



**STAROSTA DĘBICKI**  
-1-

Dębica, 27.12.2022r.

KT.7121.155.2022

**Biuro projektowe  
ARCHIKOM  
ul. Parkowa 1  
39-200 Dębica**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2022r. poz. 988) oraz §2, §3, §4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784), po przeanalizowaniu projektu stałej organizacji ruchu, wprowadzanej dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie – południk – Kamieniec w km 6+087 – 8+370 w miejscowości Gołęczyzna i Połomia” – zatwierdzam powyższy projekt.

O wprowadzeniu w/w organizacji ruchu proszę poinformować Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Dębicy.

**Z up. STAROSTY**


*mgr inż. Łukasz Pilch*

**DYREKTOR**

Wydziału Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Powiatowych  
w Dębicy
3. Komenda Powiatowa Policji  
w Dębicy
4. A/a

 Archikom Biuro Projektowe Bogusław Czarnik ul. Parkowa 1, 39-200 Dębica Tel./fax. 14 676 50 77 e-mail: czare@vp.pl	Egzemplarz  1
--	---------------------

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa zlecenia:

**Przebudowa dr. pow. nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 6+087 - 8+370 w miejscowości Gołęczyna i Połomia**

Lokalizacja obiektu budowlanego:

**180304\_2 Pilzno gmina Obręb 0005 dz. nr ew.154/2 w m. Gołęczyna**

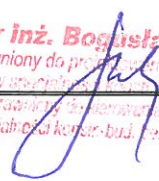
**180304\_2 Pilzno gmina Obręb 0015 dz. nr ew. 195 w m. Połomia**

Inwestor:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy**

Adres Inwestora:

**ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica**

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik	120/99	

**mgr inż. Bogusław Czarnik**  
Uprawniony do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności: konstr. bud. 14/04/99  
Uprawniony do kierowania robotami bud.  
w specjalności konstr.-bud. bez ograniczeń 18/99

listopad 2022r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. CZEŚĆ OPISOWA**

- **ARKUSZ UZGODNIEN**
- **OPIS TECHNICZNY**
  1. Podstawa opracowania.
  2. Materiały wyjściowe.
  3. Stan istniejący i dane ruchowe.
  4. Charakterystyka drogi powiatowej.
  5. Charakterystyka istniejącego oznakowania
  6. Opis projektowanych rozwiązań z zakresu oznakowania
  7. Ogólne zasady i sposób umieszczania znaków, tablic
  8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.
  9. Zestawienie projektowanego oznakowania

### **II. CZEŚĆ GRAFICZNA**

1. Rys. 1.1-1.6– Oznakowanie i organizacja ruchu

# ARKUSZ UZGODNIEN

OPRACOWANIA P.N.

Przebudowa dr. pow. nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 6+087 - 8+370 w miejscowości Gołęczyna i Połomia

INSTYTUCJA UZGADNIAJĄCA	DATA I PODPIS OSOBY UZGADNIAJĄCEJ	UWAGI
<p><b>OPINIUJĘ POZYTYWNE</b></p> <p>Dębica, dnia <u>22.12.2022</u></p> <p>Komendant Powiatowej Policji w Dębicy</p> <p>z up.</p>	<p><b>NACZELNIK</b></p> <p>WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO KPP w Dębicy</p> <p>podinsp. Waldemar MYTKOŚ</p>	<p>B/u</p>
<p><b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH</b> w Dębicy</p> <p>39-200 Dębica, ul. Parkowa 28 tel./fax 014 680 31 55</p>	<p><b>INSPEKTOR NADZORU</b> Urząd PG152/GWOD/13</p> <p>mgr inż. Marek Drechwy</p> <p><u>22.12.2022</u></p>	<p>bez uwagi</p>



## **CZEŚĆ OPISOWA**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta z Inwestorem,

Podstawą opracowania niniejszego Projektu jest:

- Wizja w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania,
- Mapa sytuacyjna i orientacyjna Geoportal,
- Zawiadomienie o zamiarze zorganizowania imprezy kulturalnej lub sportowo-rekreacyjnej na terenie gminy Brzostek z dnia 11.05.2021
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach – zał. nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach – zał. nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – zał. nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lipca 2010 w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. Nr 123 poz. 840). Katalogu typowych projektów organizacji ruchu stosowanych w okresie prowadzenia robót drogowych zatwierdzonych przez Ministerstwo transportu, Żeglugi i Łączności, Departament Administracji Ruchu Drogowego, Warszawa
- Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym - załącznik nr 1 do zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990r (poz. 184)
- Podkłady geodezyjne – mapy sytuacyjno – wysokościowe,

- Inwentaryzacja obiektów i oznakowania.

## **2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu opracowano w oparciu o mapę zasadniczą w skali 1:1000 wydaną przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Dębicy. Dodatkowo wykonano wizję lokalną w terenie wraz z inwentaryzacją oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Lokalizację miejsca wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w czasie planowanych robót przedstawiono na planie orientacyjnym w skali 1:1000 – Rys. 1.1-1.6

## **3. STAN ISTNIEJĄCY I DANE RUCHOWE**

Inwestycja zlokalizowana będzie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 6+087 - 8+370. Droga powiatowa klasy Z posiada przekrój drogowy z jezdnią o szerokości zmiennej 5,00m - 5,20m, z dwoma podstawowymi pasami ruchu. Jezdnia jest z obydwu stron ograniczona poboczami umocnionymi kruszywem szerokości ok 1,0m. Na długości analizowanego odcinka krzyżuje się z drogami powiatowymi i gminnymi, drogami lokalnymi (nieutwardzonymi) oraz dojazdowymi do posesji. W rejonie skrzyżowań z drogami powiatowymi i gminnymi brak dodatkowych pasów do skrętów zarówno prawo jak i w lewo. Przedmiotowa droga przebiega przez tereny leśne z zabudową zagrodową jednorodzinną są to tereny słabo zurbanizowane – tereny leśne i nieużytki. Inwestycja zlokalizowana będzie na prostym odcinku drogi lecz od strony północnej poprzedzonym łukami: zarówno poziomym jak i pionowym mogącymi wpływać na warunki widoczności. Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w terenie niezabudowanym i zabudowanym i objęty jest ograniczeniem tonażu do 6t.

