

SPIS TREŚCI

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
4. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	2
5. OPIS ROBÓT, WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I PLANOWANYCH UTRUDNIEŃ W RUCHU	3
6. ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	3
7. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT.....	3
8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	4
9. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA	4

B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 – Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

Rys nr 2 – Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania – etap I

Rys nr 3 – Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania – etap II

C – ZAŁĄCZNIKI

Mapa orientacyjna

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dla zadania „*Rozbudowa ulicy sosnowej oraz budowa nowego odcinka drogi gminnej do kładki rowerowej nad rzeką Olzą w Pogwizdowie*”. Zmiany w stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania i postępowania.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt obejmuje swoim zakresem organizację ruchu na czas prowadzenia robót na odcinku ul. Sosnowej (637007S) dla zadania „*Rozbudowa ulicy sosnowej oraz budowa nowego odcinka drogi gminnej do kładki rowerowej nad rzeką Olzą w Pogwizdowie*”

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Projekt budowlano-wykonawczy remontu chodnika
- Mapa zasadnicza,
- Wizja w terenie,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania,
- Uzgodnienia z Zamawiającym,

4. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w granicach Gminy Hażlach na drodze gminnej.

Droga gminna ul. Sosnowa w miejscu projektowanej rozbudowy jest drogą klasy D, jednojezdniową z jednym pasem ruchu, szerokości 3,0m i nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż drogi występują zjazdy indywidualne do posesji prywatnych. Ul. Sosnowa jest drogą bez przejazdu. Od strony wschodniej posiada połączenie z drogą powiatową klasy Z - ul. Cieszyńską. Droga nie posiada poboczy, chodnika i odwodnienia. Ulica Sosnowa znajduje się

w terenie zabudowanym o dopuszczalnej prędkości 50km/h .

5. OPIS ROBÓT, WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I PLANOWANYCH UTRUDNIEŃ W RUCHU

Projektuje się rozbudowę istniejącego odcinka ulicy Sosnowej od posesji nr 28 oraz budowę nowego odcinka o długości 371m równoległego do rzeki Olza – przeznaczona wyłącznie do ruchu rowerowego. Roboty polegać będą na wymianie konstrukcji drogi , wykonanie odwodnienia (kanalizacja deszczowa , rowy przydrożne), ujednolicenie szerokości jezdni do 3,5m . Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej.

Występujące zagrożenia:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,

Występujące utrudnienia:

- zakłócenia w płynności ruchu ze względu na prowadzone prace budowlane
- ograniczenia w dostępności pasa drogowego dla ruchu pieszego , samochodowego i rowerowego,
- odcinkowe ograniczenia prędkości,

6. ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje oznakowanie pionowe i poziome.

Poza terenem objętym opracowaniem, na początku ulicy Sosnowej przy skrzyżowaniu z ulicą Cieszyńską zlokalizowany jest istniejący znak D-4a .

7. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT

W związku ze specyfiką ulicy Sosnowej (szerokość i dojazd do posesji prywatnych) zaprojektowano dwa etapy wykonania robót budowlanych:

ETAP I

W tym etapie realizowane będą roboty budowlane związane z wykonaniem nowego odcinka drogi publicznej (równoległego do rzeki Olza) oraz rozbudowy fragmentu ulicy Sosnowej do zjazdu do posesji nr 32 w ten sposób aby dojazd do tej posesji był możliwy.

Oznakowanie na czas prowadzenia robót:

- W miejscu zakończenia robót należy ustawić barierę U-20b wraz ze znakiem B-1
- Przy posesji nr 28 (na ul. Sosnowej) ustawić należy znak A-14
- Przed barierą U-20b należy ustawić znak B-33 (30km/h)

ETAP II

W tym etapie realizowane będą roboty budowlane związane z wykonaniem rozbudowy fragmentu ulicy Sosnowej od posesji nr 28 do zjazdu do posesji nr 32.

Oznakowanie na czas prowadzenia robót:

- W miejscu zakończenia robót należy ustawić barierę U-20b wraz ze znakiem B-1 oraz tabliczką T-31 „Nie dotyczy dojazdu do posesji nr 32 ul. Sosnowej”
- Przed barierą należy ustawić zestaw znaków A-14 oraz B-33 (30km/h)

8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót przewiduje się do 30 listopada 2023 roku. Termin przywrócenia / wprowadzenia nowej po zatwierdzeniu, stałej organizacji ruchu przewiduje się do 30 grudnia 2023 roku.

9. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Oznakowanie należy wykonać zgodnie Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki pionowe dla organizacji ruchu na czas prowadzenia robót należy zastosować z grupy wielkości średnie. Do oznakowania robót należy zastosować znaki pionowe wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej.