

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

NAZWA

INWESTYCJI:

**BUDOWA POŁĄCZENIA DROGOWEGO POMIĘDZY ULICĄ
BYDGOSKĄ A ULICĄ RUDKI W NAKLE NAD NOTECIĄ**

ZAMAWIAJĄCY:

**Gmina Nakło nad Notecią
ul. Ks. Piotra Skargi 7
89-100 Nakło nad Notecią**

Nieruchomości, na których będzie realizowana inwestycja:

Jednostka ewidencyjna: 041003_4 Nakło nad Notecią

Obręb 0001 m. Nakło nad Notecią:

472/10, 477/2, 477/3, 477/4, 478/1, 478/3, 478/7, 481/3, 482/1, 631/8, 631/37, 631/38

Nieruchomości przewidziane do podziału:

Jednostka ewidencyjna: 041003_4 Nakło nad Notecią

Obręb 0001 m. Nakło nad Notecią:

477/2, 477/3, 478/1, 478/3, 478/7, 481/3, 631/38

Nieruchomości przewidziane do czasowego zajęcia:

Jednostka ewidencyjna: 041003_4 Nakło nad Notecią

Obręb 0001 m. Nakło nad Notecią:

477/4

Nieruchomości przewidziane do przejęcia w całości:

Jednostka ewidencyjna: 041003_4 Nakło nad Notecią

Obręb 0001 m. Nakło nad Notecią:

NAZWA ZAMÓWIENIA WG CPV:

1. Działy robót:
 - 71 – Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne
2. Grupy robót:
 - 713 – Usługi inżynieryjne
3. Klasy robót:
 - 7132 – Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania
4. Kategoria robót:
 - 71320000-7 – Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

ZESTAWIENIE RYSUNKÓW

Rys. 1 Plan orientacyjny	skala 1:5000
Rys. 2 Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. 3 Uzbrojenie terenu	skala 1:500
Rys. 4 Plan sytuacyjny z liniami rozgraniczającymi	skala 1:500
Rys. 5 Profil podłużny	skala 1:100/1000

Załączniki

Opinia geotechniczna – dla potrzeb ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia
Warunki techniczne

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej wraz z kosztorysem inwestorskim i STWiOR oraz uzyskaniem niezbędnych decyzji umożliwiających realizację przedsięwzięcia dla ulicy stanowiącej połączenie pomiędzy ul. Dworcową a ulicą Rudki w Nakle nad Notecią. Inwestycja po zrealizowaniu będzie pełnić połączenie terenu przemysłowego zlokalizowanego przy ul. Dworcowej z obejściem miasta Nakła nad Notecią w celu eliminacji ruchu ciężkiego z wewnętrznych ulic miasta. Ogólny zarys przebiegu drogi wraz z podstawowymi parametrami przedstawiono w załączonym rysunku nr 2 – Plan sytuacyjny.

1.1. Część projektowa – wymagania Zamawiającego

Zamówienie obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa połączenia drogowego pomiędzy ulicą Bydgoską a ulicą Rudki w Nakle nad Notecią”, w skład której wchodzi następujące elementy składowe:

- uzyskanie warunków, opinii i uzgodnień wymaganych przepisami szczególnymi dla opracowania projektu budowlanego (projekt architektoniczno-budowlany, projekt zagospodarowania terenu, projekt techniczny)
- przygotowanie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych,
- wykonanie geotechnicznych badań gruntu, w celu ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463), Wykonawca przeprowadzi wszystkie niezbędne czynności określone w w/w rozporządzeniu, w razie potrzeby wykonanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej
- sporządzenie projektów podziałów nieruchomości oraz utrwalenie na gruncie nowych punktów granicznych,
- uzyskanie decyzji zezwalającej na rozpoczęcie robót budowlanych (ZRID, pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę) dla zadań wymagających takiej decyzji,
- wykonanie projektów technicznych dla wszystkich projektowanych branż: drogowa, konstrukcyjna, sanitarna, zielen, stała organizacja ruchu drogowego, elektryczna, teletechniczna,
- opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla wszystkich projektowanych branż,
- przygotowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- opracowanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego wraz z jego zatwierdzeniem.
- opracowanie przedmiarów i kosztorysów inwestorskich

Dla wszystkich powyższych opracowań należy uzyskać wszystkie niezbędne warunki, uzgodnienia, opinie i pozwolenia umożliwiające rozpoczęcie robót budowlanych. W harmonogramie rzeczowym należy podać etapy prac projektowych z określeniem ich terminów wykonania (w szczególności opracowania projektu zagospodarowania terenu i geometrii drogi, opracowanie projektu budowlanego, wystąpienie o ZRID) z uwzględnieniem czasu na procedury administracyjne. Czas opracowania dokumentacji projektowej wraz z

uzyskaniem Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej nie powinien być dłuższy niż 14 miesięcy.

Wykonawca zobowiązany będzie do:

- a) złożenia minimum co 2 miesiące w siedzibie Zamawiającego pisemnego sprawozdania z zaawansowania prac projektowych, zaczynając od miesiąca następnego po podpisaniu umowy,
 - b) udziału Głównego Projektanta wraz z zespołem projektowym w comiesięcznych spotkaniach w siedzibie Zamawiającego, dotyczących zaawansowania prac projektowych.
- Zamawiający zastrzega sobie możliwość niepisemnej rezygnacji z poszczególnych spotkań z zachowaniem obowiązku sporządzenia ww. sprawozdania.

W ciągu 20 dni licząc od dnia podpisania umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu harmonogram prac projektowych.

Dokumentacja projektowa obejmuje następujące branże:

- drogowa,
- konstrukcyjna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć elektryczna,
- oświetlenie uliczne,
- sieć teletechniczna,
- sieci wod-kan (w przypadku przebudowy z uwagi na kolizje)
- zieleni,
- stała organizacja ruchu drogowego,
- usunięcie kolizji z projektowanym układem drogowym.

2. WYMAGANIA W STOSUNKU DO ZAKRESU I FORMY DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ, SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

Dokumentacja projektowa powinna być wykonana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z dnia 20 grudnia 2021 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454).

Powinna obejmować wszystkie przewidziane do realizacji branże i być kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Zamawiający wymaga opracowania jednej spójnej dokumentacji projektowej.

3. ZAWARTOŚĆ PROJEKTÓW BUDOWLANYCH

- a) Wykonanie projektu zagospodarowania terenu w skali 1:500
- b) Wykonanie projektu architektoniczno – budowlanego wraz z informacją BIOZ;
- c) Wykonanie projektów technicznych obejmujących:
 - branżę drogową,
 - branżę konstrukcyjną,
 - przebudowę/budowę oświetlenia ulicznego w dostosowaniu do projektowanego układu zagospodarowania przestrzennego,

- przebudowę/budowę kanalizacji deszczowej wraz z systemem odwodnienia ulicznego w dostosowaniu do projektowanego układu zagospodarowania przestrzennego,
 - projekt gospodarki istniejącym drzewostanem wraz z projektem szaty roślinnej,
 - projekty przebudowy i zabezpieczenia na czas realizacji urządzeń, sieci i instalacji niezwiązanych z funkcją drogową – wod. – kan., energetycznych, teletechnicznych i innych, w oparciu o zaakceptowane przez Zamawiającego warunki techniczne gestorów – każda branża w odrębnym opracowaniu,
 - opracowanie projektu gospodarki odpadami,
 - opracowanie projektów stałej organizacji ruchu drogowego,
 - wykonanie wszelkich opracowań niezbędnych do złożenia wniosków oraz uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub pozwolenia na budowę,
 - opracowanie projektu wycinki drzew i krzewów oraz nowych nasadzeń,
 - opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (w razie potrzeby)
- d) Opracowanie przedmiaru robót wraz z kosztorysem inwestorskim oraz na wezwanie Zamawiającego, dwukrotną aktualizację w terminie 7 dni kosztorysu inwestorskiego.
- e) Szczegółowych Specyfikacji technicznych dla każdej z branż.

Obowiązkiem Wykonawcy jest uzyskanie wszelkich warunków od gestorów sieci, itp. niezbędnych do opracowania projektów budowlanych. Wykonawca, w razie takiej potrzeby będzie również zobowiązany do przygotowania niezbędnych materiałów oraz uzyskania wszelkich decyzji administracyjnych wynikających z ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003r. tj. z dnia 11 maja 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1073) Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania dla opracowanych projektów budowlanych wszelkich wymaganych przepisami szczególnymi opinii i uzgodnień, ponadto Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania uzgodnień z Zamawiającym przedmiotu pracy.

Wykonawca wykona zgodnie z obowiązującymi przepisami szczegółowymi, projekty podziału nieruchomości, przejmowanych w części dla potrzeb inwestycji. Zamawiający przewiduje wykonanie projektów podziału nieruchomości według wykazu przedstawionego na str.1. Po uprawomocnieniu się decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej Wykonawca dokona wyniesienia i utrwalenia zatwierdzonych decyzją podziałów w terenie.

4. ZAWARTOŚĆ PROJEKTÓW TECHNICZNYCH I SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

Obowiązkiem Wykonawcy jest opracowanie projektów technicznych i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, wytycznych realizacyjnych dla opisanego zadania inwestycyjnego oraz przedmiarów i kosztorysów inwestorskich.

Projekty techniczne powinny zostać opracowane dla wszystkich branż odrębnie. Zamawiający będzie wymagał, aby opracowania wykonywane na tym etapie zostały skompletowane wg zasady: wspólna teczka dla projektu architektoniczno – budowlanego i projektu zagospodarowania terenu oraz odrębna teczka dla projektu technicznego z podziałem na branże, specyfikacji technicznych w określonej branży, kosztorysy i przedmiary robót.

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia plansz zbiorczych uzbrojenia istniejącego i projektowanego (wersja kolorowa) dla zadania inwestycyjnego.

5. FORMA OPRACOWANIA

Wszystkie opracowania należy wykonać w formie tradycyjnej (papierowej) oraz elektronicznej w formatach otwartych do edycji *.doc, *.xls, *.ppt, *.dgn lub *.dwg (grafika) oraz dodatkowo całość opracowania w formacie *.pdf. Należy dołączyć 2 egzemplarze w wersji elektronicznej na płytach DVD.

Należy wykonać następujące liczby egzemplarzy w formie tradycyjnej:

- a) Projekty budowlane – 5 egzemplarzy,
- b) Projekty techniczne – 5 egzemplarzy;
- c) Projekty podziałów – 5 egzemplarzy,
- d) Informacje BIOZ – 5 egzemplarzy,
- e) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – 3 egzemplarze,
- f) Przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie – 2 egz.
- g) Inne opracowania towarzyszące 2- egz

Kompletna dokumentacja musi zawierać również płytę CD/DVD zawierającą całość opracowań w formie cyfrowej – wersja nieedytowalna w PDF oraz edytowalna (DOC,DWG,PUZ). UWAGA! W odrębnym pliku należy wykonać skany dokumentacji zatwierdzonej decyzją ZRID. Należy to wykonać po jej zatwierdzeniu i opieczetowaniu przez odpowiednie Urzędy w tym Organ wydający decyzję ZRID.

6. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU, ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Teren objęty opracowaniem znajduje się we wschodniej części miasta Nakło nad Notecią. Wzdłuż projektowanego odcinka ulicy zlokalizowane są ogródki działkowe, nasyp obwodnicy miasta, tereny zielone, obiekty przemysłowe. Brak zabudowy mieszkaniowej.

Istniejące ulice graniczne Inwestycji (ul. Bydgoska i ul. Rudki) posiadają nawierzchnię bitumiczną.

Z uwagi na strukturę własnościową terenów na których zlokalizowana jest przedmiotowa ulica, projekt będzie wykonany z wykorzystaniem procedury ZRID. Dlatego też nie mają zastosowania przepisy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Projektowana ulica charakteryzuje się następującymi parametrami:

- kategoria administracyjna: droga gminna
- klasa ulicy: **L (lokalna)**,
- przekrój ulicy 1x1 (na odcinku ul. Bydgoskiej 1x2),
- długość: łącznie ok. 401 m,
- prędkość projektowa $V_p=40$ km/h
- nawierzchnia bitumiczna.

Powierzchnia terenu przeznaczonego pod inwestycję ma bardzo zróżnicowany układ wysokościowy. Najwyższa rzędna w okolicach ul. Bydgoskiej wynosi około 74,6 m n.p.m. natomiast najniższa 61,6 m n.p.m. Nachylenie ukształtowane jest przede wszystkim na początkowym odcinku, a obniżenie jest skierowane na południe w kierunku ulicy Rudki. Obecnie wody opadowe na istniejących jezdniach odprowadzone są do studzienek kanalizacyjnych, natomiast z terenów nieutwardzonych w grunt. Również z terenów skarp sąsiadującej z Inwestycją obwodnicy (wodą tą należy „przejąć” aby nie dopuścić do napływu jej na jezdnię budowanej ulicy).

Na terenie objętym inwestycją stwierdzono występowanie uzbrojenia podziemnego kolidującego z projektowanymi sieciami:

- kanalizacji deszczowej,
- sieci wodociągowej,
- sieci teletechnicznej,
- sieci energetycznej.

Na obszarze planowanego przebiegu ulicy występuje roślinność ozdobna oraz roślinność ogrodowa. Ogródki działkowe zlokalizowane są na działce nr 478/7. Ponadto występują pojedyncze drzewa wzdłuż ulicy Bydgoskiej oraz samosiejki na pozostałych terenach.

Na omawianym obszarze nie stwierdzono występowania gatunków roślin objętych ochroną. W ramach zadania będzie wymagane uzyskanie decyzji na wycinkę drzew.

6.1. Badania geotechniczne

Zamawiający posiada i udostępnia potencjalnym wykonawcom na potrzeby szacowania wartości zamówienia, opracowanie geotechniczne, które wykonane zostało, przez firmę PG „Gruntownia Krzysztof Gul „Opinia geotechniczna dla budowy połączenia terenu inwestycyjnego przy ul. Dworcowej z obejściem miasta Nakła nad Notecią umożliwiające wyprowadzenie ruchu ciężkiego”. Ponadto Zamawiający dysponuje badaniami oraz opiniami wykonanymi na etapie realizacji Obwodnicy (tj. „Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego dotycząca zasięgu i stanu gruntów nasypowych w podłożu obwodnicy Nakła (rejon skrzyżowania ul. Bydgoskiej i Nowej) autorstwa GEOPROGRAM Wojciech Andrzejewski; Aneks do dokumentacji geotechnicznej dla projektowanego obejścia miasta Nakło nad Notecią na kierunku S – N w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 (Rogoźno – Tuchola) autorstwa Geotechnika sp. z o.o. geologia i budownictwo P. Przyborowski, A. Wałaszczyn; „Opinia geotechniczna dotycząca porównania projektów rozwiązań wzmocnienia podłoża gruntowego w ramach zadania pod nazwą: Budowa obejścia miasta Nakło na Notecią na kierunku Pd/ Pn w ciągu drogi nr DW241 na nasypie pozostałym po trasie kolejki wąskotorowej przy Cukrowni od km 1+480 do km 1+700” autorstwa - Pracownia Inżynieryjno-Geologiczna dr hab. inż. Maciej Kordian KUMOR)

W ramach badań zrealizowanych w ciągu przedmiotowej Inwestycji, wykonane zostały 4 otwory geologiczne, badawcze do głębokości 6,0 – 8,0 m mechanicznie, świdrem spiralnym SS o średnicy 90 mm. Łącznie przewiercono 27,5m podłoża gruntowego. W trakcie wierceń prowadzono na bieżąco z każdego postępu wiercenia badania makroskopowe przewierczanych gruntów. Badania uzupełniono pomiarami wytrzymałości gruntów spoistych na wciskanie penetrometru tłoczkowego PW-1 oraz określano spójność pozorną cu ścinarką ręczną SO-1.

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdza się:

- Niekorzystne warunki gruntowo – wodne w linii otworów nr 2- 4 gdzie zalega miększa warstwa nieskonsolidowanych nasypów zbudowanych głównie utworów organicznych i spoistych oraz zalegające pod nimi wysoce ściśliwe grunty organiczne warstwy I.
- Najlepsze warunki gruntowe stwierdza się w rejonie otw. nr 1 gdzie nasypy stanowią cienką warstwę powierzchniową i płytko zalegają grunty rodzime wykształcone jako gliny morenowe w stanie twardoplastycznym charakteryzujące się wysokimi wartościami parametrów wytrzymałościowych. ***Uwaga! Grunty warstwy III należą do wysadzinowych, rozmakających, pod wpływem zmiany wilgotności zmieniają stopień plastyczności, przemarznięte tracą swe parametry wytrzymałościowe, silnie przesuszone ulegają kurczeniu się.***
- Łączna miąższość nienośnych i słabonośnych utworów tj. nasypów niebudowlanych i gruntów organicznych osiąga 6,2 – 7,5m.