## **4. CHARAKTERYSTYKA DROGI POWIATOWEJ 1303R**

W stanie istniejącym teren na którym przewidziana jest inwestycja stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 1303R. Droga powiatowa na przedmiotowym odcinku posiada przekrój drogowy, z jezdnią z betonu asfaltowego. Przy krawędziach jezdni zlokalizowane są pobocza utwardzone kruszywem a poza poboczami otwarte rowy odwadniające. Nawierzchnia przedmiotowej drogi, jest w złym stanie technicznym nie posiada wystarczających właściwości przeciwpoślizgowych. Oznakowanie pionowe ustawione jest w sposób prawidłowy, jest widoczne oraz zapewnia odpowiednią dostrzegalność i rozpoznawalność. Oznakowania poziome jezdni nie występuje. Przedmiotowa droga charakteryzuje się umiarkowanym natężeniem ruchu pojazdów z okresowym



wzrostem w godzinach szczytu na przedmiotowym odcinku ze znacznym wzrostem natężenia w godzinach szczytu.

Ruch pieszy i rowerowy również można określić jako mały, związany głównie z istniejącej zabudową a z uwagi na lokalizację z okresowym wzrostem w okresach rekreacyjnych.

Projektowana przebudowa zlokalizowana będzie w terenie zabudowanym, na odcinku, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h oraz poza terenem zabudowy gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h .

## **5. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJACEGO OZNAKOWANIA**

Obecnie na w/w odcinku drogi powiatowej 1303R zastosowane jest oznakowanie pionowe brak oznakowania poziomego. Istniejące oznakowanie spełnia wymagania przepisów co do lokalizacji znaków oraz treści tablic znaków pionowych.

Tablice znaków pionowych zamocowane są na metalowych słupkach, a treść znaku i tło tablicy są wykonane z foli przyrmatycznej.

Część oznakowania pionowego wymaga wymiany z uwagi na ograniczoną dostrzegalność i zły stan techniczny tablic i słupków.

## **6. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ W ZAKRESIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.**

Głównym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest poprawa warunków bezpieczeństwa mieszkańców w miejscowości Połomia i Gołęczyna poprzez poprawienie geometrii drogi.

Na całej długości zakresu przewiduje się doprowadzenie istniejącej jezdni do szerokości normatywnej oraz dodatkowe poszerzenia w rejonie istniejących łuków poziomych. Przedmiotowym opracowaniem objęto także wloty dróg powiatowych kolidujące z projektowaną inwestycją poprzez poszerzenie jezdni, wyłukowanie krawędzi oraz wykonanie dowiązania wysokościowego nawierzchni.

Dla takiego sposobu organizacji ruchu nie zmienia się pierwszeństwa przejazdu na poszczególnych odcinkach dróg. Zakres opracowania w głównej mierze obejmuje zmianę lokalizacji istniejącego oznakowania pionowego, które koliduje z projektowaną zabudową oraz zamontowanie urządzeń BRD – barier drogowych U-14a w obrębie istniejącego przepustu. Zgodnie z uwagami zarządcy drogi, na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej wprowadzono oznakowanie poziome podkreślające wprowadzone zmiany w zagospodarowaniu oraz dostrzegalność i zrozumiałość układu. Na wlotach powiatowych na których przewiduje się zmianę geometrii wprowadzono korektę istniejącego oznakowania biorąc pod uwagę warunki widoczności..

- Na wlocie DP 2404R oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian wprowadza się oznakowanie poziome P4, P16, P1d. w celu uzupełnienia oznakowania pionowego.
- Z uwagi iż przy jezdni drogi powiatowej projektuje się zatoki postojowe do parkowania pojazdów wyznaczono miejsca postojowe do parkowania równoległego, poprzez wyznaczenie krawędzi zatoki postojowej linią P19. Przy projektowanych miejscach postojowych po lewej stronie jezdni zastosowano dodatkowy znak D-18 z tabliczką T-30f na początku wyznaczonej powierzchni.
- W rejonie wiat przystankowych oznakowanie pionowe bez zmian wprowadza się oznakowanie poziome linie przystankową P-17
- W rejonie istniejącego przepustu zaprojektowano ustawienie urządzeń BRD w postaci barier drogowych, w celu ochrony użytkowników przed potencjalnym upadkiem lub też zjechaniem z jezdni drogi. Po stronie prawej i lewej zamontować należy barierę U-14a o parametrach AN2W5 zgodnie z obowiązującymi przepisami. Długość podstawową bariery przyjąć zgodnie z zaleceniami producentów przy spełnieniu założonych parametrów w aprobach technicznych. Zgodnie z kierunkiem ruchu.

## 7. OGÓLNE ZASADY I SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW, TABLIC

Odległość umieszczenia znaków została podana w części rysunkowej opracowania. Osoby wykonujące prace związane z robotami w pasie drogowym przy montażu oznakowania muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym



**Znaki drogowe.**

Wymiary znaków ustawionych w związku z oznakowaniem progów zwalniających powinny należeć do grupy wielkości znaków średnie tj.:

- stosować znaki ostrzegawcze o długości boku 900mm,
- stosować znaki zakazu i nakazu o średnicy 700mm

Do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe z folii odblaskowej typu 2.

