

NAZWA OPRACOWANIA

**ZAGOSPODAROWANIE TERENU
SPORTOWO – REKREACYJNEGO
W DZIERZGONIU PRZY ULICY ZAWADZKIEGO**

ETAP II – BIEŻNIA LEKKOATLETYCZNA

PROJEKT WYKONAWCZY

ADRES INWESTYCJI: **Dzierzgoń, ulica Zawadzkiego
działki nr 637, 698/16, 705 i 709**

INWESTOR: **Gmina Dzierzgoń
Plac Wolności 1, 82-440 Dzierzgoń**

PROJEKTANT: **Wiesława Ozimek – Wojczal upr. 45/Gd/75
Piotr Wojczal upr. POM/0331/PBD/16
Andrzej Nowak upr. 4820/Gd/91**

SPIS TREŚCI

a/ Część opisowa

- 1/ Opis stanu istniejącego
- 2/ Inwentaryzacja fotograficzna
- 3/ Projektowane zagospodarowanie terenu

b/ Rysunki techniczne

- Rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu
- Rys. nr 2 Przekroje poprzeczne
- Rys. nr 3 Profil kanalizacji sanitarnej

c/ Uzgodnienie Polskiej Spółki Gazownictwa

I. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren przewidziany do zagospodarowania znajduje się w Dzierzgoniu przy ulicy Zawadzkiego na działkach nr 637, 698/16, 705 i 709.

Jest to teren zlokalizowany na 2 poziomach rozdzielonych stromą skarpą.

Teren przewidziany do zagospodarowania jest w chwili obecnej zabudowany zespołem boisk ORLIK 2012, bieżnią lekkoatletyczną, skocznią w dal oraz boiskiem o nawierzchni piaskowej.

Pozostały teren są to łąki oraz gęsty las.

Dojście na teren od strony ulicy Zawadzkiego.

Dojazd od strony ulicy Zawadzkiego.

Od strony południowej zlokalizowany jest parking o nawierzchni betonowej.

Na terenie przewidzianym do zagospodarowania występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- 1/ kanalizacja deszczowa
- 2/ kanalizacja sanitarna
- 3/ kable energetyczne
- 4/ gaz
- 5/ kable teletechniczne
- 6/ wodociąg

II. INWENTARYZACJA FOTOGRAFICZNA



Teren przewidziany do zagospodarowania – taras dolny – zdjęcie lotnicze – sierpień 2020

III. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE

Projektuje się zagospodarowanie terenu fragmentów działek 637, 698/16, 705 i 709. Pozostawia się istniejącą funkcję terenu jako sportowo – rekreacyjną.

Teren przewidziany do zagospodarowania podzielono na 2 obszary:

- 1/ Taras dolny
- 2/ taras górny

Projektowana inwestycję podzielono na 3 odrębne zadania.

- 1/ Etap I – budowa linarium
- 2/ Etap II – budowa bieżni lekkoatletycznej
- 3/ Etap III – zagospodarowanie górnego i dolnego terenu oraz przebudowa istniejących boisk ORLIK 2012 / budowa nowego budynku zaplecza, remont nawierzchni sportowych, ogrodzenia i oświetlenia

Przedmiotem niniejszego opracowania jest realizacja II etapu zadania budowa bieżni lekkoatletycznej.

2. PRACE PRZYGOTOWAWCZE

Przed rozpoczęciem realizacji zadania należy wykonać następujące prace:

- 1/ Rozebranie fragmentu istniejącego parkingu.
Nawierzchnię z kostki betonowej rozebrać razem z podbudową.
Materiał z rozbiórki złożyć w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.
Zakłada się wywóz elementów betonowych i gruzu na odległość do 3km.
- 2/ Rozebranie fragmentu istniejącego zjazdu dla wózków od strony wejścia na teren ORLIK 2012 z ulicy Zawadzkiego / w zakresie kolidującym z projektowaną bieżnią /
- 3/ Rozebranie skoczni w dal
- 4/ Rozebranie istniejącej bieżni o nawierzchni poliuretanowej wraz z podbudową
- 5/ Rozebranie fragmentów chodników i parkingu z elementów betonowych.