- Stwierdza się występowanie złożonych warunków gruntowo – wodnych, projektowana inwestycja należy do 2 kategorii geotechnicznej.

W świetle stwierdzonych warunków gruntowo – wodnych dla budowy nasypów pod sztywne nawierzchnie utwardzone jezdni zaleca się przeanalizować:

- wykonanie przeciążenia nieskonsolidowanych gruntów nasypowych i organicznych dla przyspieszenia procesu konsolidacji zastosować drenaże pionowe;
- w fazie formowania nasypów zastosować geowłókniny;
- zastosowanie innych rozwiązań poprawiających nośność podłoża, które konieczne wymaga wzmocnienia.

Należy zwrócić szczególną uwagę w trakcie formowania nasypów na zachowanie stateczności zboczy istniejących skarp nasypów pod pobliskie drogi, każde podcięcie skarp nasypów może być przyczyną naruszenia ich stateczności szczególnie narażonej z uwagi na bardzo duży ruch ciężkich pojazdów.

6.2. Zakres branży drogowej

Parametry techniczne

- Droga klasy **L (lokalna)**;
- Ilość jezdni 1;
- Szerokość jezdni zmienna (od 5 m – odcinek ulicy jednokierunkowej od rozjazdu z ulicą Bydgoską do ulicy Rudki, do 7,0 wspólny odcinek z ulicą Bydgoską); odcinek o szerokości 5,0 m jednokierunkowy – ruch w kierunku ul. Rudki;
- Przekrój ulicy 1x1;
- Chodniki jednostronny przy ulicy Bydgoskiej (konieczna przebudowa z uwagi na zmianę niwelety) oraz przy ul. Rudki; odcinek jednokierunkowy – bez chodników z zakazem poruszania się pieszych i rowerzystów (zakaz konieczny z uwagi na pochylenia podłużne projektowanej ulicy);
- Na całym odcinku nawierzchnia bitumiczna z obramowaną krawężnikiem betonowym;
- Kategoria obciążenia ruchem KR5;
- W ramach Inwestycji należy wykonać dowiązanie do ulicy Bydgoskiej (z niezbędną jej przebudową) oraz dowiązanie do ul. Rudki (wraz z jej przebudową na przedmiotowym odcinku);

Długość projektowanej ulicy wynosi około 326 m (licząc od początku przebudowy na ul. Bydgoskiej do osi ulicy Rudki), ponadto należy przewidzieć przebudowę ulicy Bydgoskiej na długości ok. 30 m (licząc od rozjazdu z ulicą projektowaną) i 45 m ul. Rudki.

Projektowana ulica zaczyna się od wylotu ul. Bydgoskiej na skrzyżowaniu ul. Bydgoska – Przecznicza – Dworcowa, następnie prowadzona jest w kierunku południowym do ul. Rudki. Szerokość utwardzonej nawierzchni jest zmienna i wynosi:

- 7,0 (dwukierunkowy odcinek ul. Bydgoskiej),
- 5,0 na pozostałym odcinku,
- przy skrzyżowaniu z ul. Rudki – występuje poszerzenia jezdni z uwagi na zastosowane promienie skrętu.

Na większości przedmiotowej ulicy obowiązuje jeden kierunek ruchu (od ul. Bydgoskiej w kierunku ul. Rudki), jedynie w obrębie ul. Bydgoskiej występuje ruch dwukierunkowy. W projekcie należy przewidzieć odpowiednie zabezpieczenia uniemożliwiające wjazd na dalszy odcinek ul. Bydgoskiej (jednokierunkowy zjazd z obwodnicy) – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Szczegóły przedstawiono na rysunku nr 2 – Plan sytuacyjny przebudowy ulicy w Nakle nad Notecią.