Znaki drogowe pionowe należy umieszczać w następujących odległościach:



- na ulicach od krawędzi jezdni powinna wynosić od 0,5m do 2,0m

Przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

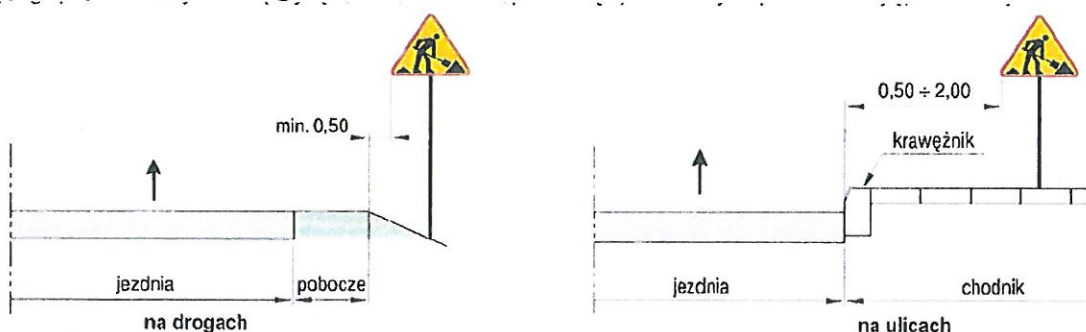
- na drogach z poboczeniami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni drogi,
- na drogach z poboczeniami o nawierzchni twardej – w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi pobocza twardego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki drogowe można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5,0m od krawędzi jezdni

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Szczegóły oznakowania pokazano w części rysunkowej projektu. Projektowane znaki drogowe powinny być usytuowane w miejscach wskazanych na rysunkach z uwzględnieniem poniższych wysokości i odległości:



- wysokość umieszczania znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi lub ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze. Wysokość znaku licząc od nawierzchni pobocza wynosi minimum 2,0m (wyjątkowo 1,5m) natomiast od nawierzchni chodnika 2,2m.



## 8. OGÓLNE ZASADY WYKONANIA OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone,



- odpowiednim okresem trwałości – okres gwarancji zgodny z gwarancją robót budowlanych (jeżeli w okresie gwarancji oznakowanie poziome utraci swoją trwałość wówczas należy ponowić prace polegające na odnowieniu oznakowania poziomego),
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego określa odpowiednia norma. Ze względu na grubość użytego materiału oznakowanie poziome dzieli się na:

- cienkowarstwowe 0,3 - 0,8 mm (mierzone na mokro),
- grubowarstwowe 0,9 - 3,5 mm,

Do oznakowania cienkowarstwowego stosuje się farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne i chemoutwardzalne nakładane na mokro.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o  $\pm 5$ mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż  $\pm 50$ mm długości wymaganej




## **9. TERMINY WPROWADZENIA KOREKTY ORGANIZACJI RUCHU**

Termin wprowadzenia korekty w projekcie stałej organizacji ruchu wprowadzony w terminie **po wykonaniu przebudowy drogi**

**mgr inż. Bogusław Czarnik**  
Uprawniony do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności Inżynieria Budowlana 120/99  
Uprawniony do nadzoru budowlanego  
w specjalności Inżynieria Budowlana bez ograniczeń 120/99

**10. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH PROJEKTOWANYCH**  
*Projektowane znaki drogowe pionowe ze słupkami*

Lp	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość [szt.]	Wygląd
1	Znak informacyjny „droga z pierwszeństwem”	D-1	2	
2	Znak informacyjny „miejsce przeznaczenia postoju pojazdów”	D-18	5	
3	Tabliczka znaku „sposób ustawienia pojazdu do krawędzi jezdni”	T-30f	5	
<b>Suma wszystkich projektowanych nowych znaków pionowych</b>			<b>12szt.</b>	
<b>POZIOME OZNAKOWANIE CIENKOWARSTWOWE</b>				
1	Oznakowanie poziome linia	P-1d	mb40	Linie szer. 0,12m 
2	Oznakowanie poziome linia wyznaczająca pas postojowy	P-19	mb125	Linie szer. 0,12m 
3	Oznakowanie poziome	P-4	60mb	Linie szer. 0,12m 

3	Oznakowanie poziome linia przystankowa	P-17	40mb	Linie szer. 0,12m	
4	Oznakowanie poziome linia warunkowego zatrzymania	P-16	10mb	Linie szer. 0,12m	
<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO (BRD)</b>					
1	Urządzenie BRD „bariera energochłonna”	U-14a	32mb		

**mgr inż. Bogusław Czarnik**  
 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń  
 w specjalności inżynier bud. 126/99  
 Uprawniony do kierowania robotami bud.  
 w specjalności inżynier bud. bez ograniczeń 12/00