Materiał z rozbiórki nadający się do ponownego wykorzystania złożyć w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.

Pozostały gruz wywieźć poza teren budowy i utylizować na legalnym wysypisku.

Z terenu przewidzianego do zagospodarowania zdjąć warstwę ziemi urodzajnej, zdjęty humus złożyć poza placem budowy do wykorzystania przy pracach wykończeniowych – formowaniu skarp i zakładaniu trawników.

Nadmiar humusu wywieźć poza teren budowy

3. BUDOWA BIEŻNI LEKKOATLETYCZNEJ Z ROZBIEGIEM SKOCZNI W DAL

3.1. Założenia ogólne

Projektuje się budowę bieżni okrężnej 4 – torowej o całkowitym obwodzie 300m z odcinkiem prostym 6-torowym o długości 130m połączonej z rozbiegiem do skoku w dal. Istniejąca bieżnia prosta ze względu na spadek na zewnątrz projektowanego łuku oraz nieodpowiedni spadek podłużny przewidziana jest do rozebrania

3.2. Roboty ziemne, rozbiórki

Istniejące obrzeża betonowe bieżni prostej rozebrać razem z ławą betonową. Obrzeża wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Nawierzchnię syntetyczną z z podbudową betonową rozebrać i utylizować na legalnym wysypisku.

Roboty ziemne do poziomu projektowanego koryta bieżni wykonać mechanicznie. Grunt z wykopów wywieźć poza teren budowy i utylizować na legalnym wysypisku. Koryto wyrównać do projektowanych rzędnych i zagęścić mechanicznie do $I_s=0,97$.

3.3. Warstwa odsączająca

Na przygotowanym podłożu ułożyć geowłókninę separacyjną /100g/m², wodoprzepuszczalność minimum 100m/dobę/ oraz wykonać 10 cm warstwę odsączającą z piasku grubego.

Warstwę odsączającą zagęścić do $I_s=1,0$

3.4. Rury osłonowe, kanalizacja sanitarna

W miejscach pokazanych na rysunku nr 1 pod bieżnią na głębokości około 60cm przeprowadzić rury osłonowe gładkie czarne 110mm RHDPEP 110X6.3.

W miejscu pokazanym na rysunku nr 1 ułożyć rurę kanalizacji sanitarnej na poziomie zgodnym z rysunkiem nr 3.

3.5. Podbudowa z KŁSM i obrzeża

Na wyprofilowanej do projektowanych rzędnych i zgęszczonej warstwie odsączającej ułożyć podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 20cm.

Podbudowę zagęścić do wartości wtórnego modułu odkształcenia E2 minimum 130 MPa.

Krawędzie bieżni oddzielić od pozostałych elementów zagospodarowania terenu obrzeżami betonowymi 100x30x8cm układanymi na ławie betonowej.

3.6. Podbudowa betonowa

Na zagęszczonej i wyrównanej podbudowie z kruszywa łamanego ułożyć warstwę betonu C20/25 o wodoodporności W8 i mrozoodporności F150, o grubości 15cm.

Beton zbrojony zbrojeniem rozproszonym z włókien polipropylenowych w ilości 1,0 kg na 1m³.

Beton dylatować szczelinami poprzecznymi w rozstawie co 5,0m

Szczeliny po związaniu betonu wypełnić specjalistyczną masą żywiczną.

Na powierzchni bieżni należy wyprofilować spadek poprzeczny o wartości 0,8%.

Spadek podłużny bieżni wynosi 0,0 %

Szerokość bieżni / łącznie z obrzeżami / pokazana jest na rysunku nr 1 i 2.

Przed ułożeniem betonu wymagana jest weryfikacja ułożenia obrzeży wykonana przez uprawnionego geodetę.

Prawidłowość ułożenia obrzeży należy potwierdzić protokołem.

3.7. Nawierzchnia bieżni NATRYSK

Zaprojektowano nawierzchnię sportową, poliuretanowo - gumową nieprzepuszczalną dla wody typu NATRYSK o grubości warstwy min. 13 mm.

