303R
 w km 0+525 (roboczy)



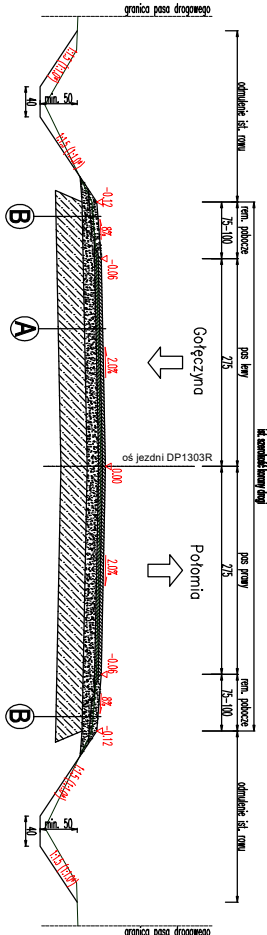
TYPOWY PRZEMKÓŁ POPRZECZNY
 jezdnie drogi powiatowej 1303R
 w km 0+325 (roboczy)



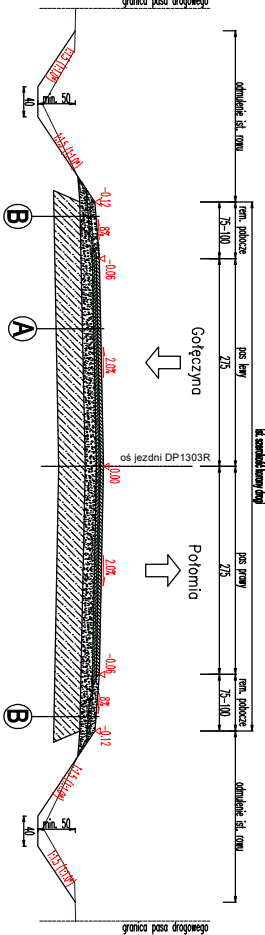
TYPOWY PRZEMKÓŁ POPRZECZNY
 jezdnie drogi powiatowej 1303R
 w km 0+400 (roboczy)



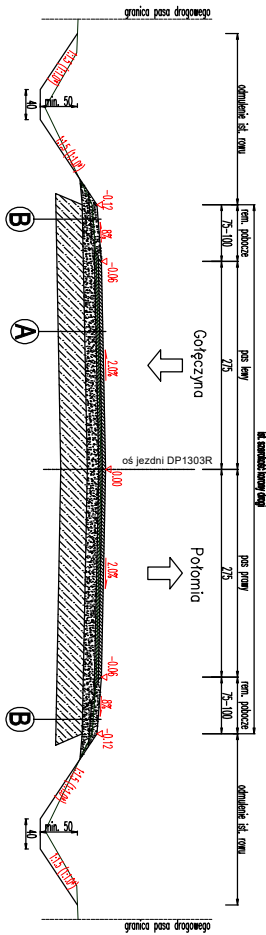
TYPOWY PRZEMKÓŁ POPRZECZNY
 jezdnie drogi powiatowej 1303R
 w km 0+475 (roboczy)



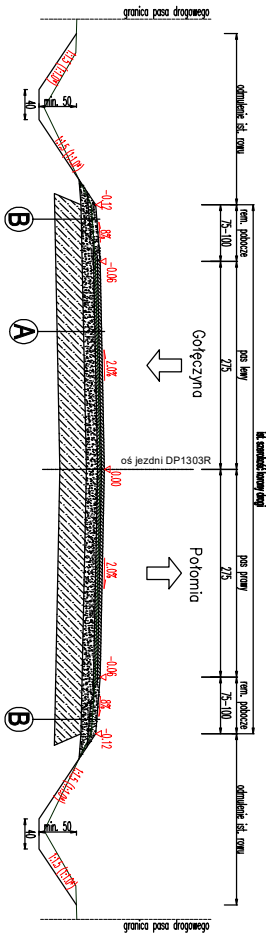
TYPOWY PRZEMKÓŁ POPRZECZNY
 jezdnie drogi powiatowej 1303R
 w km 0+550 (roboczy)



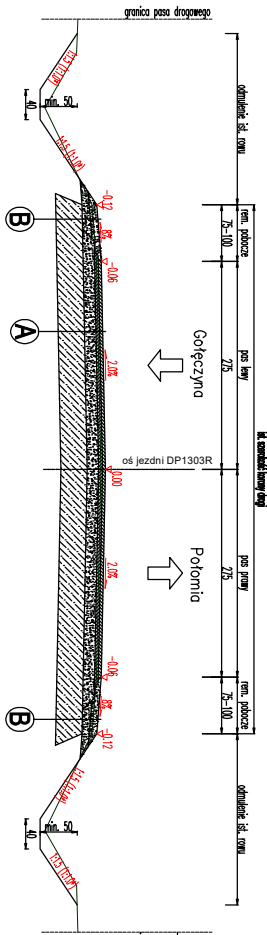
TYPOWY PRZEMKÓŁ POPRZECZNY
 jezdnie drogi powiatowej 1303R
 w km 0+350 (roboczy)



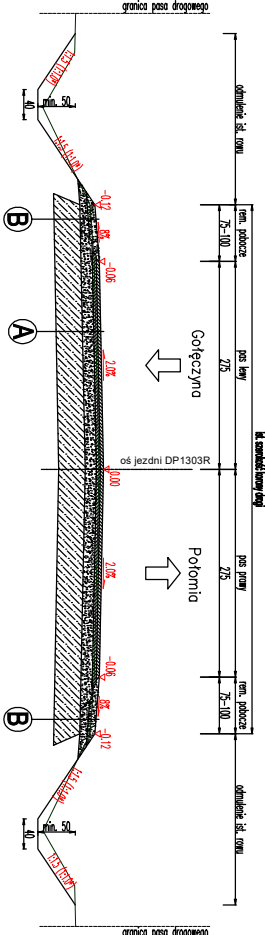
TYPOWY PRZEMKÓŁ POPRZECZNY
 jezdnie drogi powiatowej 1303R
 w km 0+425 (roboczy)



TYPOWY PRZEMKÓŁ POPRZECZNY
 jezdnie drogi powiatowej 1303R
 w km 0+500 (roboczy)

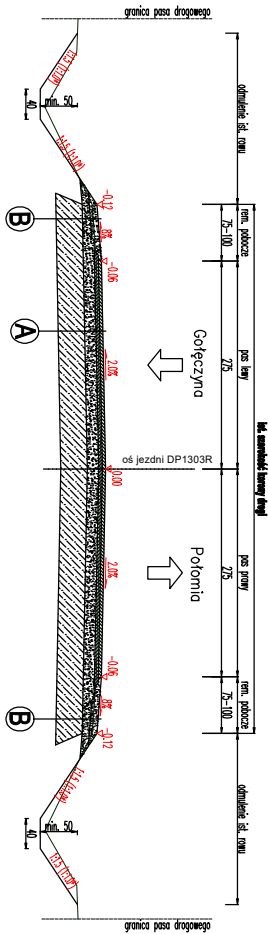


TYPOWY PRZEMKÓŁ POPRZECZNY
 jezdnie drogi powiatowej 1303R
 w km 0+575 (roboczy)

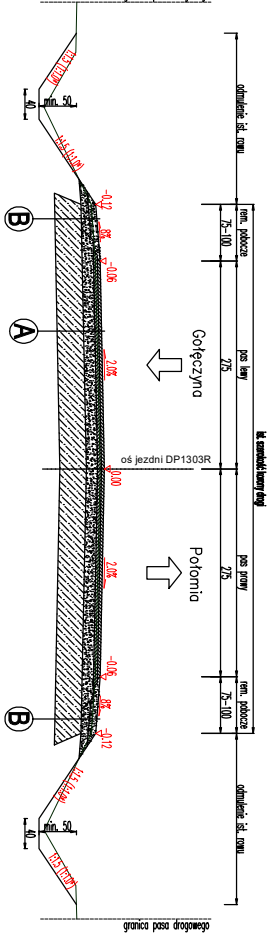


<div> <div> <div>A</div> <div>RCHIKOM</div> <div>Biurowo Projektowe</div> </div> <div> <div>Temat :</div> <div>Przebudowa dr. pow. nr 1303R Łąbuzie-Południk-Kamieniec w km 6+087 – 8+370 w miejscowości Gołęczyno i Polonia</div> </div> </div>		<div> <div>Investor :</div> <div>Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy</div> </div>	
<div> <div>Nazwa rysunku :</div> <div>Przekroje poprzeczne</div> </div>	<div> <div>Nr rys.</div> <div>2b'</div> </div>	<div> <div>Skala:</div> <div>1:50</div> </div>	
<div> <div>Funkcja :</div> <div>Imię i nazwisko / nr uprawnień :</div> </div>	<div> <div>Data</div> <div>Podpis</div> </div>		
<div> <div>Opracował :</div> <div>mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99</div> </div>	<div> <div>wrzesień 2021</div> </div>		
<div> <div>Projektował :</div> <div>mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99</div> </div>	<div> <div>wrzesień 2021</div> </div>		