Wymagania Zamawiającego do projektowanej nawierzchni

- nawierzchnia jezdni:
 - 4 cm warstwa ścieralna SMA11
 - 7 cm warstwa wiążąca AC16W
 - 10 cm warstwa zasadnicza AC22P
 - 15 cm warstwa zasadnicza C90/3
 - Georuszt trójosiowy*.
 - 17 cm warstwa podbudowy pomocniczej CBR>60%

*) w przypadku odstąpienia od stosowania geosyntetyku należy zastosować konstrukcję katalogową KTNPIP dla KR5 typu A1
 - chodniki:
 - kostka betonowa o kształcie cegiełki gr. 8 cm,
 - podsypka cementowa-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 uziarnienie MN 0/31,5mm (nasiąkliwości i mrozoodporność < 1%) gr. 15.0 cm,
 - zjazd:
 - kostka betonowa w kolorze czarnym o kształcie cegiełki gr. 8 cm,
 - podsypka cementowa-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 uziarnienie MN 0/31,5mm (nasiąkliwości i mrozoodporność < 1%) gr. 15.0 cm,
 - podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C 3/4 uziar. 0/16 – gr. 10 cm,
 - dogęszczona warstwa istniejącego podłoża do $I_s > 1$ przy wilgotności optymalnej;
- Po ustaleniu z Zamawiającym dopuszcza się inne parametry drogi.

6.3. Zakres branży sanitarnej

Kanalizacja deszczowa

Odprowadzenie wody deszczowej z projektowanej ulicy opiera się na projektowanych wpustach, przykanalikach oraz kanale zbiorczym z odprowadzeniem do istniejących kanałów deszczowych, zgodnie z warunkami wydanymi przez gestora sieci.

Na terenie objętym opracowaniem należy przewidzieć regulację i naprawę uszkodzonych elementów istniejących studni (włazy, płyty, pierścienie odciążające i inne). Ponadto należy przewidzieć przebudowę kanalizacji deszczowej KdD1000c przebiegającej pod projektowaną ulicą.

Z uwagi na ukształtowanie terenu, należy przewidzieć przejście wody z terenów przyległych tak, aby nie dopuścić do napływu wody wraz z zanieczyszczeniem na jezdnię.

Należy również przewidzieć wykonanie projektów usunięcia potencjalnych kolizji sieci wod-kan

6.4. Zakres branży elektrycznej

Linie kablowe zlokalizowane pod projektowaną jezdnią oraz wjazdami osłonić oraz uzupełnić osłony rurami dwudzielnymi. Należy również przewidzieć wykonanie projektów usunięcia potencjalnych kolizji sieci energetycznych.

Przy projektowanej ulicy należy wybudować nowe oświetlenie drogowe.

6.5. Zakres branży teletechnicznej

Urządzenia branży teletechnicznej występują wzdłuż ulicy Rudki, występują one pod projektowanym chodnikiem. Linie kablowe zlokalizowane pod wjazdami osłonić oraz uzupełnić osłony rurami dwudzielnymi. Na terenie objętym opracowaniem należy przewidzieć regulację i naprawę uszkodzonych elementów istniejących studni. W ciągu nowo projektowanej ulicy należy zaprojektować kanalizację teletechniczną (bez kabli) dla potrzeb monitoringu miejskiego.

7. OCHRONA ŚRODOWISKA

Z uwagi na zakres inwestycji (łączna długość ok. 401 m), inwestycja nie należy do przedsięwzięcia mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Należy przewidzieć uzyskanie zgody na wycinkę drzew.

8. ZAKRES ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Do zadań Wykonawcy należeć będzie opracowanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego obejmującej następujące elementy:

- Oznakowanie pionowe,
- Oznakowanie poziome,
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

9. ODBIÓR DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ WRAZ Z SST

Zasady ogólne i szczegóły odbiorów dokumentacji projektowej i jej etapów zostaną określone w Umowie.

10. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

Zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana z wykorzystaniem procedury ZRID i zgodnie z zapisami stosownej Ustawy, nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Prawo do dysponowania nieruchomością

Inwestycja będzie realizowana w trybie Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. (Dz.U. Nr 80, poz. 721), tj. z dnia 7 lipca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1496). Nieruchomości, co do których Gmina nie posiada prawa do dysponowania na cele budowlane zostaną przejęte lub wykorzystane na mocy wydanej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Rozwiązania architektoniczno-budowlane przyjęte w opracowanych projektach budowlanych i wykonawczych powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami, normami standardami, instrukcjami i warunkami technicznymi oraz wiedzą inżynierską.