Nawierzchnia składa się z dwóch warstw nośnej i użytkowej.

Warstwa nośna grubości minimum 11 mm to mieszanina granulatu gumowego SBR i lepiszcza poliuretanowego.

Układana jest mechanicznie, bezspoinowo, przy pomocy rozkładarki mas poliuretanowych.

Warstwę użytkową stanowi system poliuretanowy zmieszany z granulatem EPDM /granulat kolorowy barwiony w masie/.

Warstwa użytkowa nakładana jest przez natrysk mechaniczny.

Grubość warstwy użytkowej minimum 2 mm.

Nawierzchnię układać na podbudowie betonowej przestrzegając ściśle wymagań zawartych w karcie technicznej produktu.

Przed rozpoczęciem układania nawierzchni sportowej wymagane jest zbadanie wilgotności betonu minimum w 8 miejscach.

Nawierzchnię grubości 13mm nakładać również na obrzeża betonowe.

Na bieżni należy wymalować linie do konkurencji biegowych zgodnie z wymaganiami PZLA dla stadionów o obwodzie bieżni 300,00m

Kolor nawierzchni - czerwony RAL 3016, kolor linii – biały, linie szerokości 5cm

Wymagane dokumenty dotyczące nawierzchni:

- Certyfikat lub deklaracja zgodności z normą PN-EN 14877:2014
- Karta techniczna oferowanej nawierzchni potwierdzona przez jej producenta.
- Atest PZH dla oferowanej nawierzchni.
- Certyfikat IAAF dla wybranej nawierzchni
- Wyniki badań potwierdzające odporność wybranej nawierzchni na działanie mrozu

2.6. Odwodnienie bieżni

Wody opadowe z bieżni sprowadzane będą powierzchniowo poprzez odpowiednio wyprofilowane spadki bieżni na tereny przyległe.

Odwodnienie liniowe odbierające wodę z fragmentu bieżni oraz strefy bezpieczeństwa bieżni z płyt gumowych i kamieni okrągłaków wykonane zostaną w III etapie inwestycji.

3. SKOCZNIA W DAL

Istniejąca skocznia w dal zostanie rozebrana.

Nowa lokalizacja skoczni połączonej z budowaną bieżnią pokazana jest na rysunku nr 1.

Zeskocznia o wymiarach 8x3m wypełniona piaskiem płukanym 0/1mm do głębokości 70cm.

Pomiędzy warstwą piasku a gruntem rodzimym ułożyć geowłókninę separacyjną o następujących parametrach:

- Masa powierzchniowa 150 g/m²
- wodoprzepuszczalność 100(mm/s)

Zeskocznię oddzielić od terenu obrzeżami betonowymi 100x30x8cm układanymi na ławie betonowej.

Zaprojektowano systemowe korytka – łapacze piasku wokół zeskoczni bieżni.

Korytka łapaczy piasku oddzielone są od wnętrza zeskoczni gumowymi obrzeżami układanymi na ławie betonowej.

Szczegóły pokazano na rysunku nr 2.

4. PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH WEWNĘTRZNYCH INSTALACJI WOD -KANALIZ.

W ramach realizacji II etapu inwestycji należy:

1/ Przesunąć istniejącą studnię wodomierzową poza teren projektowanej bieżni

2/ Usunąć wpust deszczowy pokazany na rysunku nr 1.

3/ Studnię rewizyjną kanalizacji deszczowej kolidującą z projektowaną bieżnią rozebrać do poziomu 0,5m poniżej poziomu projektowanej bieżni i przykryć pokrywą żelbetową bez otworu wjazdowego.