## II. CZĘŚĆ GRAFICZNA



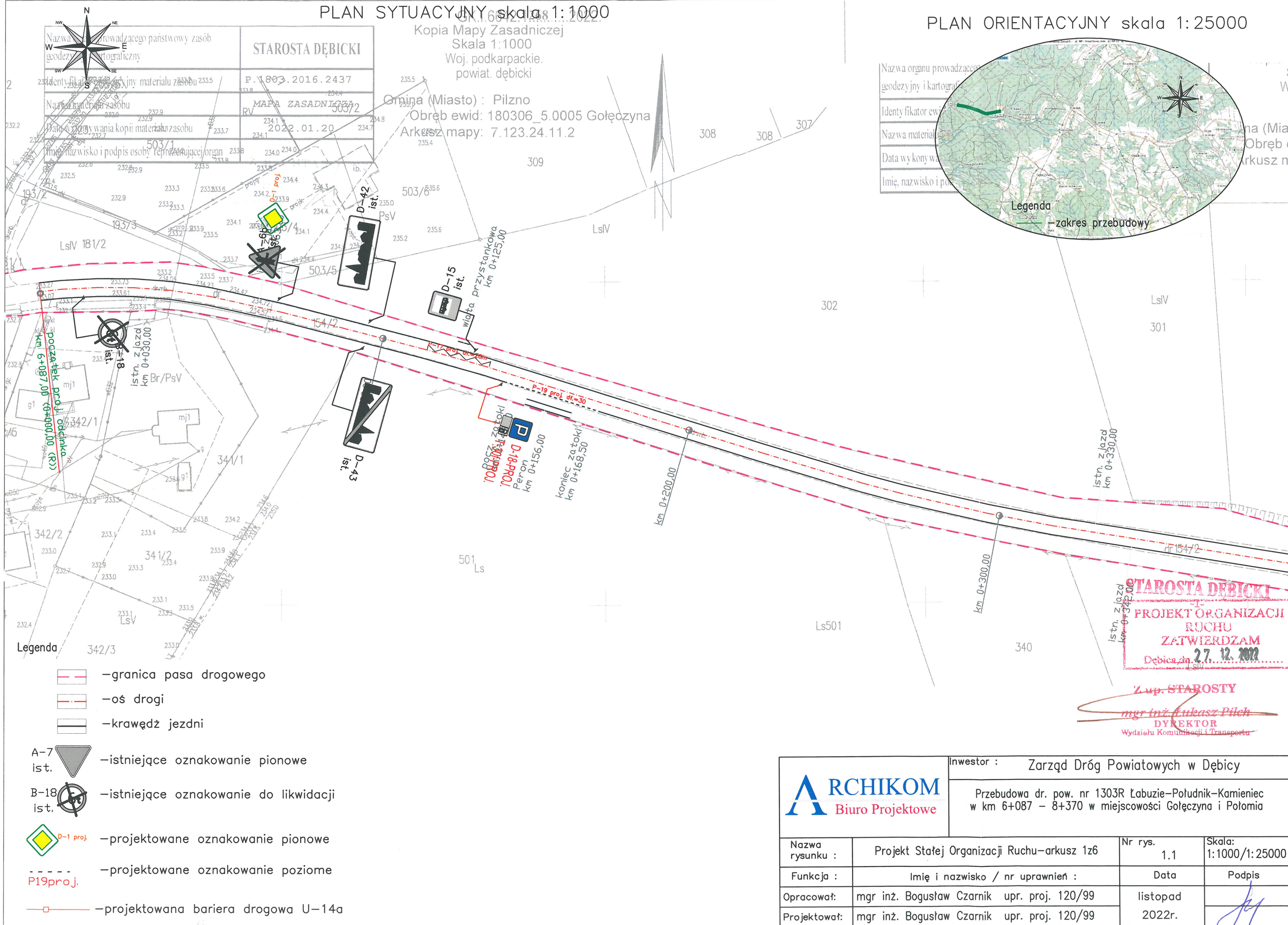
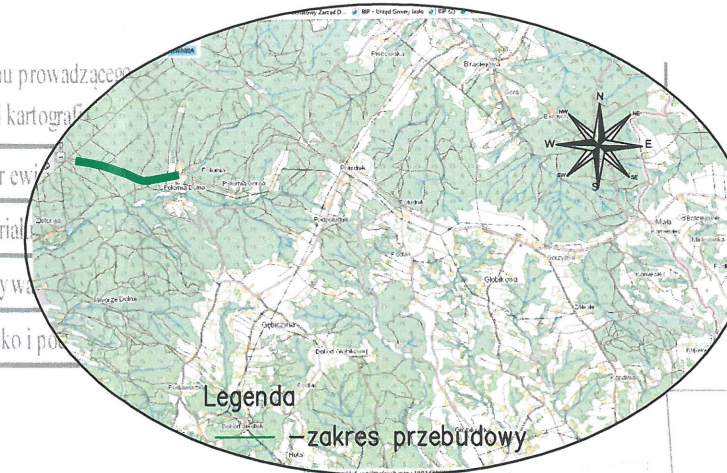
# PLAN SYTUACYJNY skala 1:1000

Kopia Mapy Zasadniczej  
Skala 1:1000  
Woj. podkarpackie.  
powiat. dębicki

Osada (Miasto) : Pilzno  
Obreń ewid: 180306\_5.0005 Gołęczyna  
Arkusze mapy: 7.123.24.11.2

# PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000

Nazwa organu prowadzącego  
geodezyjny i kartograficzny  
Identyfikator ewidencji  
Nazwa materiału  
Data wykonania  
Imię, nazwisko i pozycja



- Legenda
- granica pasa drogowego
  - oś drogi
  - krawężnik jezdni
  - A-7 ist. — istniejące oznakowanie pionowe
  - B-18 ist. — istniejące oznakowanie do likwidacji
  - D-1 proj. — projektowane oznakowanie pionowe
  - projektowane oznakowanie poziome
  - P19proj. — projektowana bariera drogowa U-14a