Zaproponowane w wykonywanych opracowaniach rozwiązania powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, normami, standardami obowiązującymi w Polsce oraz Unii Europejskiej.

Projekt należy opracować w oparciu o obowiązujące przepisy i wiedzę inżynierską ze szczególnym uwzględnieniem:

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. tj. z dnia 9 listopada 2017 r.
- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. tj. z dnia 7 lipca 2017 r.
- Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. tj. z dnia 8 czerwca 2017 r.
- Ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008 r. tj. z dnia 22 czerwca 2017 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 12 lipca 2022 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r. tj. z dnia 23 grudnia 2015 r. z późn. zmianami
- Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych – GDDP 2001
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. tj. z dnia 8 czerwca 2017 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju Oraz Spraw Wewnętrznych zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 3 lipca
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 23 września 2008 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r., tj. z dnia 24 marca 2017 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2015 r.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym z dnia 20 grudnia 2021 r.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. z dnia 20 grudnia 2021

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23 czerwca 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych z dnia 6 lutego 2003 r.
- Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r.
- Ustawa o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz.U. Nr 92, poz. 881), tj. z dnia 8 września 2016 r.
- Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. tj. z dnia 13 kwietnia 2018
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia z dnia 16 października 2015 r.
- Prawo energetyczne z dnia 10 kwietnia 1997 r. tj. z dnia 23 marca 2018 r.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych z dnia 28 marca 2013 r.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie z dnia 26 kwietnia 2013 r.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchamianiu instalacji gazowych gazu ziemnego z dnia 28 grudnia 2009 r.
- PN-EN 13043:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu,
- PN-EN 13042:2004 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym,
- PN-EN 13108-1:2006 Mieszanki mineralno-asfaltowe- Wymagania- Część 1: Beton Asfaltowy,
- PN-EN 13108-5:2006 Mieszanki mineralno-asfaltowe- Wymagania- Część 5: Mieszanka SMA,
- PN-EN 197-1:2002 Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku,
- PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania,
- PN-EN 206-1:2003 Beton –Część 1: Wymagania , właściwości , produkcja i zgodność,
- PN-EN 1340:2004 Krawężniki betonowe- Wymagania i metody badań,
- PN-EN 1338:2005 Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań,
- PN-S -06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie,
- PN-S-96012:1997 Drogi samochodowe .Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem,
- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe . Roboty ziemne. Wymagania i badania,
- PN-EN-1436:2007 Materiały do poziomego oznakowania dróg. Wymagania dotyczące poziomych oznakowań,

- PN-EN12899-1:2005 Stałe, pionowe znaki drogowe,
- PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe –Odwodnienie dróg,
- BN-64/8931 Drogi samochodowe,
- BN 64/8931-02 Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształcania nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą,
- BN-75/8931-03 Pobieranie próbek gruntów do celów drogowych i rodzaje badań,
- BN-70/8931-05 Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika nośności gruntu jako podłoża nawierzchni podatnych,
- BN-70/8931-06 Drogi samochodowe. Pomiar ugięć nawierzchni podatnych ugięciomierzem belkowym,
- PN-ENV 1046:2002 (U) Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych. Systemy do przesyłania wody i ścieków na zewnątrz konstrukcji budowli. Praktyczne zalecenia układania przewodów pod ziemią i nad ziemią,
- PN-70/N-01270.01 Wytyczne znakowania rurociągów. Postanowienia ogólne,
- PN-70/N-01270.02 Wytyczne znakowania rurociągów. Podstawowe nazwy i określenia,
- PN-EN 1610:2002 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych,
- PN-B10736 Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze,
- PN-74/B-02480 Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów,
- PN–76/E- 05125 Zbliżenia do urządzeń energetycznych i skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym,
- PN-EN-1452-1-5:2000, ZAT/97-01-001, Rury z tworzyw,
- PN-EN 124:2000 Zwieńczenie wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego. Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, sterowanie jakością,
- PN-EN 752-2:2000 Zewnętrzne systemy kanalizacyjne. Wymagania,
- PN-EN 752-7:2002 Zewnętrzne systemy kanalizacyjne. Eksploatacja i użytkowanie,
- PN-B-10729:1999 Kanalizacja. Studzienki kanalizacyjne,
- PN-H-74051-1:1994 Włazy kanałowe. Klasa A 15,
- PN-H-74051-2:1994 Włazy kanałowe. Klasa B 125, C 250,
- PN-B-10736; 1999 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania,
- PN–76/E-05125 Zbliżenia do urządzeń energetycznych i skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym,
- PN-EN 13244-1 : 2004 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do ciśnieniowych rurociągów do wody użytkowej i kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej, układane pod ziemią i nad ziemią. Polietylen (PE). Cz.1: Wymagania ogólne,
- PN-EN 13244-2 : 2004 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do ciśnieniowych rurociągów do wody użytkowej i kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej, układane pod ziemią i nad ziemią. Polietylen (PE). Cz.2: Rury,
- PN-EN 13244-3 : 2004 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do ciśnieniowych rurociągów do wody użytkowej i kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej, układane pod ziemią i nad ziemią. Polietylen (PE). Cz.3: Kształtki,