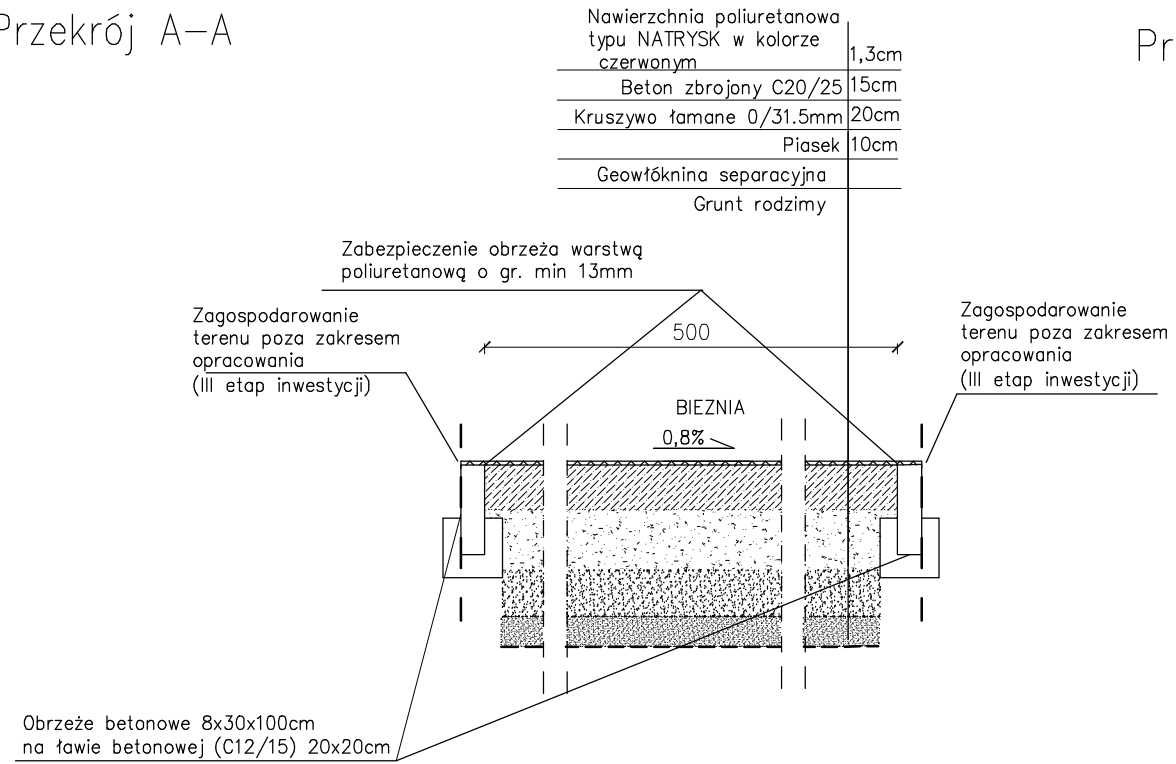
4/ Zlikwidować 5 studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej.

Studnie rozebrać do poziomu 0,5m poniżej poziomu projektowanej bieżni i wypełnić zagęszczonym piaskiem.