**STAROSTA DĘBICKI**  
T.  
**PROJEKT ORGANIZACJI  
RUCHU  
ZATWIERDZAM**  
Dębica, dn. 27. 12. 2022

Z up. STAROSTY

*mgr inż. Łukasz Pilch*  
**DYREKTOR**  
Wydziału Komunikacji i Transportu

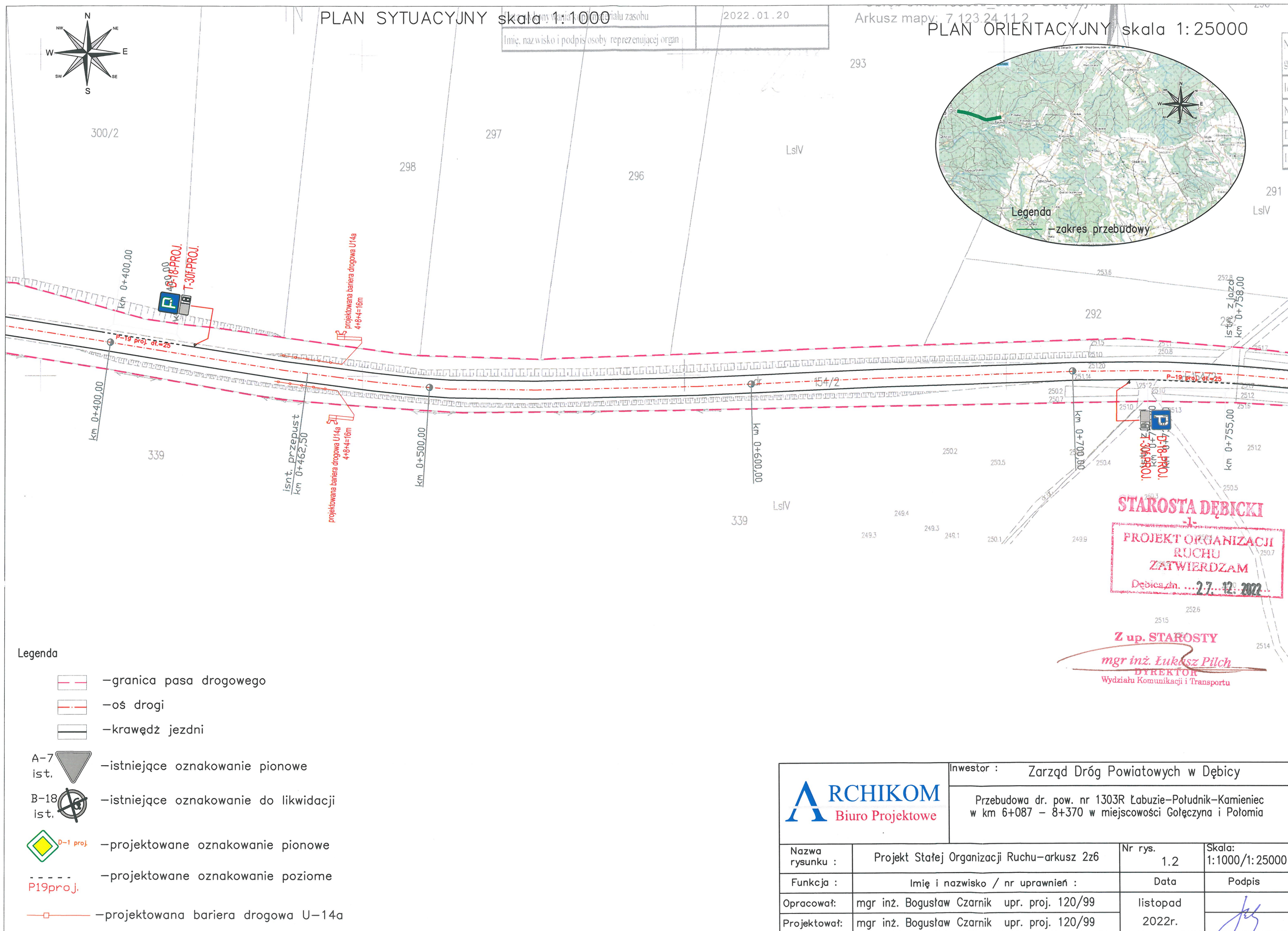
**ARCHIKOM**  
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Przebudowa dr. pow. nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec  
w km 6+087 – 8+370 w miejscowości Gołęczyna i Połomia

Nazwa rysunku :	Projekt Stałej Organizacji Ruchu-arkusz 1z6	Nr rys. 1.1	Skala: 1:1000/1:25000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2022r.	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		