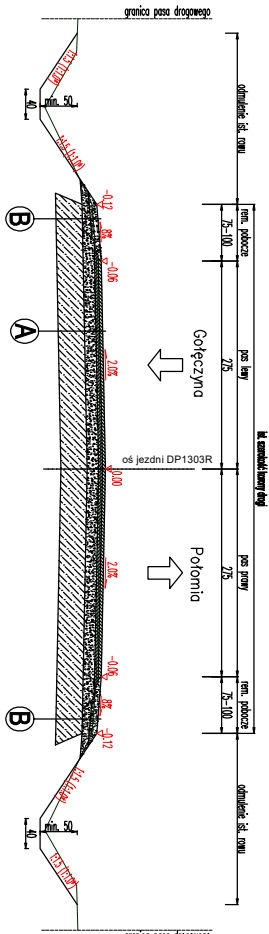
TYPOWY PRZESKROJ POPRZECZNY
jezdni drogi powiatowej 1303R
w km 0+600 (roboczy)



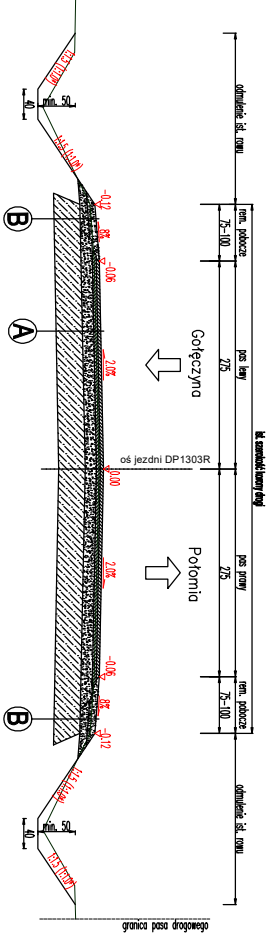
TYPOWY PRZESKROJ POPRZECZNY
jezdni drogi powiatowej 1303R
w km 0+675 (roboczy)



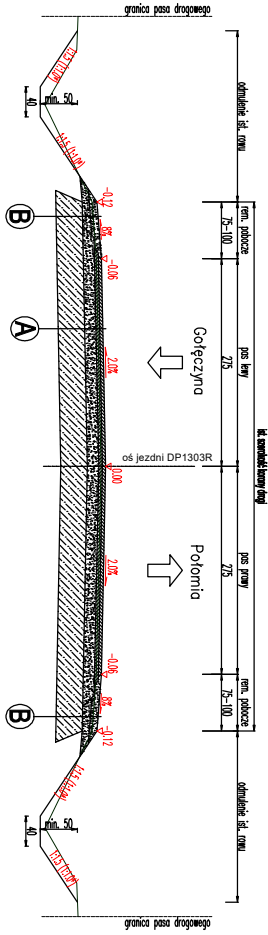
TYPOWY PRZESKROJ POPRZECZNY
jezdni drogi powiatowej 1303R
w km 0+750 (roboczy)



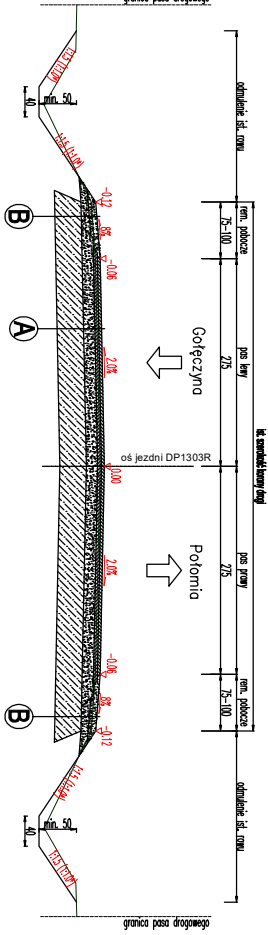
TYPOWY PRZESKROJ POPRZECZNY
jezdni drogi powiatowej 1303R
w km 0+825 (roboczy)



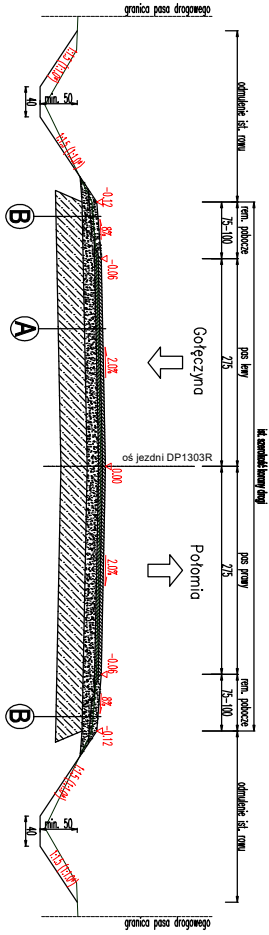
TYPOWY PRZESKROJ POPRZECZNY
jezdni drogi powiatowej 1303R
w km 0+625 (roboczy)



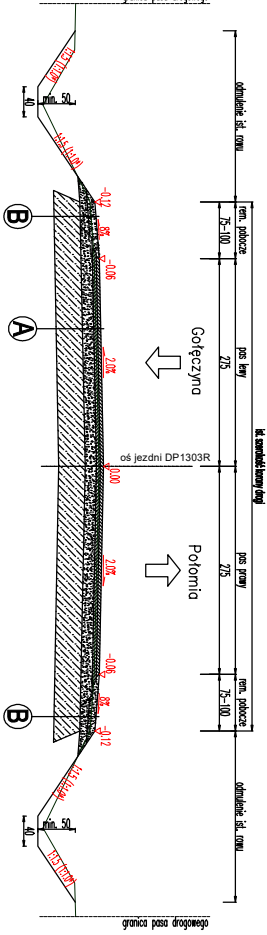
TYPOWY PRZESKROJ POPRZECZNY
jezdni drogi powiatowej 1303R
w km 0+700 (roboczy)



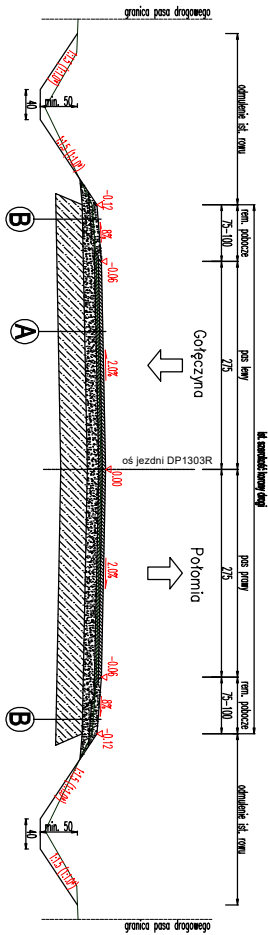
TYPOWY PRZESKROJ POPRZECZNY
jezdni drogi powiatowej 1303R
w km 0+775 (roboczy)



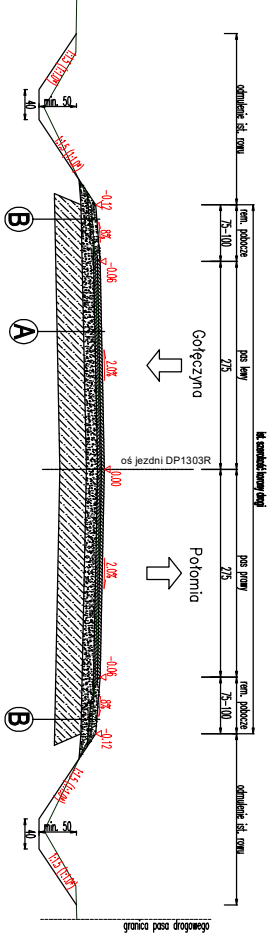
TYPOWY PRZESKROJ POPRZECZNY
jezdni drogi powiatowej 1303R
w km 0+850 (roboczy)



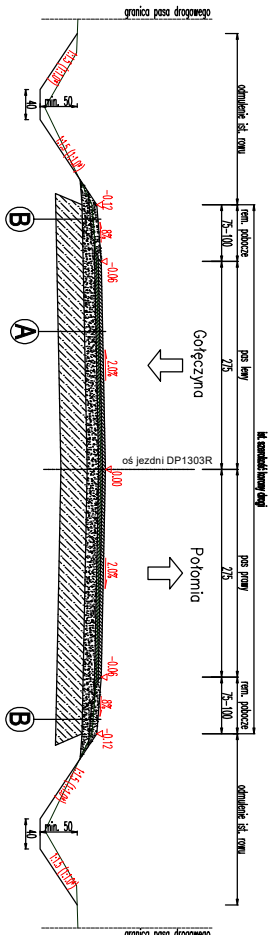
TYPOWY PRZESKROJ POPRZECZNY
jezdni drogi powiatowej 1303R
w km 0+650 (roboczy)



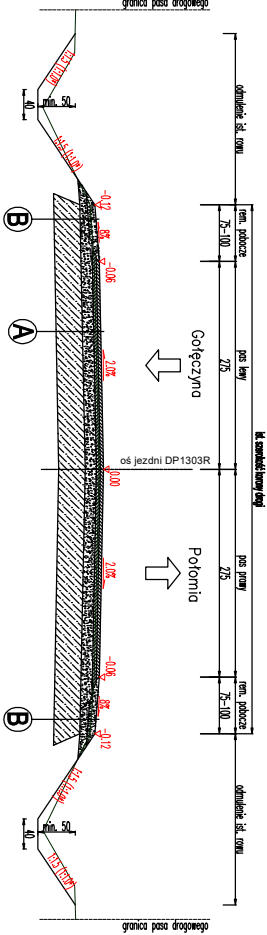
TYPOWY PRZESKROJ POPRZECZNY
jezdni drogi powiatowej 1303R
w km 0+725 (roboczy)



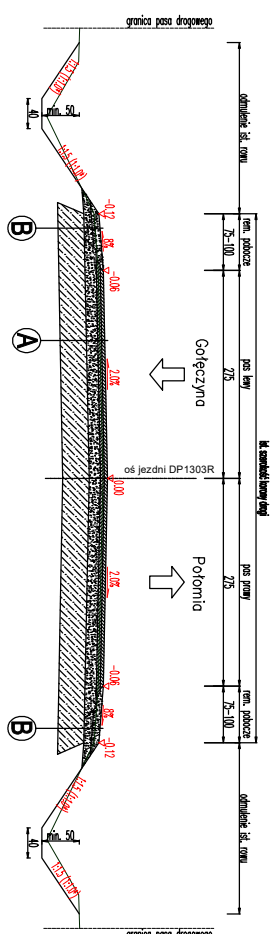
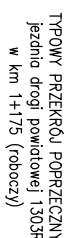
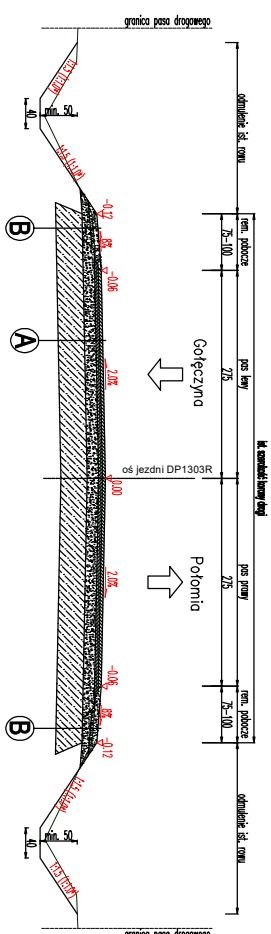
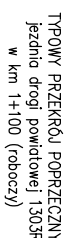
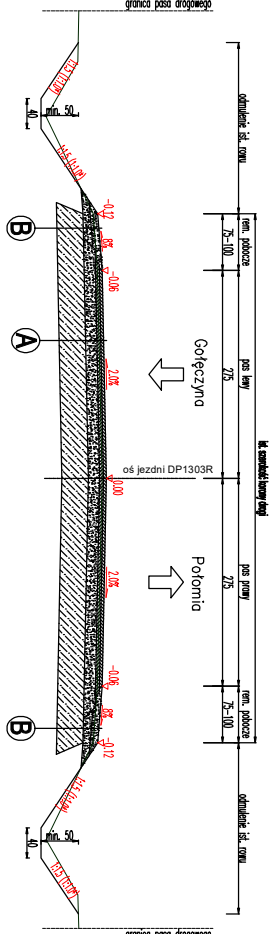
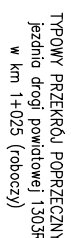
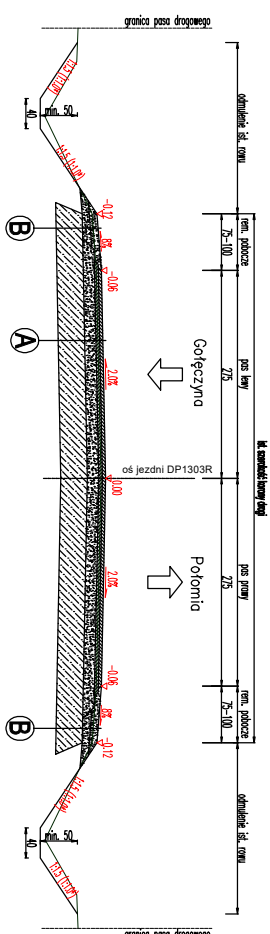
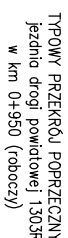
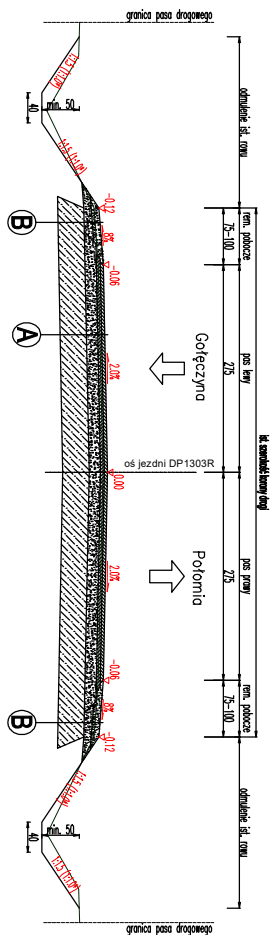
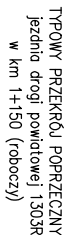
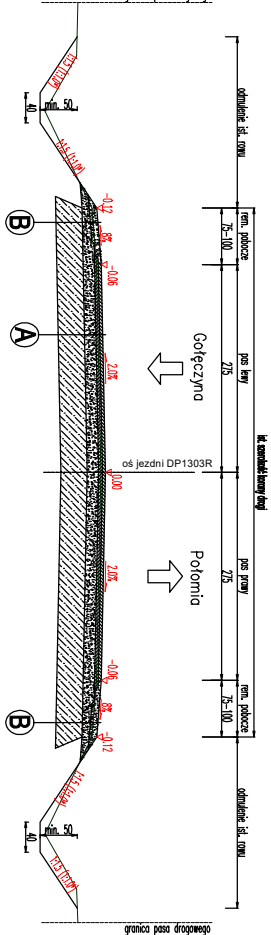
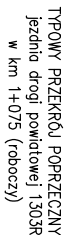
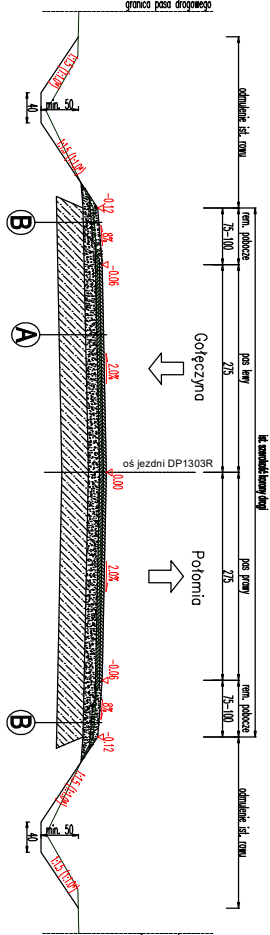
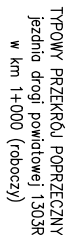
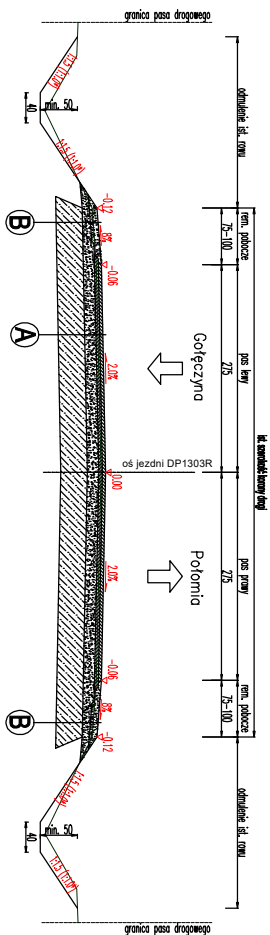
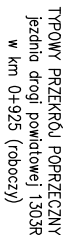
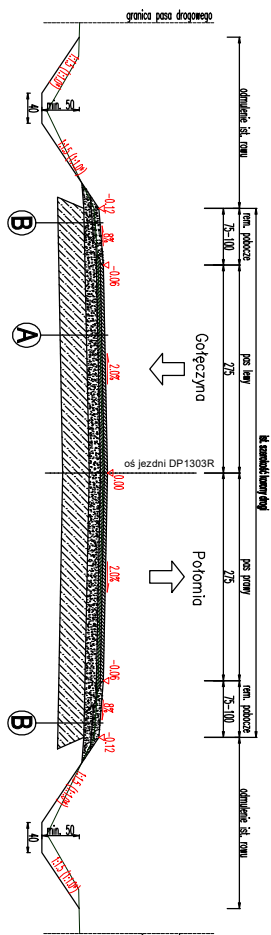
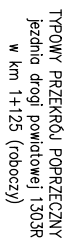
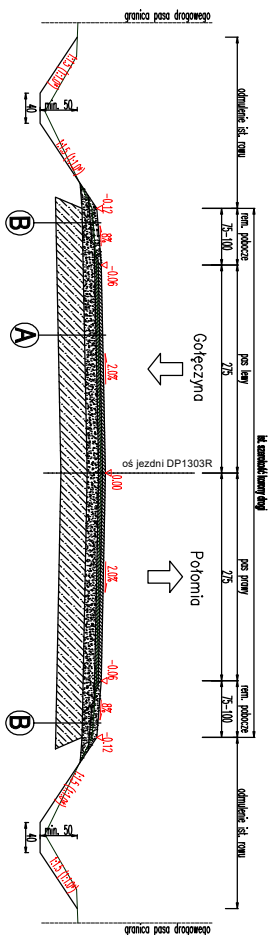
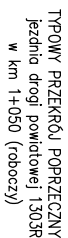
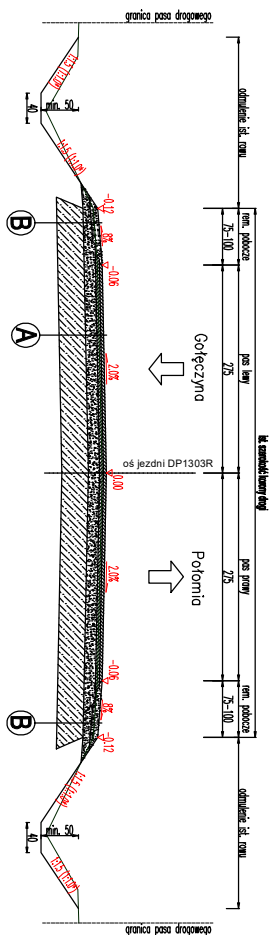
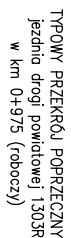
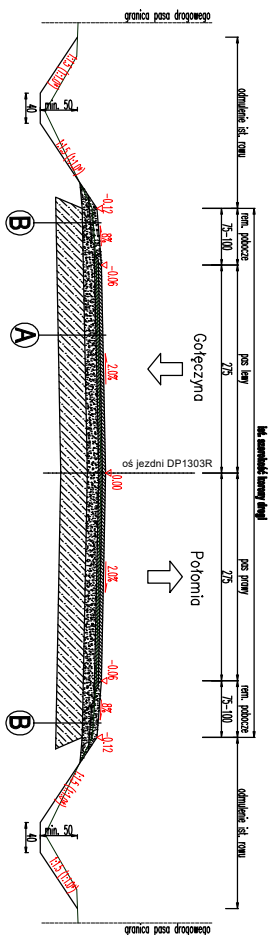
TYPOWY PRZESKROJ POPRZECZNY
jezdni drogi powiatowej 1303R
w km 0+800 (roboczy)




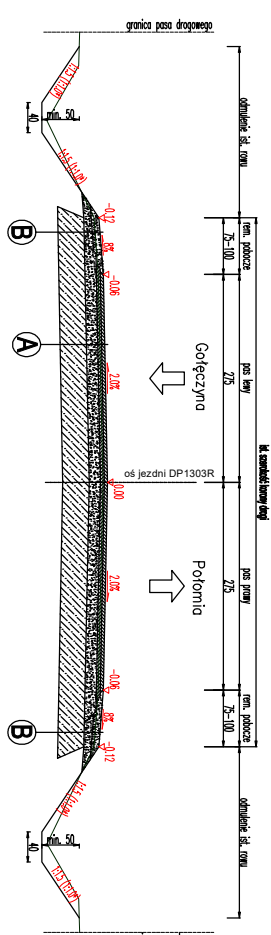
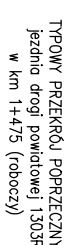
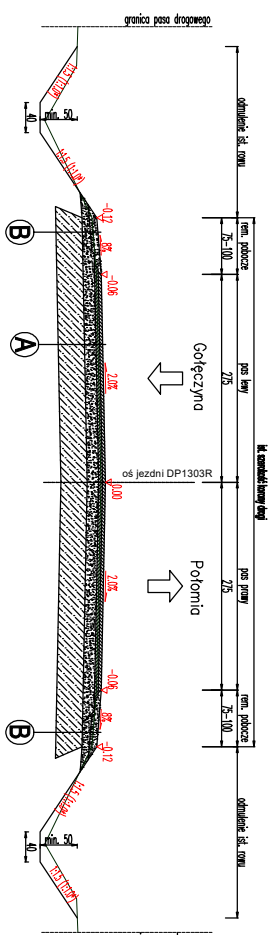
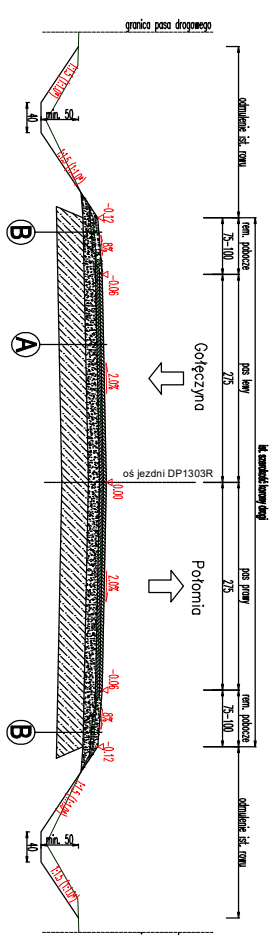
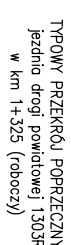
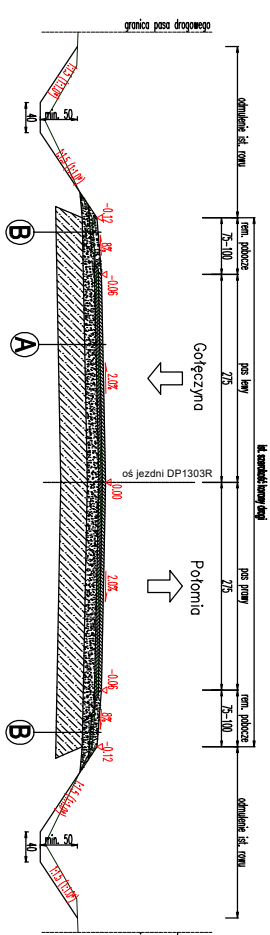
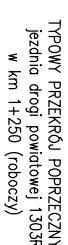
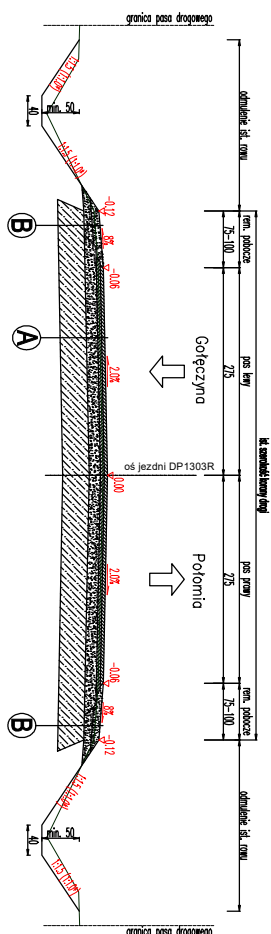
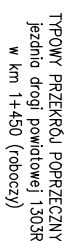
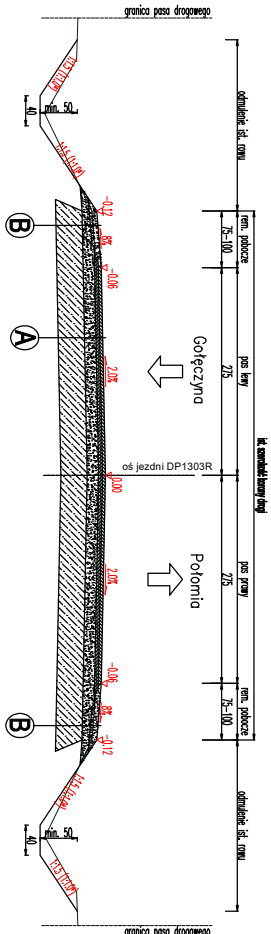
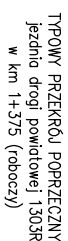
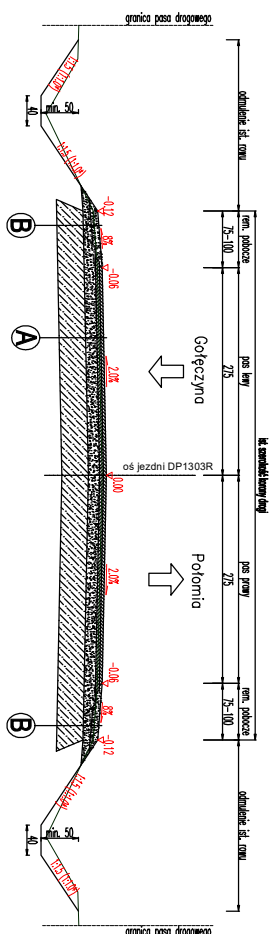
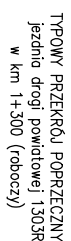
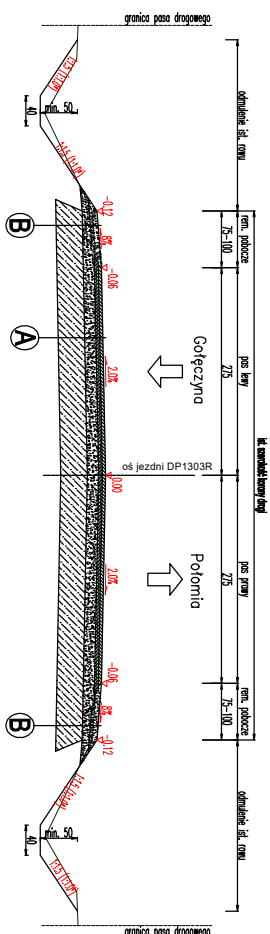
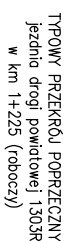
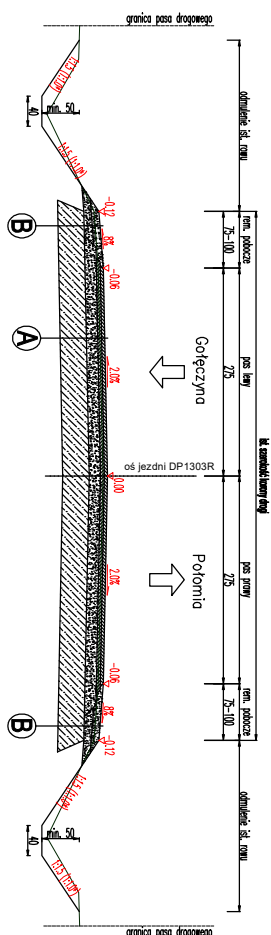
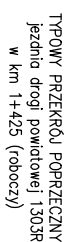
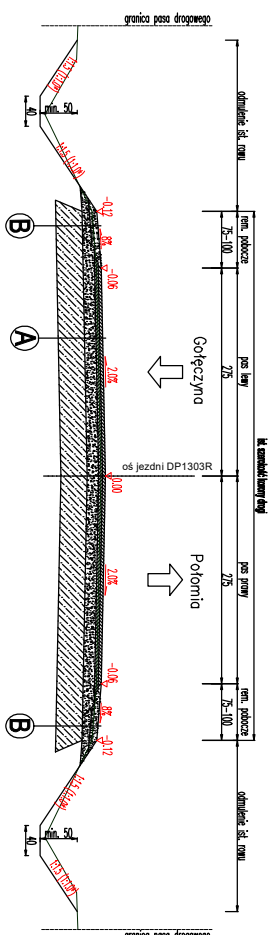
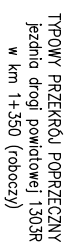
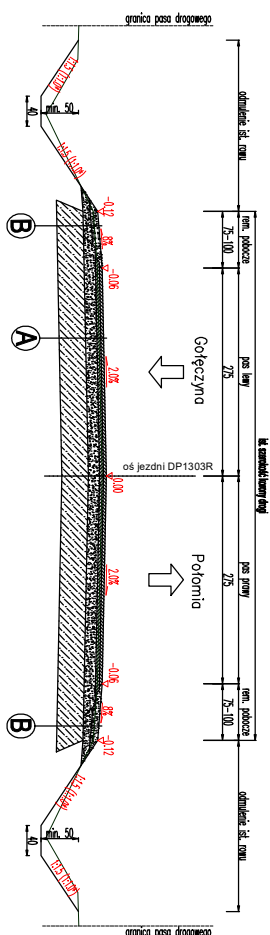
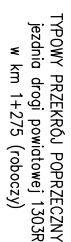
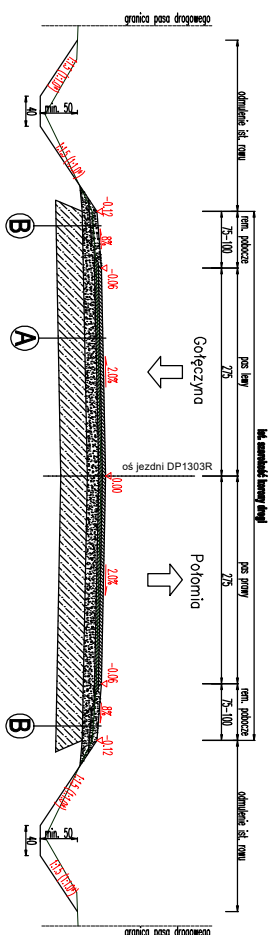
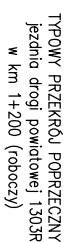
TYPOWY PRZESKROJ POPRZECZNY
jezdni drogi powiatowej 1303R
w km 0+875 (roboczy)