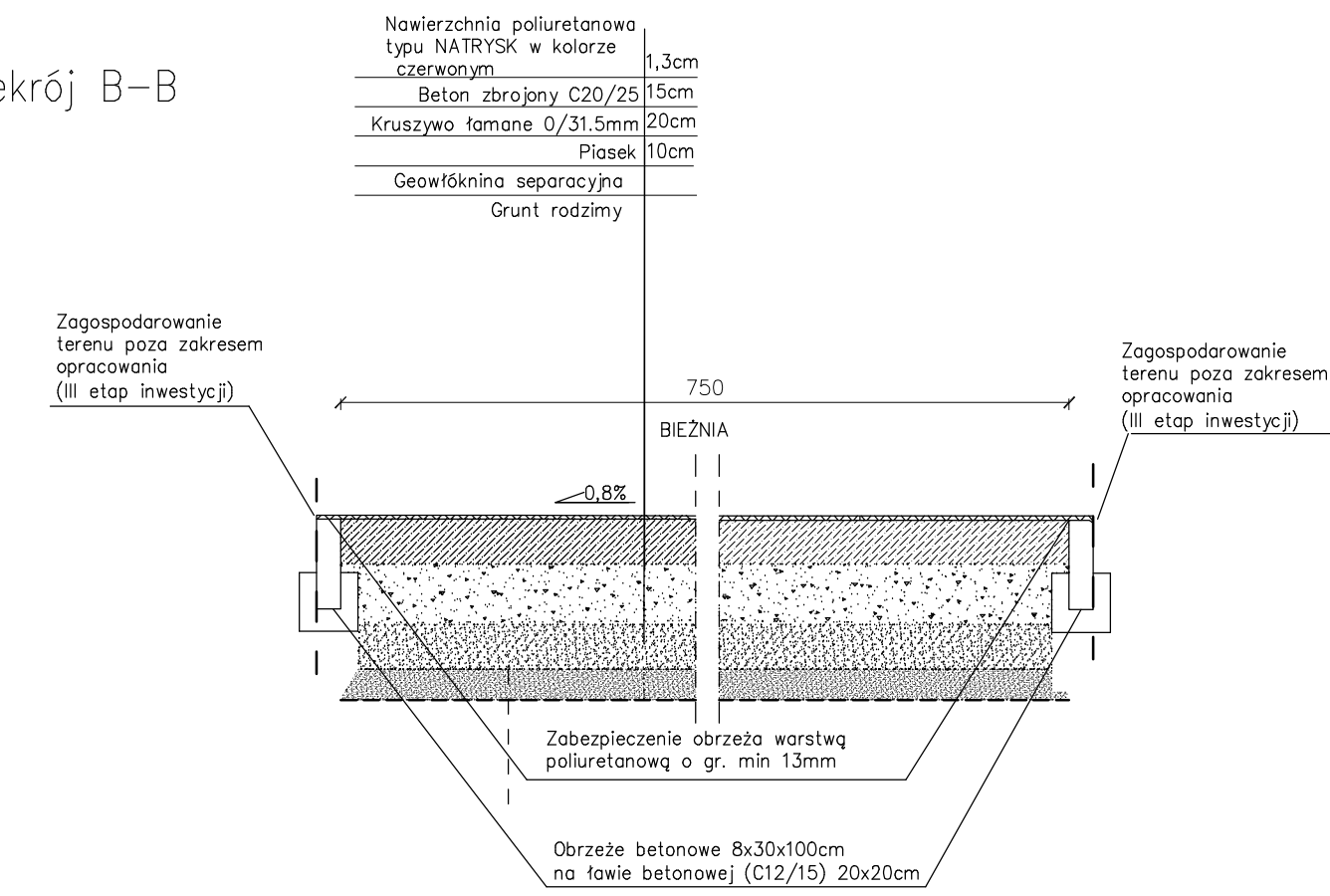
5/ Wykonać 4 nowe studnie kanalizacji deszczowej PVC425 z osadnikiem 0,5m i pokrywą żeliwną klasy C250 z podłączeniem do istniejących kanałów kanalizacji deszczowej

6/ Wyregulować posadowienie wjazdów istniejących studni rewizyjnych kd.

