

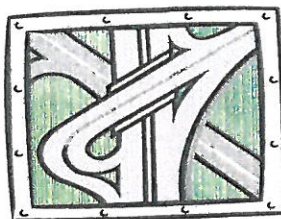
Załącznik nr

do decyzji

z dnia

zawiera

colejno ponumerowanych



DOKUMENTACJA TECHNICZNA
(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

TEMAT: Remont drogi gminnej nr K140171 Przysieka - Przybysławice,
w miejscowości Przysieka, Przybysławice i Kamionka, w km
2+400 - 2+931.

**ADRES
INWESTYCJI:** Miejscowość Przysieka, Przybysławice i Kamionka,
- dz. nr ewid. 340, 1/31 – obręb Przysieka, gm. Kozłów,
- dz. nr ewid. 261/2, 105, 104 – obręb Kamionka, gm. Kozłów,
- dz. nr ewid. 155/5 – obręb Przybysławice, gm. Kozłów,

DATA: październik 2020r.

INWESTOR: Gmina Kozłów,
Kozłów 60,
32-241 Kozłów

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń
ul. Nowa 28,
32-200 Miechów

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. KL-8201/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 4,
5. Dane projektowe	- str. 4,
6. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 4,
8. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 5,
9. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 5,
10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 5,
11. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 6,
12. Istniejące uzbrojenia	- str. 6,
13. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 7,
14. Wykaz robót do wykonania	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja	- str. 8,
2. Plan sytuacyjny	- str. 9,
3. Przekroje typowe drogi	- str. 10-14,

OPIS TECHNICZNY

„Remont drogi gminnej nr K140171 Przysieka - Przybysławice, w miejscowości Przysieka, Przybysławice i Kamionka, w km 2+400 - 2+931”.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Remont drogi gminnej nr K140171 Przysieka - Przybysławice, w miejscowości Przysieka, Przybysławice i Kamionka, w km 2+400 - 2+931” w miejscowości Przybysławice, Gmina Kozłów” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane ,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

2. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Kozłów,
Kozłów 60,
32-241 Kozłów

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:

W ramach planowanej inwestycji pn. „Remont drogi gminnej nr K140171 Przysieka - Przybysławice, w miejscowości Przysieka, Przybysławice i Kamionka, w km 2+400 - 2+931” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Mechaniczne karczowanie pni drzewek frezarką do pniaków, fi 25-35cm,
- Wykonanie przekopów kontrolnych ręcznie, w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego oraz pod zamontowanie rur osłonowych dwudzielnych Arot AP120mm.
- Zamontowanie rur z PCV dwudzielnych AROT typu A120PS, na sieci kanalizacji teletechnicznej podziemnej.
- Zasypanie wykopów po zamontowaniu rur osłonowych arot piaskiem gr. 20cm, z zagęszczeniem warstwami co 20cm, na gł. 1,0m (5 warstw gr. 20cm).
- Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni śr. gł. 45cm,
- Wykonanie nasypów z gruntu pozyskanego z wykopów,
- Wywiezienie nadmiaru gruntu na odległość 4km:
- Plantowanie rozmytych poboczy obustronne z zagęszczeniem:
- Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o $R_m \geq 2,5 \text{ MPa}$, gr. 25cm.
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/63mm, śr. gr. 15cm:
- Wykonanie podbudowy na poboczach z kruszywa łamanego 0/31,5mm, śr. gr. 8cm, na szer. 0,50m,

- Wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC16w, gr. 4cm
- Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 4cm
- Wykonanie powierzchniowego utwardzenia nawierzchni poboczy emulsją asfaltową z rozsypaniem grysów 5-8mm,
- Wykonanie powierzchniowego utwardzenia nawierzchni poboczy emulsją asfaltową z rozsypaniem grysów 2-5mm:

4. STAN ISTNIEJĄCY:

Przewidziana do remontu droga gminna nr K140171 Przysieka - Przybysławice, w miejscowości Przysieka, Przybysławice i Kamionka, w km 2+400 - 2+931- posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną z kory asfaltowej, o szerokości 4,00m, która ma zdeformowany profil poprzeczny i podłużny spowodowane instensywnymi opadami deszczu, ponadto występują lokalnie wyboje oraz miejsca przełomowy wymagające wymiany całej konstrukcji drogi.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

5. DANE PROJEKTOWE:

Droga gminna nr K140171 Przysieka - Przybysławice, w miejscowości Przysieka, Przybysławice i Kamionka, w km 2+400 - 2+931:

- | | |
|------------------------|--------------------------------|
| - klasa techniczna: | - D |
| - korona drogi: | - 5,50m |
| - szerokość jezdni: | - 4,00mm |
| - szerokość poboczy: | - 0,75m w tym 0,50m utwardzone |
| - prędkość projektowa: | - 30km/h |
| - teren płaski | |

6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga poddana zostanie remontowi poprzez rozebranie zniszczonej konstrukcji jezdni a następnie wykonaniu dolnej podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o $R_m \geq 2,5 \text{ MPa}$, gr. 25cm i podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/63mm oraz położeniu w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC16w gr. 4cm i ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s gr. 4cm. Ponadto zostaną utwardzone obustronnie pobocza na szer. 0,50m kruszywem łamanym z powierzchniowym utwardzeniem nawierzchni poboczy emulsją asfaltową z rozsypaniem grysów 5-8mm i 2-5mm.

Zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy remontowanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

Konstrukcja jezdni w km 2+400 – 2+931:

- nawierzchnia: - z betonu asfaltowego AC11s, gr. 4cm.
- w-wa wiążąca: - z betonu asfaltowego AC16w, gr. 4cm. *5cm - [signature]*
- podbudowa zasadnicza: - kruszywo łamane 0/63mm, gr. 15cm.
- podbudowa pomocnicza: - kruszywo łamane stabil. cementem o $R_m \geq 2,5 \text{ MPa}$, gr. 25cm

Konstrukcja poboczy w km 2+400 – 2+931 - na szer. 0,50m:

- nawierzchnia: - podwójne pow. utrwalenie asf. i grysami
- w-wa podbudowy: - kruszywo łamane 0/31,5mm, śr. gr. 8cm.
- podbudowa : - konstrukcja zasadnicza drogi, gr. 40cm.

9. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INEWTYCJĘ:

„Remont drogi gminnej nr K140171 Przysieka - Przybysławice, w miejscowości Przysieka, Przybysławice i Kamionka, w km 2+400 - 2+931" – obręb Przybysławice, gm. Kozłów".

- dz. nr ewid. 340, 1/31 – obręb Przysieka, gm. Kozłów,
- dz. nr ewid. 261/2, 105, 104 – obręb Kamionka, gm. Kozłów,
- dz. nr ewid. 155/5 – obręb Przybysławice, gm. Kozłów,

10. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie rozbiórki zniszczonych elementów podbudowy drogi gr. 45cm.

Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zieleń:

Elementy inwestycji „Remont drogi gminnej nr K140171 Przysieka - Przybysławice, w miejscowości Przysieka, Przybysławice i Kamionka, w km 2+400 - 2+931” lokalnie występują krzewy i pnie drzewek sąsiadujące z drogą, które wymagają wykarczowania.

12. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE:

W granicach przewidzianej do realizacji inwestycji „Remont drogi gminnej nr K140171 Przysieka - Przybysławice, w miejscowości Przysieka, Przybysławice i Kamionka, w km 2+400 - 2+931” występuje jedynie sieci podziemnego uzbrojenia terenu w postaci linii teletechnicznej. W ramach wykonywanych robót należy lokalnie zabezpieczyć sieć przechodzącą pod konstrukcją drogi poprzez jej odkopanie i zamontowanie rur osłonowych dwudzielnych Arot 160mm. 120PS

Lecz nie wyklucza się występowania innych urządzeń podziemnych niewykazanych do inwentaryzacji. W związku z tym przed przystąpieniem do robót budowlanych należy dokonać przekazania placu budowy w obecności przedstawicieli właścicieli sieci, które potencjalnie mogą być zlokalizowane w obrębie inwestycji celem ich wskazania.

13. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PROJEKTOWANY”.

WYKAZ ROBÓT

DO WYKONANIE PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA
„Remont drogi gminnej nr K140171 Przysieka - Przybysławice, w miejscowości Przysieka, Przybysławice i Kamionka, w km 2+400 - 2+931”.

1/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- Mechaniczne karczowanie pni drzewek frezarką do pniaków, fi 25-35cm – 210,00szt.,
- Wykonanie przekopów kontrolnych ręcznie, w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego – 92,00m³,
- Zamontowanie rur z PCV dwudziennych AROT typu A120PS, na sieci kanalizacji teletechnicznej podziemnej – 95,00m,
- Zasypanie wykopów po zamontowaniu rur osłonowych arot piaskiem gr. 20cm, z zagęszczeniem warstwami co 20cm, na gł. 1,0m (5 warstw gr. 20cm) – 380,00m²,

2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni śr. gł. 45cm – 2793,75m²,
- Uzupełnienie rozmytego korpusu drogi ziemią z wykopów – 226,90m³,
- Wywiezienie nadmiaru gruntu na odległość 4km – 1261,48m³,
- Plantowanie rozmytych poboczy obustronne z zagęszczeniem – 265,50m²,

3/ Podbudowa:

- Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o $R_m \geq 2,5 \text{ MPa}$, gr. 25cm – 2793,75m²,
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/63mm, śr. gr. 15cm – 2793,75m²,
- Wykonanie podbudowy na poboczach z kruszywa łamanego 0/31,5mm, śr. gr. 8cm, na szer. 0,50m – 42,48m³,

4/ Nawierzchnia:

- Wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC16w, gr. 4cm – 2270,00m²,
- Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 5cm – 2270,00m²,
- Wykonanie powierzchniowego utwardzenia nawierzchni poboczy emulsja asfaltowa z rozsypaniem grysów 5-8mm – 531,00m²,
- Wykonanie powierzchniowego utwardzenia nawierzchni poboczy emulsja asfaltowa z rozsypaniem grysów 2-5mm – 531,00m²,

mgr inż. ROMAN SUCHON
upr. bud. KL-520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

STAROSTWO POWIATOWE
w MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury

STAROSTWO POWIATOWE
w KOSZOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury

Przysieka

Kozłki

Za Stacją
Kozłów

Kamionka

Kozłki

Srogowie

80) X: 291671.75 Y: 576440.52 N:






INWESTOR: GMINA KOZŁÓW		DATA: 10-2020r.
TEMAT: Remont drogi gminnej nr K140171 Przysieka - Przybysławice, w miejscowości Przysieka, Przybysławice i Kamionka, w km 2+400 - 2+931.		FAZA: PB
TREŚĆ: ORIENTACJA		DATA: NR. - 1
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń		SKALA: 1:1000
KL-520/94		mgr inż. ROMAN SUCHOŃ upr. bud. KL-520/94 do projektowania i kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

PLAN SYTUACYJNY skala 1 : 2000

STAROSTWO POWIATOWE
w MIECHOWIE
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII
KATASTRU I NIERUCHOMOŚCI

STAROSTWO POWIATOWE, małopolskie
w MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury
Gmina KOZŁÓW
KAMIONKA
Obręb PRZYBYSLAWICE
PRZYSIEKA
Pierworys Nr WYDRUK
Skala 1 2000

LEGENDA:

-  Granica pasa drogowego
-  Remontowana droga gminna
-  Remontowana droga gminna
-  Istniejąca kanalizacja teletechniczna
-  Projektowane zabezp. kabla teletechn. AROT

INWESTOR: GMINA KOZŁÓW		DATA: 10-2020r.
TEMAT: Remont drogi gminnej nr K140171 Przysieka - Przybysławice, w miejscowości Przysieka, Przybysławice i Kamionka, w km 2+400 - 2+931.		FAZA: PB
TREŚĆ: PLAN SYTUACYJNY		DATA: NR. - 2
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń		SKALA: 1 : 2000

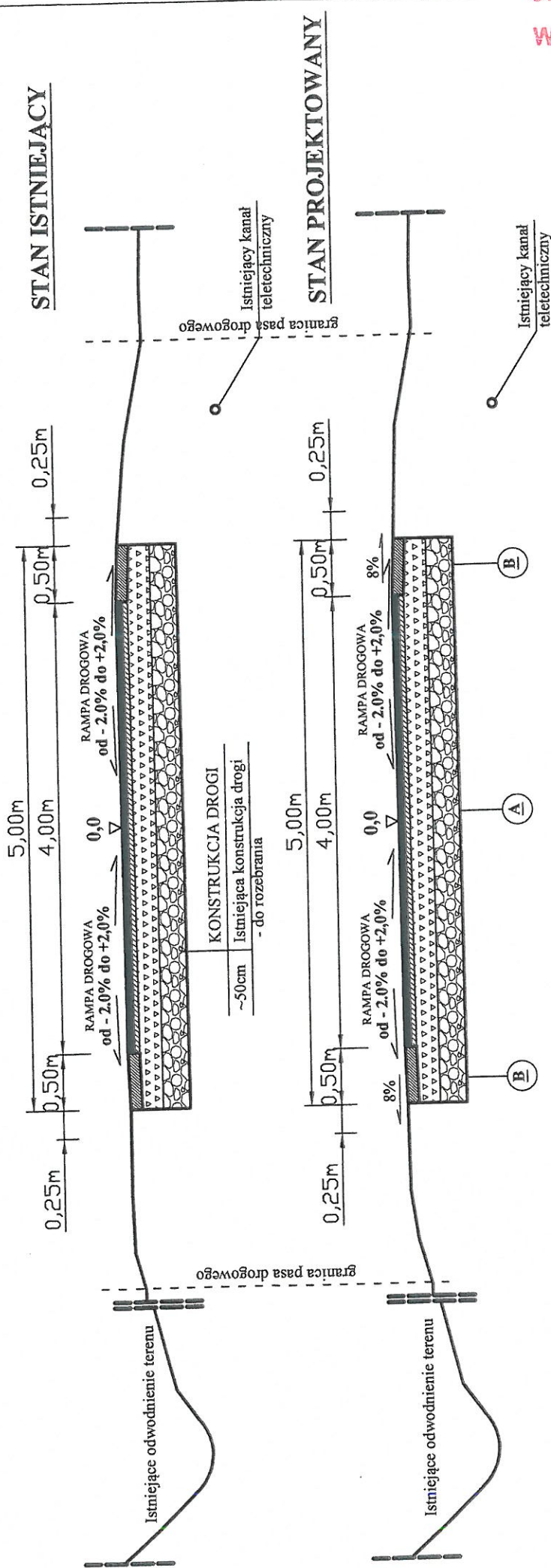
mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. KL-520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

Dokument niniejszy jest wrysem z mapy
ewidencyjnej wydany dla
P. Suchoń
(nazwa jednostki)
nie przeznaczony do dokonania wpisu
w księdze wieczystej

POCZĄTEK REMONTOWANEGO
OCINKA DROGI - km 2+400

KONIEC REMONTOWANEGO
OCINKA DROGI - km 2+931

PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50 odc. od km 2+413,90 do km 2+430,72:

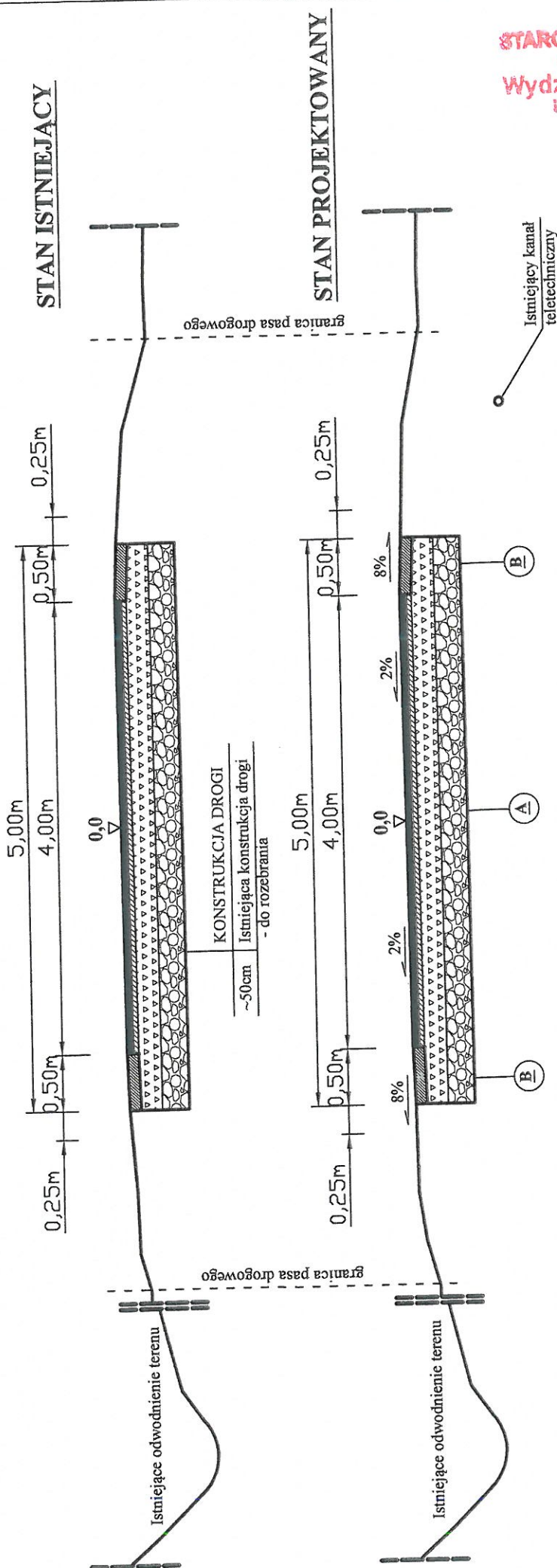


KONSTRUKCJA DROGI	
4cm	Betonu asfaltowy ściśły AC11S
5cm	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16S
15cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. 0/63mm
25cm	W-wa stabilizacji kruszywa łamanego cementem o $R_{\text{VN}} \geq 2.5 \text{ MPa}$
KONSTRUKCJA POBOCZA	
1cm	Podwójne utwardzenie emulcją asf. i grysami
8cm	Kruszywo łamane 0/31,5mm
40cm	Konstrukcja zasadnicza drogi

INWESTOR:	GMINA KOZŁÓW
DATA:	10-2020r
FAZA:	PB
DATA:	NR - 4
SKALA:	1 : 50
TEMAT:	Remont drogi gminnej nr K140171 Przysieka - Przybysławice, w miejscowości Przysieka, Przybysławice i Kamionka, w km 2+400 - 2+931.
TREŚĆ:	PRZEKRÓJ TYPOWY
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń
	KL-520/94

PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odc. od km 2+400 do km 2+413,90:



KONSTRUKCJA DROGI	
4cm	Betonu asfaltowy ściśły AC11S
5cm	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16S
15cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. 0/63mm
25cm	W-wa stabilizacji kruszywa łamanego cementem o RM \geq 2,5MPa