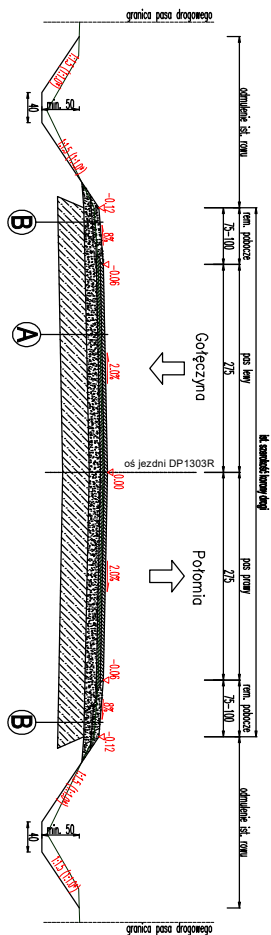
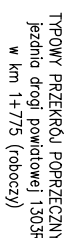
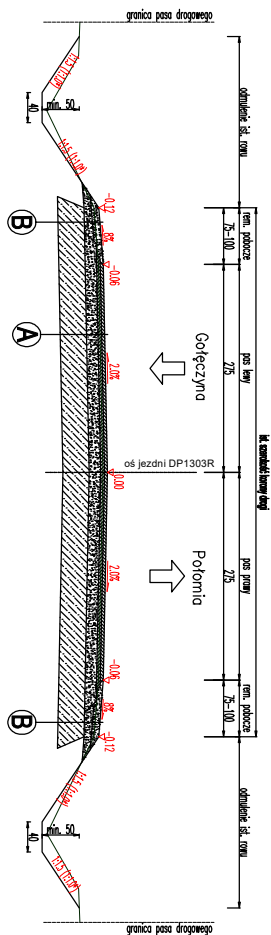
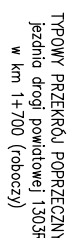
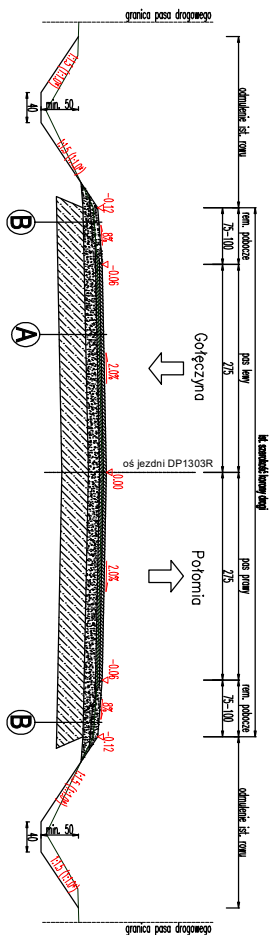
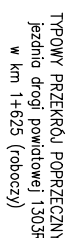
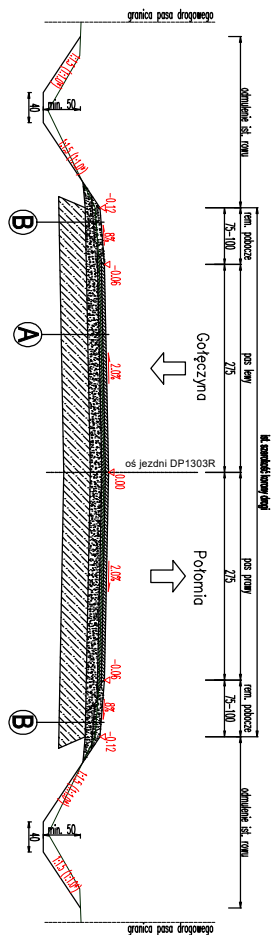
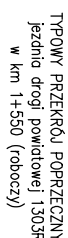
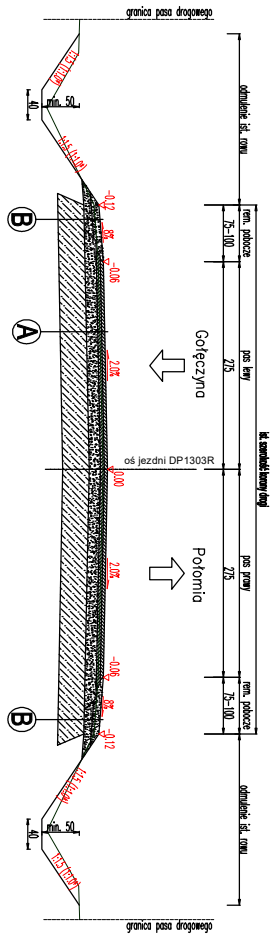
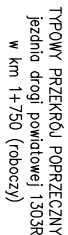
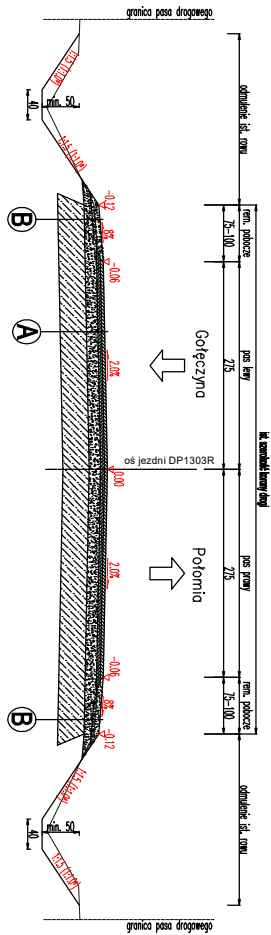
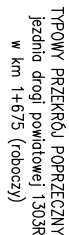
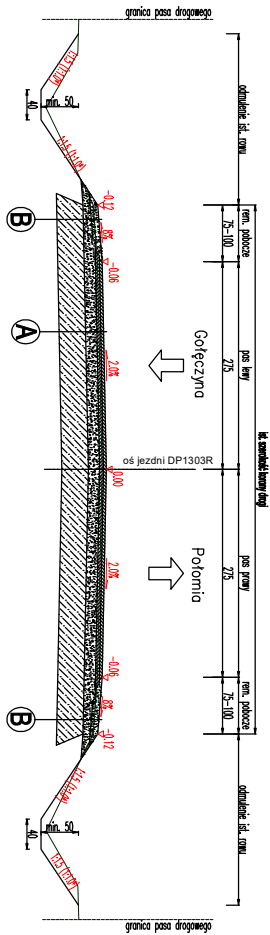
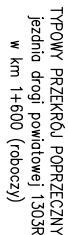
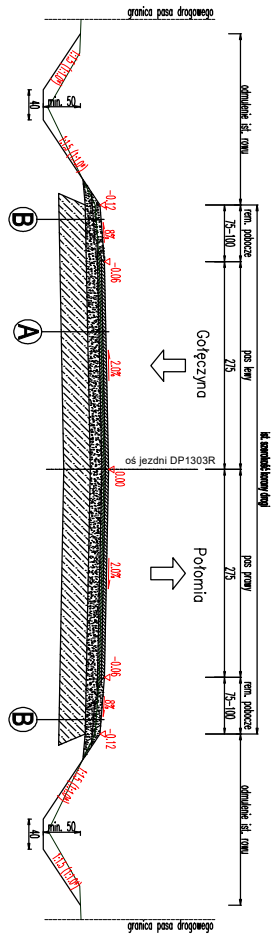
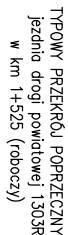
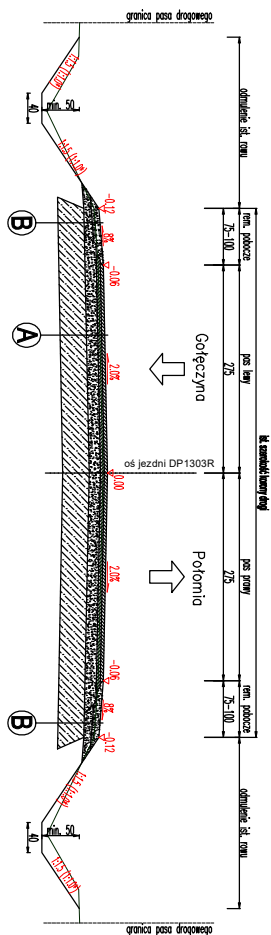
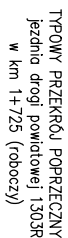
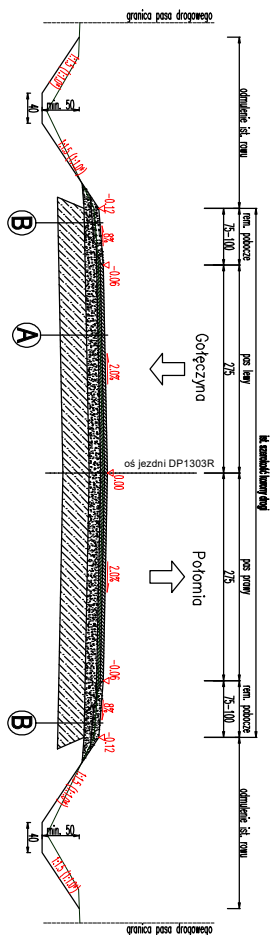
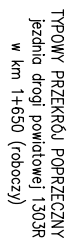
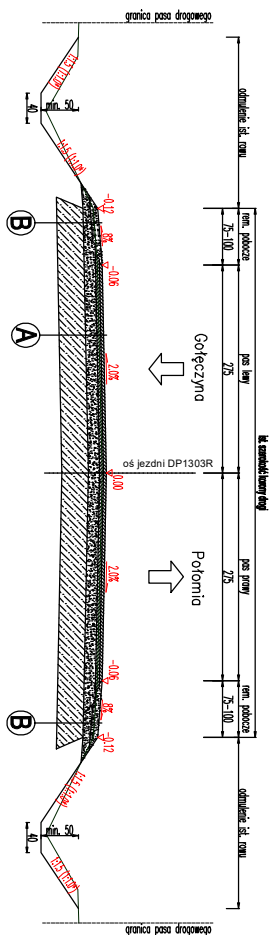
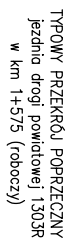
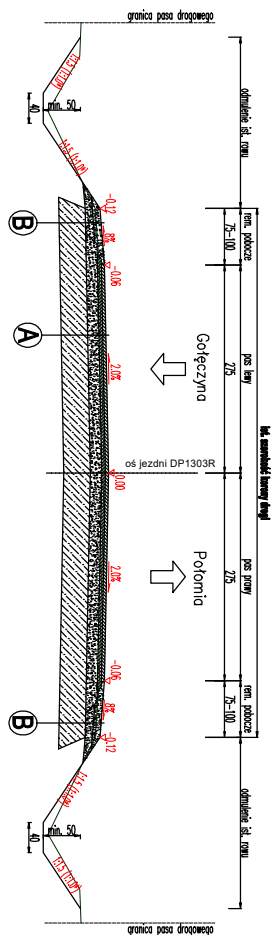
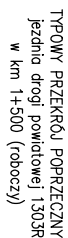
<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>RCHIKOM</div></div></div><div><div><div>Biurowo Projektowe</div></div></div></div></div><div><div>Temat : Przebudowa dr. pow. nr 1303R Łobuzie–Południk–Kamieniec w km 6+087 – 8+370 w miejscowości Gołęczyno i Polonia</div><div><div>Investor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy</div></div></div></div></div>			
Nazwa rysunku :	Przekroje poprzeczne	Nr rys. 2c'	Skala: 1:50
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	wrzesień 2021	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	wrzesień 2021	