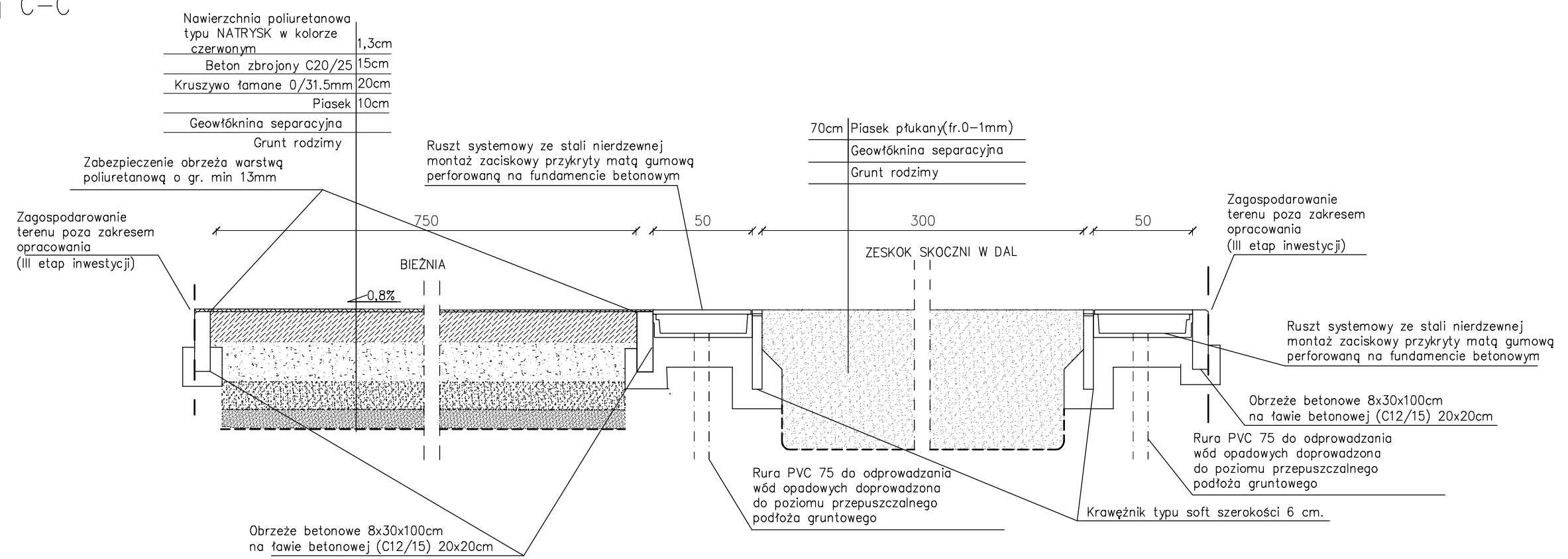
Przekrój A-A



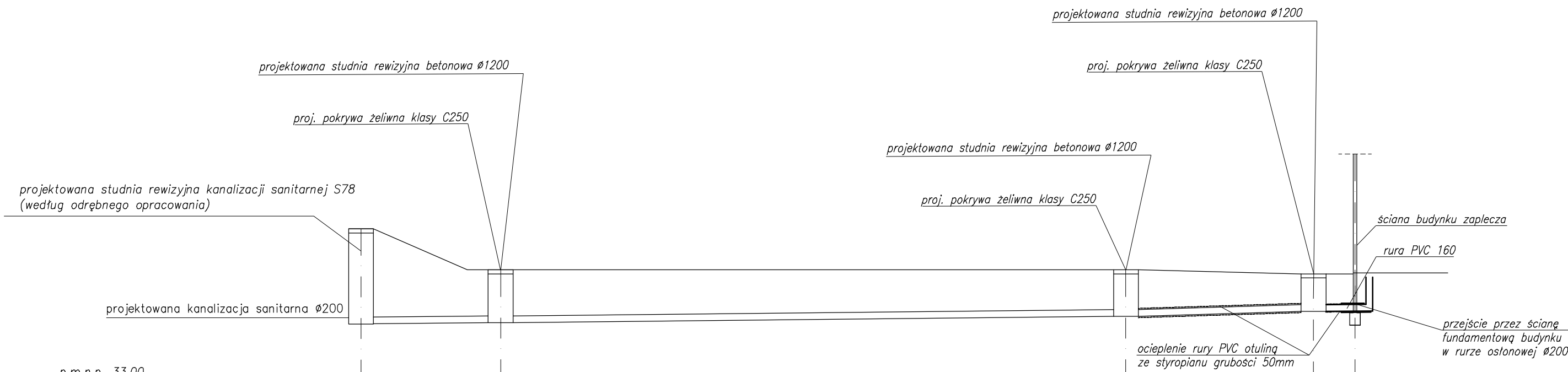
Przekrój B-B



Przekrój C-C



Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal			
80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1			
Treść Rysunku	PRZEKROJE: A-A, B-B, C-C,		Skala 1:25
Branża	Projektant	Nr uprawnień	
Drogowa	Piotr Wojczal	POM/0331/PBD/16	
Nazwa projektu	ZAGOSPODAROWANIE TERENU SPORTOWO-REKREACYJNEGO PRZY ULICY ZAWADZKIEGO W DZIERZGONIU - II ETAP		
Adres	UL. ZAWADZKIEGO, DZ. NR 637, 698/16, 705, 709 OBREB 0004, DZIERZGON		
			Nr rys. 2