PLAN SYTUACYJNY skala 1:1000

2022.01.20

Arkusz mapy: 7 123.24.11.2

PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Legenda

—zakres przebudowy

STAROSTA DĘBICKI

PROJEKT ORGANIZACJI  
RUCHU  
ZATWIERDZAM  
Dębica, dn. 27.12.2022

Z up. STAROSTY

mgr inż. Łukasz Piłch  
DYREKTOR  
Wydziału Komunikacji i Transportu

Legenda

- granica pasa drogowego
- oś drogi
- krawędź jezdni

A-7 ist. — istniejące oznakowanie pionowe

B-18 ist. — istniejące oznakowanie do likwidacji

D-1 proj. — projektowane oznakowanie pionowe

P19proj. — projektowane oznakowanie poziome

— projektowana bariera drogowa U-14a

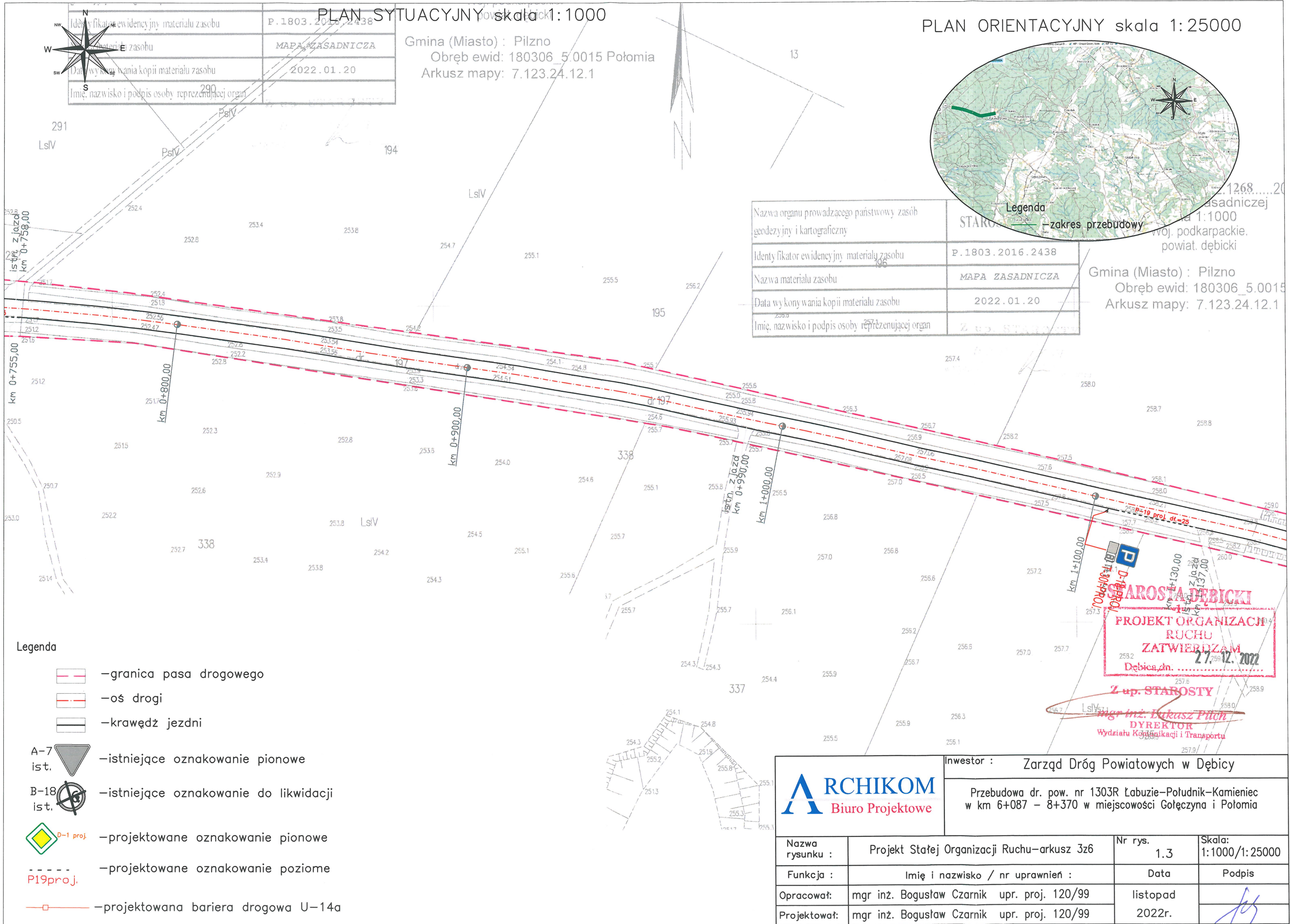
ARCHIKOM  
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Przebudowa dr. pow. nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec  
w km 6+087 – 8+370 w miejscowości Gołęczyna i Połomia

Nazwa rysunku :	Projekt Stałej Organizacji Ruchu-arkusz 2z6	Nr rys.	1.2	Skala:	1:1000/1:25000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis		
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad			
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	2022r.			



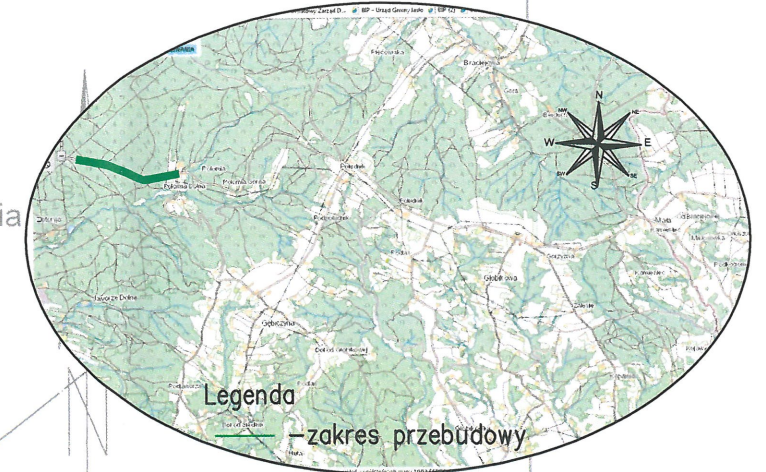




## PLAN SYTUACYJNY skala 1:1000

GK.I.6642.1268.....2022.  
Kopia Mapy Zasadniczej  
Skala 1:1000  
Woj. podkarpackie  
powiat. dębicki

## PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000



organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA DĘBICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.1803.2016.2438
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Data wykonania kopii materiału zasobu	2022.01.20
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

Gmina (Miasto) : Pilzno<sup>62/1</sup>  
Obręb ewid: 180306\_5.0015 Połomia  
Arkusz mapy: 7.123.24.12.1

Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA DĘBICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.1803.2016.2438
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Data wykonania kopii materiału zasobu	2022.01.20
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