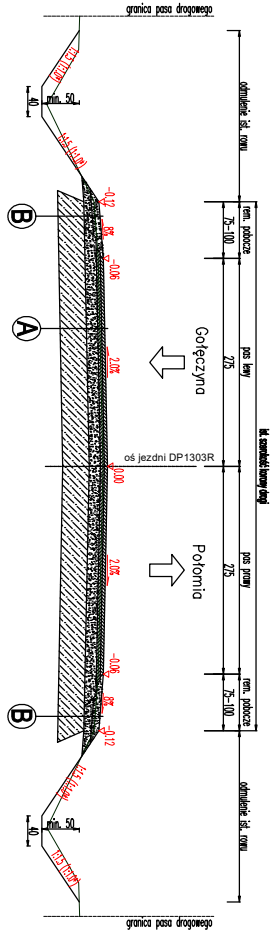
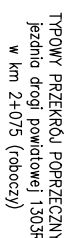
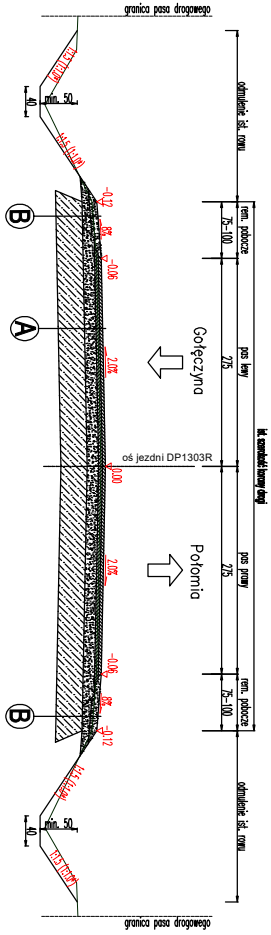
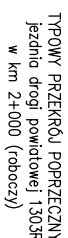
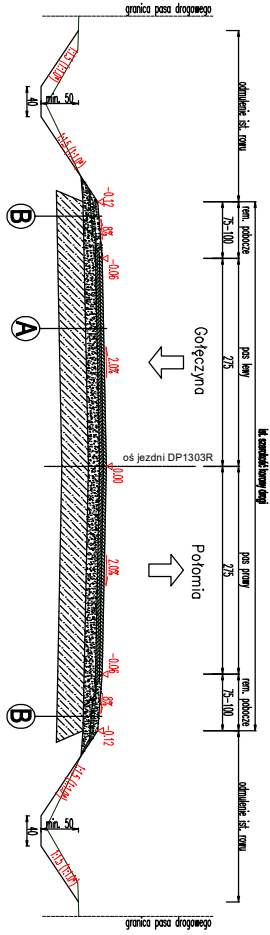
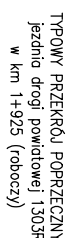
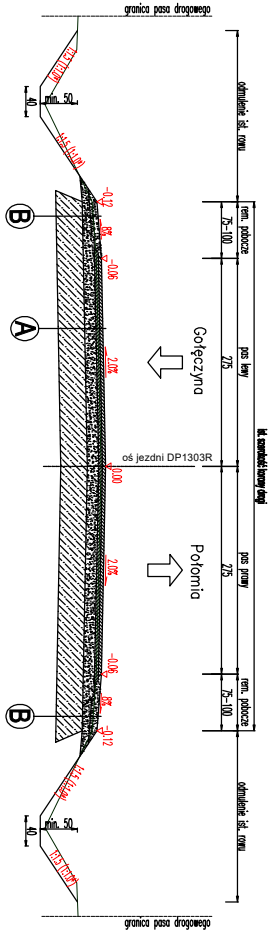
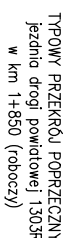
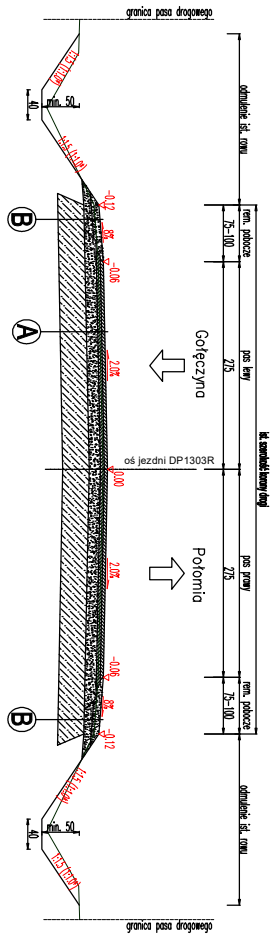
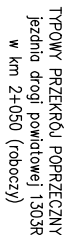
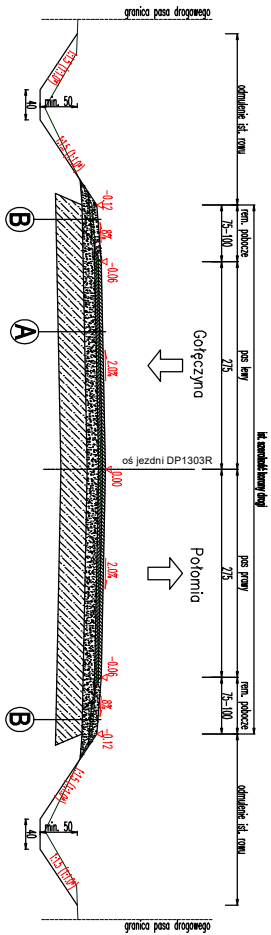
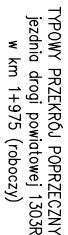
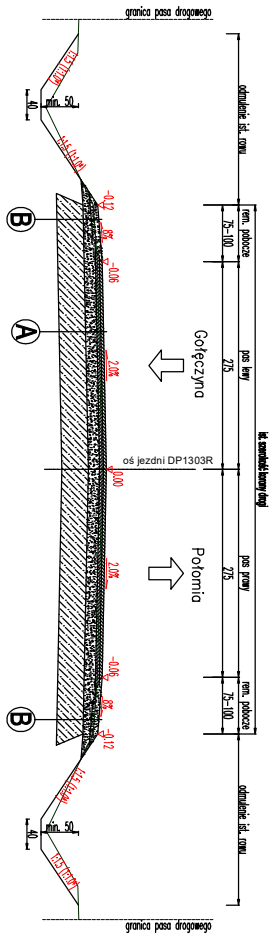
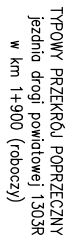
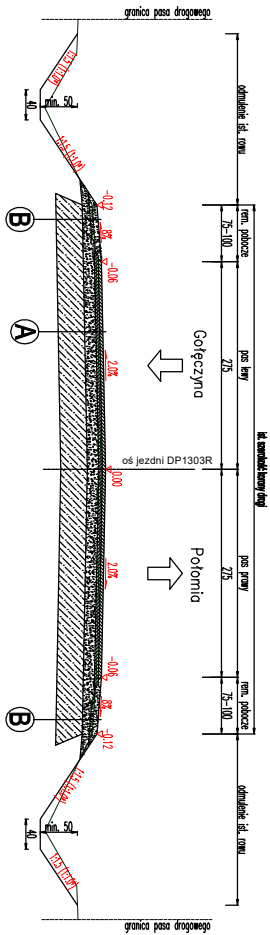
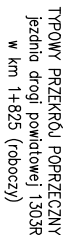
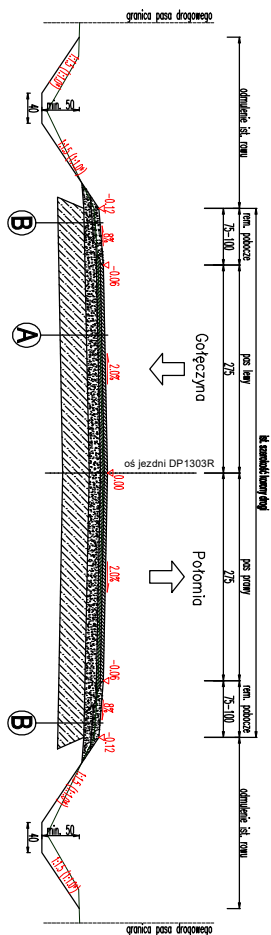
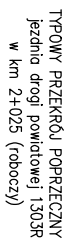
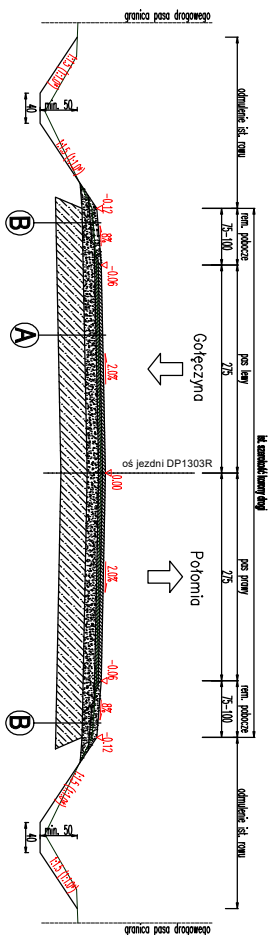
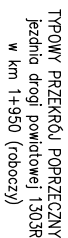
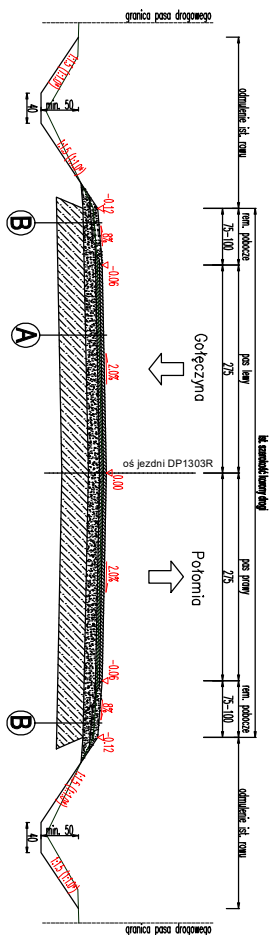
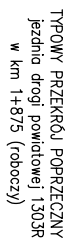
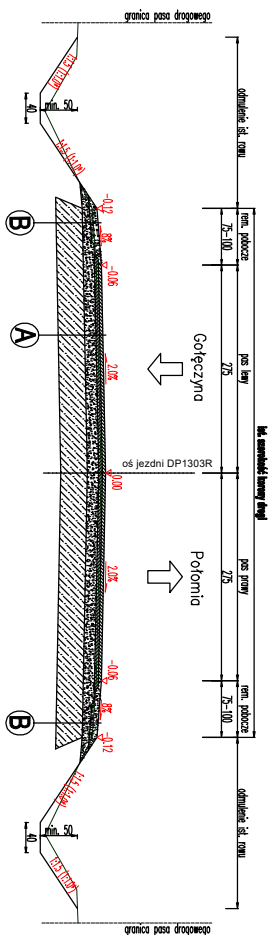
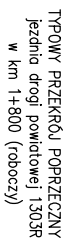
		Investor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
Temat : Przebudowa dr. pow. nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 6+087 – 8+370 w miejscowości Gotęczyzna i Potomia			
Nazwa rysunku :	Przekroje poprzeczne	Nr rys. 2d	Skala: 1:50
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował : mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		wrzesień 2021	
Projektował : mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		wrzesień 2021	