p.m.n.p. 33.00						
Rzędna projektowanej góry studni		36,8	35,79		35,79	35,68
Rzędna dna kanału [m]		34,49	34,53		34,68	34,73
Zagłębienie dna kanału [m]		2,31	1,26		1,11	0,95
Rzędna dna studni [m]		34,49	34,53		34,68	34,73
Spadek	Odległości [m]	$i=0,59\%$	$i=0,5\%$		$i=0,5\%$	
		6,70	30,00		9,00	
Materiał		PVC 160	PVC 160		PVC 160	
Długość trasy [m]		0,00	6,70	36,70	45,70	
		S78	Sk1	Sk2	Sk3	

UWAGA:
W II ETAPIE INWESTYCJI WYKONAĆ NALEŻY JEDYNI
UŁOŻENIE RURY PVC160 (WRAZ Z OCIEPLENIEM)
NA ODCINKU POMIĘDZY STUDZIENKAMI Sk2-Sk3.
BUDOWA POZOSTAŁEJ CZĘŚCI KANALIZACJI
SANITARNEJ (WRAZ ZE STUDNIAMI REWIZYJNYMI)
PRZEBIEGAĆ BĘDZIE W III ETAPIE

Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal 80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1				
Treść Rysunku	PROFIL KANALIZACJI SANITARNEJ			Skala 1:200/1:100
Branża	Projektant	Nr uprawnień	Podpisy	Data 02.2022
Inst. sanitarne	Wiesława Ozimek-Wojczal	45/Gd/75		
Nazwa projektu	ZAGOSPODAROWANIE TERENU SPORTOWO-REKREACYJNEGO PRZY ULICY ZAWADZKIEGO W DZIERZGONIU - II ETAP			Nr rys.: 3
Adres	UL. ZAWADZKIEGO, DZ. NR 637, 698/16, 705, 709 OBRĘB 0001, DZIERZGOŃ			

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 3676/BR/OTI/2021
z dnia: 2021-03-25

Zadanie: ZAGOSPODAROWANIE TERENU SPORTOWO - REKREACYJNEGO W
DZIERZGONIU PRZY ULICY ZAWADZKIEGO

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Dzierzgoń (gm. Dzierzgoń)

Adres: ul. Zawadzkiego dz. 637

Projektant: Piotr Wojczal, upr. nr: POM/0331/PBD/16

Inwestor: Gmina Dzierzgoń Plac Wolności 1 82-440 Dzierzgoń

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

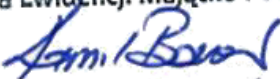
Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

3676/BR/OTI/2021

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesiące od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. Skrzyżowania wykonać zgodnie z załączonym technicznym rozwiązaniem kolizji.
8. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
9. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
10. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
11. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
12. Należy odbudować system oznakowania gazociągu za pomocą taśmy ostrzegającej
13. Linie kablowe należy lokalizować poza strefą kontrolowaną gazociągu.
14. Linie kablowe na skrzyżowaniach z gazociągami należy prowadzić w rurach ochronnych.
15. Skrzyżowania z gazociągiem, przed zasypaniem, zgłosić do odbioru we właściwej Gazowni.
16. Przewierty i przeciski, przy skrzyżowaniach z gazociągami, wykonać pod nadzorem przedstawiciela Gazowni / Placówki.
17. Zakończenie robót i gotowość do odbioru zgłosić pisemnie do właściwej, dla terenu inwestycji, Gazowni.
18. Podbudowę nawierzchni w obrębie gazociągu stabilizować z użyciem sprzętu zagęszczającego typu lekkiego.
19. W przypadku awarii gazociągu PSG Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za odtworzenie nawierzchni poliuretanowej, naprawy nawierzchni dokona Inwestor na własny koszt i własnym staraniem.

Pieczętka i podpis:

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Kamil Barnas

Osoba do kontaktu: Mariusz Lipski (mariusz.lipski@psgaz.pl)

3676/BR/OTI/2021