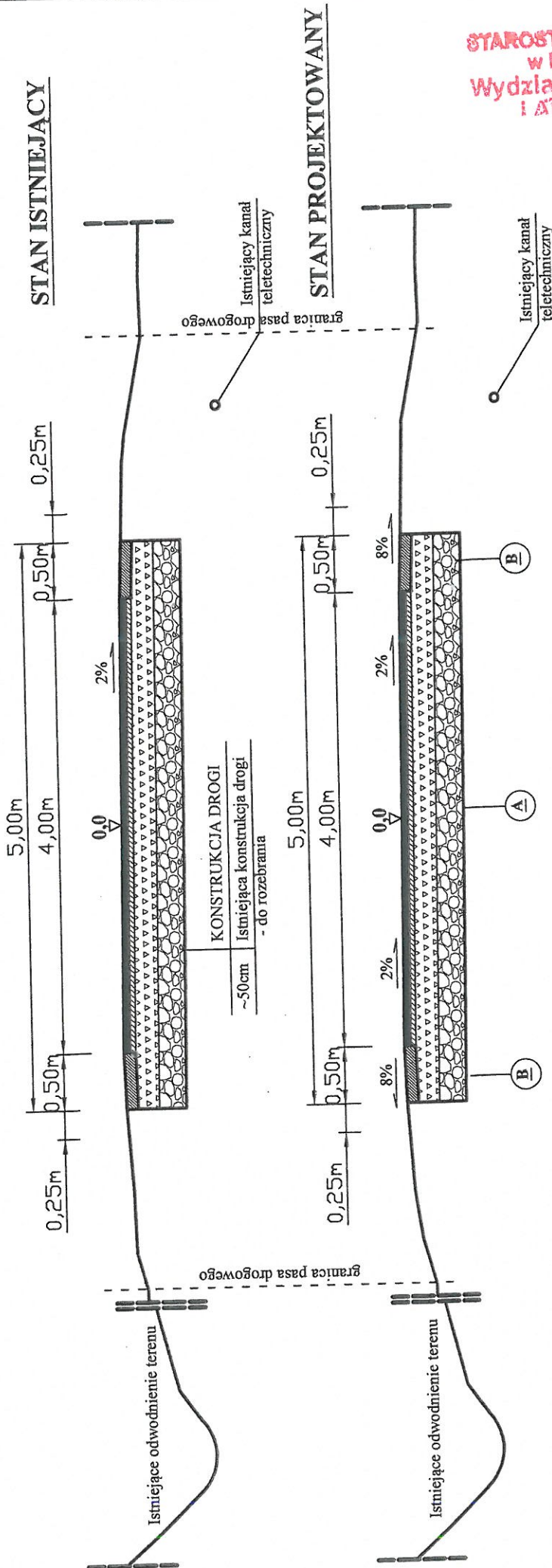
KONSTRUKCJA POBOCZA	
1cm	Podwójne utrwalenie emulsji asf. i grysami
8cm	Kruszywo łamane 0/31,5mm
40cm	Konstrukcja zasadnicza drogi

INWESTOR:	GMINA KOZŁÓW
DATA:	10.2020r.
FAZA:	PB
DATA:	NR. -3
SKALA:	1:50
TEMAT:	Remont drogi gminnej nr K140171 Przysieka - Przybysławice, w miejscowości Przysieka, Przybysławice i Kamionka, w km 2+400 - 2+931.
TREŚĆ:	PRZEKRÓJ TYPOWY
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchon
KL-520/94	

STAROSTWO POWIATOWE
w MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury

PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odc. od km 2+430,72 do km 2+461,38:



KONSTRUKCJA DROGI	
4cm	Betonu asfaltowy ściśły AC11S
5cm	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16S
15cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. 0/63mm
25cm	W-wa stabilizacji kruszywa łamanego cementem o RM \geq 2,5MPa