**STAROSTA DĘBICKI**  
**PROJEKT ORGANIZACJI**  
**RUCHU**  
**ZATWIERDZAM**  
Dębica dn. 27.12.2022

Z up. STAROSTY  
mgr inż. **Eugeniusz Pilch**  
DIREKTOR  
Wydziału Komunikacji i Transportu

## Legenda

- granica pasa drogowego
- oś drogi
- krawężnik jezdni
- A-7 ist. — istniejące oznakowanie pionowe
- B-18 ist. — istniejące oznakowanie do likwidacji
- D-1 proj. — projektowane oznakowanie pionowe
- P19proj. — projektowane oznakowanie poziome
- projektowana bariera drogowa U-14a

**ARCHIKOM**  
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

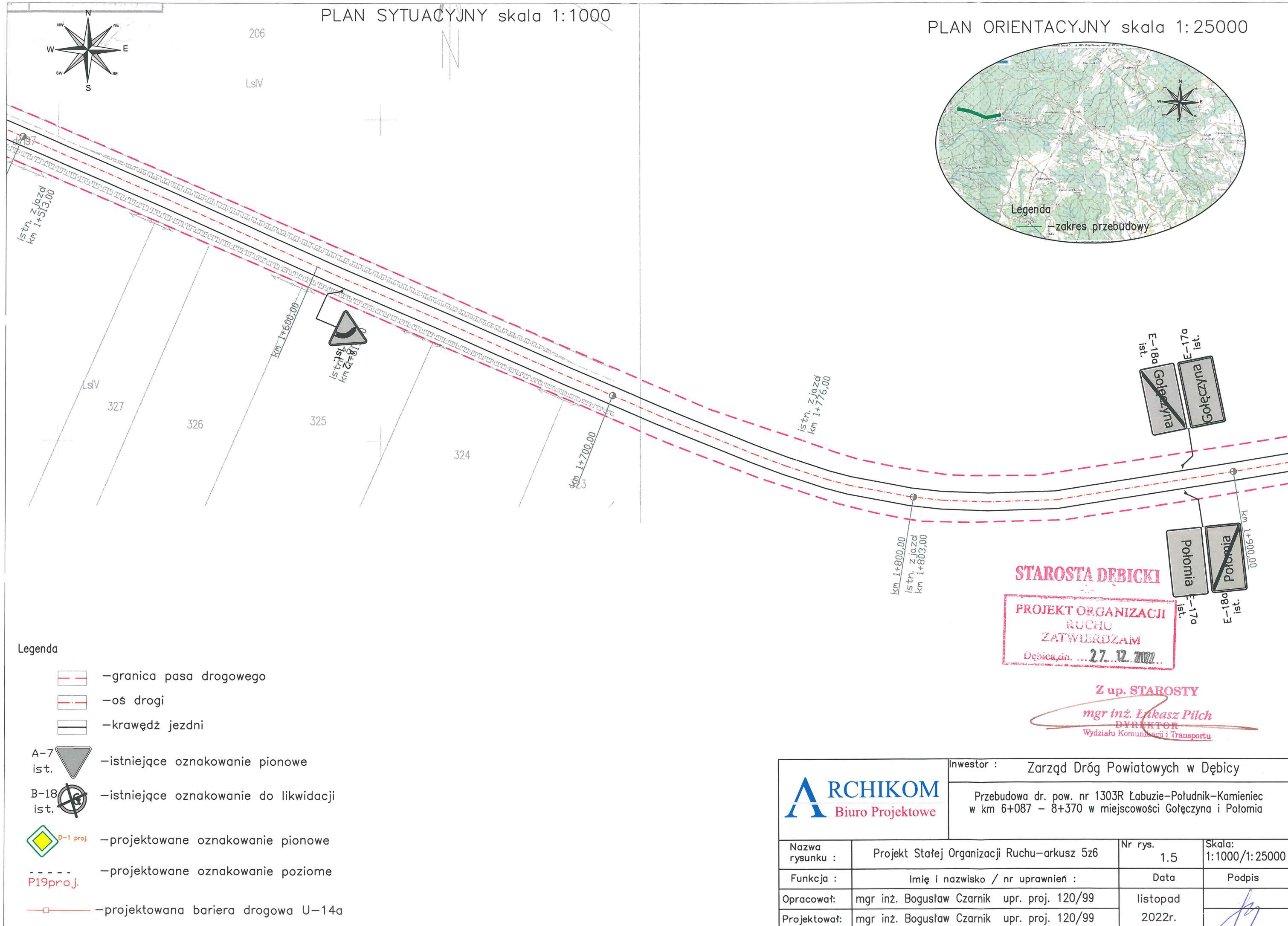
Przebudowa dr. pow. nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec  
w km 6+087 – 8+370 w miejscowości Gołęczyna i Połomia

Nazwa rysunku :	Projekt Stałej Organizacji Ruchu-arkusz 4z6	Nr rys.	1.4	Skala:	1:1000/1:25000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis		
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad			
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	2022r.			