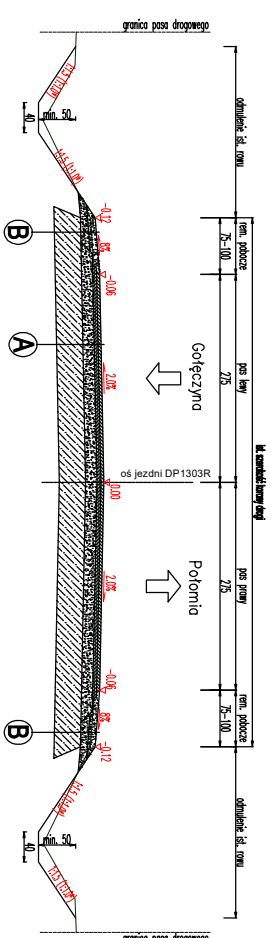
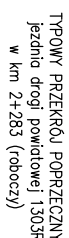
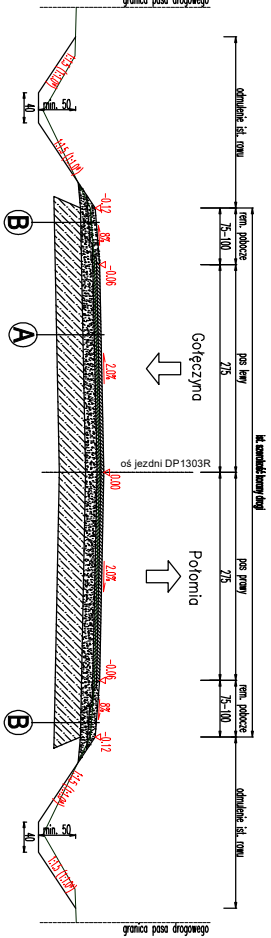
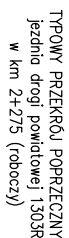
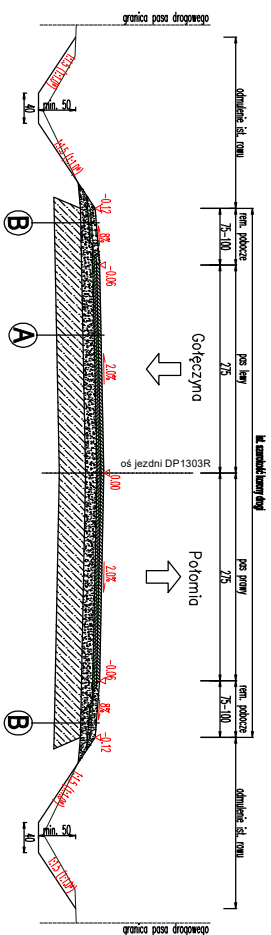
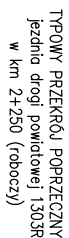
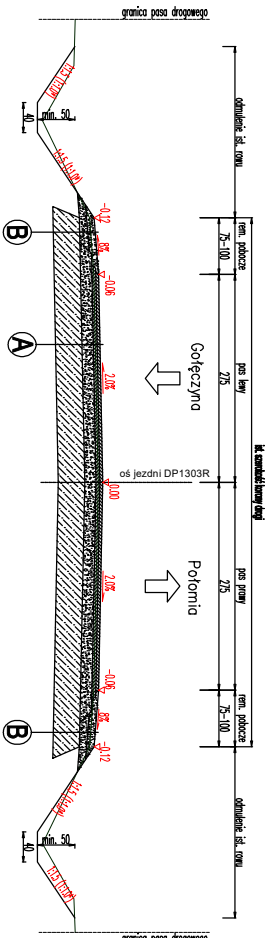
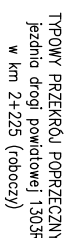
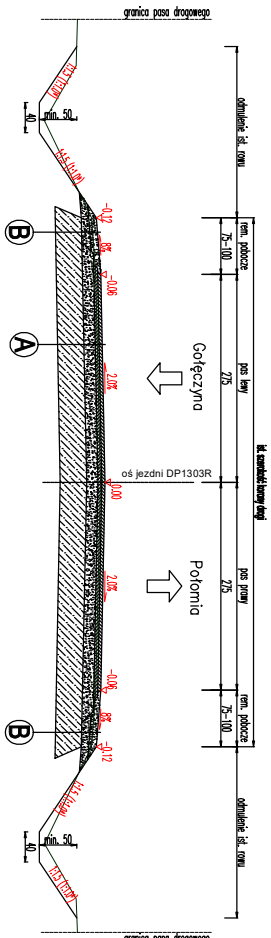
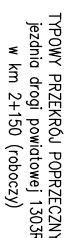
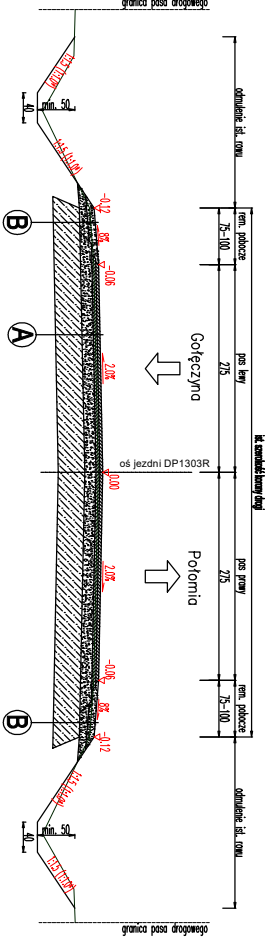
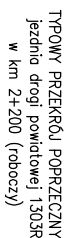
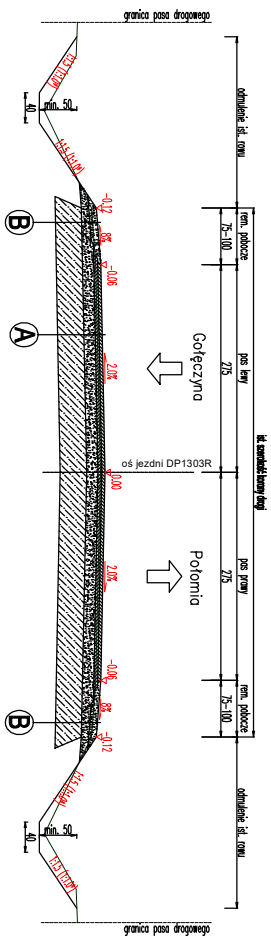
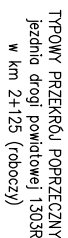
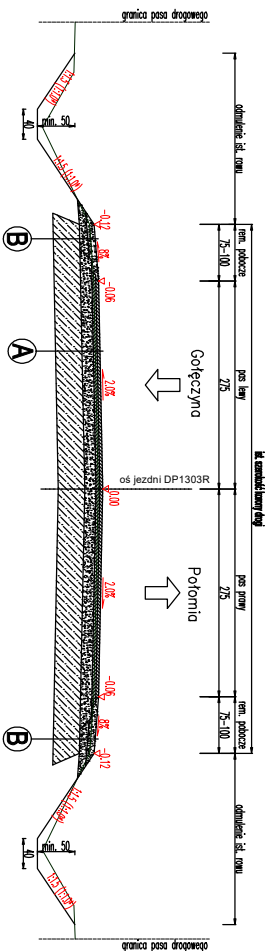
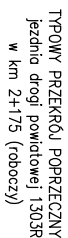
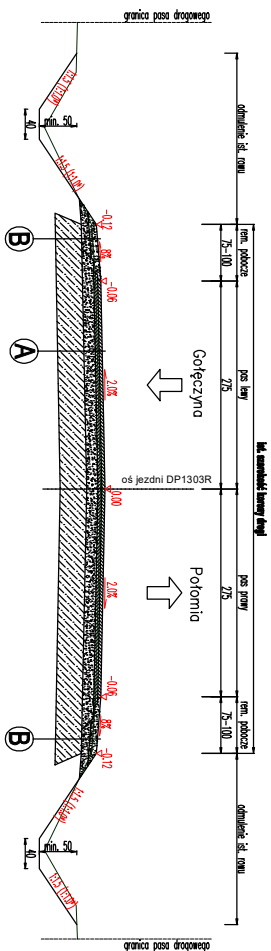
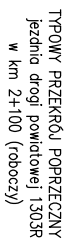
		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
Temat : Przebudowa dr. pow. nr 1303R Łobuziuzie-Potudnik-Kamieniec w km 6+087 – 8+370 w miejscowości Gołęczyna i Potomia			
Nazwa rysunku :	Przekroje poprzeczne	Nr rys. 2e'	Skala: 1:50
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	wrzesień 2021
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	wrzesień 2021




		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
Temat : Przebudowa dr. pow. nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 6+087 – 8+370 w miejscowości Gotęczyna i Połomia			
Nazwa rysunku :	Przekroje poprzeczne	Nr rys. 2f	Skala: 1:50
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	wrzesień 2021	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	wrzesień 2021	



		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
Temat : Przebudowa dr. pow. nr 1303R Łabuzie–Południk–Kamieniec w km 6+087 – 8+370 w miejscowości Gotęczyzna i Potomia			
Nazwa rysunku :	Przekroje poprzeczne	Nr rys. 2g'	Skala: 1:50
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował : mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		wrzesień 2021	
Projektował : mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		wrzesień 2021	



		Investor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
Temat : Przebudowa dr. pow. nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 6+087 – 8+370 w miejscowości Gotęczyzna i Potomia			
Nazwa rysunku :	Przekroje poprzeczne	Nr rys. 2h	Skala: 1:50
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował : mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		wrzesień 2021	
Projektował : mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		wrzesień 2021	