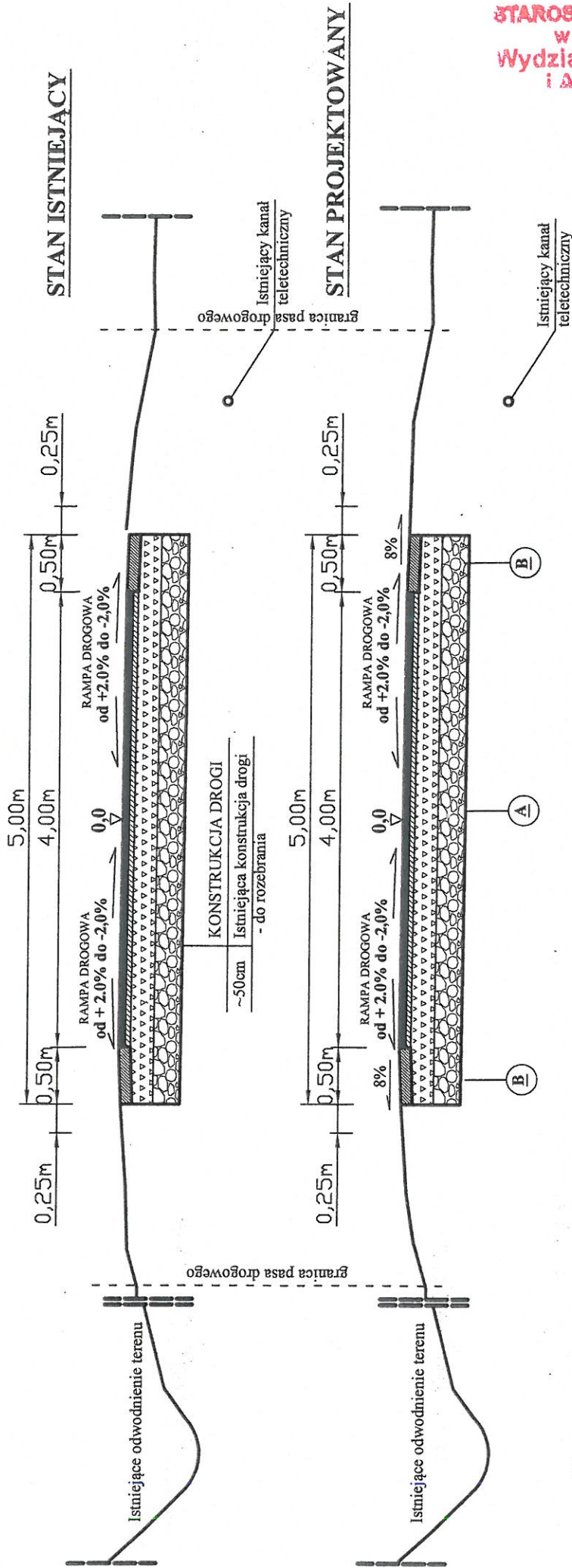
KONSTRUKCJA POBOCZA	
1cm	Podwójne utrwalenie emulsją asf. i grysami
8cm	Kruszywo łamane 0/31,5mm
40cm	Konstrukcja zasadnicza drogi

INWESTOR:	GMINA KOZŁÓW
DATA:	10.02.2010r.
FAZA:	PB
DATA:	NR. - 5
SKALA:	1 : 50
PRZEKRÓJ TYPOWY	PRZEBIEG
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń
KL-520/94	

STAROSTWO POWIATOWE
W MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury

PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odc. od km 2+461,38 do km 2+482,00:



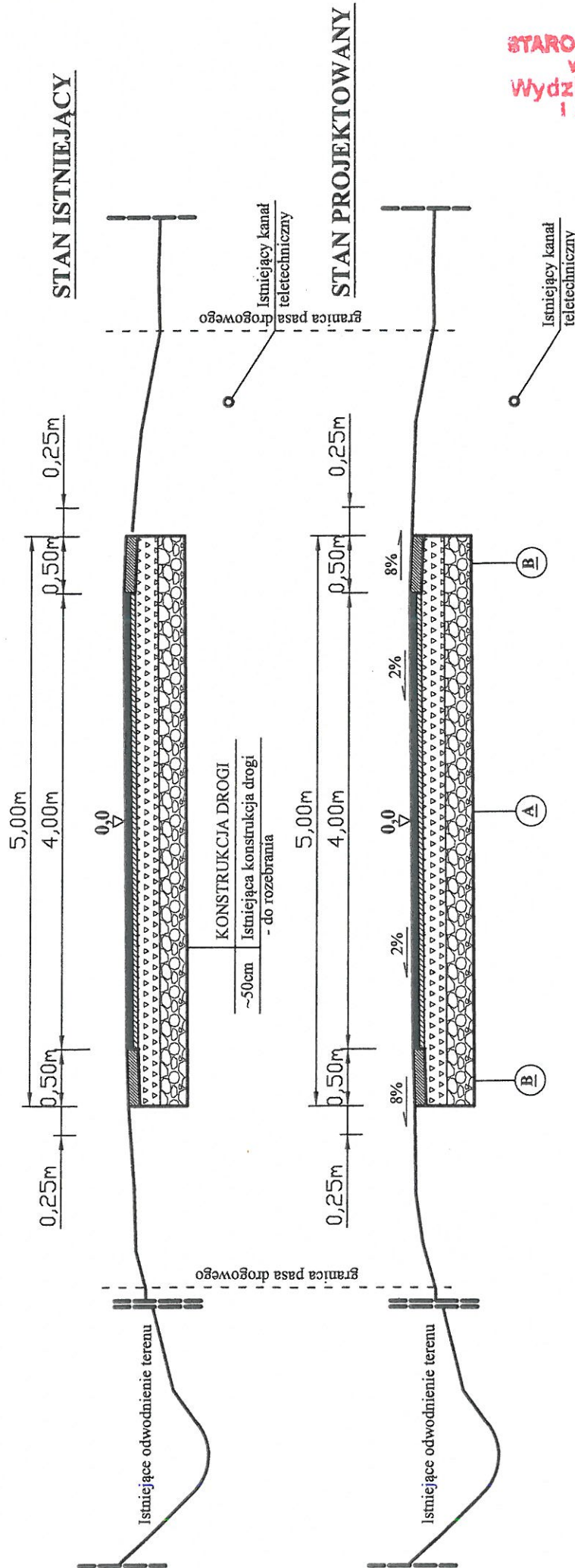
STAROSTWO POWIATOWE
W MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury

INWESTOR:	GMINA KOZŁÓW
DATA:	10-2023
FAZA:	PB
DATA:	NR. - 6
SKALA:	1:50
TEMAT:	Remont drogi gminnej nr K140171 Przysieka - Przybysławice, w miejscowości Przysieka, Przybysławice i Kamionka, w km 2+400 - 2+931.
TREŚĆ:	PRZEKRÓJ TYPOWY
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń
SKŁ. 520/94	

KONSTRUKCJA DROGI	
4cm	Betonu asfaltowy ściśły AC11S
5cm	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16g w 7cm
15cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. 0/63mm
25cm	W-wa stabilizacji kruszywa łamanego cementem o RM >= 2,5MPa
KONSTRUKCJA POBOCZA	
1cm	Podwójne utrwalenie emulsją asf. i grysami
8cm	Kruszywo łamane 0/31,5mm
40cm	Konstrukcja zasadnicza drogi

PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odc. od km 2+482 do km 2+931:



KONSTRUKCJA DROGI	
4cm	Betonu asfaltowy ściśły AC11S
5cm	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16S
15cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. 0/63mm
25cm	W-wa stabilizacji kruszywa łamanego cementem o RM \geq 2,5MPa

KONSTRUKCJA POBOCZA	
1cm	Podwójne utwardzenie emulsją asf. i grysami
8cm	Kruszywo łamane 0/31,5mm
40cm	Konstrukcja zasadnicza drogi

STAROSTWO POWIATOWE
w MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury

INWESTOR:	GMINA KOZŁÓW
DATA:	0-2020r.
FAZA:	OPB
DATA:	NR. - 7
SKALA:	1:50
PRZEKRÓJ TYPOWY	mgr inż. Roman Suchoń
PROJEKTOWAŁ:	KL-520/94

Remont drogi gminnej nr K140171 Przysieka - Przybysławice,
w miejscowości Przysieka, Przybysławice i Kamionka,
w km 2+400 - 2+931.