- PN-EN 13244-4 : 2004 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do ciśnieniowych rurociągów do wody użytkowej i kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej, układane pod ziemią i nad ziemią. Polietylen (PE). Cz.4: Armatura,
- PN-EN 13244-5 : 2004 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do ciśnieniowych rurociągów do wody użytkowej i kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej, układane pod ziemią i nad ziemią. Polietylen (PE). Cz.5: Przydatność do stosowania w systemie.
- PN-EN-13201-1:2007 Oświetlenie dróg. Wybór klas oświetlenia,
- PN-EN-13201-2:2007 Oświetlenie dróg. Wymagania oświetleniowe,
- PN-EN-13201-3:2007 Oświetlenie dróg. Obliczenia parametrów oświetleniowych,
- PN-EN-13201-4:2007 Oświetlenie dróg. Metody pomiarów parametrów oświetlenia,
- N-SEP-E -004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.

Opracowanie map geodezyjnych do celów projektowych

Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania mapy do celów projektowych zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz z obowiązującymi normami i przepisami w tym w szczególności przepisami ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne tj. z dnia 13 października 2017 r. oraz wydanych na jej podstawie aktów wykonawczych. Aktualizacją należy objąć szczegóły sytuacyjno – wysokościowe stanowiące treść mapy zasadniczej (ze szczególnym uwzględnieniem elementów sieci uzbrojenia terenu oraz zgodności danych ewidencji gruntów ze stanem faktycznym w terenie) oraz dodatkowo szczegóły konieczne do sporządzenia mapy dla celów projektowania dróg w tym zwłaszcza:

- wszystkie ogrodzenia (furtki, bramy) z podziałem na trwałe i nietrwałe,
- wszystkie drzewa w pasie drogowym,
- rowy (w pełnym zakresie),
- elementy technicznego uzbrojenia terenu (studnie, zawory, słupy),
- zjazdy (wraz z wlotami do rur pod zjazdami),
- przekroje poprzeczne istniejących i projektowanych dróg ,
- inne elementy niezbędne do projektowania (w szczególności, pomiarem objąć należy niektóre charakterystyczne punkty takie jak: góra i dół krawężnika, brzegi i dna rowów, przyziemia i górne krawędzie wszelkiego rodzaju murków, wejścia do budynków itp.).

Punkty dla określenia profili podłużnych i przekrojów poprzecznych na istniejących nawierzchniach oraz trwałe elementy uzbrojenia terenu należy pomierzyć metodą niwelacji technicznej. Pomiar należy wykonać w sposób zapewniający określenie wysokości punktów względem najbliższych położonych punktów wysokościowej osnowy geodezyjnej oraz pomiarowej osnowy wysokościowej z dokładnością nie mniejszą niż 0,05 m. Niwelacją należy objąć cały teren objęty projektowaną inwestycją. Zagęszczenie przekrojów poprzecznych istniejących i projektowanych dróg należy ustalić indywidualnie, w zależności od ukształtowania terenu, jednak w odstępach nie przekraczających 25 m.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za treść wykonanej mapy do celów projektowych i za wszelkie następstwa ewentualnych braków, pominięć i niezgodności ze stanem faktycznym w toku prac projektowych, realizacji robót budowlanych i eksploatacji obiektu budowlanego.