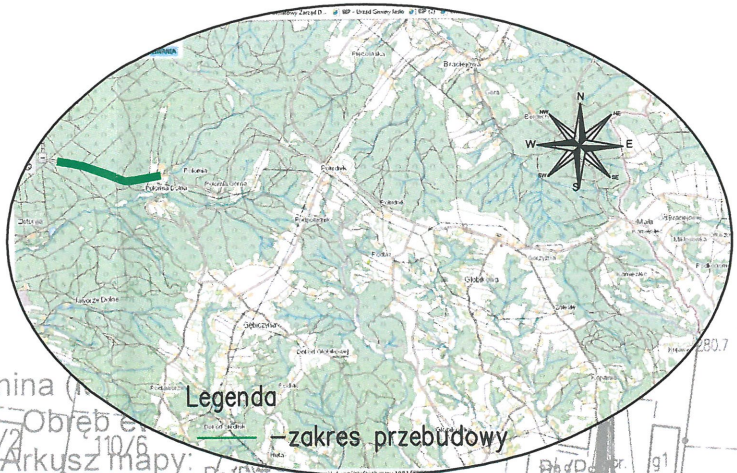
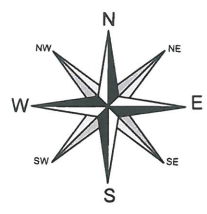


## PLAN SYTUACYJNY skala 1:1000

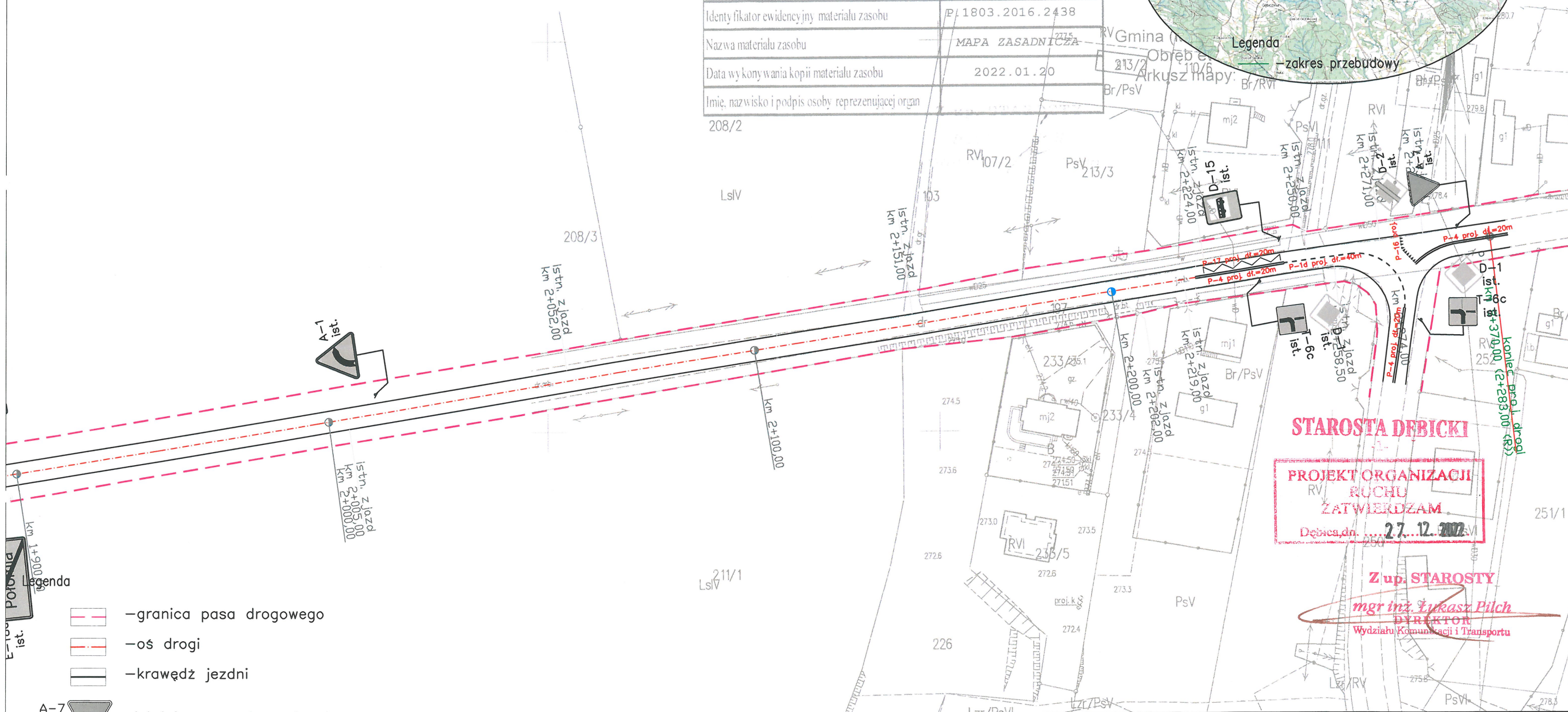
## PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000







Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA DĘBICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P. 1803.2016.2438
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Data wykonywania kopii materiału zasobu	2022.01.20
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	208/2



- Legenda
- granica pasa drogowego
  - oś drogi
  - krawężnik jezdni
  - A-7 ist. — istniejące oznakowanie pionowe
  - B-18 ist. — istniejące oznakowanie do likwidacji
  - D-1 proj. — projektowane oznakowanie pionowe
  - projektowane oznakowanie poziome
  - P19proj. — projektowana bariera drogowa U-14a

**STAROSTA DĘBICKI**  
**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZATWIERDZAM**  
Dębica, dn. ... 27.12.2022

**Z up. STAROSTY**  
*mgr inż. Łukasz Pilch*  
**DYREKTOR**  
Wydziału Komunikacji i Transportu

<b>ARCHIKOM</b> Biuro Projektowe		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
Przebudowa dr. pow. nr 1303R Łabuzie-Południk-Kamieniec w km 6+087 - 8+370 w miejscowości Gołęczyna i Połomia			
Nazwa rysunku :	Projekt Stałej Organizacji Ruchu-arkusz 6z6	Nr rys.	1.6
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	2022r.	